

SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto desde el inicio

El desempeño acumulado al último semestre era satisfactorio, debido a que se habían dado negociaciones preliminares. Los principales logros acumulados son: (i) Diseño de la metodología de cuantificación de emisiones; (ii) Base legal para la definición de derechos sobre reducción de emisiones; (iii) Desarrollo de una línea de base de emisiones generadas por deforestación para un área de 40,000 km²; (iv) Acercamiento con inversionistas de mercado voluntario; (v) Facilitación de acuerdos de inversión para venta adelantada de créditos por un monto de USD400,000. El proyecto ha tenido dificultades en: (i) Consenso en la definición de la propiedad de la reducción de emisiones. Los principales obstáculos han sido: (i) Finalizar el mapa de dinámica de cobertura del año 2010, lo cual limitó un avance más rápido en la línea de base. El nivel de riesgo del proyecto se considera bajo, y entre los riesgos más importantes están: (i) Año electoral que genera inestabilidad de funcionarios clave. Las perspectivas del logro de los objetivos finales es optimista. La unidad ejecutora ha puesto énfasis en: (i) lograr consenso en la definición de derechos sobre la reducción de emisiones; (ii) finalizar el Documento de Diseño de Proyecto usando una metodología con estándares reconocidos por el mercado voluntario (iii) promover inversiones para actividades de deforestación evitada que generen créditos de carbono.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

Los avances más importantes durante este semestre han sido: (i) Se generó un documento de diseño de proyecto para estándar CCB (avance de 75%) (ii) la línea de base de emisiones alcanzó un avance del 98%; (iii) se logró apalancar inversiones para actividades de reducción de emisiones por un monto aproximado de USD400,000 (por iniciar ejecución); (iv) se apalancó USD150,000 para el desarrollo del PDD bajo estándar VCS; (v) se consiguió una propuesta de inversión privada para el proyecto de concesiones interesado en la compra de créditos de carbono (en análisis). Por otro lado, se tuvieron retrasos en: (i) Definición de derechos sobre la reducción de emisiones y creación del mecanismo financiero para manejo de recursos que se generen de venta de créditos de carbono. Durante el próximo semestre, la Unidad Ejecutora se focalizará en: (i) Lograr consenso en la definición de derechos sobre la reducción de emisiones y desarrollar el mecanismo financiero a partir de éste; (ii) finalizar el PD bajo estándar VCS y PDD bajo estándar CCB; (iii) Buscar una negociación con inversionistas privados de mercado voluntario; (iv) promover inversiones para reducción de la deforestación en las áreas priorizadas en la línea de base. Esta experiencia está siendo replicada en otros países de Centroamérica y el Caribe, recientemente se firmó un acuerdo de cooperación con el proyecto regional REDD+/GIZ-CCAD.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

Indicadores		Línea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planeado	Logrado	Estado
Propósito: Poner en marcha un esquema de pagos por servicios ambientales como parte del manejo forestal sostenible de las comunidades forestales ubicadas en la Zona de Usos Múltiples de la Reserva de la Biósfera Maya	P.I.1 Numero de Venta de carbono en el mercado voluntario por año en toneladas.	0				500000	400000	
		Abr 2008				Ene 2013	Dic 2010	
	P.I.2 Numero de Instrumento económico creado y consensuado con los actores y en desempeño	0				1	1	
		Ago 2008				Ene 2013	Dic 2009	
Componente 1: Estructuración del esquema de pago por servicios ambientales Peso: 34% Clasificación: Satisfactorio	C1.1 Se ha diseñado un Proyecto de Carbono, que cumpla al menos con un estándar reconocido por el mercado voluntario (VCS, CCB, otros), al final del Programa	0				1	0	En curso
		Oct 2011				Ene 2013	Mar 2010	
	C1.12 Numero de Estrategias de comercialización de los servicios ambientales del programa desarrollada	0				1	1.01	Finalizado
		Ago 2008				Oct 2009	Jun 2011	
	C1.13 Numero de Ventas de carbono consolidada como servicio ambiental	0				3500000	400000	En curso
		Ago 2008				Ene 2013	Dic 2010	
Componente 2: Estructuración del esquema de reinversión Peso: 33% Clasificación: Satisfactorio	C2.1 Se ha estructurado un Special Purpose Vehicle (SPV) que facilita la negociación de los Créditos de Carbono Equivalente al Final del Programa	0				1	1	En curso
		Ago 2008				Ene 2013	Mar 2010	
Componente 3: Difusión de los resultados Peso: 33% Clasificación: Satisfactorio	C3.1 Numero de Personas con conocimientos sobre los resultados del Programa	0	200			600	600	En curso
		Ago 2008	Jun 2009			Ene 2013	Jun 2011	

Hitos	Planeado	Fecha de cumplimiento	Logrado	Fecha alcanzada	Estado
H0 Condiciones previas	7	Oct 2008	7	Ago 2008	Logrado

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO

[X] Otros, cuáles?: Marco Legal no definido para la venta de bonos por carbono.

