Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

REPORTE DE ESTADO DEL PROYECTO

JULIO 2011 - DICIEMBRE 2011

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Programa de Servicios Ambientales de la Reserva de la Biosfera Maya

Nro. Proyecto: GU-M1018 - Nro. Operación: ATN/ME-10610-GU

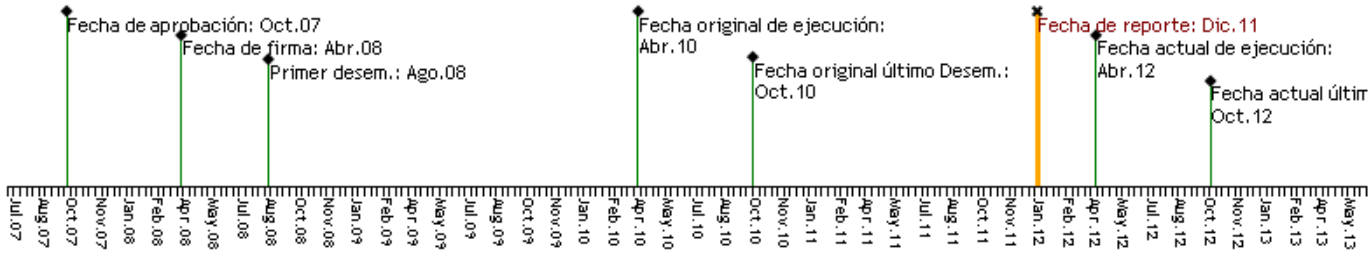
Propósito: Poner en marcha un esquema de pagos por servicios ambientales como parte del manejo forestal sostenible de las comunidades forestales ubicadas en la Zona de Usos Múltiples de la Reserva de la Biósfera Maya

País Administrador	País Beneficiario	Grupo	Subgrupo
GUATEMALA	GUATEMALA	ENV - Medio ambiente	AGRI - Agricultura sostenible

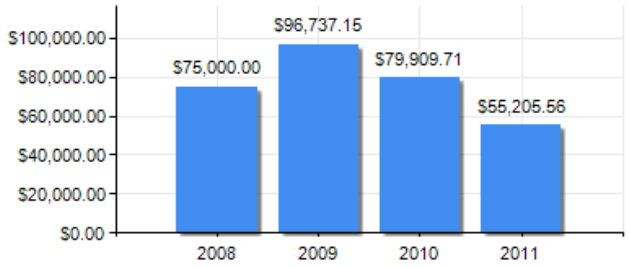
Agencia Ejecutora: Rainforest Alliance Guatemala

Líder equipo de diseño: Shepherd, Daniel
Líder equipo de supervisión: Rossell, Nicole

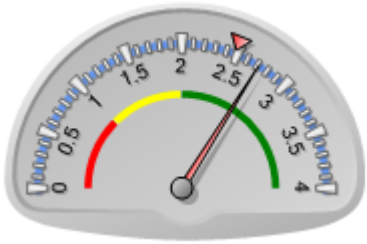
CRONOLOGÍA DE EVENTOS



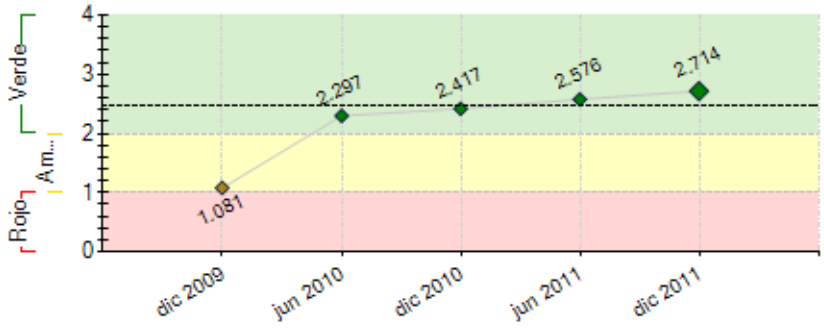
RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO



