

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA  
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y  
GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

## **CONTENIDO**

Parte I - Estados financieros

Informe de auditoría emitido por un auditor independiente  
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados  
Estado de inversiones acumuladas  
Notas a los estados financieros

Parte II - Informe de observaciones y recomendaciones sobre el sistema de control interno al 31 de diciembre de 2020

Bs = boliviano  
US\$ = dólar estadounidense  
BID = Banco Interamericano de Desarrollo  
MOPSV = Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda  
ABC = Administradora Boliviana de Carreteras  
CUT = Cuenta Única del Tesoro  
SIGEP = Sistema de Gestión Pública  
BCB = Banco Central de Bolivia

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA  
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC  
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL  
FUNDAMENTAL II  
CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**PARTE I - ESTADOS FINANCIEROS**



## INFORME DE AUDITORÍA EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

30 de abril de 2021

Sr. Henry Nina Calle  
Presidente Ejecutivo  
Administradora Boliviana de Carreteras – ABC  
La Paz

### Opinión

Hemos auditado los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II (el Programa), ejecutado por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y financiado con los recursos provenientes del Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los cuales comprenden el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 y el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II, han sido preparados, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financieras por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

### Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección “Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros” de nuestro informe. Somos independientes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

### Párrafos de énfasis

- Financiamiento Obras complementarias del Proyecto Rehabilitación de la Autopista La Paz – El Alto (financiado con los recursos del Contrato de Préstamo N° 2981/BL-BO)

Llamamos la atención sobre la Nota 15 a los estados financieros, que describe que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) autorizó el uso de los recursos de hasta un importe de US\$10.000.000 del Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO en las “Obras complementarias” del Proyecto Rehabilitación de la Autopista La Paz – El Alto (financiado con los recursos del Contrato de Préstamo N° 2981/BL-BO). La Administradora Boliviana

de Carreteras en calidad de Organismo Ejecutor de ambos proyectos y considerando el cierre del Proyecto "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto" – Contrato de Préstamo BID N° 2981/BL.BO estableció que para aspectos operativos el "Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental" – Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO reportará los aspectos de cierre y recepción definitiva del Proyecto "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto" (incluyendo las obras complementarias). Al respecto, de acuerdo con la Orden de Cambio Nro. 1 de fecha 14 de diciembre de 2018, se estableció el 20 de enero de 2019, como fecha para la conclusión de la obra, suscribiéndose el Acta de Recepción Provisional el 9 de febrero de 2019, y estableciéndose como plazo para la entrega definitiva, tres meses calendario, según el Contrato ABC N° 217/16 GNT-SCV-OBR-BID. A la fecha, se encuentra pendiente de suscripción el Acta de Recepción Definitiva. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

- Cierre del Programa

Llamamos la atención sobre la Nota 16 a los estados financieros que indica que el plazo para el último desembolso aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es el 8 de abril de 2021, en ese entendido, de acuerdo con el Contrato de Préstamo, a partir de esa fecha, el Organismo Ejecutor en un plazo de hasta 120 días calendario deberá presentar estados financieros de cierre auditados del Programa al Financiado. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

- Contexto económico

Llamamos la atención sobre la Nota 17 a los estados financieros, la cual menciona el contexto económico actual relacionado con la pandemia del COVID-19. A la fecha, no se puede determinar los posibles efectos, si los hubiere, en las actividades del Programa. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

- Base contable y restricción a la distribución y la utilización

Llamamos la atención sobre la Nota 2 a los estados financieros, en la que se describe la base contable. Los estados financieros han sido preparados para asistir al Programa a cumplir con las disposiciones de información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En consecuencia, los estados financieros pueden no ser apropiados para otro propósito. Nuestro informe está destinado únicamente para uso de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en su calidad de Organismo Ejecutor del Programa, y para su presentación al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no deberá ser distribuido o utilizado por otros usuarios diferentes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), y del BID. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

### **Responsabilidades del Organismo Ejecutor en relación con los Estados Financieros**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en calidad de Organismo Ejecutor del Programa, es responsable por la preparación de estos Estados Financieros de conformidad con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO y el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como por el establecimiento de los controles internos que considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, el Organismo Ejecutor del Programa es responsable de evaluar la capacidad del Programa para continuar con sus actividades de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO, revelando, según sea aplicable, asuntos relacionados con la continuidad de sus

actividades, incluyendo la fecha de cierre establecida en el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO, utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si el Estado Plurinacional de Bolivia y/o el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) decidieran suspender o cancelar el Contrato de Préstamo y la ejecución del Programa, o bien no exista otra alternativa realista.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) es responsable de la supervisión del proceso de información financiera del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II.

### **Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas de los usuarios tomadas sobre la base de estos estados financieros.

