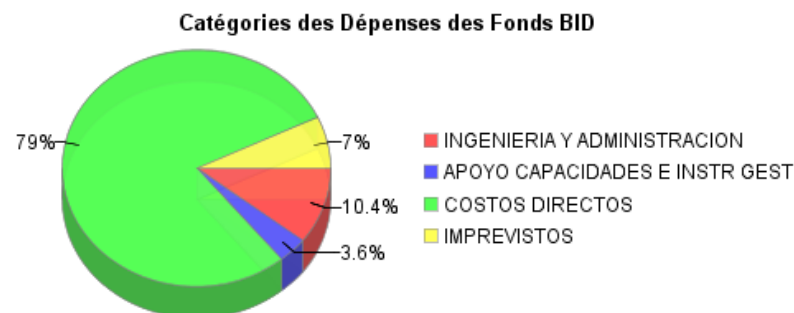
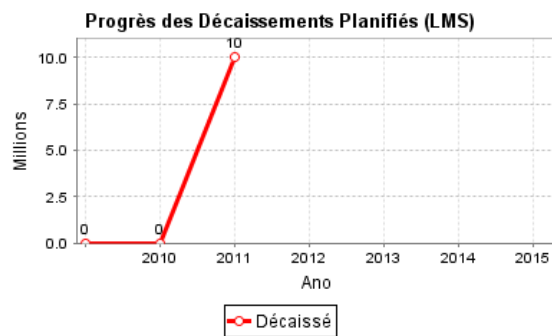
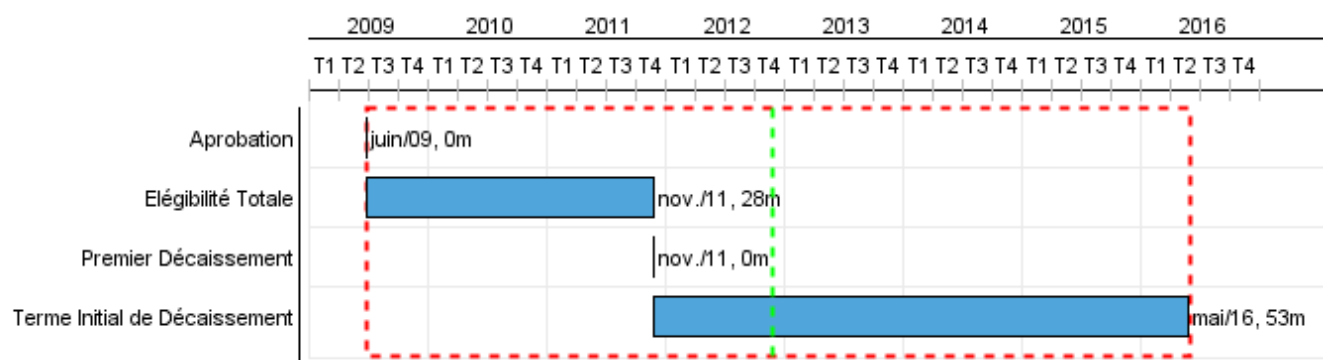


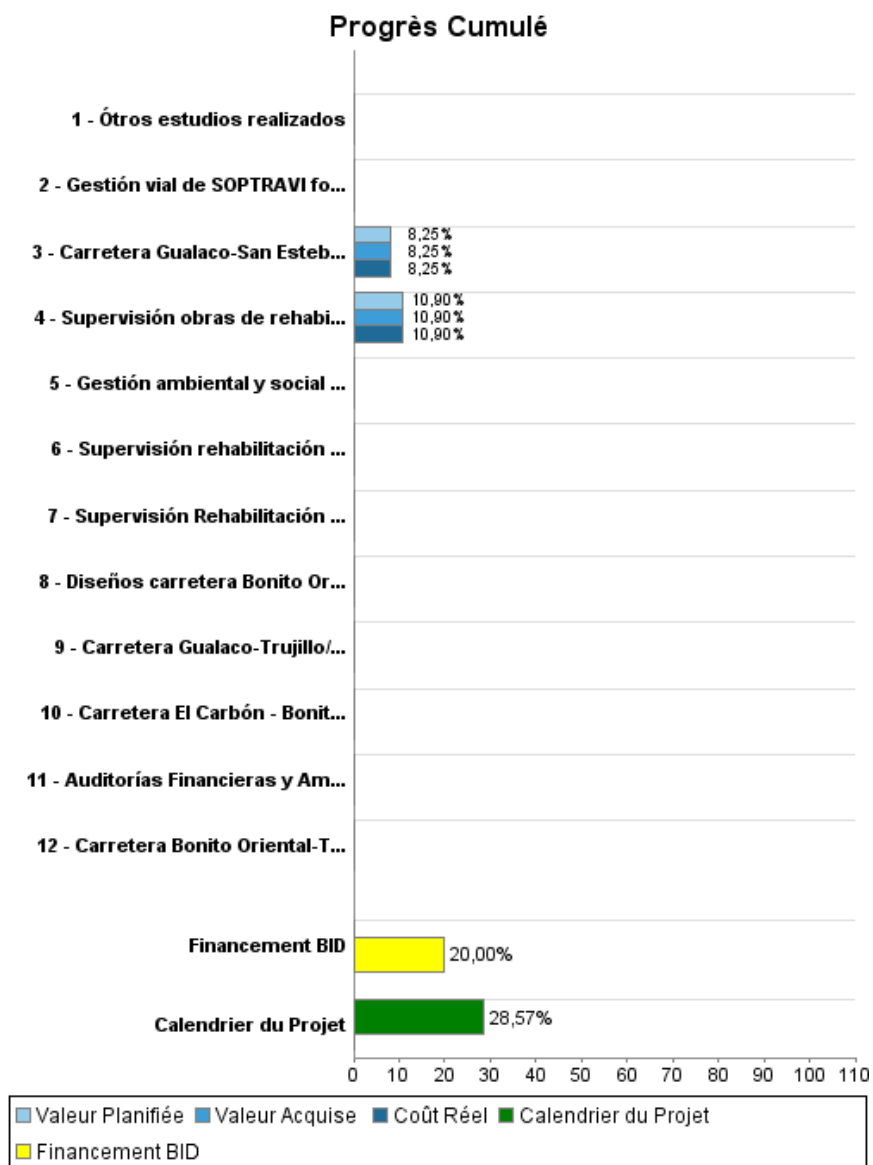
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	2155/BL-HO	Montant Courant Approuvé:	50.000.000,00	Initial BID:	50.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	10.000.000,00	Courant BID:	50.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	20,00	Pari Passu:	65,00
Opération(s) Connexe(s):	HO-P1010	Solde:	40.000.000,00	Cofinancement/Pays:	2.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	52.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	284

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 03-may-2012 Validé par le Représentant: 03-may-2012



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60.00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132.00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66.00	2008	P A	50,00

Résultat:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suposições:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				51,00				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				400,00				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros				83,00		2.351.000,00		28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				47,00				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio				4,00				300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00				1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00				400.000,00
Supervisión rehabilitación carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				51,00				1.400.000,00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro				83,00		239.900,00		2.200.000,00
Ótros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes				8,00				300.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				47,00				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
TOTAL							2.590.900,00		70.500.000,00