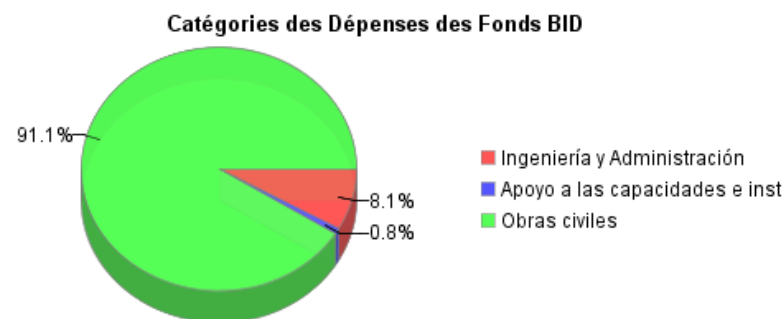
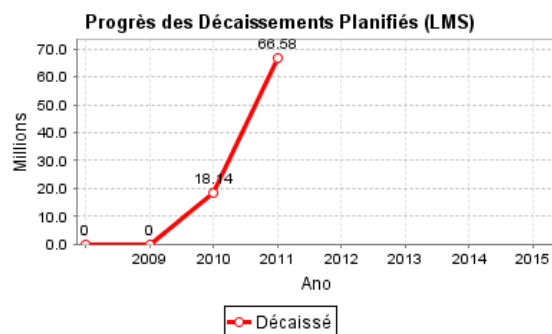
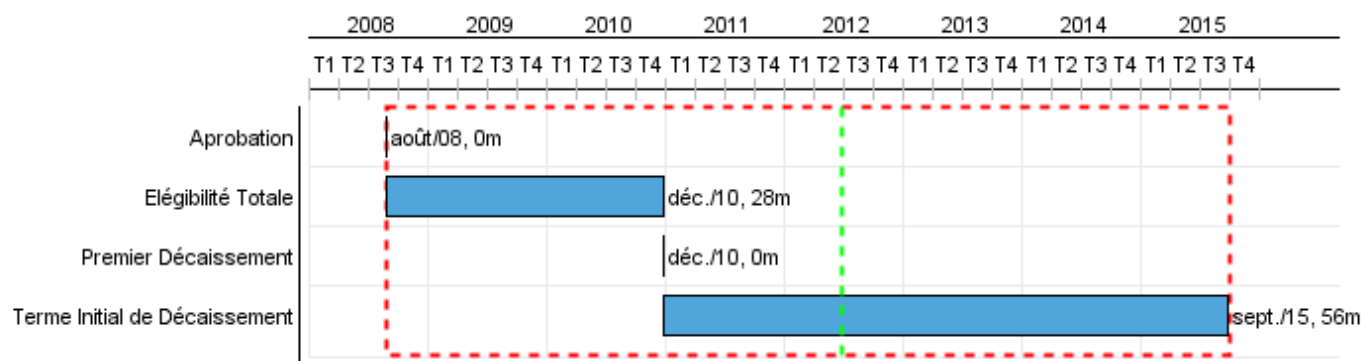


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2007/OC-CR	Montant Courant Approuvé:	300.000.000,00	Initial BID:	300.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	66.578.140,05	Courant BID:	300.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	22,19	Pari Passu:	80,00
Opération(s) Connexe(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023, RG-T2069	Solde:	233.421.859,95	Cofinancement/Pays:	75.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Estimation Initiale:	375.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	225

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 02-may-2012
		Validé par le Représentant: 03-may-2012