SECCIÓN 4: RIESGOS

RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. El logro de las metas depende de la velocidad en que el mecanismo de venta de carbono se diseñe y sea aceptado por las partes, incluyendo al Gobierno. El retraso en esta actividad no permitiría alcanzar las metas.	Medio	Gobierno y Concesionarios han consensuado un mecanismo financiero viable para el mercado (Special Proposal Vehicle), el cual ha iniciado a estructurarse e implica ajustes en el reglamento de áreas protegidas, acuerdos gubernativos, etc., la fecha límite establecida para tener desarrollado el mismo era junio 2011, sin embargo, hubo pocos avances en los pasos que había que dar para su conformación; CONAP ha pedido apoyo externo argumentando limitaciones para desarrollar el mecanismo; dos abogados internacionales están apoyando el proceso a través de un proyecto regional del BID.	Coordinador del Proyecto
2. Este tema se está discutiendo en la Convención Marco de Cambio Climático, quien es la que al final define las directrices para el mismo, una de ellas es lo que se conoce como enfoque nacional o subnacional de estas iniciativas. El enfoque subnacional es el que permite desarrollar proyectos, no así el nacional. Se espera que la decisión de la Convención sea una postura intermedia que permita trabajar en ambos escenarios, pero en caso que decidiera solo enfoque nacional podría bloquear la viabilidad del proyecto.	Bajo	Metodológicamente se ha desarrollado lo que se llama enfoque "nested", el cual permite migrar de proyectos a un enfoque nacional, éste enfoque ha sido incluido en la Estrategia REDD+ de Guatemala, lo cual consolida la propuesta, y la oficializa al momento de ser aprobada la estrategia. Esto ha requerido un esfuerzo adicional, pero permite que el proyecto sea viable en caso la Convención aprobara un enfoque nacional. Debido a que este tema es nuevo y aún está en desarrollo, se ha requerido ir haciendo ajustes para ir respondiendo a esos cambios, y esto también implica mayor tiempo del requerido originalmente.	Coordinador del Proyecto

NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Bajo **NÚMERO TOTAL DE RIESGOS:** 3 **RIESGOS VIGENTES:** 2 **RIESGOS NO VIGENTES:** 0 **RIESGOS MITIGADOS:** 1

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO**Factor**

[X] Existe **oposición o falta de interés** de actores relevantes para continuar con los servicios y/o actividades del proyecto

Comentarios

Por el año electoral, se han dado cambios en el ministerio contraparte del Proyecto. Marco Legal aun no definido para el tema de bonos por carbono.

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

Los estándares que se están utilizando, requieren que el diseño de estos proyectos contemple un periodo de duración de al menos 30 años, y su aprobación requiere obligatoriamente el cumplimiento de requisitos de sostenibilidad en el ámbito social, económico y ambiental, por lo cual el requerimiento de sostenibilidad va implícito. El involucramiento de actores clave como concesionarios y CONAP, y el empoderamiento de los mismos como proponentes y ejecutores del proyecto es una estrategia para garantizar la sostenibilidad en el largo plazo; esto conlleva un mayor tiempo en el diseño para lograr consensos, como se ha visto en la definición sobre derechos sobre los ingresos que genere el proyecto, sin embargo, es una situación que se está superando, y se esperaría que durante el próximo semestre sea consensuada.

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

	Relativa a	Autor
1. Mediante este proyecto se ha generado una experiencia pionera en el tema de Mitigación de Cambio Climático con bosques naturales, del cual hay muy pocos casos en el mundo. Esta experiencia se está utilizando para replicarla en otros países de la región. Rainforest Alliance ha firmado un convenio de cooperación con el proyecto regional REDD+/GIZ-CCAD, para compartir esta experiencia en países de Centroamérica y el Caribe.	Sustainability	Samayoa, Jorge Omar