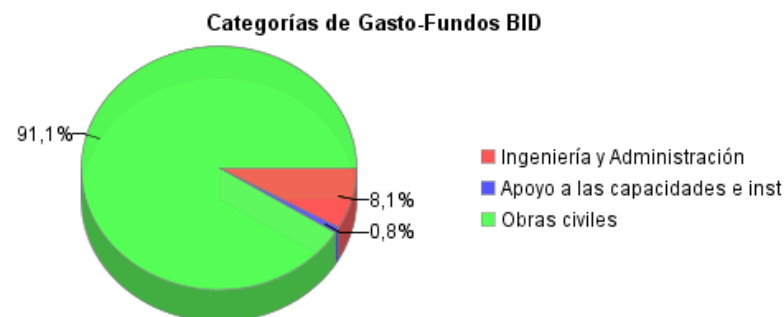
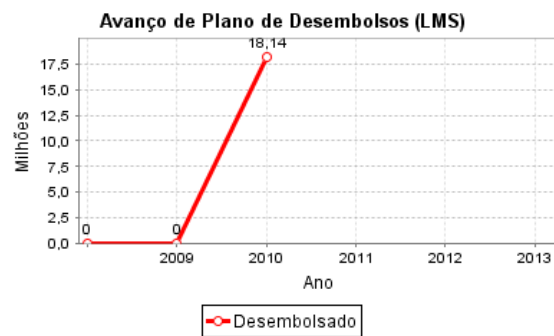
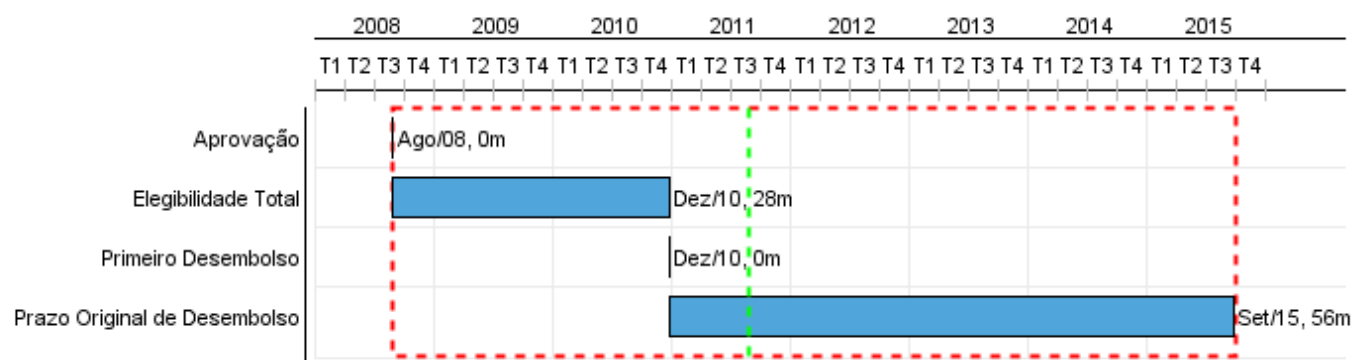


Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	2007/OC-CR	Atual:	300.000.000,00	Original BID:	300.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	18.135.299,07	Corrente BID:	300.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	6,05	Pari-passu:	100,00
Operação Relacionada:	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Saldo:	281.864.700,93	Cofinanciamento/País:	75.000.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimado:	375.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	225

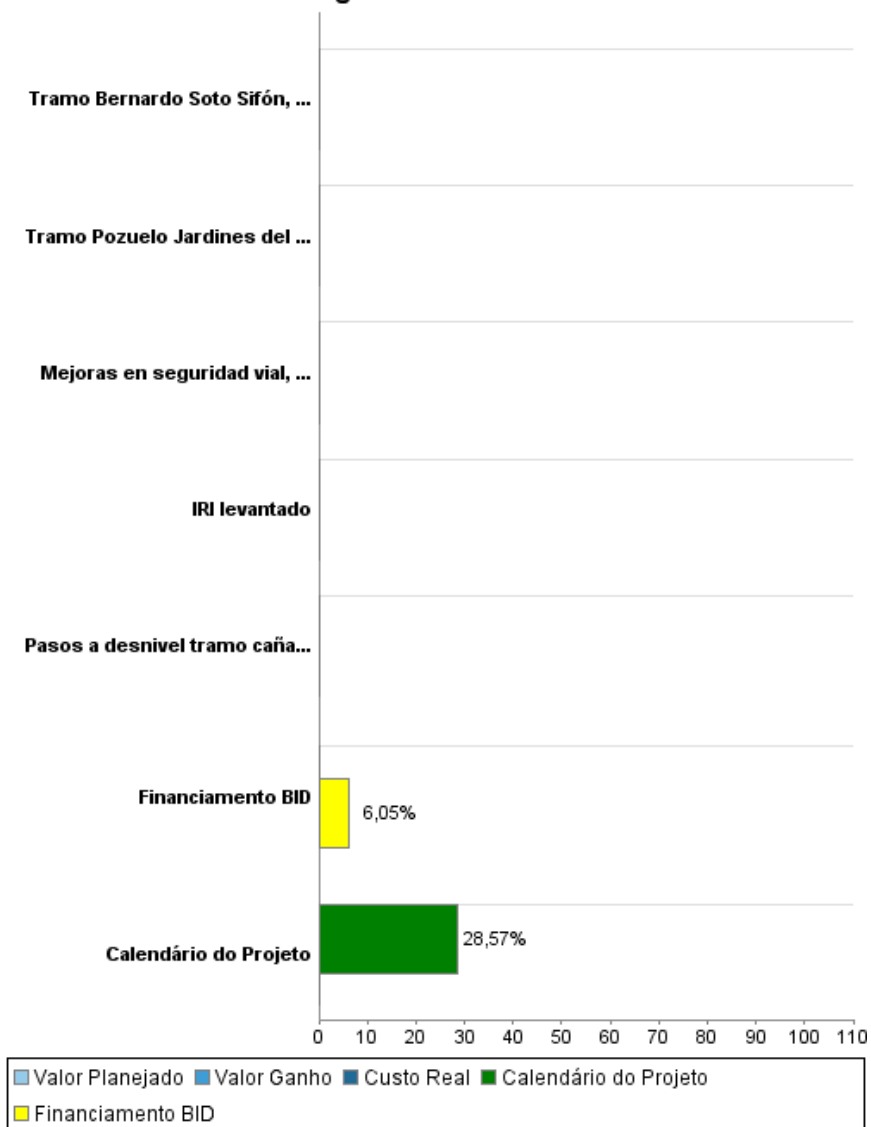
Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 31, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 20, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Progresso Acumulado



Resultados

Resultado:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) mejorado
Suposições:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A	2,00

Resultado:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suposições:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observações:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Montos de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P A	335,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Ingeniería									
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				4.500,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	km				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	Diseños				3,00				1.200.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	Pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	Diseños				19,00				800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	Puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	km				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	km				6,70				16.620.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseño				1,00				1.750.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	km				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	km				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program
2010 2º período com encerramento em (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB
Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento
Última Atualização do PMR: 29/03/2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Otros (Administración)									
TOTAL									283.750.000,00