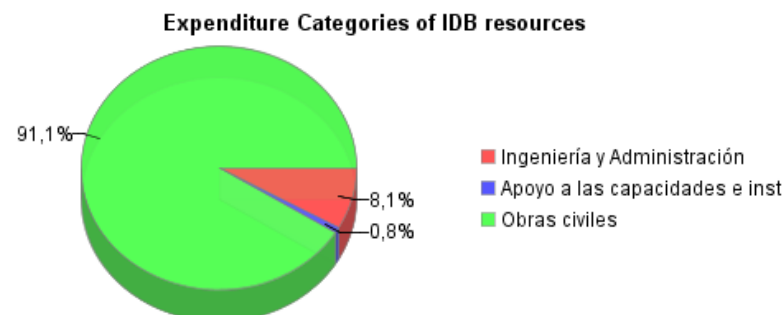
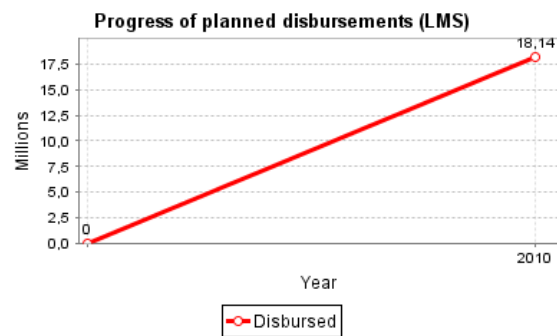
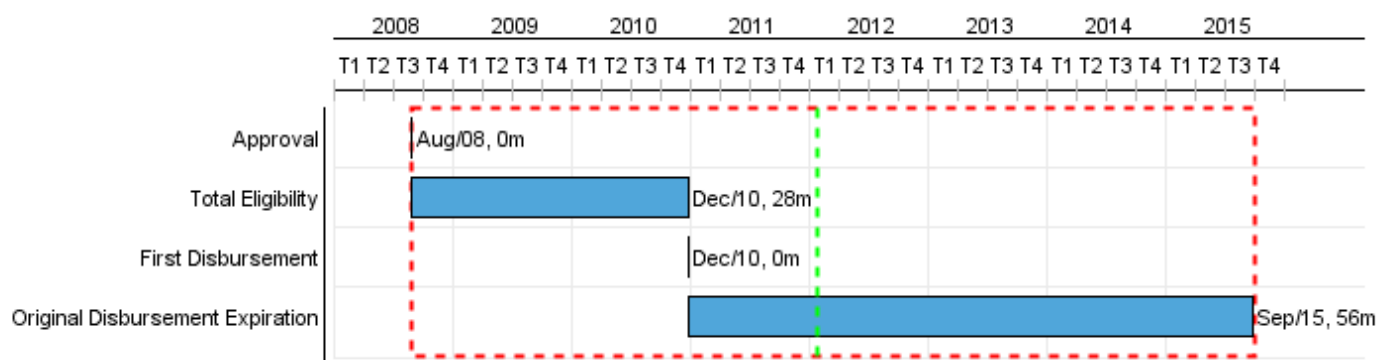


Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	2007/OC-CR	Current Approved Amount:	300.000.000,00	Original IDB:	300.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	18.135.299,07	Current IDB:	300.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	6,05	Pari-passu:	80,00
Related Operation(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023	Balance:	281.864.700,93	Co-Financing/Country:	75.000.000,00
Operation Subtype:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimate:	375.000.000,00
				Amortization Period (months):	225

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 23, 2011 Validated by Country Representative: Nov 7, 2011



