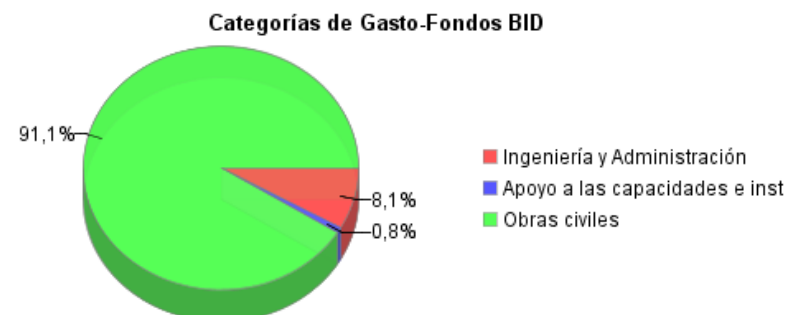
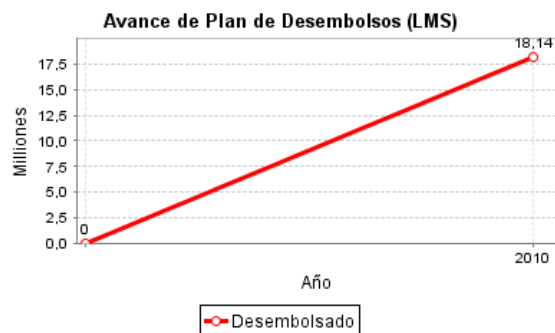
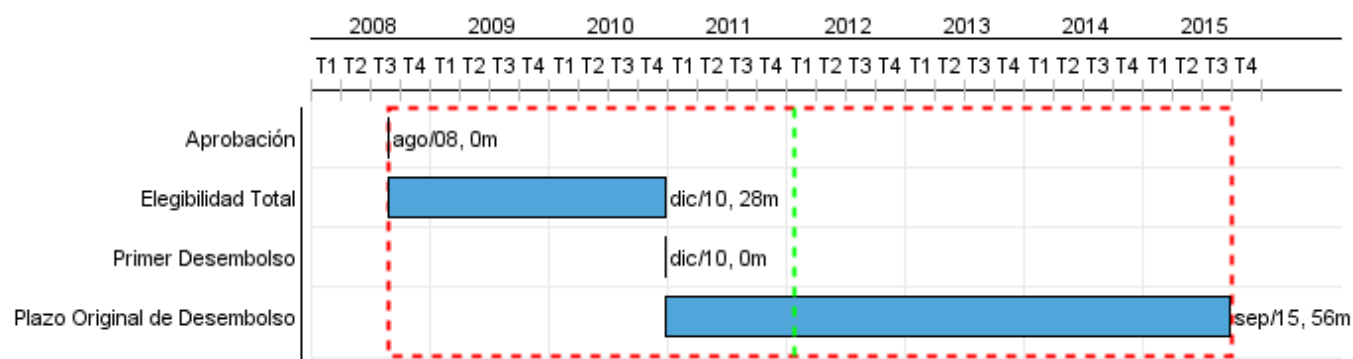


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	2007/OC-CR	Monto Aprobado Actual:	300.000.000,00	BID Original:	300.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	18.135.299,07	Actual BID:	300.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	6,05	Pari-passu:	80,00
Operación(es) Relacionada(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Saldo:	281.864.700,93	Co-financiamiento/País:	75.000.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	375.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	225

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Nov 7, 2011



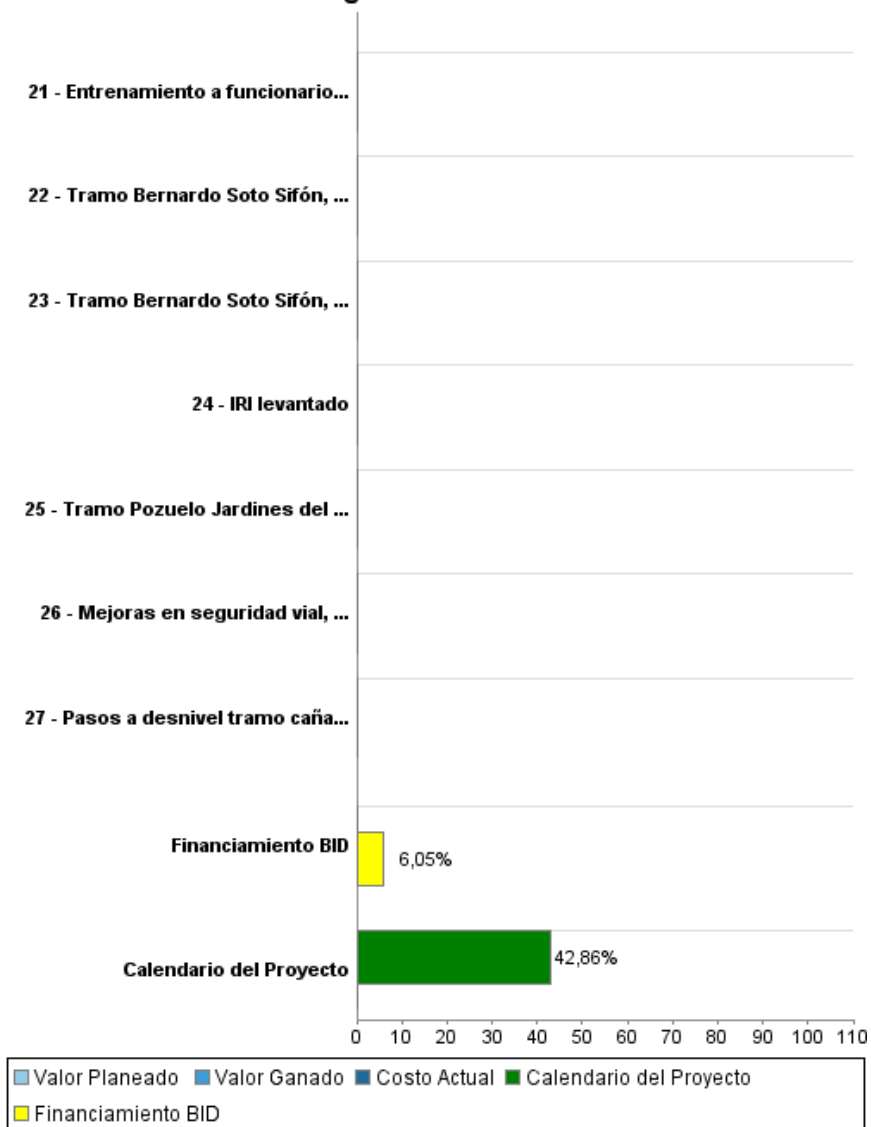
Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Supuestos:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A	2,50

Resultado:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Supuestos:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observaciones:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Monto de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P A	335,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	diseños				3,00				1.200.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	diseños				19,00				800.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseños				1,00				1.750.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construídos	puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,70				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 02/09/2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	%				100,00				70.000.000,00
Otros (Administración)									
Administración del Programa (contrapartida)	contrato				1,00				5.000.000,00
TOTAL									358.750.000,00