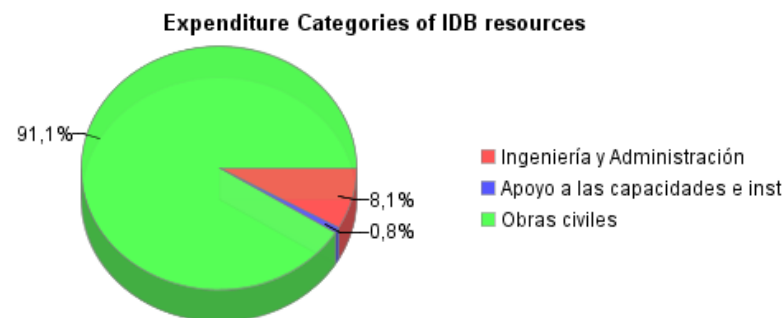
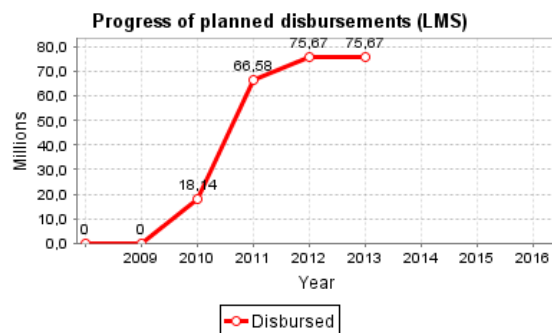
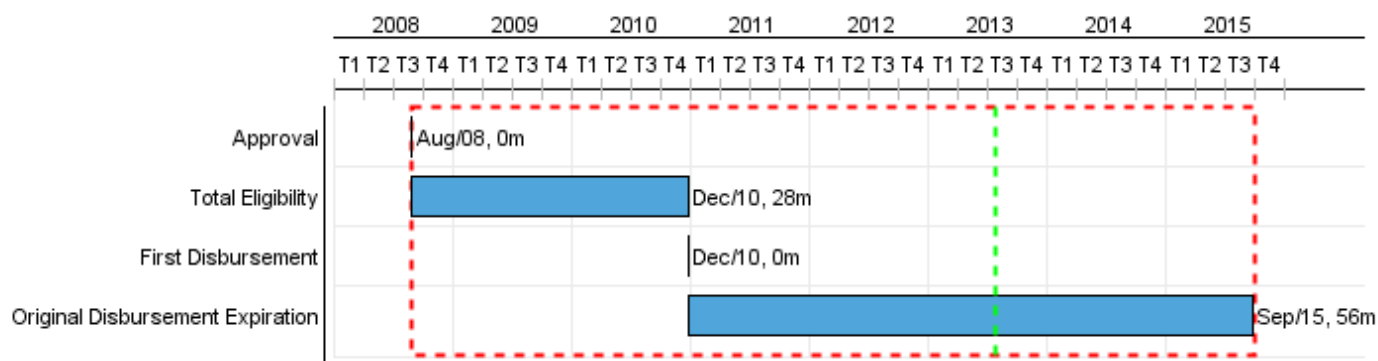


