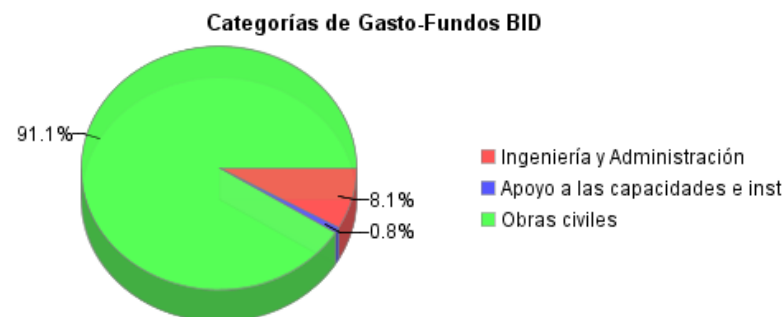
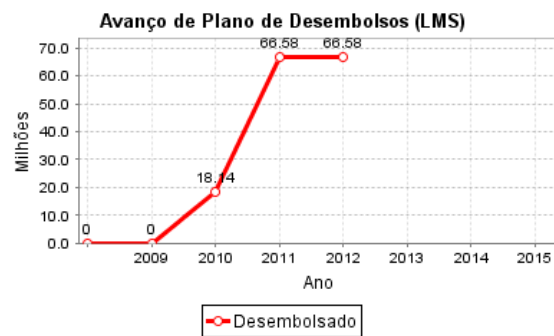
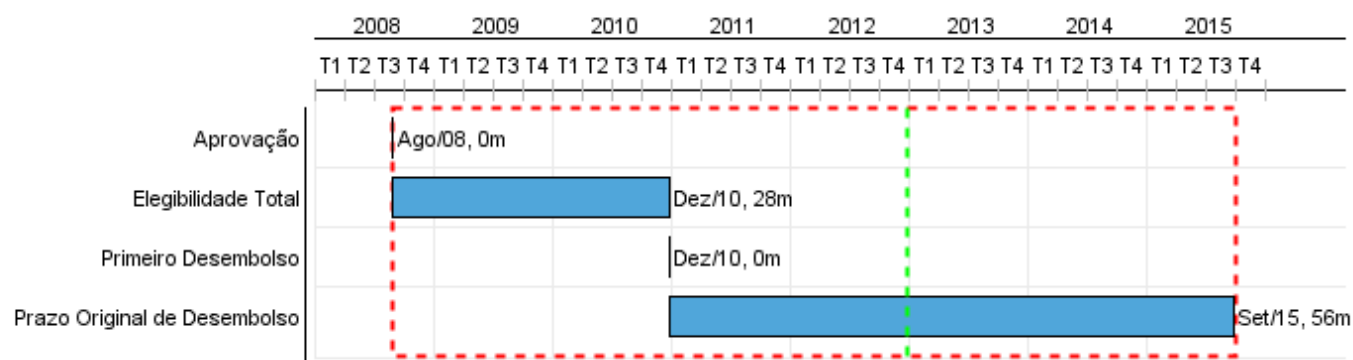


