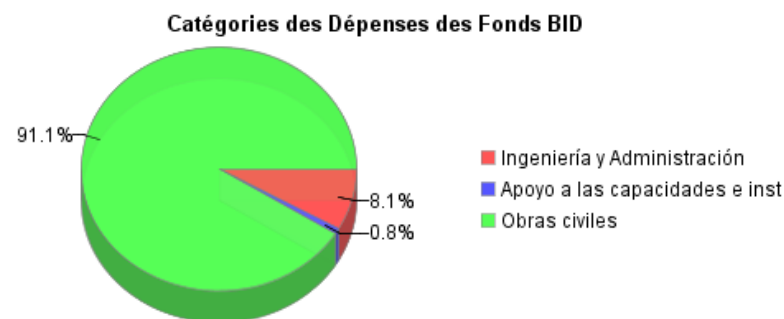
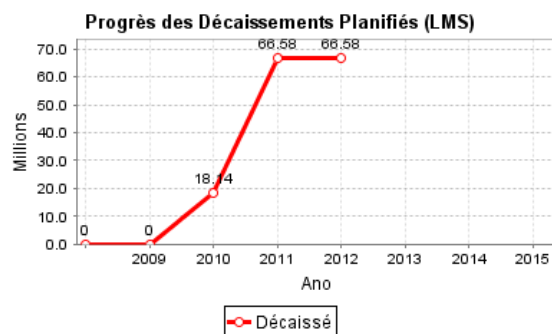
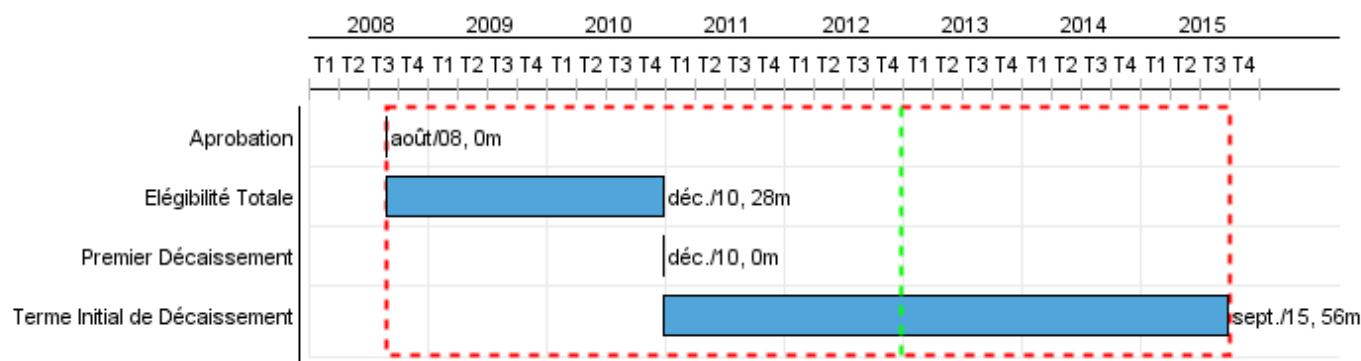