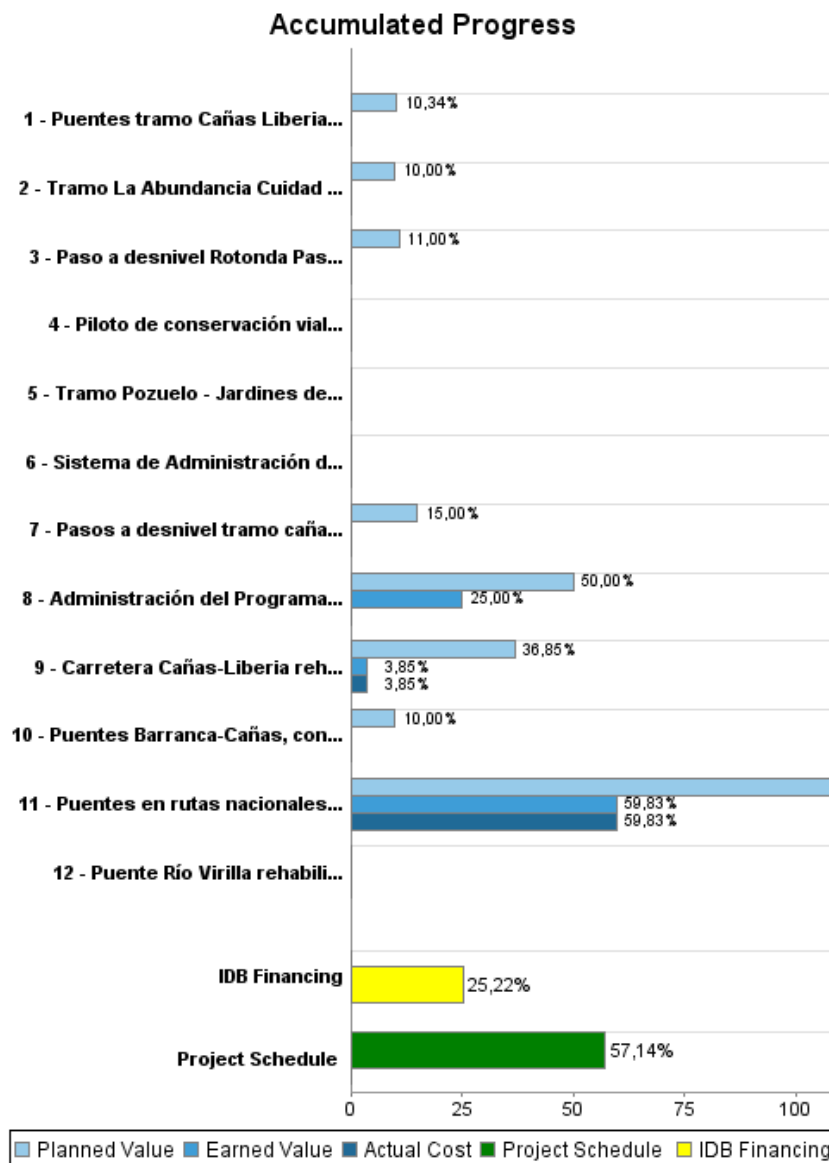
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2007/OC-CR	Current Approved Amount:	300.000.000,00	Original IDB:	300.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	75.669.380,70	Current IDB:	300.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	25,22	Pari-passu:	80,00
Related Operation(s):	CR-T1037, CR-X1007, CR-L1023, RG-T2069, CR-T1108	Balance:	224.330.619,30	Co-Financing/Country:	75.000.000,00
Operation Subtype:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimate:	375.000.000,00
				Amortization Period (months):	225

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category:	B () Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 15-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN) en los tramos intervenidos mejorado
Suppositions:	Existe una relación inversa entre el nivel de rugosidad de una vía y su transitabilidad.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	2012	2013	2014	End of project
IRI promedio	puntos	5,50	2010	P A					2,50

Outcome:	Capacidad de ejecución del MOPT-CONAVI fortalecida
Suppositions:	El personal del MOPT-CONAVI (la unidad ejecutora y otras dependencias de apoyo) será quien participe en las actividades de fortalecimiento que se definan y ejecuten dentro del proyecto. Las intervenciones del proyecto en materia de fortalecimiento institucional impulsan el procesamiento ágil de la ejecución por parte de la UE.
Comments:	Con el MOPT-CONAVI se identifican las intervenciones idóneas para el fortalecimiento de la capacidad de ejecución.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	2012	2013	2014	End of project
Monto de ejecución anual en construcción vial (subpartida 3)	millones CRC	72.050,00	2010	P A	75.500,00 73.964,00	78.500,00 71.078,00	81.500,00	85.000,00	85.000,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Ingeniería									
Diseños de ingeniería	N/A								1.510.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Sistema de Administración de Carreteras	sistema				1,00				1.500.000,00
Piloto de conservación vial por estándares	piloto				1,00				100.000,00
Fortalecimiento de la UGAS	N/A								180.000,00
Sistemas de contadores vehiculares permanentes	N/A								720.000,00
Obras civiles									
Pasos a desnivel tramo cañas Liberia, construidos	pasos a desnivel				3,00				34.500.000,00
Puentes tramo Cañas Liberia, construidos	puentes				17,00				27.000.000,00
Puentes Barranca-Cañas, construidos	Puentes				10,00				27.000.000,00
Tramo La Abundancia Ciudad Quesada, Radial Florencia	km				6,00				17.500.000,00
Paso a desnivel Rotonda Paso Ancho, construido	Pasos				1,00				16.000.000,00
Tramo Pozuelo - Jardines del Recuerdo, ampliado y reconstruido	km				3,00				12.000.000,00
Puente Río Virilla rehabilitado y ampliado	puente				1,00				7.900.000,00
Expropiaciones para obras	N/A						3.135.299,00		8.560.000,00
Carretera Cañas-Liberia rehabilitada y ampliada	km				51,00		4.371.931,00		113.500.000,00
Mantenimiento Vial (contrapartida)	N/A						70.000.000,00		70.000.000,00
Puentes en rutas nacionales rehabilitados	puentes		5,00		8,00		9.848.000,00		16.460.000,00
Otros (Administración)									
Auditoría Financiera	N/A					50.000,00	4.590,00		250.000,00
Administración del Programa (contrapartida)	años	1,00	1,00		4,00	1.250.000,00			5.000.000,00
Supervisión de obras									
Supervisión de proyectos	N/A						537.116,00		15.320.000,00
TOTAL						1.300.000,00	87.896.936,00		375.000.000,00