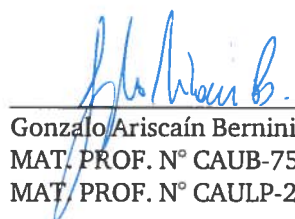
Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debido a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por el Organismo Ejecutor del Programa.
- Concluimos sobre la adecuada utilización, por el Organismo Ejecutor del Programa, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Programa para continuar con sus operaciones de acuerdo con el Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que el Programa deje de estar en funcionamiento y/o ejecución.



Comunicamos al Organismo Ejecutor del Proyecto en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

**PricewaterhouseCoopers S.R.L.**

 (Socio)  
Gonzalo Ariscaín Bernini  
MAT. PROF. N° CAUB-7572  
MAT. PROF. N° CAULP-2898

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO

ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS

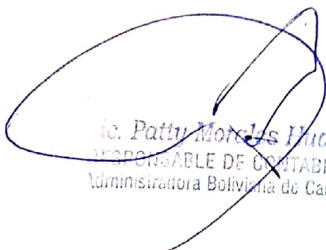
POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

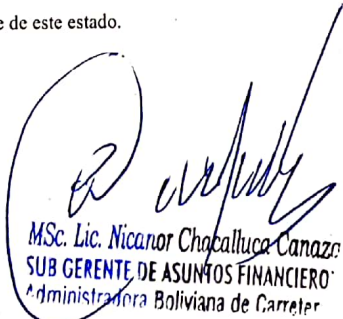
(Expresado en Dólares Estadounidenses)

Por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020

	Nota	BID	Local	Total
<b>EFECTIVO RECIBIDO</b>				
Saldo acumulado al comienzo del ejercicio 2020	5	85.501.275	-	85.501.275
<b>Durante el ejercicio:</b>				
<b>Efectivo recibido BID:</b>				
Desembolso Anticipo		12.660.313	-	12.660.313
Total efectivo recibido durante el ejercicio	5	12.660.313	-	12.660.313
Total efectivo recibido		98.161.588	-	98.161.588
<b>DESEMBOLSOS EFECTUADOS</b>				
Saldo acumulado al comienzo del ejercicio 2020		83.266.721	-	83.266.721
Ajustes de periodos anteriores	7	-	-	-
Saldo acumulado ajustado al comienzo del ejercicio 2020		83.266.721	-	83.266.721
<b>Durante el ejercicio:</b>				
<b>Categorías de inversión</b>				
1. Obras civiles y seguridad vial		5.823.302	-	5.823.302
2. Ingeniería y gestión socio ambiental		986.512	-	986.512
3. Gestión integral de los activos viales		3.159	-	3.159
4. Desarrollo de capacidades sectoriales		2.565.250	-	2.565.250
5. Administración del Programa		25.236	-	25.236
Sub total efectivo desembolsado durante el ejercicio	9 y 10	9.403.459	-	9.403.459
Total efectivo desembolsado		92.670.180	-	92.670.180
Sub total		5.491.408	-	5.491.408
Mas (menos)		-	-	-
<b>PARTIDAS CONCILIATORIAS</b>				
Efectivo disponible al final del ejercicio 2020	3	5.491.408	-	5.491.408

Las notas 1 a 18 que se acompañan, son parte integrante de este estado.

  
Lic. Patty Morales Huayhua  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Administradora Boliviana de Carreteras

  
MSc. Lic. Nicanor Chacalluca Canaza  
SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS  
Administradora Boliviana de Carreteras

  
Lic. Eddy Nino Pantoja  
GERENTE NACIONAL  
ADMINISTRATIVO FINANCIERO  
Administradora Boliviana de Carreteras

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA  
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ARC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540 RL-BO

ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

(Expresado en Dólares Estadounidenses)

Categorías de inversión	Acumulado al cierre del ejercicio 2019			Ajustes de periodos anteriores (Nota 7)			Acumulado ajustado del ejercicio 2019			Movimiento durante el ejercicio 2020			Acumulado al cierre del ejercicio 2020		
	BID	Local	Total	BID	Local	Total	BID	Local	Total	BID	Local	Total	BID	Local	Total
1. Obras civiles y seguridad vial	79.565.482	-	79.565.482	-	-	-	79.565.482	-	79.565.482	5.823.302	-	5.823.302	85.388.784	-	85.388.784
2. Ingeniería y gestión socio ambiental	1.410.949	-	1.410.949	122.143	-	122.143	1.533.092	-	1.533.092	986.512	-	986.512	2.519.604	-	2.519.604
3. Gestión integral de los activos viales	261.040	-	261.040	-	-	-	261.040	-	261.040	3.159	-	3.159	264.199	-	264.199
4. Desarrollo de capacidades sectoriales	1.596.344	-	1.596.344	-113.368	-	-113.368	1.482.976	-	1.482.976	2.565.250	-	2.565.250	4.048.226	-	4.048.226
5. Administración del Programa	432.906	-	432.906	-8.775	-	-8.775	424.131	-	424.131	25.236	-	25.236	449.367	-	449.367
Totales	83.266.721	-	83.266.721	-	-	-	83.266.721	-	83.266.721	9.403.459	-	9.403.459	92.670.180	-	92.670.180

Las notas 1 a 18 que se acompañan, son parte integrante de este estado.

