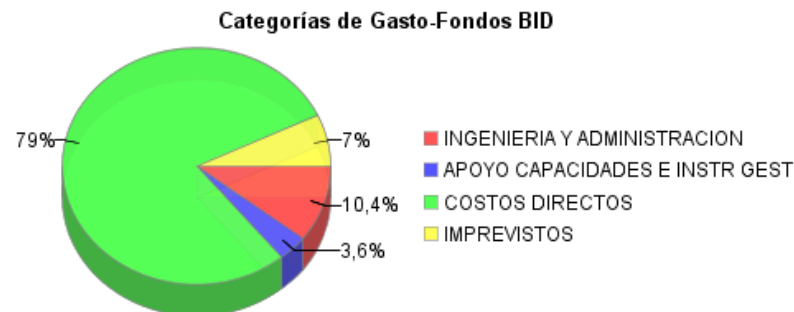
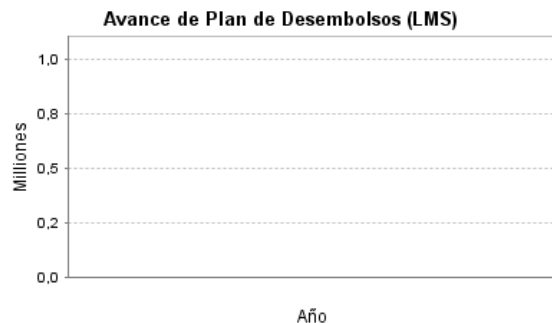
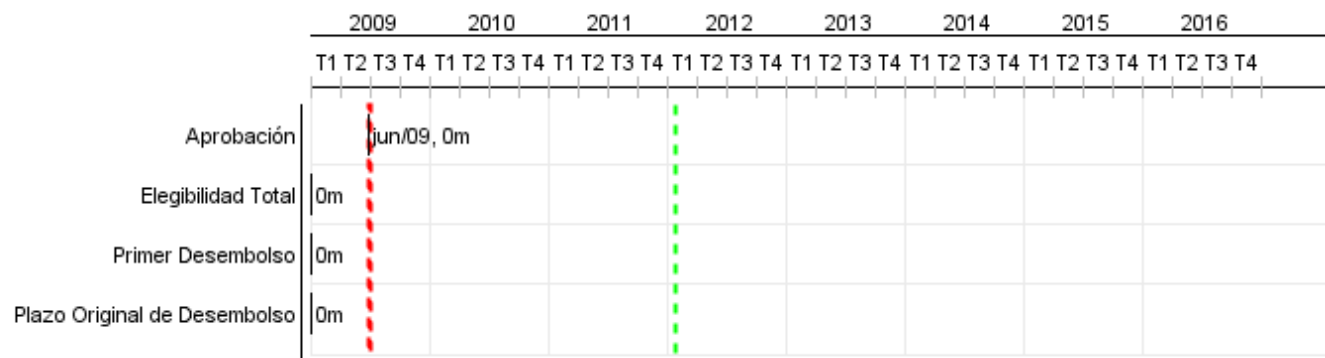


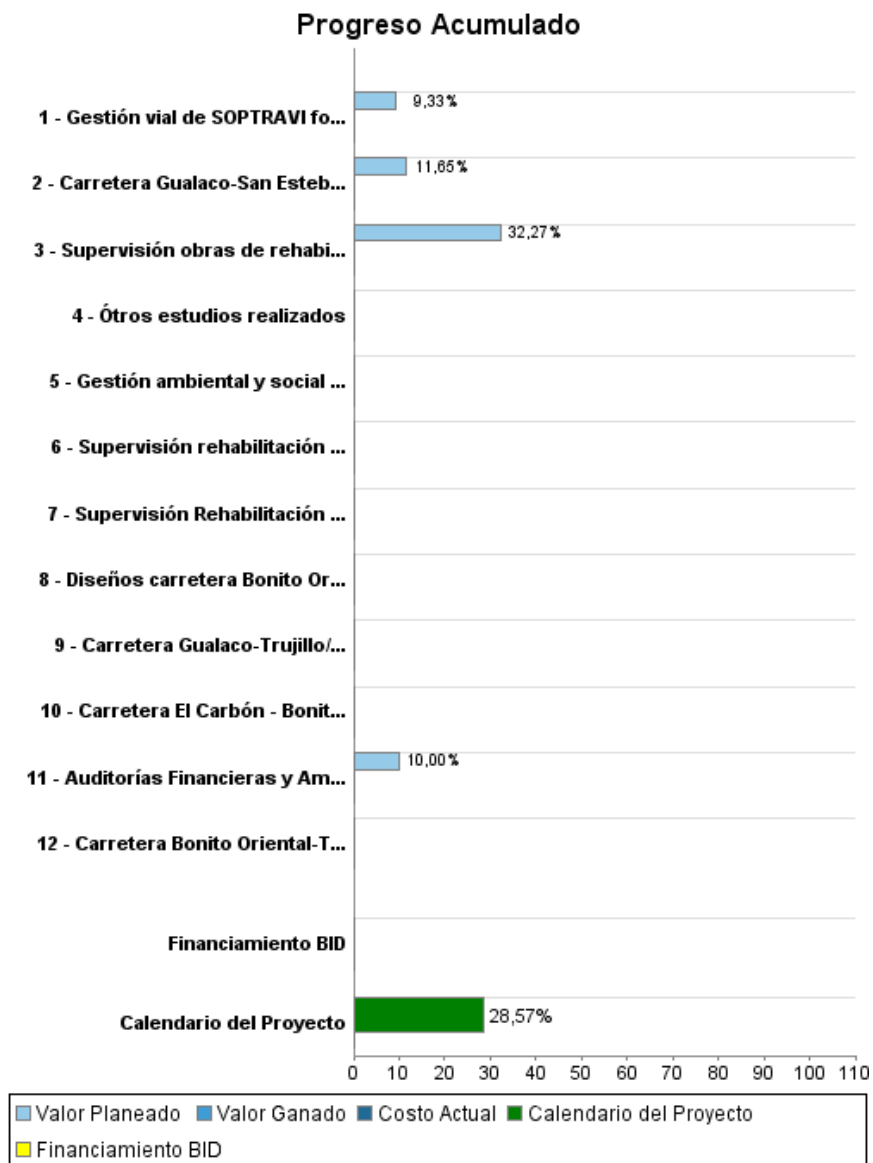
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	2155/BL-HO	Monto Aprobado Actual: 50.000.000,00	BID Original: 50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 50.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 65,00
Operación(es) Relacionada(s):	HO-P1010	Saldo: 50.000.000,00	Co-financiamiento/País: 2.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 52.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 284

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 26, 2011 Validado por Representante de País: Sep 30, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Resultado:	Gestión de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Supuestos:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				51,00				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				180,80				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				74,00	3.320.000,00			28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				47,00				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	140.000,00			1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión rehabilitación carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				51,00				1.400.000,00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				74,00	710.000,00			2.200.000,00
Ótros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes				13,00	30.000,00			300.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				47,00				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL						4.200.000,00			70.500.000,00