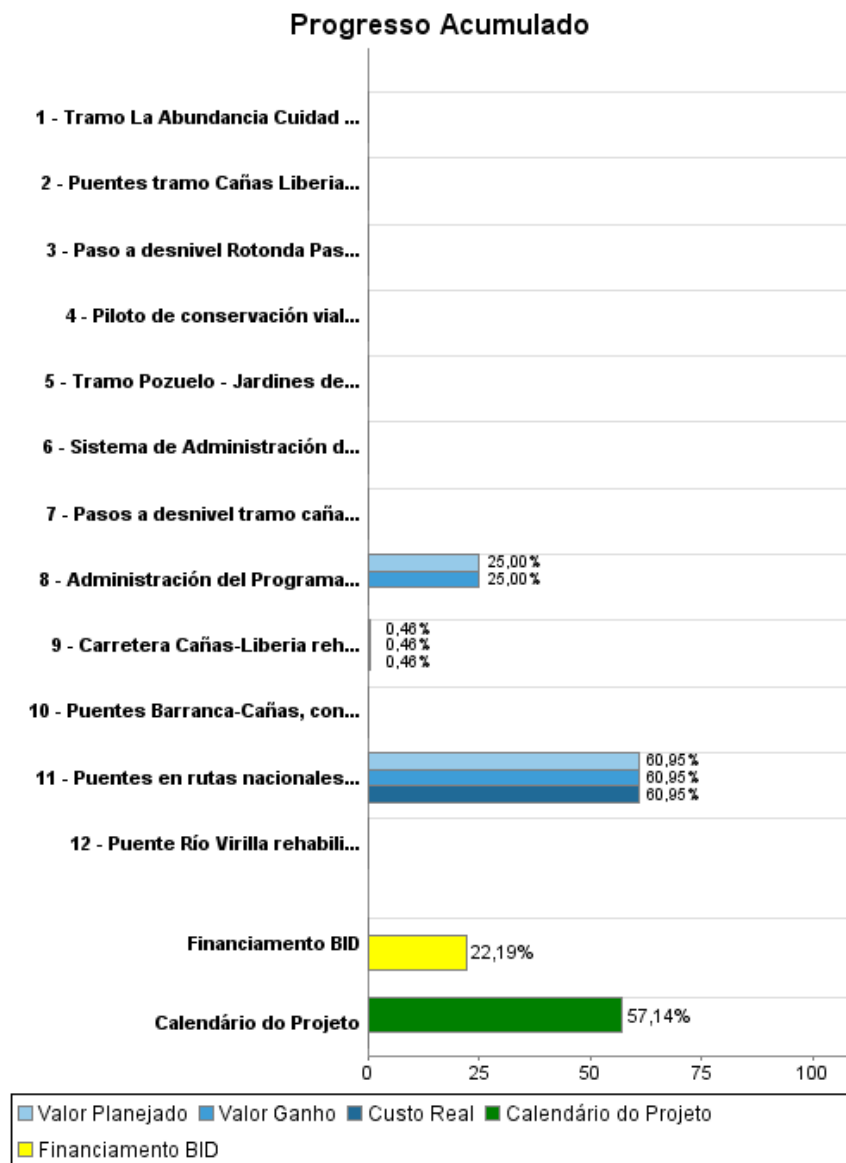
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	2007/OC-CR	Atual:	300.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	66.578.140,05
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	22,19
Operação Relacionada:	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023, RG-T2069	Saldo:	233.421.859,95
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)		
		Original BID:	300.000.000,00
		Corrente BID:	300.000.000,00
		Pari-passu:	80,00
		Cofinanciamento/País:	75.000.000,00
		Original Estimado:	375.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	225

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 17-oct-2012



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suposições:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
IRI promedio	puntos	5.50	2010	P A					2.50

Resultado:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suposições:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observações:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72,050.00	2010	P A	75,500.00 73,964.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00	85,000.00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Ingeniería									
Diseños de ingeniería	N/A								1.510.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Carreteras	sistema				1,00				1.500.000,00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto				1,00				100.000,00
Fortalecimiento de la UGAS	N/A								180.000,00
Sistemas de contadores vehiculares permanentes	N/A								720.000,00
Obras civiles									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				34.500.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construídos	puentes				18,00				27.000.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construídos	Puentes				17,00				27.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, Radial Florencia	km				6,00				17.500.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				16.000.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				12.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				7.900.000,00
Expropiaciones para obras	N/A						3.135.299,00		8.560.000,00
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	km				50,60		524.000,00		113.500.000,00
Mantenimiento Vial (contrapartida)	N/A						56.100.000,00		70.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes		4,00		8,00		10.032.000,00		16.460.000,00
Otros (Administración)									
Auditoría Financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
Administración del Programa (contrapartida)	años	1,00	1,00		4,00	1.250.000,00			5.000.000,00
Supervisión de obras									
Supervisión de proyectos	N/A						269.300,00		15.320.000,00
TOTAL						1.300.000,00	70.060.599,00		375.000.000,00