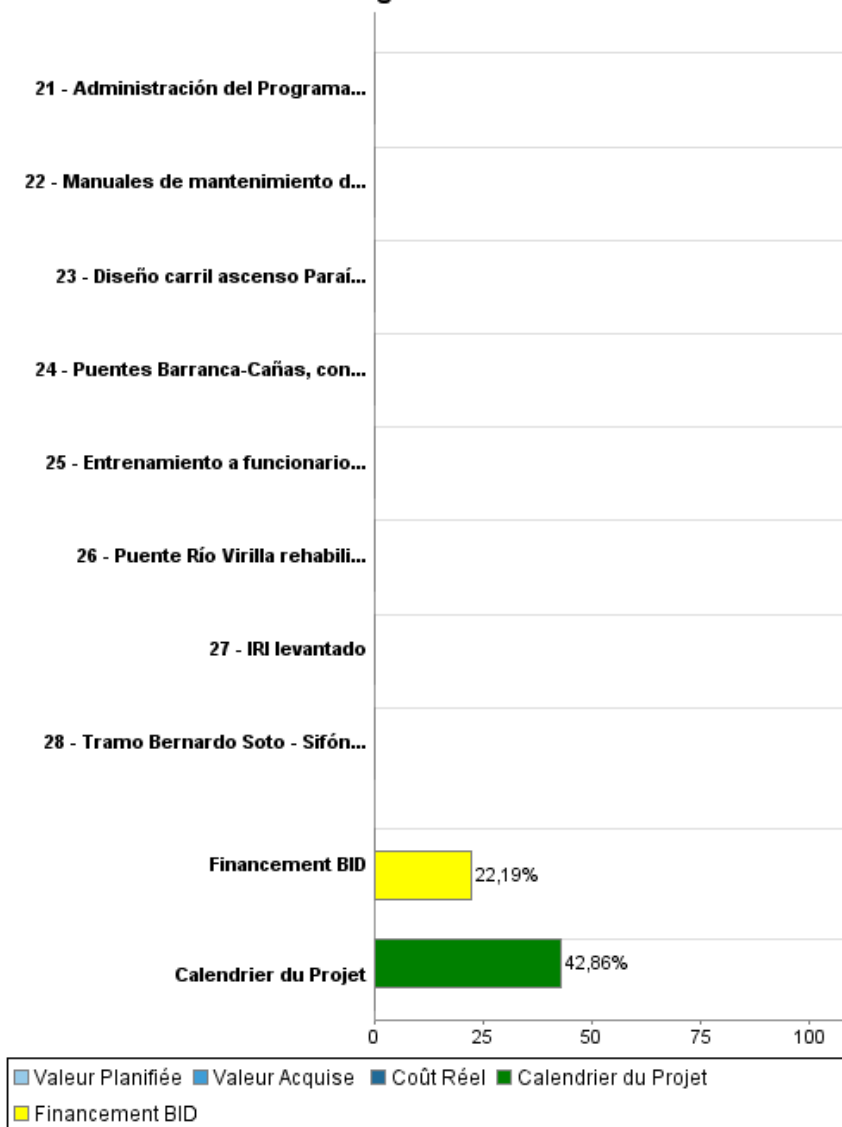
Progrès Cumulé à 2011



RAPPORT DE SUIVI

CR-L1022 - First Road Infrastructure Program
2011 2e período con cierre al (31-mars-2012)

Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suposições:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
IRI promedio	puntos	5.50	2010	P A					2,50

Résultat:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suposições:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observações:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72,050.00	2010	P A	75,500.00 73,964.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00	85,000.00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería									
Diseño carril ascenso Paraíso Turrialba, elaborado	Estudios				1,00				800.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				646.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				354.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				61,00				121.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				30.000.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes				18,00				21.200.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes				10,00				14.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,00				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				12.000.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas y construidas	Bahías				66,00				5.000.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				5,00				9.035.000,00
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	años				100,00				70.000.000,00
Tramo San Isidro - Río Convento, mejorado	km				7,60				4.000.000,00
Tramo Bernardo Soto - Sifón, diseñado y construido	km				9,00				26.600.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				2.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				6.000.000,00
Mega rotonda La Sabana, diseñada y construida	Rotonda				1,00				1.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	Puentes		2,00		8,00		5.426.000,00		14.626.000,00
Otros (Administración)									
Administración del Programa (contrapartida)	años				4,00				5.000.000,00

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Supervisión de obras									
Supervisión de carretera Cañas-Liberia	contrato				1,00				6.000.000,00
Supervisión agrupada puentes e intercambiadores	contrato				1,00				3.912.000,00
Supervisión Abundancia - Florencia	contrato				1,00				997.200,00
Supervisión agrupada Paso Ancho y Puente Virilla	contrato				1,00				1.080.000,00
Supervisión agrupada obras San Isidro y Puentes peatonales	contrato				1,00				1.080.000,00
Supervisión de bahías de autobuses	contrato				1,00				300.000,00
TOTAL							5.426.000,00		374.750.200,00