Lic. Patty Morales Hugyhuva  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Administradora Boliviana de Carreteras

MSc. Lic. Nicanor Chacalluca Canazo  
SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS  
Administradora Boliviana de Carreteras

Lic. Eddy Nina Pánuca  
GERENTE NACIONAL  
ADMINISTRATIVO FINANCIERO  
Administradora Boliviana de Carreteras



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA  
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA  
RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO  
NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA**

**A) ORGANISMO EJECUTOR**

El 27 de octubre de 2006, mediante Ley N° 3507 se dispone la creación de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), como entidad de derecho público autárquica, con personalidad jurídica y patrimonio propio y con autonomía de gestión técnica, administrativa económica – financiera, de duración indefinida bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, encargada de la planificación y gestión de la Red Vial Fundamental, para cuyo fin adicionalmente a la Oficina Central en la ciudad de La Paz, dispone de Gerencias Regionales en los nueve departamentos del país.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) tiene como misión la integración nacional, mediante la planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

**B) CONTRATO DE PRÉSTAMO**

El 9 de marzo de 2016, fue suscrito Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO, entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante el cual el financiador otorga al Estado Boliviano un crédito de hasta US\$ 178.570.000, Contrato que fue aprobado por el Honorable Congreso Nacional, mediante Ley N° 797 de 6 de abril de 2016.

El 14 de septiembre de 2016, fue suscrito el Convenio Subsidiario entre el Estado Plurinacional de Bolivia representado por el Ministerio de Planificación del Desarrollo y Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda como institución cabeza de sector y Administradora Boliviana de Carreteras, a través del cual se transfiere US\$ 178.570.000 correspondiente a los recursos del Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO a la Administradora Boliviana de Carreteras y establecer las condiciones que regirán para el uso de dichos recursos en la ejecución del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II.

La composición del costo del Programa por categoría de inversión de acuerdo con el Anexo Único del Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO, es la siguiente:

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

<u>No</u>	<u>Componente</u>	<u>Banco</u> <u>US\$</u>	<u>Aporte</u> <u>Local</u> <u>US\$</u>	<u>Total</u> <u>US\$</u>
1	Obras civiles y seguridad vial	137.490.000	-	137.490.000
2	Ingeniería y gestión socio ambiental	9.660.000	-	9.660.000
2.1	Supervisión	6.790.000	-	6.790.000
2.2	Fiscalización	2.490.000	-	2.490.000
2.3	Programa de Reposición de Pérdidas	380.000	-	380.000
3	Gestión integral de los activos viales	19.750.000	-	19.750.000
3.1	Sistema inteligente de transporte	14.000.000	-	14.000.000
3.2	Sistema de gestión de recaudo	1.000.000	-	1.000.000
3.3	Apoyo a Pro Vial	4.750.000	-	4.750.000
4	Desarrollo de capacidades sectoriales	10.500.000	-	10.500.000
5	Administración del programa	1.170.000	-	1.170.000
Total costo Programa		178.570.000	-	178.570.000

**C) OBJETO DEL PROGRAMA**

El objetivo del Programa es continuar mejorando la calidad y condiciones de transitabilidad, accesibilidad y seguridad de la Red Vial Fundamental (RVF) mediante el aumento de la cobertura de vías pavimentadas y la rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos. Asimismo, el Programa promueve la mejora de la eficiencia en el gasto público sectorial, apoyando la gestión integral de los activos viales, que supone la incorporación de las obras ejecutadas a sistemas de conservación vial y el desarrollo de capacidades en la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

El Programa, estructura las acciones en tres componentes específicos:

- Mejorar las condiciones físicas de la infraestructura vial.
- Mejorar la gestión integral de los activos viales.
- Desarrollar la capacidad tanto de las oficinas regionales como de la oficina central de la ABC para mejorar la gestión de su creciente portafolio de Proyectos.