Puntaje actual: Satisfactorio: 2.714
Promedio FOMIN: 2.48

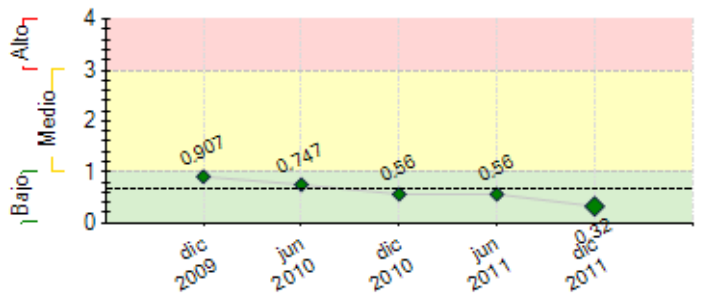


----- Promedio desempeño FOMIN

RIESGOS EXTERNOS

CAPACIDAD INSTITUCIONAL

	Riesgo
Administración Financiera:	0
Adquisiciones:	0
Capacidad Técnica:	0



---- Promedio de riesgo FOMIN: 0.682

SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto desde el inicio

El desempeño acumulado al último semestre era satisfactorio, debido a que se habían dado negociaciones preliminares. Los principales logros acumulados son: (i) Acuerdo entre CONAP y Concesionarios para la definición de derechos sobre reducción de emisiones; (ii) Diseño de los componentes a implementar en el proyecto (PDD y PD); (iii) Desarrollo de una línea de base de emsiones generadas por deforestación para un área de 40,000 km2; (iv) Acercamiento con inversionistas de mercado voluntario; (v) Facilitación de acuerdos de inversión para venta adelantada de créditos por un monto de USD400,000. El proyecto ha tenido dificultades en: (i) Consenso en la definición de la propiedad de la reducción de emisiones. Los principales obstáculos han sido: (i) Finalizar el mapa de dinámica de cobertura del año 2010, lo cual limitó un avance más rapido en la línea de base. El nivel de riesgo del proyecto se considera bajo, y entre los riesgos más importanes están: (i) Nuevo gobierno que genera inestabilidad de funcionarios clave. Las perspectivas del logro de lo objetivos finales es optimista. La unidad ejecutora ha puesto énfasis en: (i) lograr concenso en la definición de derechos sobre la reducción de emisiones; (ii) finalizar el Documento de Diseño de Proyecto usando una metodología con estándares reconocidos por el mercado voluntario (iii) promover inversiones tempranas para actividades de deforestación evitada que generen créditos de carbono.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora
Dadas las caracteristias del proyecto se prevee sostenibilidad a un largo plazo dado que los proyectos REDD son diseñanos a largo plazo (30 años).

Es importante destacar que el PDD ya esta practicamente finalizado con lo cual se abre el camino para iniciar la implementacion de actividades que generen creditos de carbono.

Con el acuerdo del gobierno a travez del CONAP en el cual se alcanzo un acuerdo con los concesionarios en acuerdo al derecho sobre reduccion de emisiones se demoro alrededor de 2 años, por lo que haber logrado este acuerdo nos ayudara dar fin a la fase de diseño del proyecto.

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

Los avances más importantes durante este semestre han sido: (i) Se tiene casi finalizado el documento de diseño de proyecto para estándar CCB y avanzado el documento de proyecto (PD) para estándar VCS; se definieron áreas geográficas, componentes, actividades y presupuesto a nivel detallado (ii) se firmó acuerdo entre CONAP y concesionarios para definición de derechos sobre reducción de emisiones; (iii) se logró apalancar inversiones para actividades de reducción de emisiones por un monto aproximado de USD600,000 (en ejecución); (iv) se presentó el proyecto en la XVII COP en Sudáfrica (promoción del proyecto). Por otro lado, se tuvieron retrasos en: (i) Definición de derechos sobre reducción de emisiones, y creación del mecanismo financiero para manejo de recursos que se generen de venta de créditos de carbono (SPV). Durante el próximo semestre, la Unidad Ejecutora se focalizará en: (i) Desarrollar el mecanismo financiero (SPV); (ii) finalizar y validar el PD bajo estándar VCS y PDD bajo estándar CCB (incluye consulta libre, informada y previa); (iii) iniciar implementación de actividades del proyecto (incluye apalancamiento vía donaciones, otros proyectos, pre-venta de créditos de carbono) para reducción de la deforestación en las áreas priorizadas en la línea de base (esto genera créditos de carbono). Este proyecto fue presentado en un evento paralelo en la COP XVII de Sudáfrica, y está considerado uno de los casos más avanzados para REDD+ a nivel mundial.