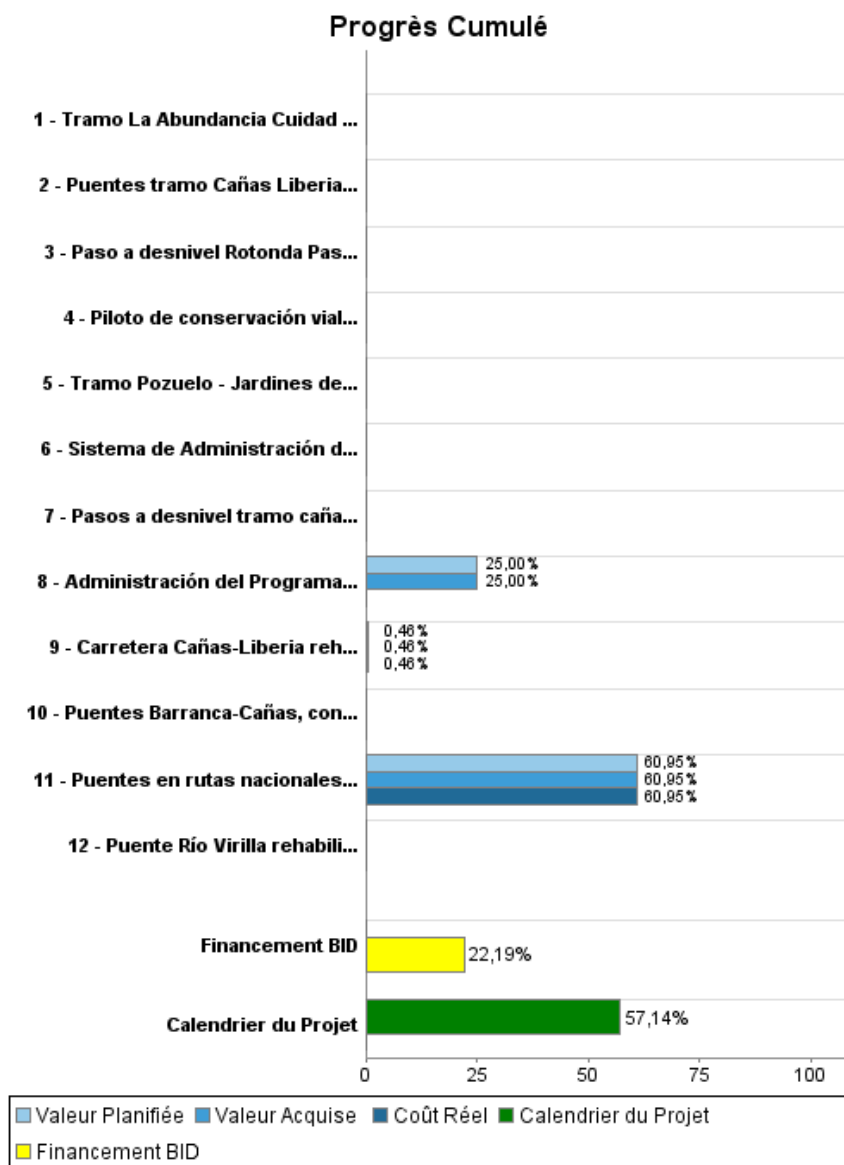
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2007/OC-CR	Montant Courant Approuvé:	300.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	66.578.140,05
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	22,19
Opération(s) Connexe(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023, RG-T2069	Solde:	233.421.859,95
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)		
		Initial BID:	300.000.000,00
		Courant BID:	300.000.000,00
		Pari Passu:	80,00
		Cofinancement/Pays:	75.000.000,00
		Estimation Initiale:	375.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	225

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012
		Validé par le Représentant: 17-oct-2012



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suposições:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
IRI promedio	puntos	5.50	2010	P A					2.50

Résultat:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suposições:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observações:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72,050.00	2010	P A	75,500.00 73,964.00	78,500.00	81,500.00	85,000.00	85,000.00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería									
Diseños de ingeniería	N/A								1.510.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Carreteras	sistema				1,00				1.500.000,00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto				1,00				100.000,00
Fortalecimiento de la UGAS	N/A								180.000,00
Sistemas de contadores vehiculares permanentes	N/A								720.000,00
Obras civiles									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				34.500.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes				18,00				27.000.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes				17,00				27.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, Radial Florencia	km				6,00				17.500.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				16.000.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				12.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				7.900.000,00
Expropiaciones para obras	N/A						3.135.299,00		8.560.000,00
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	km				50,60		524.000,00		113.500.000,00
Mantenimiento Vial (contrapartida)	N/A						56.100.000,00		70.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes		4,00		8,00		10.032.000,00		16.460.000,00
Otros (Administración)									
Auditoría Financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
Administración del Programa (contrapartida)	años	1,00	1,00		4,00	1.250.000,00			5.000.000,00
Supervisión de obras									
Supervisión de proyectos	N/A						269.300,00		15.320.000,00
TOTAL						1.300.000,00	70.060.599,00		375.000.000,00