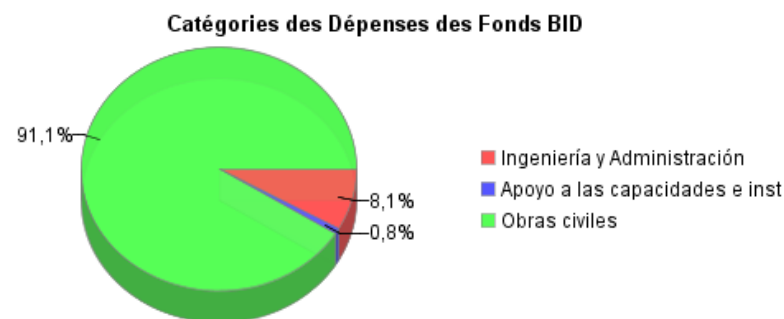
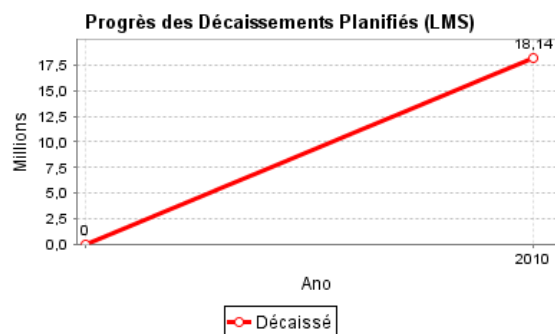
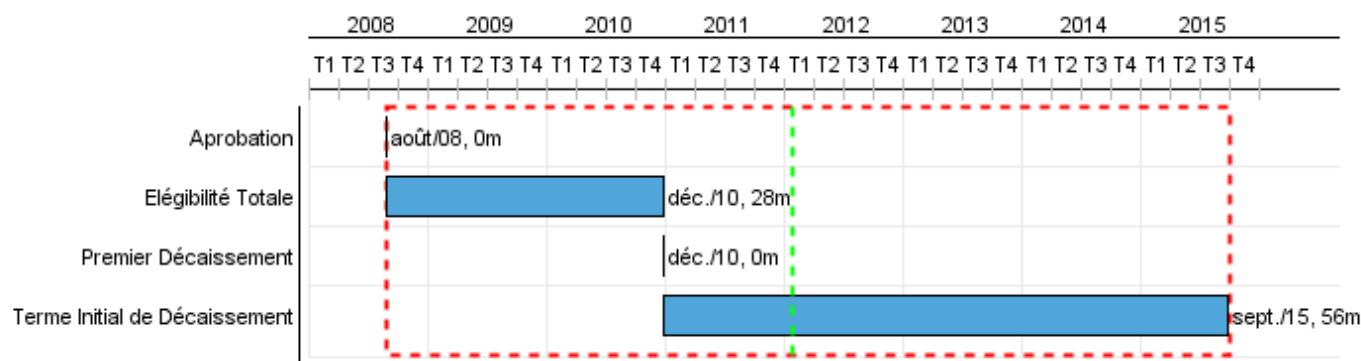


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2007/OC-CR	Montant Courant Approuvé:	300.000.000,00	Initial BID:	300.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	18.135.299,07	Courant BID:	300.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	6,05	Pari Passu:	80,00
Opération(s) Connexe(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Solde:	281.864.700,93	Cofinancement/Pays:	75.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Estimation Initiale:	375.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	225

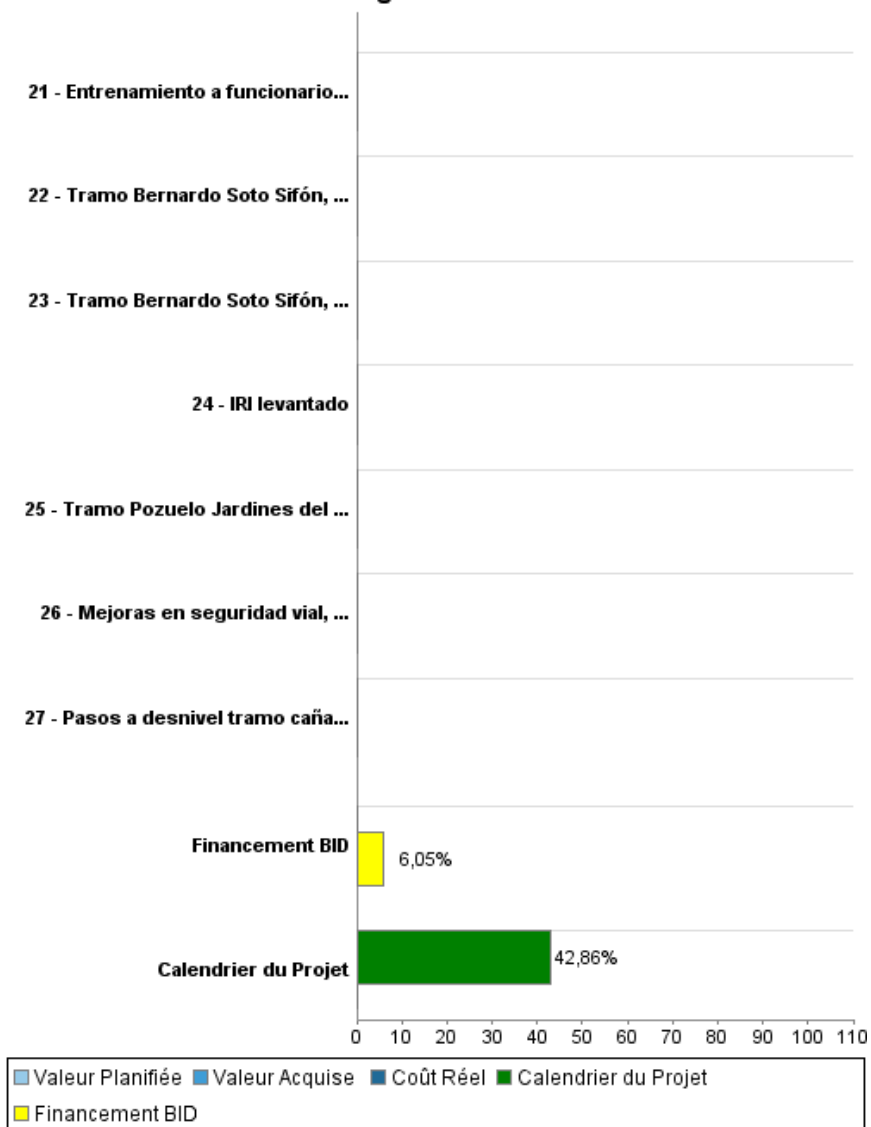
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Nov 7, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suposições:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A	2,50

Résultat:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suposições:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observações:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Monto de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P A	335,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	diseños				3,00				1.200.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	diseños				19,00				800.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseños				1,00				1.750.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construídos	puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,70				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

RAPPORT DE SUIVI

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program
2011 1^o período com fechamento em (30-Jun-2011)

Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement
Dernière Mise à Jour: 02/09/2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	%				100,00				70.000.000,00
Otros (Administración)									
Administración del Programa (contrapartida)	contrato				1,00				5.000.000,00
TOTAL									358.750.000,00