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

		Indicadores	Línea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planeado	Logrado	Estado
Propósito: Poner en marcha un esquema de pagos por servicios ambientales como parte del manejo forestal sostenible de las comunidades forestales ubicadas en la Zona de Usos Múltiples de la Reserva de la Biósfera Maya	**P.I1**	Número de Venta de carbono en el mercado voluntario por ano en toneladas.	0 Abr 2008				500000 Ene 2013	400000 Dic 2010	
	P.I2	Número de Instrumento económico creado y consensuado con los actores y en desempeño	0 Ago 2008				1 Ene 2013	1 Dic 2009	
Componente 1: Estructuración del esquema de pago por servicios ambientales **Peso:** 34% **Clasificación:** Satisfactorio	**C1.I1**	Se ha diseñado un Proyecto de Carbono, que cumpla al menos con un estándar reconocido por el mercado voluntario (VCS, CCB, otros), al final del Programa	0 Oct 2011				1 Ene 2013	0 Mar 2010	En curso
	C1.I2	Numero de Estrategias de comercialización de los servicios ambientales del programa desarrollada	0 Ago 2008				1 Oct 2009	1.01 Jun 2011	Finalizado
	C1.I3	Número de Ventas de carbono consolidada como servicio ambiental	0 Ago 2008				3500000 Ene 2013	400000 Dic 2010	En curso

Componente 2: Estructuración del esquema de reinversión **Peso:** 33% **Clasificación:** Satisfactorio	**C2.I1**	Se ha estructurado un Special Purpose Vehicle (SPV) que facilita la negociación de los Creditos de Carbono Equivalente	0 Ago 2008				1 Ene 2013	1 Mar 2010	En curso
Componente 3: Difusión de los resultados **Peso:** 33% **Clasificación:** Satisfactorio	**C3.I1**	Numero de Personas con conocimientos sobre los resultados del Programa	0 Ago 2008	200 Jun 2009			600 Ene 2013	1433 Dic 2011	En curso

Hitos		Planeado	Fecha de cumplimiento	Logrado	Fecha alcanzada	Estado
H0	Condiciones previas	7	Oct 2008	7	Ago 2008	Logrado

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO
[No se reportaron factores para este período]

SECCIÓN 4: RIESGOS

RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. Este tema se está discutiendo en la Convención Marco de Cambio Climático, quien es la que al final define las directrices para el mismo, una de ellas es lo que se conoce como enfoque nacional o subnacional de estas iniciativas. El enfoque subnacional es el que permite desarrollar proyectos, no así el nacional. Se espera que la decisión de la Convención sea una postura intermedia que permita trabajar en ambos escenarios, pero en caso que decidiera solo enfoque nacional podría bloquer la viabilidad del proyecto.	Bajo	Metodológicamente se ha desarrollado lo que se llama enfoque "nested", el cual permite migrar de proyectos a un enfoque nacional, éste enfoque ha sido incluido en la Estrategia REDD+ de Guatemala, lo cual consolida la propuesta, y la oficializa al momento de se aprobada la estrategia. Esto ha requerido un esfuerzo adicional, pero permite que el proyecto sea viable en caso la Convención aprobara un enfoque nacional. Debido a que este tema es nuevo y aún está en desarrollo, se ha requerido ir haciendo ajustes para ir respondiendo a esos cambios, y esto también implica mayor tiempo del requerido originalmente.	Coordinador del Proyecto
2. El logro de las metas depende de la velocidad en que el mecanismo de venta de carbono se diseñe y sea aceptado por las partes, incluyendo al Gobierno. El retraso en esta actividad no permitiría alcanzar las metas.	Bajo	Gobierno y Concesionarios han consensuado un mecanismo financiero viable para el mercado (Special Proposal Vehicle), el cual ha iniciado a estructurarse e implica ajustes en el reglamento de áreas protegidas, acuerdos gubernativos, etc. Ambos han firmado un acuerdo sobre el derecho de reducción de emisiones, lo cual permite ahora avanzar con la creación del mecanismo financiero.	Coordinador del Proyecto

NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Bajo **NÚMERO TOTAL DE RIESGOS:** 3 **RIESGOS VIGENTES:** 2 **RIESGOS NO VIGENTES:** 0 **RIESGOS MITIGADOS:** 1

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: P - Probable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

[No se reportaron factores para este período]

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

Se ha logrado consenso entre el Estado (CONAP) y concesionarios para que ambos puedan tener acceso a los derechos sobre reducción de emisiones; este paso crea condiciones para que pueda potencializarse las acciones para reducción de la deforestación, lo cual tendrá un impacto significativo en la cantidad de créditos de carbono que el proyecto puede generar, y por ende mayor probabilidad de éxito del programa; el implementar acciones cada uno por separado incrementaba el riesgo que el proyecto fuera sostenible.

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

	Relativa a	Autor
1. Al diseñar operaciones debemos ser cuidados en cuanto a que la ejecucion de las mismas esten atadas a acuerdos con gobierno, pues en este caso se sufrio un reraso de dos años por que el CONAP y el Gobierno no lograban coincidir en cuanto a las condiciones.	Diseño	Rossell, Nicole *[FOMIN]*