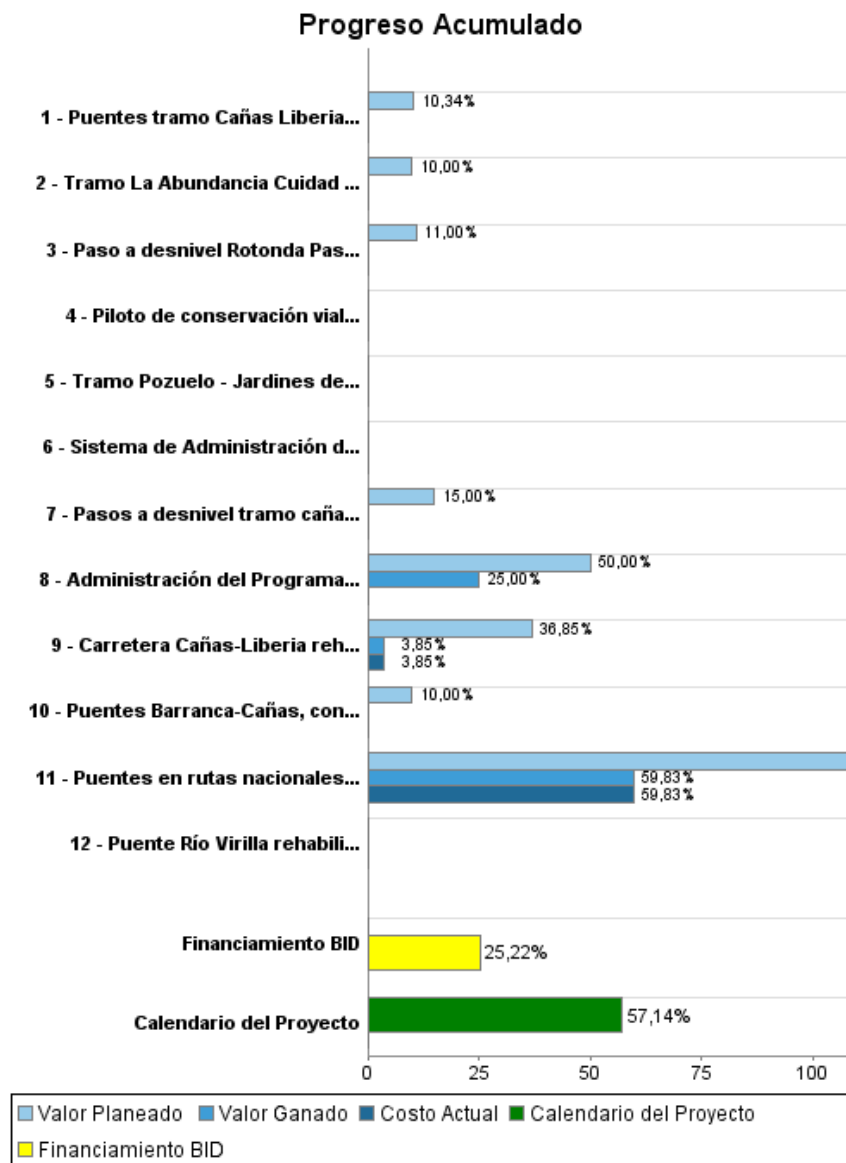


Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Supuestos:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A					2,50

Resultado:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Supuestos:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Observaciones:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72.050,00	2010	P A	75.500,00 73.964,00	78.500,00 71.078,00	81.500,00	85.000,00	85.000,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería									
Diseños de ingeniería	N/A								1.510.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Carreteras	sistema				1,00				1.500.000,00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto				1,00				100.000,00
Fortalecimiento de la UGAS	N/A								180.000,00
Sistemas de contadores vehiculares permanentes	N/A								720.000,00
Obras civiles									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				34.500.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes				17,00				27.000.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes				10,00				27.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, Radial Florencia	km				6,00				17.500.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				16.000.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				12.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				7.900.000,00
Expropiaciones para obras	N/A						3.135.299,00		8.560.000,00
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	km				51,00		4.371.931,00		113.500.000,00
Mantenimiento Vial (contrapartida)	N/A						70.000.000,00		70.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes		5,00		8,00		9.848.000,00		16.460.000,00
Otros (Administración)									
Auditoría Financiera	N/A					50.000,00	4.590,00		250.000,00
Administración del Programa (contrapartida)	años	1,00	1,00		4,00	1.250.000,00			5.000.000,00
Supervisión de obras									
Supervisión de proyectos	N/A						537.116,00		15.320.000,00
TOTAL						1.300.000,00	87.896.936,00		375.000.000,00