**D) DESCRIPCIÓN DEL COMPONENTE DEL PROGRAMA**

El Programa ha sido estructurado en los siguientes componentes:

- Obras civiles y seguridad vial.
- Ingeniería y gestión socio ambiental.
- Gestión integral de los activos viales.
- Programa de desarrollo de capacidades sectoriales.
- Administración del Programa.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

### **Componente 1 - Obras civiles y seguridad vial**

Financiará obras de construcción, mejora, rehabilitación y/o conservación de aproximadamente 185 km de la RVF. Todo tramo intervenido a través de este subcomponente ingrese al Programa de Conservación Vial de la ABC. La conservación de activos viales por indicadores incluye obras rutinarias, periódicas y/o extraordinarias y rehabilitación necesaria para alcanzar y mantener condiciones predeterminadas de estado incorporándolas en contratos plurianuales de conservación por niveles de servicio. También, financiará inversiones en medidas de seguridad vial en los tramos intervenidos incluyendo señalización vertical y horizontal.

### **Componente 2 - Ingeniería y gestión socio ambiental**

Incluye los costos de supervisión, fiscalización y el Programa de Reposición de Pérdidas, así como el equipo de liberación de derecho de vía.

### **Componente 3 - Gestión Integral de los activos viales**

Financiará el desarrollo y consolidación de un sistema eficiente y sostenible de gestión de la operación de la RVF y su conservación a través de las siguientes actividades: adquisición de balanzas, dispositivos y equipamiento asociado al telepeaje y control de pesos y dimensiones, así como la mejora de sus capacidades técnicas y optimización del recaudo y apoyo a Pro Vial.

### **Componente 4 - Desarrollo de capacidades sectoriales**

Financiará el plan integral de desarrollo de las capacidades de las oficinas regionales y de la oficina central de la ABC, necesario para enfrentar los desafíos asociados con el creciente portafolio de ejecución y conservación. Apoyará la actualización de las capacidades mediante contratación de servicios, adquisición de equipamiento, bienes y capacitación.

### **Administración del Programa**

Financiará los costos operativos de gestión, evaluación, monitoreo del Programa, así como las auditorías correspondientes.

## **NOTA 2 – BASE DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS**

### **2.1 Preparación de los estados financieros**

Para realizar la contabilidad del Programa, se han registrado las operaciones de la Ejecución Presupuestaria en el Sistema de Gestión Pública – SIGEP en cumplimiento a la normativa vigente aplicable para el sector público.



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

Los registros en el Sistema de Gestión Pública - SIGEP se realizan en sus tres momentos: Preventivo, Comprometido y Devengado, generándose la respectiva priorización y pago por Tesorería de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II, financiado con recursos del Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO se preparan a través de la información antes mencionada mediante el uso de hojas electrónicas de cálculo las cuales son posteriormente conciliadas y correlacionadas con la información del Organismo Financiador y para efectos de presentación al Banco Interamericano de Desarrollo, han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos, cuando se realizan los pagos (Orden de Pago - Transferencia) a los beneficiarios. Esta práctica contable aceptable, es diferente a las normas de contabilidad integrada aplicables a las entidades del sector público del Estado Plurinacional de Bolivia.

Las inversiones son reconocidas al momento de efectuar los desembolsos a los proveedores de bienes y servicios. En tal sentido, los anticipos otorgados a las empresas constructoras también forman parte de las inversiones del Programa.

Los presentes estados financieros comprenden únicamente las transacciones correspondientes al Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO ejecutado por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

### **Unidad Monetaria**

Los registros del programa son llevados en moneda local. Para el cálculo de la conversión de los fondos recibidos en la moneda de la operación a moneda local, se utiliza la tasa de cambio (tipo de cambio oficial de compra) de la fecha efectiva de la transferencia de la cuenta en moneda extranjera a la cuenta en bolivianos.

## **2.2 Criterios de valuación**

### **Efectivo recibido y desembolsos efectuados**

#### **Banco Interamericano de Desarrollo**

Los ingresos provenientes del financiador son recibidos en dólares estadounidenses en la Cuenta Única del Tesoro del Banco Central de Bolivia (CUT).

Para la conversión en moneda local, se efectúan transferencias a la Cuenta Única del Tesoro en bolivianos, utilizando el tipo de cambio de compra vigente a la fecha de transferencia.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

Para los pagos realizados con esta fuente de recursos, en moneda nacional, a efectos de que sean incorporados en los Estados Financieros del Programa, se realiza la conversión a dólares estadounidenses, aplicando la tasa efectiva (el tipo de cambio oficial de compra) efectiva en la fecha de conversión de la moneda de desembolso a la moneda local del país Prestatario.

**NOTA 3 - EFECTIVO DISPONIBLE**

El efectivo disponible al 31 de diciembre de 2020 es el siguiente:

<u>Detalle</u> <u>Fondos BID</u>	<u>2020</u>	
	<u>BS</u>	<u>US\$</u>
Libreta N° 00291014362 - CUT N° 5970034001 en US\$	-	5.430.497
Libreta N° 00291014369 - CUT N° 3987069001 en Bs	417.854	60.911
<b>TOTALES</b>		<b><u>5.491.408</u></b>

Durante la gestión 2020 no se han registrado multas.

