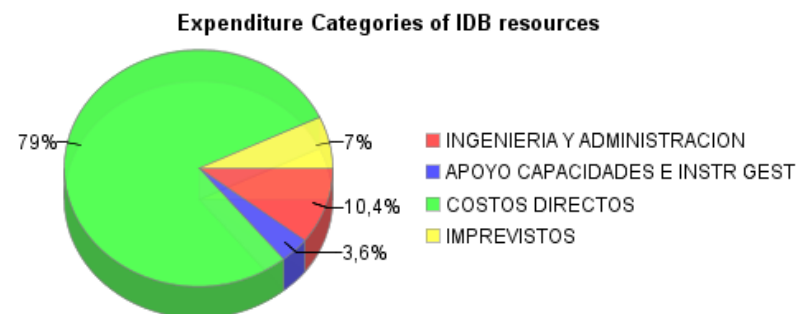
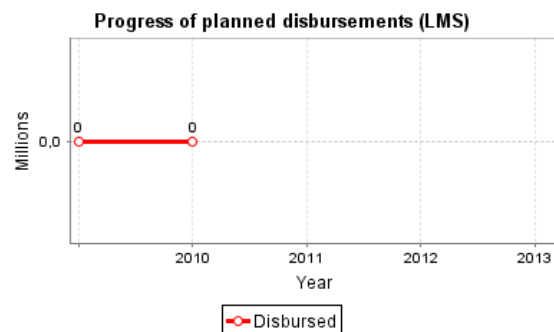
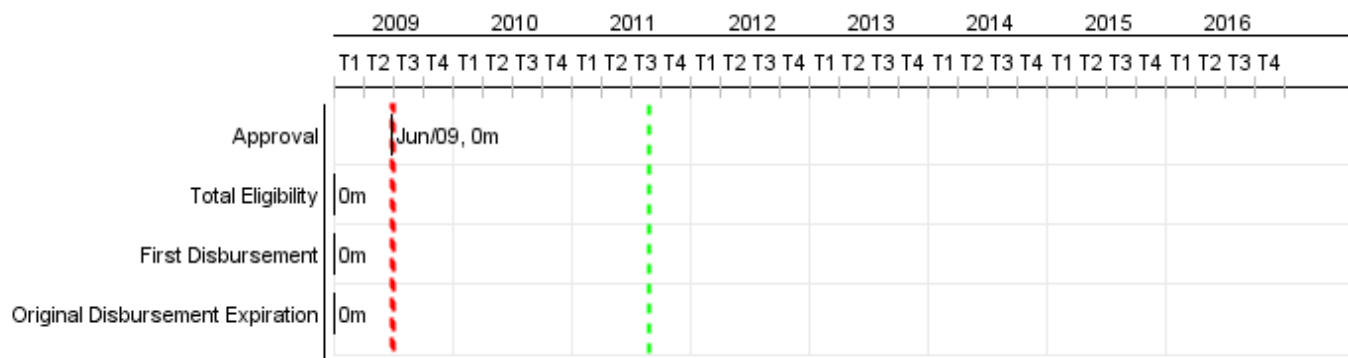


Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	2155/BL-HO	Current Approved Amount:	50.000.000,00	Original IDB:	50.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	50.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	HO-P1010	Balance:	50.000.000,00	Co-Financing/Country:	2.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	52.000.000,00
				Amortization Period (months):	284

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Apr 15, 2011



Accumulated Progress as of 2010



Outcomes

Outcome:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Outcome:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suppositions:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				50,80				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				180,80				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				83,02				28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				46,67				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00				1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Estudios y Diseños de Ingeniería de las obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental -Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				50,00				1.400.000,00
Supervisión de obras de rehabilitación de la carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				83,02				2.200.000,00
Otros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	\$				2,00				300.000,00
Supervisión Rehabilitación de la carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				46,67				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL									70.500.000,00