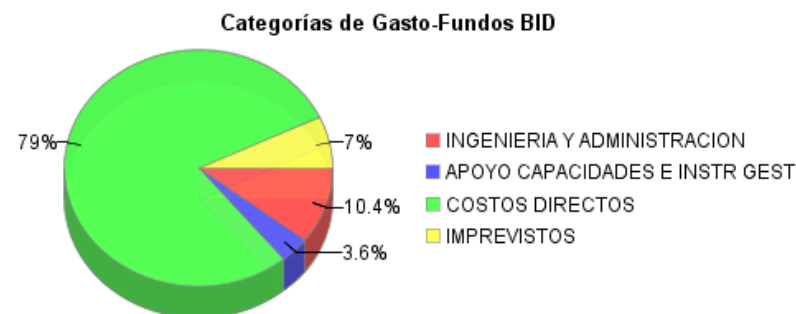
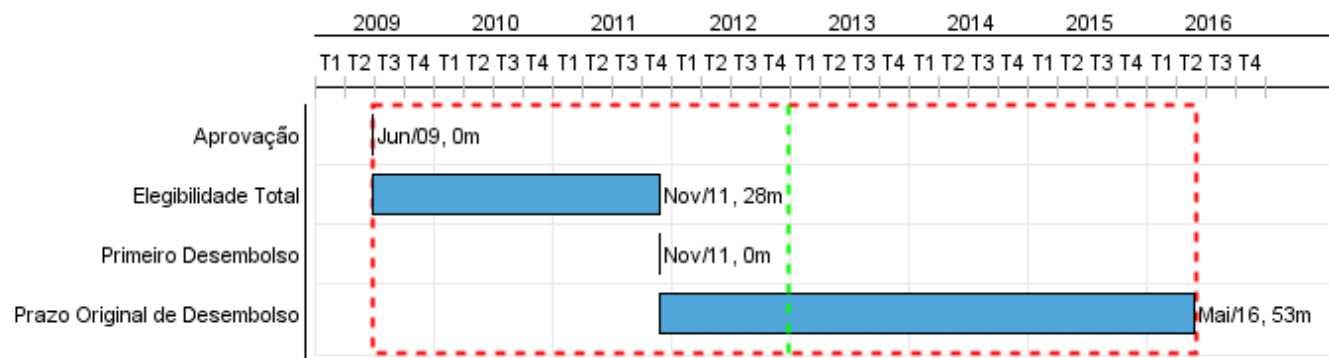


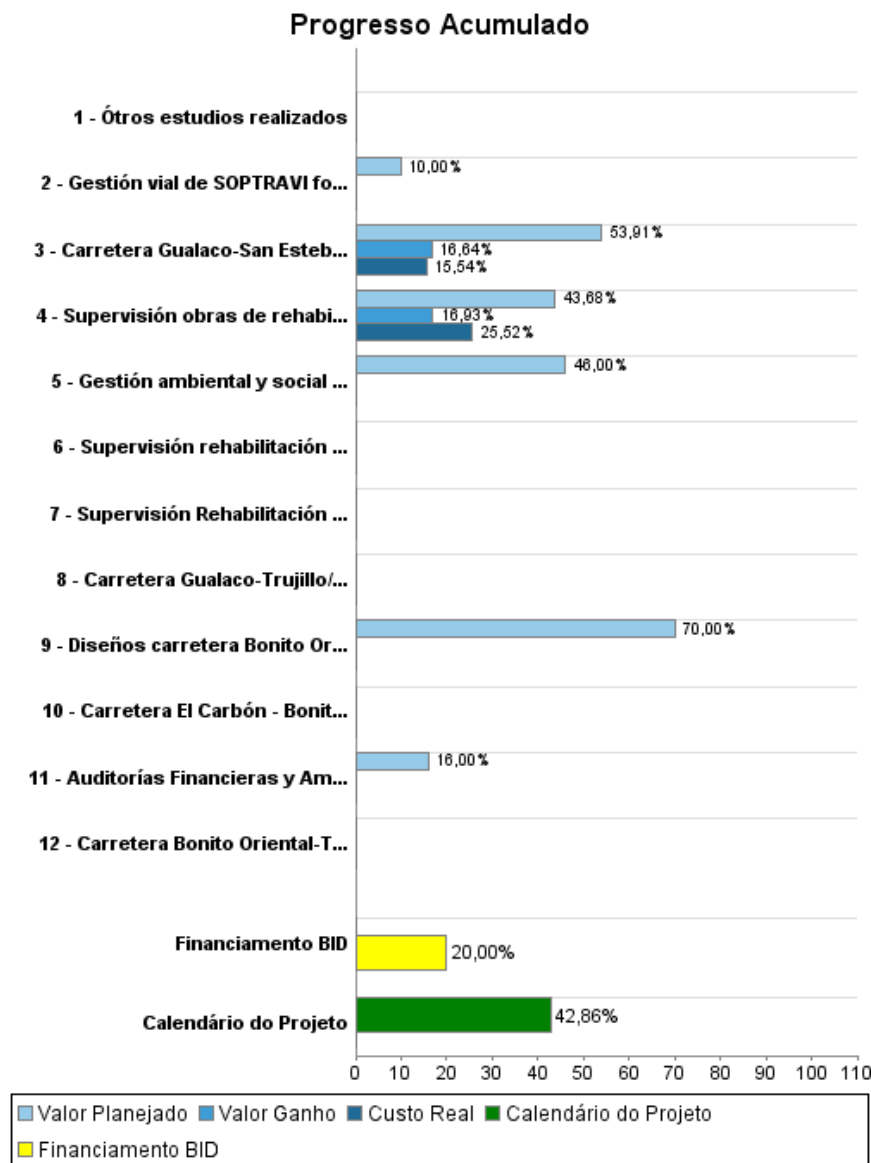
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA		
Setor:	TRANSPORT		
Número da Operação:	2155/BL-HO	Atual:	50.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	10.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	20,00
Operação Relacionada:	HO-P1010	Saldo:	40.000.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	50.000.000,00
		Corrente BID:	50.000.000,00
		Pari-passu:	65,00
		Cofinanciamento/País:	2.000.000,00
		Original Estimado:	52.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	284

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 05-oct-2012 Validado pelo Representante do País:



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.50	2008	P A	0.22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.54	2008	P A	0.43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.64	2008	P A	0.54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.97	2008	P A	0.72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60.00	2008	P A	42.00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132.00	2008	P A	88.00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66.00	2008	P A	50.00

Resultado:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suposições:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181.00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				51,00				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				400,00				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros	41,20	7,57		83,00	13.014.700,00	2.076.858,45		28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				47,00				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio	3,00			4,00	138.000,00			300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	150.000,00			1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00	280.000,00			400.000,00
Supervisión rehabilitación carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				51,00				1.400.000,00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	41,20	7,57		83,00	721.100,00	321.500,86		2.200.000,00
Ótros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Administración del programa.	N/A					1.000.000,00			1.200.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	2,00			8,00	48.000,00			300.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				47,00				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
Imprevistos	N/A					1.500.000,00			3.500.000,00
Gastos financieros	N/A					290.000,00			1.800.000,00
TOTAL						17.141.800,00	2.398.359,31		77.000.000,00