**NOTA 4 – ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR**

Al 31 de diciembre de 2020, el saldo pendiente de justificar al BID asciende a US\$ 1.736.524, gastos que corresponden a solicitudes pendientes de trámite. El detalle es el siguiente:

<u>Detalle</u>	<u>Pendiente de Justificación al</u> <u>31/12/2020</u>		
	<u>N° de</u> <u>Solicitud</u>	<u>Fecha de</u> <u>Solicitud</u>	<u>Monto</u> <u>pendiente de</u> <u>Justificación</u> <u>US\$</u>
Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO	14	25/2/2021	1.736.524 (1)
<b>TOTAL</b>			<b><u>1.736.524</u></b>

- (1) Corresponde a la justificación de gastos N° 14 (N° 16 para el Organismo Ejecutor), presentada en fecha 25 de febrero de 2021 y procesado por el financiador el 9 de marzo de 2021.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**NOTA 5 – ANTICIPOS Y JUSTIFICACIÓN**

Al 31 de diciembre de 2020 el movimiento de los anticipos al inicio y cierre del ejercicio se expone de la siguiente manera:

	<u>IMPORTE US\$</u>
Anticipos percibidos al 31/12/2020 (1)	98.161.588
(Menos) Justificaciones de anticipos al 31/12/2019	(78.322.773)
(Menos) Justificaciones de anticipos durante el ejercicio terminado el 31/12/2020	(12.610.883)
(Menos) Efectivo disponible al 31/12/2020 (Ver Nota 3)	(5.491.408)
Saldo pendiente de justificación al 31/12/2020 (Ver Nota 4)	<u>1.736.524</u>

(1) El efectivo recibido del Banco al 31 de diciembre de 2020, es el siguiente:

**SOLICITUDES DE DESEMBOLSO:**

SOLICITUDES DE DESEMBOLSO:			IMPORTE US\$
EFFECTIVO RECIBIDO ACUMULADO AL 31/12/2019			85.501.275
Nº DE SOLICITUD	FECHA DE SOLICITUD SEGÚN BID	FECHA DE DESEMBOLSO	
13	10/2/2020	14/2/2020	12.660.313
SUBTOTAL			12.660.313
TOTAL EFECTIVO RECIBIDO AL 31/12/2020			98.161.588

**NOTA 6 – FONDOS DE CONTRAPARTIDA LOCAL**

El Contrato de Préstamo BID N°3540/BL-BO no cuenta con fondos de contrapartida local.

**NOTA 7 – AJUSTE DE PERIODOS ANTERIORES**

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre 2020, se han registrado ajustes por reclasificación de gastos (pagados en la gestión 2019 y 2020), con el objeto de reflejar una mejor exposición, de acuerdo con el siguiente detalle:

COMPONENTE	AJUSTE 1 US\$	AJUSTE 2 US\$	AJUSTE 3 US\$	TOTAL US\$
2.1		7.402		7.402
2.2			114.740	114.740
4	8.775	(7.402)	(114.740)	(113.368)
5	(8.775)			(8.775)
TOTALES	-	-	-	-



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**NOTA 8 – ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS**

El detalle de adquisición de bienes y contratación de servicios al 31 de diciembre de 2020 se encuentra detallado en el Anexo 1 adjunto a las presentes notas a los estados financieros.

**NOTA 9 – COMPONENTES DEL PROYECTO (CATEGORÍAS DE INVERSIÓN)**

La composición de los componentes del Programa por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

Categoría	Componente	Activos Reales US\$	Auditorías Externas US\$	Consultores de Línea US\$	Servicios No Personales US\$	Total general US\$
1	Obras Civiles y Seguridad Vial	5.823.302	-	-	-	5.823.302
2	Ingeniería Y Gestion Socio Ambiental	984.739	-	1.773	-	986.512
3	Gestion Integral De Los Activos Viales	-	-	-	3.159	3.159
4	Desarrollo De Capacidades Sectoriales	2.277.500	-	287.750	-	2.565.250
5	Administracion Del Programa	-	25.236	-	-	25.236
Total desembolsos efectuados durante el ejercicio terminado el 31/12/2020		9.085.541	25.236	289.523	3.159	9.403.459

**NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS**

La composición de los desembolsos efectuados del Programa por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2020 es la siguiente:

CATEGORIA	COMPONENTES	BID US\$	APORTE LOCAL US\$	TOTAL US\$
1	Obras Civiles y Seguridad Vial	5.823.302	-	5.823.302
2	Ingeniería y Gestión Socio Ambiental	986.512	-	986.512
3	Gestión Integral de los activos Viales	3.159	-	3.159
4	Desarrollo de Capacidades Sectoriales	2.565.250	-	2.565.250
5	Administración del Programa	25.236	-	25.236
Total desembolsos efectuados durante el ejercicio terminado el 31/12/2020		9.403.459	-	9.403.459

