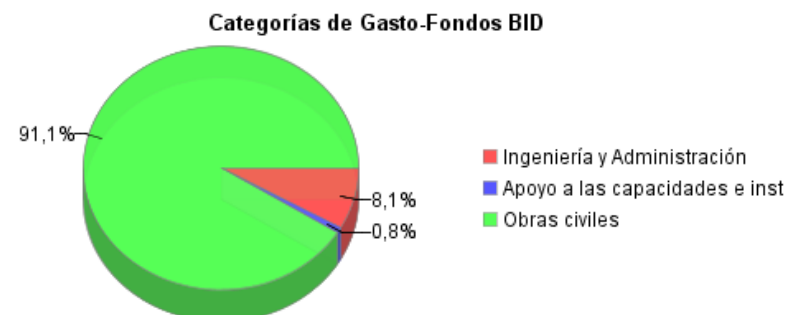
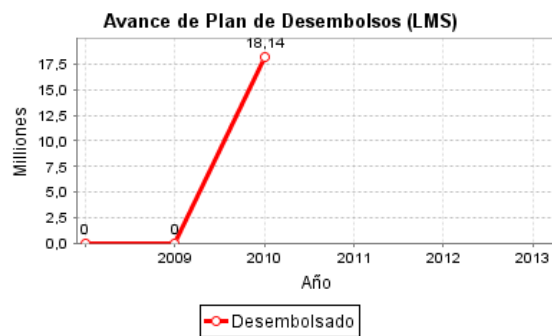
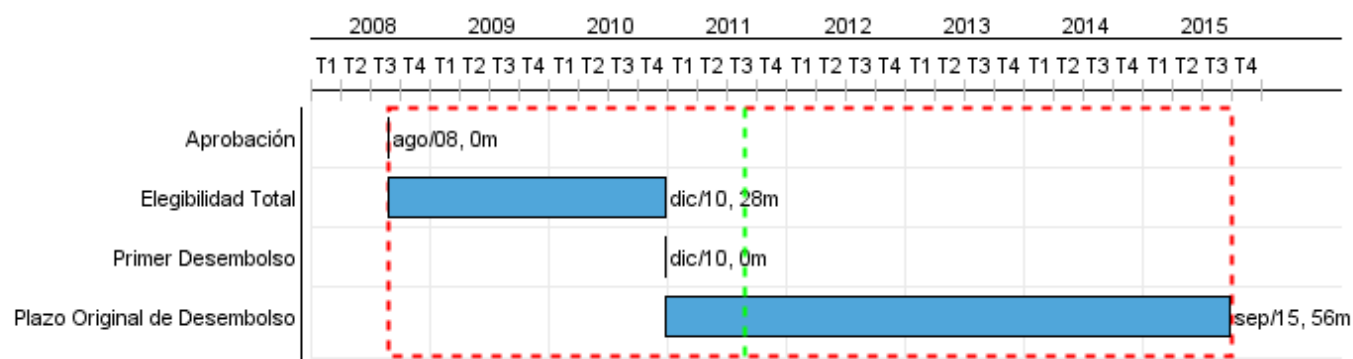


## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	2007/OC-CR	Monto Aprobado Actual:	300.000.000,00	BID Original:	300.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	18.135.299,07	Actual BID:	300.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	6,05	Pari-passu:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Saldo:	281.864.700,93	Co-financiamiento/País:	75.000.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	375.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	225

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	Mar 31, 2011
		Validado por Representante de País:	Apr 20, 2011



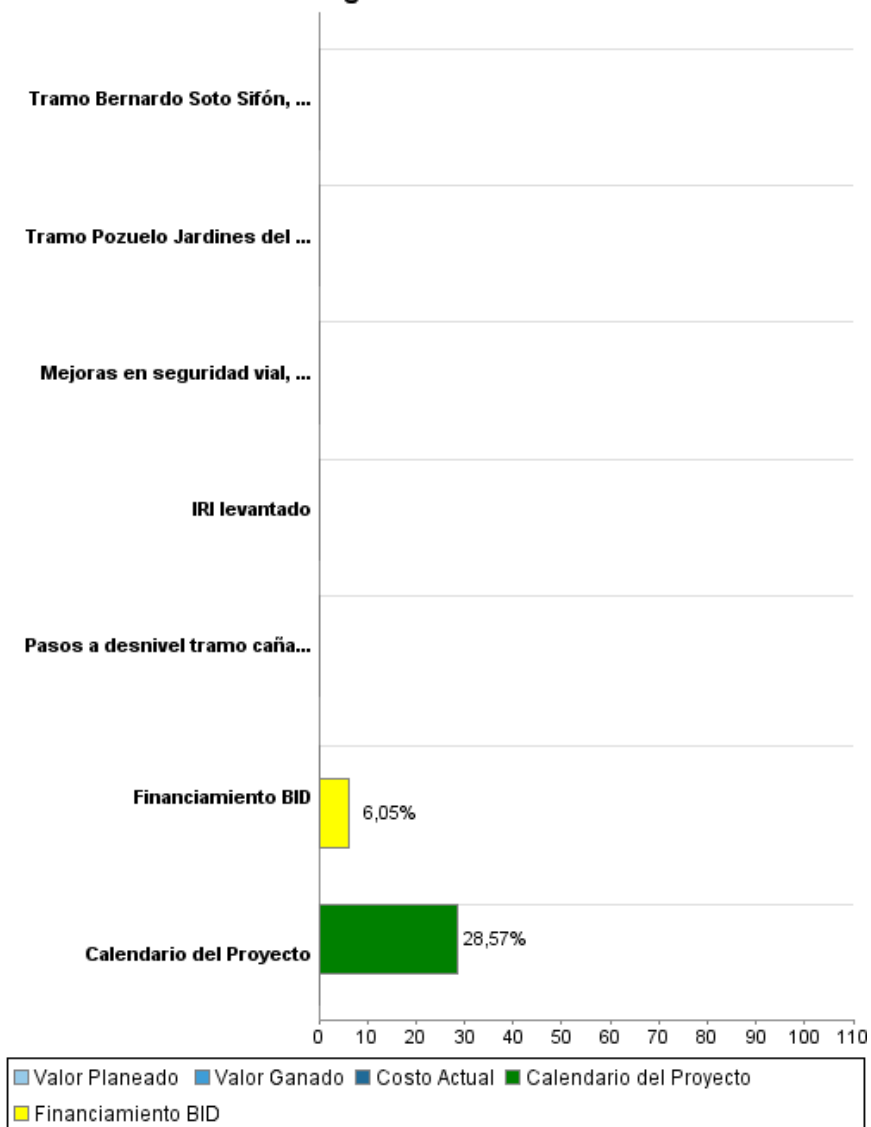
## Progreso Acumulado al 2010



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

### Progreso Acumulado



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) mejorado
<b>Supuestos:</b>	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P	2,00
				A	

<b>Resultado:</b>	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
<b>Supuestos:</b>	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
<b>Observaciones:</b>	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Montos de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P	335,00
				A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Ingeniería</b>									
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión</b>									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				4.500,00				500.000,00
<b>Obras civiles</b>									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	km				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	Diseños				3,00				1.200.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	Pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	Diseños				19,00				800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	Puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	km				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	km				6,70				16.620.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseño				1,00				1.750.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	km				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	km				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 29/03/2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Otros (Administración)									
TOTAL									283.750.000,00