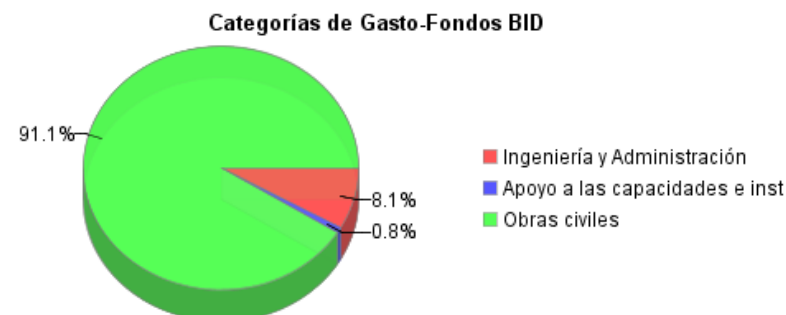
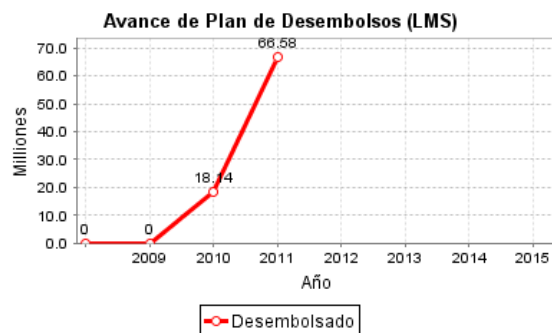
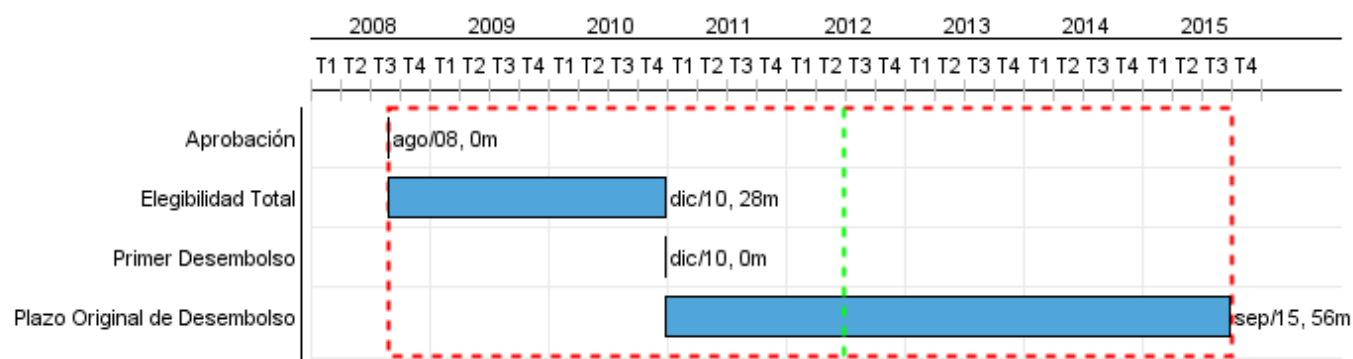


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	2007/OC-CR	Monto Aprobado Actual:	300.000.000,00	BID Original:	300.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	66.578.140,05	Actual BID:	300.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	22,19	Pari-passu:	80,00
Operación(es) Relacionada(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023, RG-T2069	Saldo:	233.421.859,95	Co-financiamiento/País:	75.000.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	375.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	225

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 02-may-2012 Validado por Representante de País: 03-may-2012



