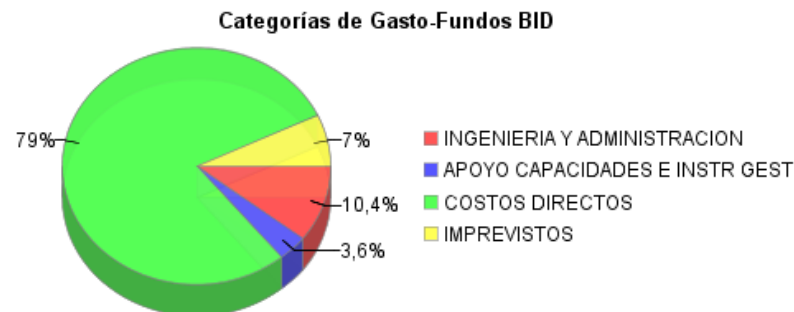
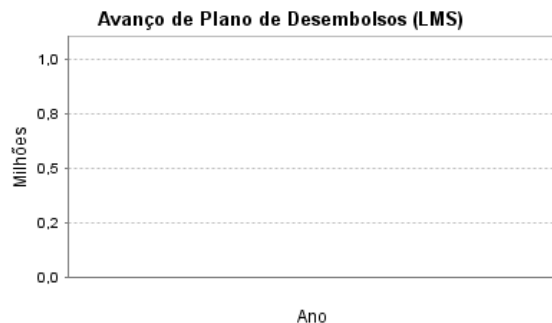
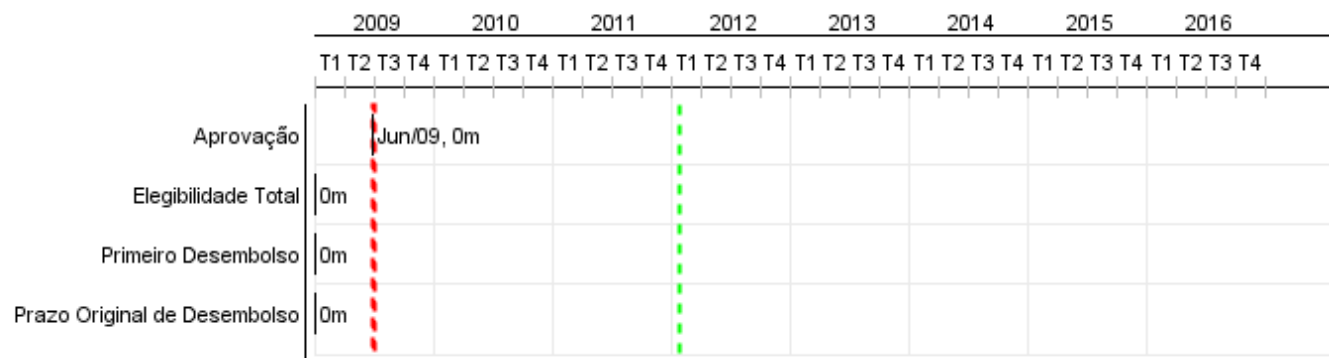


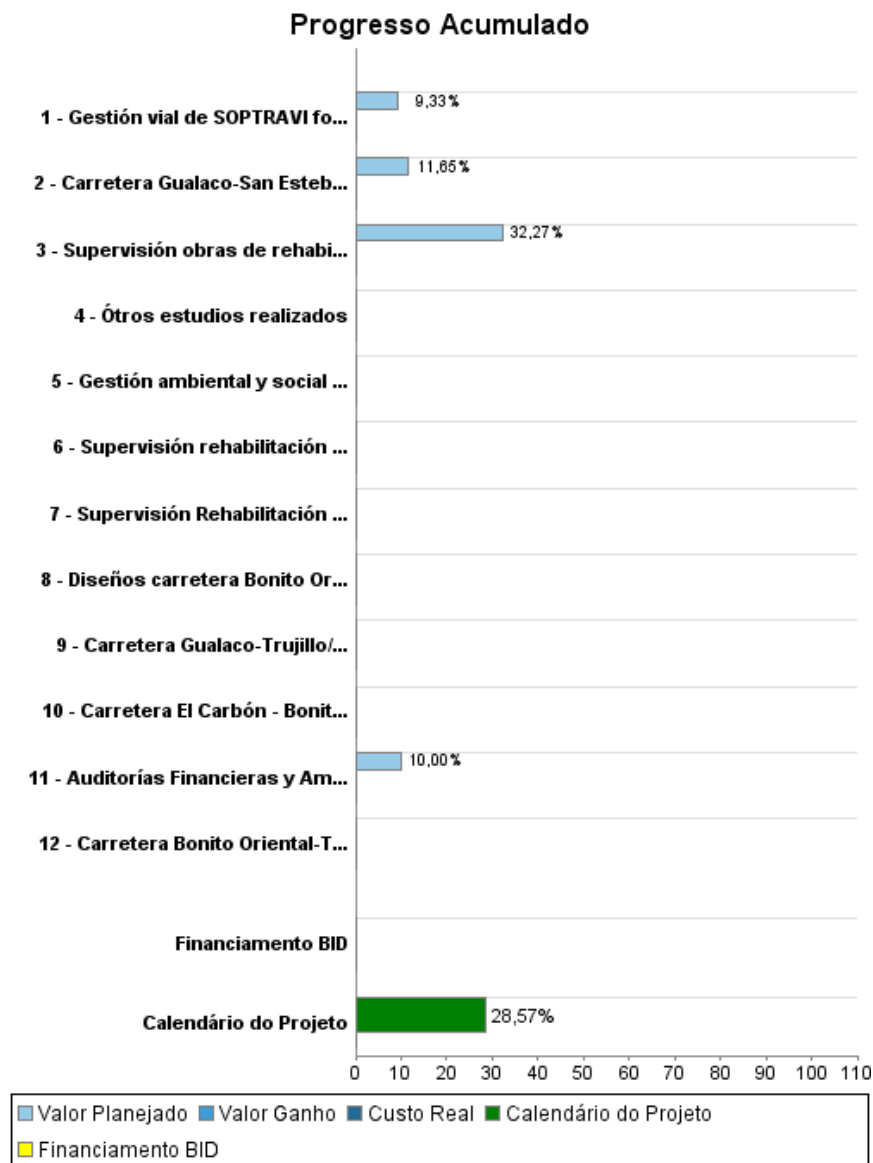
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 2155/BL-HO	Atual: 50.000.000,00	Original BID: 50.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 50.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 65,00
Operação Relacionada: HO-P1010	Saldo: 50.000.000,00	Cofinanciamento/País: 2.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 52.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 284

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 26, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 30, 2011



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

<b>Resultado:</b>	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
<b>Suposições:</b>	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Costos directos</b>									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				51,00				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				180,80				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				74,00	3.320.000,00			28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				47,00				22.500.000,00
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.</b>									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	140.000,00			1.500.000,00
<b>Ingeniería y Administración</b>									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión rehabilitación carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				51,00				1.400.000,00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				74,00	710.000,00			2.200.000,00
Ótros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes				13,00	30.000,00			300.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				47,00				1.400.000,00
<b>Imprevistos y Gastos Financieros</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>4.200.000,00</b>			<b>70.500.000,00</b>