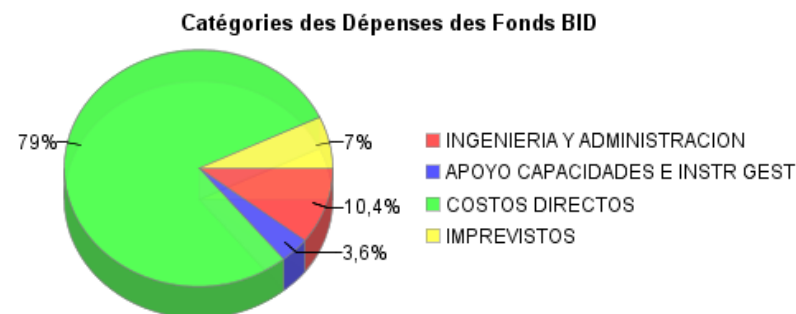
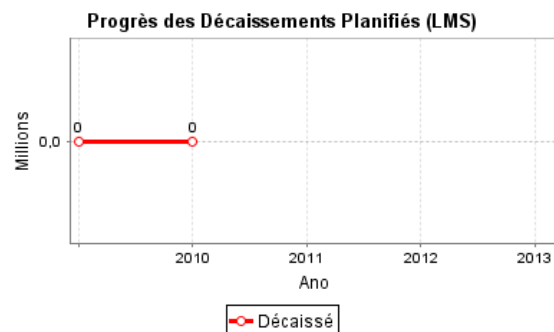
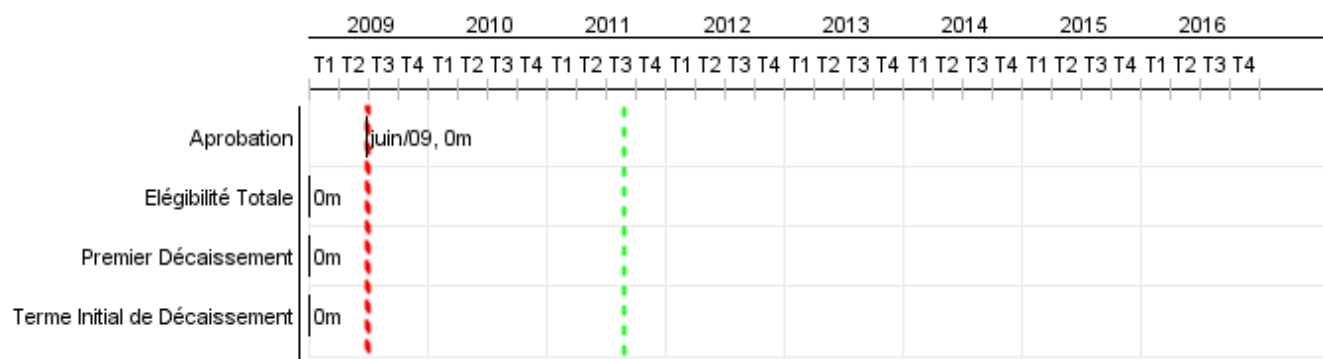


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2155/BL-HO	Montant Courant Approuvé:	50.000.000,00	Initial BID:	50.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	50.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	
Opération(s) Connexe(s):	HO-P1010	Solde:	50.000.000,00	Cofinancement/Pays:	2.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	52.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	284

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Mar 28, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 15, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Résultat:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suposições:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				50,80				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				180,80				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				83,02				28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				46,67				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00				1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Estudios y Diseños de Ingeniería de las obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental -Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				50,00				1.400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				83,02				2.200.000,00
Otros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	\$				2,00				300.000,00
Supervisión Rehabilitación de la carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				46,67				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL									70.500.000,00