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**NOTA 11 - CONCILIACIÓN ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS**

La conciliación del Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020 y el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

CATEGORIA	COMPONENTES	Estado de efectivo Recibido y desembolsos efectuados BID US\$	Estado de inversiones acumuladas BID US\$	Diferencia BID US\$
1	Obras Civiles y Seguridad Vial	5.823.302	5.823.302	-
2	Ingeniería y Gestión Socio Ambiental	986.512	986.512	-
3	Gestión Integral de Los Activos Viales	3.159	3.159	-
4	Desarrollo de Capacidades Sectoriales	2.565.250	2.565.250	-
5	Administración Del Programa	25.236	25.236	-
<b>Total desembolsos efectuados durante el ejercicio terminado el 31/12/2020</b>		<b>9.403.459</b>	<b>9.403.459</b>	<b>-</b>

**NOTA 12 - CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS BID POR COMPONENTE**

La conciliación por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2020, es la siguiente:

COMPONENTE	Al 31/12/2019 Inversiones Acumuladas ajustadas según Registros del Programa US\$	Inversiones 2020 según Registros del Programa US\$	Al 31/12/2020 Inversiones Acumuladas según Registros del Programa US\$	Gastos pendientes de justificación US\$	Total US\$	Registros del BID (LMS 1) US\$	Diferencia US\$
Obras civiles y seguridad vial	79.565.482	5.823.302	85.388.784	463.528	84.925.256	84.925.256	0
Ingeniería y gestión socioambiental	1.533.092	986.512	2.519.604	30.638	2.488.866	2.366.823	122.143 (*)
Gestión integral de los activos viales	261.040	3.159	264.199	3.159	261.040	261.040	0
Desarrollo de capacidades sectoriales	1.482.976	2.565.250	4.048.226	1.233.368	2.814.858	2.937.001	(122.143) (*)
Administración del Programa	424.131	25.236	449.367	5.831	443.536	443.536	(0)
<b>TOTALES</b>	<b>83.266.721</b>	<b>9.403.459</b>	<b>92.670.180</b>	<b>1.736.524</b>	<b>90.933.656</b>	<b>90.933.656</b>	<b>(0)</b>

(\*) Importe pendiente de justificación, de acuerdo con ajustes de períodos anteriores (Nota 7).



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

**NOTA 13 – CONTINGENCIAS**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en calidad de Organismo Ejecutor del Programa, declara no tener contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos, exponer contingencias y/o puedan afectar la continuidad del mismo.

**NOTA 14 – ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERIODO PRECEDENTE**

Al 31 de diciembre de 2020, se realizaron ajustes de reclasificación de gastos para una mejor exposición de los componentes en los estados financieros del Programa.

**NOTA 15 – OTROS ASPECTOS – FINANCIAMIENTO OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL PROYECTO REHABILITACIÓN DE LA AUTOPISTA LA PAZ – EL ALTO (FINANCIADO CON LOS RECURSOS DEL CONTRATO DE PRÉSTAMO N° 2981/BL-BO)**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Organismo Ejecutor de los Contratos de Préstamo N° 2981/BL-BO y N° 3540/BL-BO, estableció que considerado el cierre del Contrato de Préstamo N°2981 del "Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental" estableció que por el cierre financiero del Contrato de Préstamo N° 2981/BL-BO Proyecto Rehabilitación de la Autopista La Paz – El Alto, será el "Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental" que reportará los aspectos operativos relacionados con el cierre administrativo y recepción definitiva del Proyecto Rehabilitación de la Autopista La Paz – El Alto financiado con el Contrato de Préstamo BID 2981/BL-BO. En ese sentido los antecedentes son los siguientes:

En fecha 30 de abril de 2018, mediante nota con CITE: MPD/MPFE/DGGFE/UOF-001000/2018, a través del Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo- Ministerio de Planificación y Desarrollo remite una copia de la carta ABC/UPC/CFE/2018-0280 mediante la cual la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) solicita al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el uso de recursos disponibles del Contrato de Préstamo N°3540/BL-BO "Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental" en las "Obras complementarias del proyecto de Rehabilitación de la Autopista La Paz- El Alto" por un monto de hasta US\$10.000.000.

