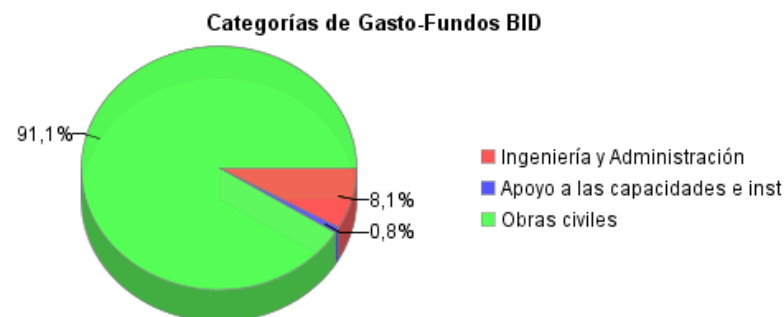
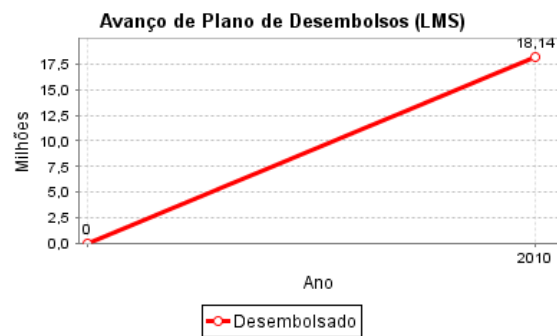
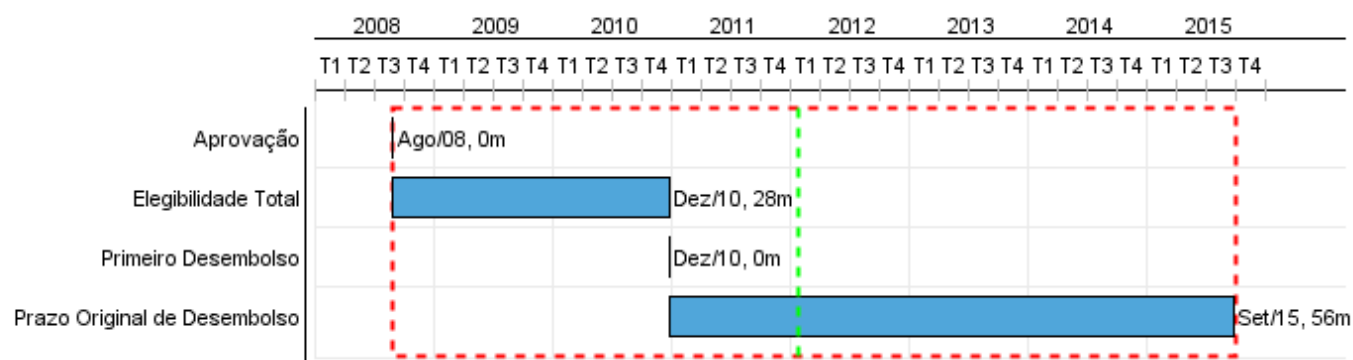


## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	2007/OC-CR	Atual:	300.000.000,00	Original BID:	300.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	18.135.299,07	Corrente BID:	300.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	6,05	Pari-passu:	80,00
Operação Relacionada:	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Saldo:	281.864.700,93	Cofinanciamento/País:	75.000.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimado:	375.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	225

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Nov 7, 2011



## Progresso Acumulado até 2011

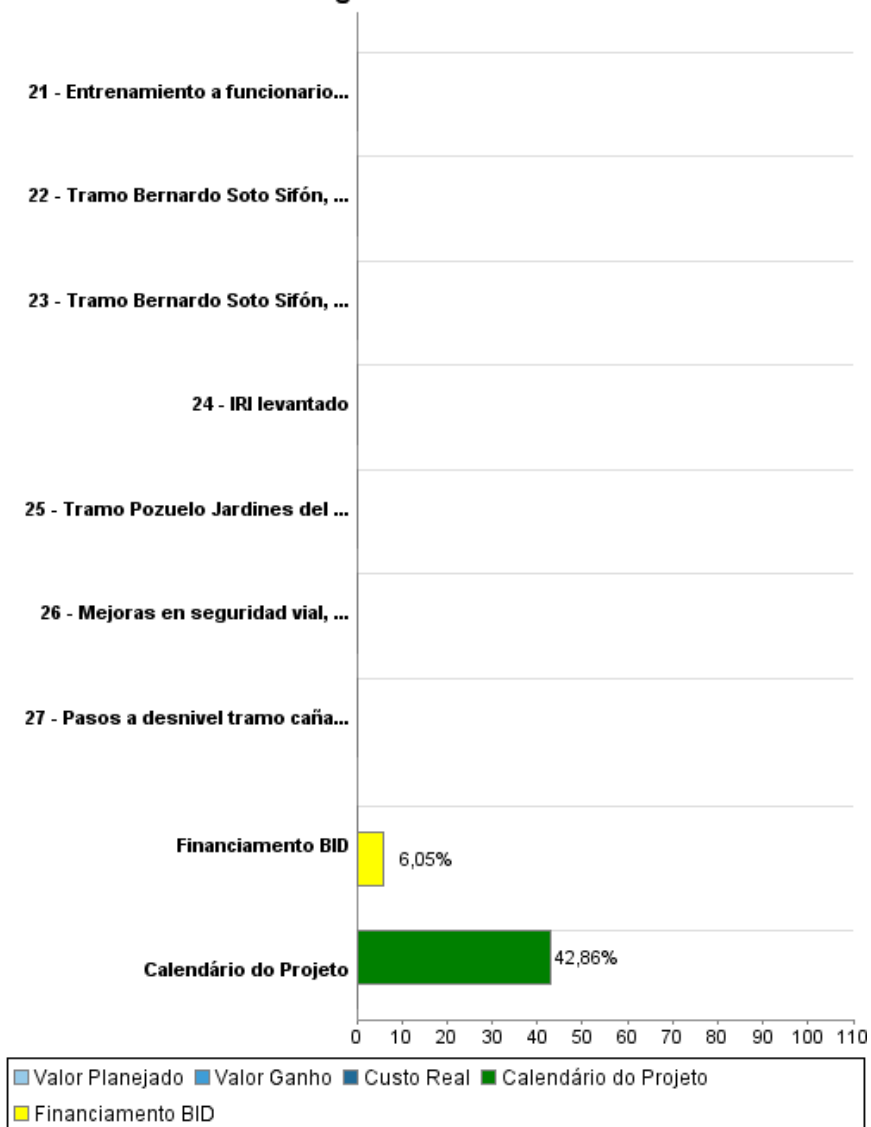


## RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program  
2011 1º período com fechamento em (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB  
Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento  
Última Atualização do PMR: 02/09/2011

### Progresso Acumulado



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
<b>Suposições:</b>	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A	2,50

<b>Resultado:</b>	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
<b>Suposições:</b>	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
<b>Observações:</b>	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Monto de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P A	335,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Ingeniería</b>									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	diseños				3,00				1.200.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	diseños				19,00				800.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseños				1,00				1.750.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión</b>									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
<b>Obras civiles</b>									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construídos	puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,70				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

## RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program  
2011 1º período com fechamento em (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB

Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento

Última Atualização do PMR: 02/09/2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	%				100,00				70.000.000,00
<b>Otros (Administración)</b>									
Administración del Programa (contrapartida)	contrato				1,00				5.000.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>358.750.000,00</b>