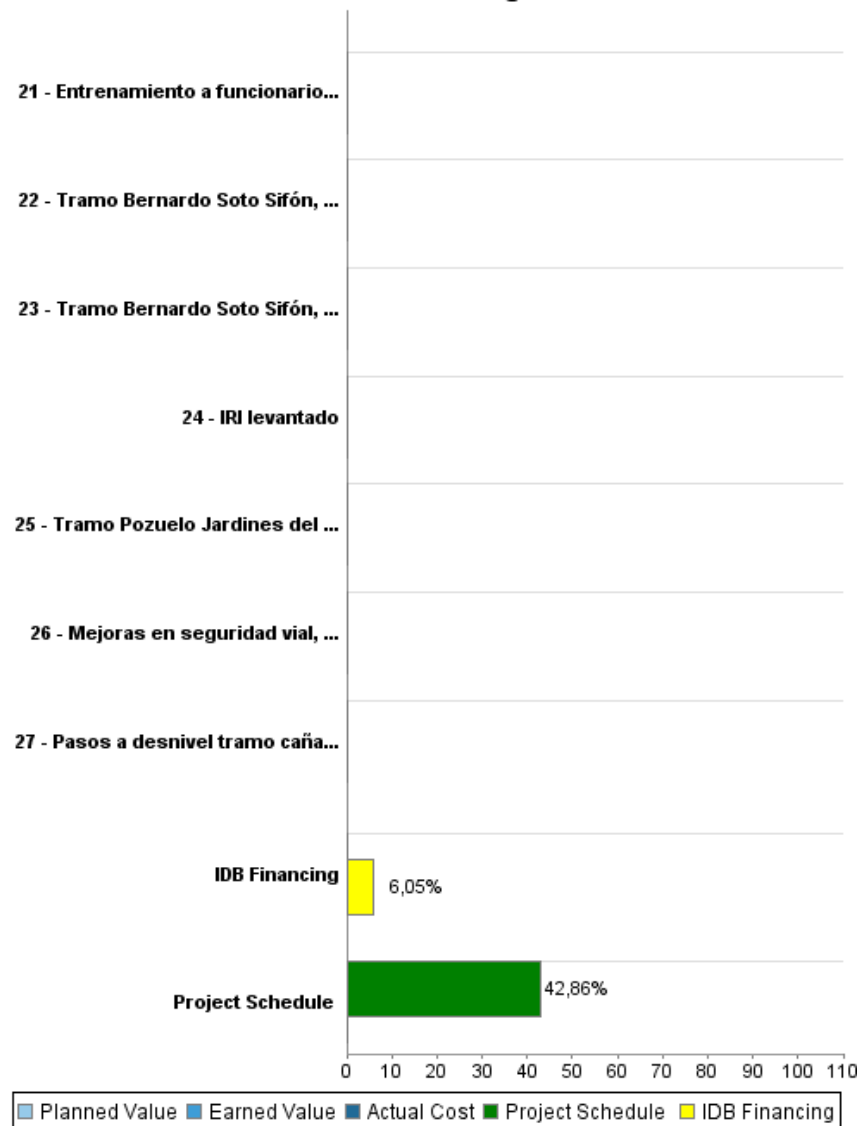
Accumulated Progress as of 2011



PROGRESS MONITORING REPORT

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program
2011 1st period with closure up to (30-Sep-2011)

Accumulated Progress



Outcomes

Outcome:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suppositions:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A	2,50

Outcome:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suppositions:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Comments:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Monto de ejecución anual promedio	millones US\$	260,00	2010	P A	335,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Ingeniería									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, diseñados	diseños				3,00				1.200.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, diseñados	diseños				19,00				800.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, rediseñado	Diseños				1,00				1.400.000,00
Circunvalación Norte, diseñado	Diseños				1,00				1.750.000,00
Mejoras en seguridad vial, diseñadas	Diseños				7,00				1.250.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, rediseñado	Diseños				1,00				880.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas	Diseños				66,00				250.000,00
Estudios Tramo Paraíso Turrialba, elaborados	Estudios				1,00				500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				500.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				500.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				50,60				114.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				22.800.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construídos	puentes				19,00				15.200.000,00
Puentes en Interamericana Norte, construidos	Puentes				10,00				17.000.000,00
Tramo Bernardo Soto Sifón, construido	Kilómetros				9,70				26.600.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,70				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				6.500.000,00
Tramo Juan Pablo II Pozuelo, construido	Kilómetros				1,00				8.000.000,00
Tramo Pozuelo Jardines del Recuerdo, mejorado	Kilómetros				1,64				8.000.000,00
Bahías de autobuses, construidas	Bahías				66,00				4.750.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				20,00				10.000.000,00
Mejoras en seguridad vial, construidas	Obras				7,00				23.750.000,00

PROGRESS MONITORING REPORT

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program
2011 1st period with closure up to (30-Sep-2011)

Inter-American Development Bank - IDB

Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Last Update: 02/09/2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	%				100,00				70.000.000,00
Otros (Administración)									
Administración del Programa (contrapartida)	contrato				1,00				5.000.000,00
TOTAL									358.750.000,00