En fecha 23 de mayo de 2018, mediante nota CAN/CBO/CA-1291/2018 el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) confirma la recepción de la nota enviada por parte de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), asimismo, la comunicación mediante nota ABC/UPC/CFE/2018-0381 recibida en fecha 21 de mayo de 2018, en la cual la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) remitió para No objeción del Banco la documentación complementaria relacionada al Contrato Modificatorio N°2 al contrato ABC

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

N°217/16 GNT-SCV-OBR-BID de obras del Proyecto de "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto". Al respecto, y considerando la predisposición del VIPFE para dar curso al requerimiento de la ABC, el Banco emitió la No objeción al borrador de Contrato Modificatorio N°2 al contrato ABC N°217 /16 GNT-SCV-OBR-BID de obras del Proyecto de "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto", y se concluye que el uso de los recursos bajo el componente N°1, son elegibles para completar el financiamiento del Proyecto.

En fecha 23 de mayo de 2018, se suscribe el contrato modificadorio N° 2 al contrato ABC N°217/16 GNT-SCV-OBR-BID de obras del Proyecto de "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto", con el objeto de: i) redistribuir las cantidades de construcción, ii) incorporar nuevos ítems y aprobar nuevos precios unitarios, iii) ampliar el plazo de conclusión de la obra hasta el 15 de diciembre de 2018, iv) el incremento del monto contractual por US\$8.748.563,88 con lo que el monto total del contrato asciende a US\$ 42.795.408,42, en el marco de los informes INF/GNT/SCV/2018-0279 e INF/GNT/SCV/2018-0278 del 11 de mayo de 2018.

En fecha 30 de noviembre de 2018, se suscribe el contrato modificadorio N° 3 al contrato ABC N°217/16 GNT-SCV-OBR-BID de obras del Proyecto de "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto", con el objeto de: incorporar al Proyecto: i) ajustes al diseño, ii) ajustes a las cantidades y volúmenes de obra, iii) creación de ítems y precios unitarios, iv) elaboración de especificaciones técnicas modificación de cronograma de obra, v) redefinición de plazo para la implementación de hitos ambientales, que será desarrollada entre la recepción provisional y definitiva, vi) se ratifica la entrega de recepción provisional hasta el 15 de diciembre de 2018, vii) el monto contractual no se incrementa y se mantiene en US\$ 42.795.408,42 y la vi) incorporación de un contrato modificadorio de cierre, conforme se detallan en los informes INF/GNT/SCV/2018-0815 (I/2018-27107) del 21 de noviembre de 2018 y de la Gerencia Nacional Técnica - Subgerencia de Conservación Vial - Fiscalización INF/GNT/SCV/2018-0818 (I/2018-2707).

Entre las fechas 7 y 8 de febrero de 2019 se suscribe al Acta de Recepción Provisional con una serie de recomendaciones que deben ser subsanadas por la empresa contratista.

Mediante nota CAN/CBO/CA-2531/2019 de fecha 21 de octubre de 2019, el Banco agradece atender solicitudes del contratista a fin de realizar la conciliación final del Proyecto "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto" (que incluye las obras complementarias) y proceder con la recepción definitiva. y posteriormente contar con el cierre financiero y administrativo de la obra.

En fecha 7 de octubre de 2020, mediante informe INF/GLP/RTE/2020-1600 NUR(I) I/2020-17816, la fiscalización y supervisión del Proyecto informan al Gerente Regional La Paz, respecto al acta de recepción definitiva de las obras, mencionándose que el Proyecto (Rehabilitación de la autopista La Paz - El Alto incluyendo las obras complementarias) se encuentra en período de corrección de defectos, con retraso posterior a la fecha de vencimiento de la recepción definitiva establecida contractualmente para el 8 de mayo de



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

2019.

En el mencionado informe se señala que se ha comunicado al Contratista que el Contratante ha computado la multa por mora diaria de acuerdo a los términos del contrato, hasta que el contratista efectivice la entrega definitiva de la obra con todas la observaciones subsanadas, estableciéndose un límite al monto total de las multas por mora equivalente al 10% del monto total del contrato y sus modificaciones, mismo que fue alcanzado en fecha 25 de noviembre de 2019, no obstante llegar al límite de multas no se constituye en una resolución de contrato automática, por lo que al momento y buscando el mayor beneficio para el Estado la entidad conmina al Contratista a proceder con la culminación de la corrección de defectos.

Hasta la fecha de aprobación de los presentes estados financieros no se ha realizado la recepción definitiva del Proyecto "Rehabilitación de la Autopista La Paz - El Alto".

**NOTA 16 – FECHA DE ÚLTIMO DESEMBOLSO**

La cláusula 2.04 de las Estipulaciones Especiales del Contrato de Préstamo establece el plazo original de desembolso de cinco años contados a partir de la fecha de vigencia del contrato, consecuentemente la fecha de último desembolso se encuentra establecida para el 8 de abril de 2021. A partir de esa fecha la Administradora Boliviana de Carretera esta haciendo uso del periodo de 120 días (período de cierre) al cabo de los cuales deberá presentar el informe de auditoría de cierre del Programa.

