

HONDURAS

PROGRAMA VIAL DEL CORREDOR AGRICOLA TEGUCIGALPA-PUERTO CASTILLA

Roadways

ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA BONITO ORIENTAL-PUERTO CASTILLA Y ACCESO A TRUJILLO

Préstamo BID: 2155/BL-HO

Proceso No. EI-UCP-BID-DGC-02-11, Invitación a presentar expresiones de interés

Fecha límite: 9 de mayo de 2011

El Gobierno de la República de Honduras, ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y se propone utilizar una parte de estos fondos para los contratos de servicios de consultoría.

Los servicios comprenden: los trabajos de estudio y diseño para la rehabilitación de la carretera Bonito Oriental-Puerto Castilla y Acceso a Trujillo de 50.0 Kms de longitud que incluye lo siguiente: (1) estudios de tránsito, hidráulicos, hidrológicos, geotécnicos, económicos, ambientales que incluya los planes de gestión ambiental y social, análisis de precios unitarios, presupuesto base y determinación de los coeficientes de la fórmula de ajuste de precios; (2) Estudiar diferentes alternativas de rehabilitación, considerando diferentes tipos de pavimento: hidráulico y flexible (concreto asfáltico y doble tratamiento); (3) Diseños definitivos de las obras de ingeniería para la rehabilitación de la vía, elaboración de planos finales, las especificaciones técnicas especiales para la alternativa seleccionada así como los planes de gestión o manejo ambiental y social de las obras; (4) Estudiar la disponibilidad del derecho de vía para la construcción de las obras de rehabilitación y en caso necesario definir las áreas y costos de: terrenos a adquirir, mejoras a demoler o invasores a desalojar; (5) Estudiar los recurrentes desbordamientos del Río Aguan que provocan socavación a la carretera, con el propósito de encontrar soluciones para controlar este fenómeno y disminuir el riesgo de colapso de puentes y terraplenes.

La vía actual fue construida en los años 1978 a 1982, con una estructura de pavimento de 15 cm de sub-base, 15cm de base triturada y 5cm de concreto asfáltico. Solamente en el tramo del Desvío a Trujillo - Puerto Castilla (13 km) se colocó base de suelo cemento de 15cm de espesor. Los puentes se construyeron de concreto reforzado y las alcantarillas que están instaladas son de metal. En la actualidad tanto el pavimento como los puentes, presentan deterioros severos que son más críticos en el tramo de influencia de inundaciones del Río Aguán, que frecuentemente se sale de su cauce y provoca destrucción a la carretera. La rehabilitación se realizará para restituirle a la carretera las condiciones de comodidad y seguridad, construyendo una nueva estructura de pavimento con la reutilización de los materiales existentes, reparando los puentes dañados, construyendo obras de protección contra inundaciones, instalando señalización vial y efectuando obras de encauzamiento del Río Aguán si es necesario, entre otras actividades.

El plazo previsto para la ejecución de los servicios se ha estimado en cinco meses.

La Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI) a través de la Dirección General de Carreteras invita a los consultores elegibles a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los consultores interesados deberán proporcionar información en el idioma español, que indique que están calificados para suministrar los servicios, para lo que deberán presentar la siguiente información:

*Nombre de la firma, escritura de constitución y sus modificaciones debidamente inscritas, nacionalidad, país de constitución, dirección/ubicación, teléfono, fax, correo electrónico y nombre del representante autorizado de la firma.

*Experiencia específica en los últimos diez años (breve descripción de trabajos de estudios y diseños de carreteras donde se hayan realizado los diferentes tipos de estudios que comprenden los servicios objeto de esta invitación, indicar tipo de pavimento, experiencia en condiciones similares, fechas de ejecución de los trabajos y monto de la consultoría en US\$)

*Documentación de soporte que compruebe la veracidad de la información suministrada.

Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones.

Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las <I>Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo</I>, Documento GN-2350-7.

Los consultores interesados, pueden obtener más información en la dirección indicada más adelante, durante horas hábiles o en el sitio Web más bajo donde también será publicada cualquier aclaración que pudiera surgir antes de la fecha fijada para la presentación de documentos. Para consultas en el sitio web seleccionar “búsqueda avanzada”, después seleccionar en institución “Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda” y en expediente ingresar el número de proceso “EI-UCP-BID-DGC-02-11”

Las expresiones de interés deberán ser entregadas en la dirección indicada a continuación, a más tardar el 9 de mayo de 2011 a las 14:00 horas, hora oficial de la República de Honduras. No se recibirán documentos por correo electrónico.

Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI)
Atención: Ing. Walter Noe Maldonado, Director General de Carreteras
Edificio de la Dirección General de Carreteras, 2do. Piso, Oficinas del GGPE
Barrio La Bolsa
Comayagüela, Honduras
Tel GGPE: (504) 2225-1490 / 4949
Fax: (504) 2225-0194
E-mail: sofiamaradiaga14@hotmail.com, ggpe.dgc@cablecolor.hn
Website: www.honducompras.gob.hn