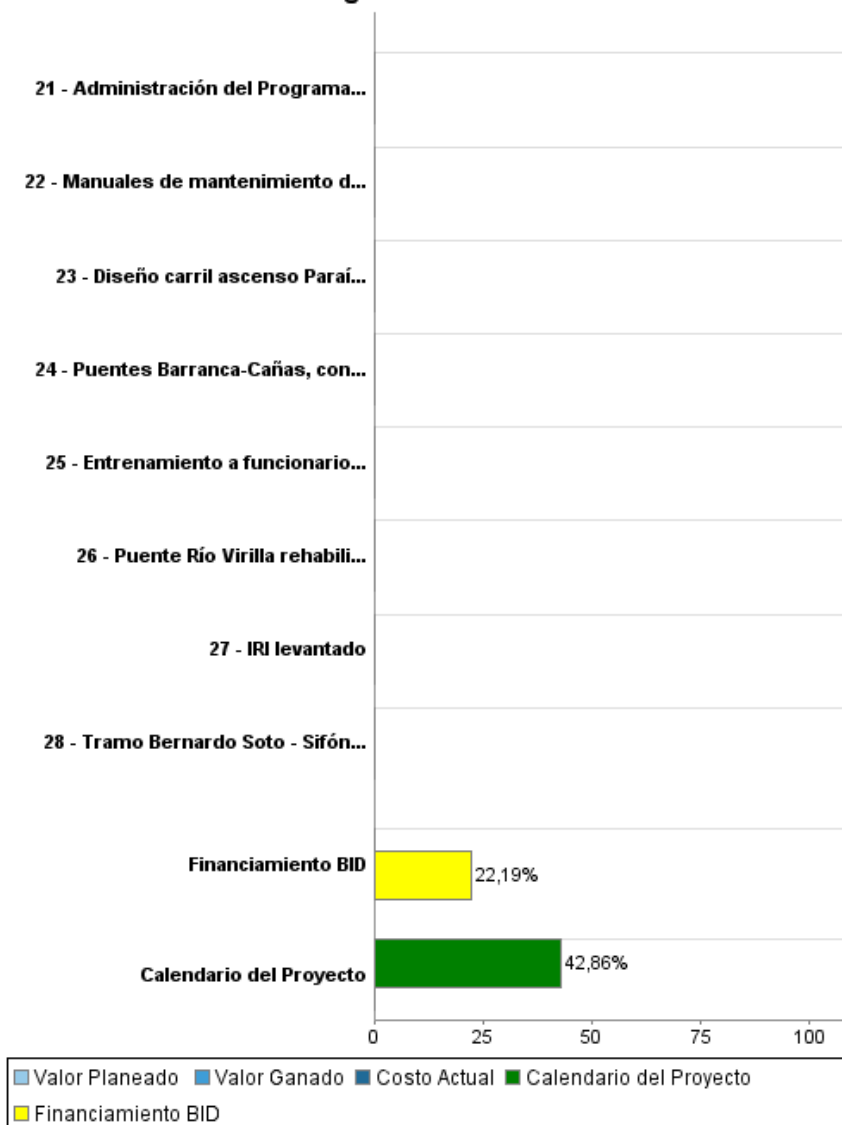
Progreso Acumulado al 2011



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Supuestos:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
IRI promedio	puntos	5.50	2010	P A					2,50

Resultado:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Supuestos:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observaciones:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72,050.00	2010	P A	75,500.00 73,964.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00	85,000.00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería									
Diseño carril ascenso Paraíso Turrialba, elaborado	Estudios				1,00				800.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Mantenimiento (SAM) implementado	Sistema				1,00				646.000,00
Piloto de mantenimiento por estándares desarrollado	Piloto				1,00				500.000,00
Manuales de mantenimiento de la red actualizados	Manuales				1,00				354.000,00
Entrenamiento a funcionarios del CONAVI en temas socio-ambientales, modelo HDM4, mantenimiento por estándares provisto	Funcionarios				20,00				500.000,00
IRI levantado	km				70,00				500.000,00
Obras civiles									
Tramo Cañas Liberia, ampliado a 4 carriles	Kilómetros				61,00				121.000.000,00
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				30.000.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes				18,00				21.200.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes				10,00				14.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, construido	Kilómetros				6,00				16.620.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				12.000.000,00
Bahías de autobuses, diseñadas y construidas	Bahías				66,00				5.000.000,00
Expropiaciones, realizadas	Expropiaciones				5,00				9.035.000,00
Inversión en mantenimiento rutinario de carreteras (contrapartida)	años				100,00				70.000.000,00
Tramo San Isidro - Río Convento, mejorado	km				7,60				4.000.000,00
Tramo Bernardo Soto - Sifón, diseñado y construido	km				9,00				26.600.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				2.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				6.000.000,00
Mega rotonda La Sabana, diseñada y construida	Rotonda				1,00				1.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	Puentes		2,00		8,00		5.426.000,00		14.626.000,00
Otros (Administración)									
Administración del Programa (contrapartida)	años				4,00				5.000.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CR-L1022 - Primer Programa de Infraestructura Vial
2011 2º período con cierre al (31-mar-2012)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 02/05/2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Supervisión de obras									
Supervisión de carretera Cañas-Liberia	contrato				1,00				6.000.000,00
Supervisión agrupada puentes e intercambiadores	contrato				1,00				3.912.000,00
Supervisión Abundancia - Florencia	contrato				1,00				997.200,00
Supervisión agrupada Paso Ancho y Puente Virilla	contrato				1,00				1.080.000,00
Supervisión agrupada obras San Isidro y Puentes peatonales	contrato				1,00				1.080.000,00
Supervisión de bahías de autobuses	contrato				1,00				300.000,00
TOTAL							5.426.000,00		374.750.200,00