**NOTA 17 – CONTEXTO ECONOMICO**

En marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS) reconoció formalmente a COVID-19, la nueva cepa de coronavirus, como una pandemia.

El 17 de marzo de 2020, según Decreto Supremo No 4196 donde declara emergencia sanitaria Nacional y cuarentena en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia por el brote del coronavirus, en fecha 21 de marzo de 2020 según Decreto Supremo No 4199 declara la cuarentena total en todo el territorio del Estado Plurinacional de Bolivia contra el contagio y la propagación del coronavirus, al empeorar la situación el Estado emite en fecha 25 de marzo de 2020 el Decreto Supremo N° 4200 donde refuerza y fortalece las medidas en contra del contagio y propagación del coronavirus. Bajo estas normativas legales el Estado Plurinacional de Bolivia en general declaró "Emergencia Sanitaria Nacional y Cuarentena", como consecuencia de la propagación del COVID-19 en Bolivia, emitiendo una serie de disposiciones complementarias para contener su propagación; tales como: medidas restrictivas excepcionales de circulación, la reducción drástica de las actividades y la emisión de normas de carácter social y económico, entre otras, la producción económica nacional como mundial ha mostrado signos de contracción a corto plazo y sigue habiendo una incertidumbre significativa en cuanto a la extensión y duración del impacto económico global es incierta.

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**

**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL II**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2020**

Según la estructura organización del Estado, la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, como entidad ejecutora del Programa, durante el período de la cuarentena rígida, realizó las acciones necesarias que le permitan dar continuidad a las funciones encomendadas que por normativa le corresponden.

Posteriormente, el Decreto Supremo N° 4229, estableció actividades económicas permitidas, entre las que, a partir del 10 de mayo se encontraron las Actividades del Sector Construcción. La suspensión de las actividades a consecuencia de la Cuarentena Total, perjudico el avance de obras y como consecuencia el retraso en la ejecución financiera; asimismo perjudico en la gestión administrativa, respecto a las gestiones referidas a los procesos de Ajuste de Presupuesto, , lo que retraso la ejecución presupuestaria y como consecuencia Retraso la presentación de la Justificación de Gastos y finalmente disminuyendo la ejecución de la gestión 2020.

Algunos aspectos principales a mencionar como consecuencia de la pandemia es la siguiente:

- 1) El Proyecto "TRAMO NAZACARA-HITO IV LA PAZ" con SISIN 2910189200000, se encuentra con interferencias de postes de energía eléctrica en el Tramo, se requiere readecuación de actividades en el tratamiento de bofedales. La empresa contratista pide que se paguen los certificados de pago pendientes para reiniciar obras. A la fecha, se espera la aprobación del contrato modificadorio, el cual se encuentra en revisión de la empresa contratista y debe remitir a la Supervisión.
- 2) El Proyecto "REHABILITACIÓN CARRETERA SANTA CRUZ-BOYUIBE. TRAMO I: SANTA CRUZ-ABAPO" con SISIN 02910513100000, se encuentra en ejecución. Quedan pendientes ordenes de cambio de la empresa contratista para la ampliación del plazo de ejecución debido a la pandemia. Queda pendiente la determinación del alcance de los trabajos en las estaciones de peaje y pesaje. Según informe y reporte de la Supervisión, existen tramos pavimentados que presentan deterioro.

El alcance final del brote COVID-19 y su impacto en la economía de Bolivia, es desconocido e imposible de predecir. Si bien, el Organismo Ejecutor se encuentra monitoreando el cumplimiento de las actividades programadas para el Programa y tomando las acciones coordinadas con las diferentes actores, no puede cuantificarse razonablemente en qué medida el COVID-19 afectará a futuro las operaciones del Programa, de extenderse de manera prolongada esta situación.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA  
RED VIAL FUNDAMENTAL II

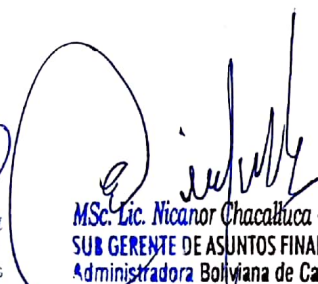
CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3540/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE  
DE 2020

#### NOTA 18 – HECHOS POSTERIORES

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2020, no se han producido hechos o circunstancias, que afecten en forma significativa los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental II correspondiente al Contrato de Préstamo N° 3540/BL-BO.

  
Lic. Patty Morales Huayfua  
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD  
Administradora Boliviana de Carreteras

  
MSc. Lic. Nicanor Chacalluca Canaza  
SUB GERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS  
Administradora Boliviana de Carreteras

  
Lic. Nelly Nina Ticona  
GERENTE NACIONAL  
ADMINISTRATIVO FINANCIERO  
Administradora Boliviana de Carreteras