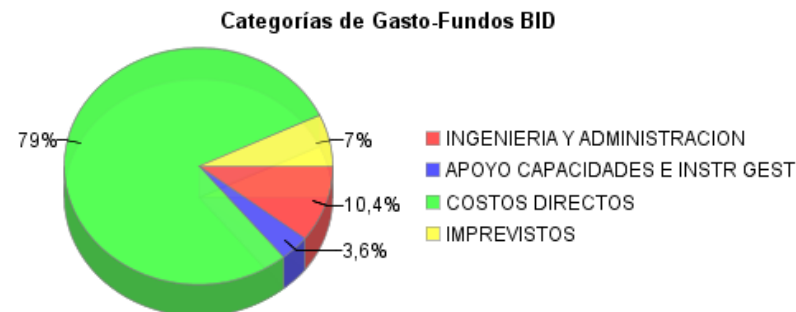
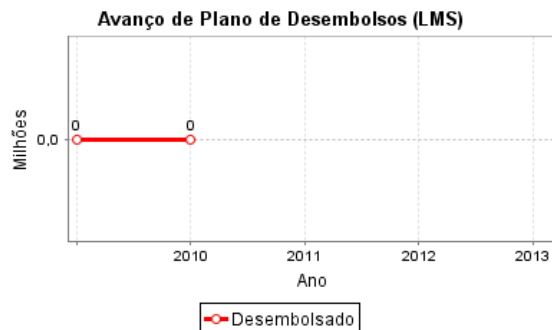
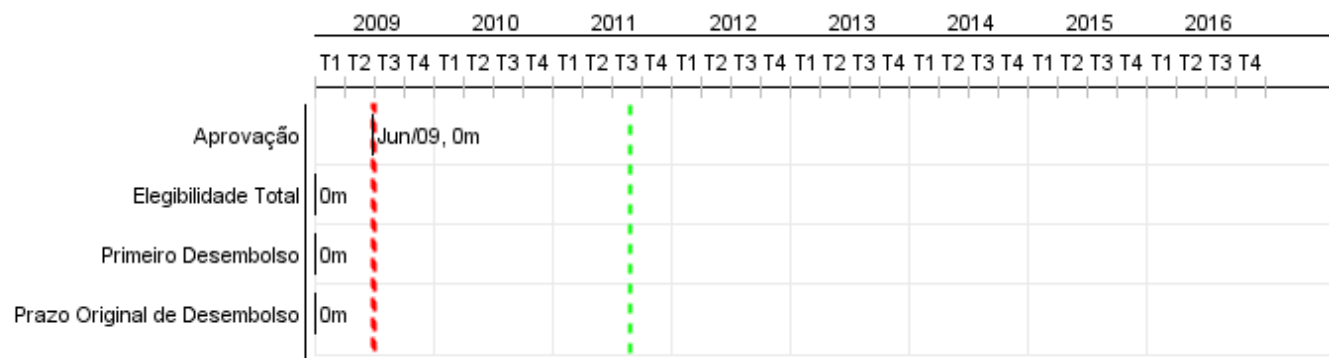


Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2155/BL-HO	Atual: 50.000.000,00	Original BID: 50.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 50.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada: HO-P1010	Saldo: 50.000.000,00	Cofinanciamento/País: 2.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 52.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 284

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Resultado:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suposições:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				50,80				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				180,80				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				83,02				28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				46,67				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00				1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Estudios y Diseños de Ingeniería de las obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental -Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				50,00				1.400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				83,02				2.200.000,00
Otros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	\$				2,00				300.000,00
Supervisión Rehabilitación de la carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				46,67				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL									70.500.000,00