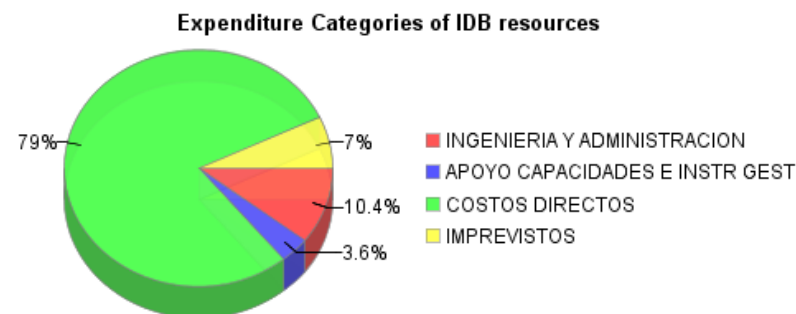
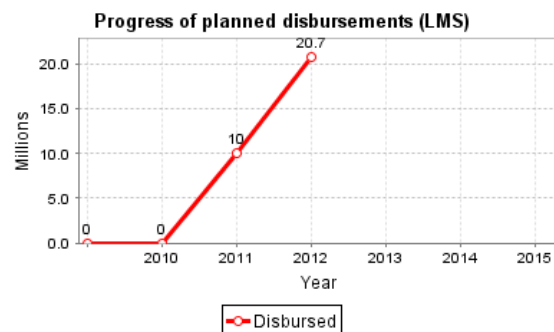
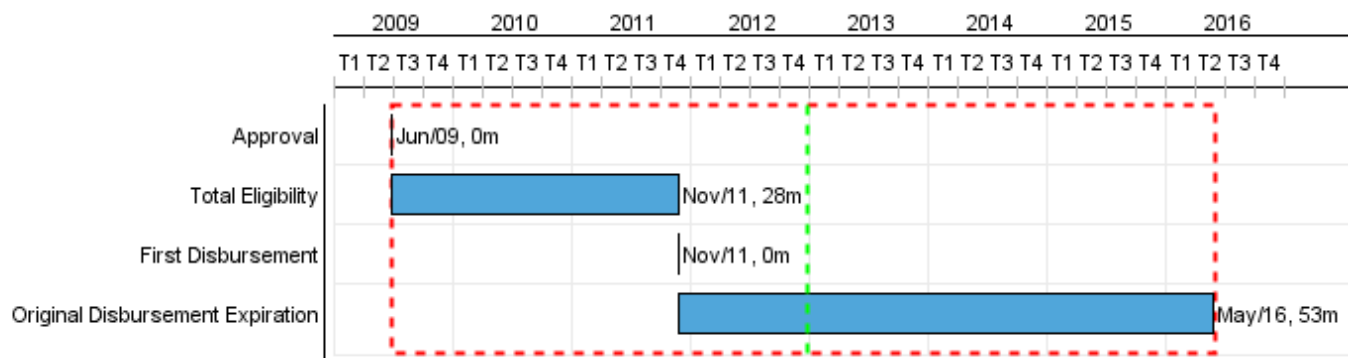


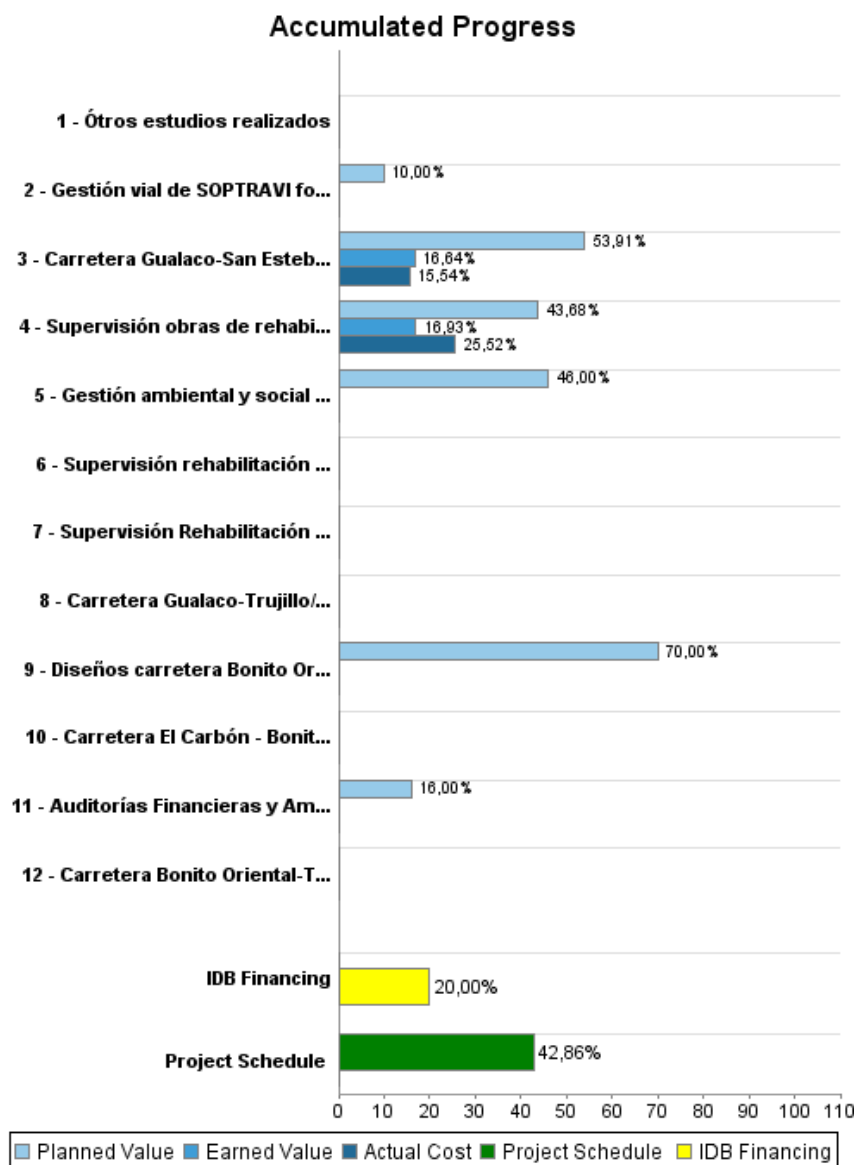
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2155/BL-HO	Current Approved Amount:	50.000.000,00	Original IDB:	50.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	10.000.000,00	Current IDB:	50.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	20,00	Pari-passu:	65,00
Related Operation(s):	HO-P1010	Balance:	40.000.000,00	Co-Financing/Country:	2.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	52.000.000,00
				Amortization Period (months):	284

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 05-oct-2012 Validated by Country Representative:



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.50	2008	P A	0.22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.54	2008	P A	0.43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.64	2008	P A	0.54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.97	2008	P A	0.72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60.00	2008	P A	42.00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132.00	2008	P A	88.00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66.00	2008	P A	50.00

Outcome:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suppositions:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181.00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Costos directos									
Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) rehabilitada	Kilómetros				51,00				10.000.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				400,00				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros	41,20	7,57		83,00	13.014.700,00	2.076.858,45		28.500.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				47,00				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio	3,00			4,00	138.000,00			300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	150.000,00			1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00	280.000,00			400.000,00
Supervisión rehabilitación carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada	kilómetro				51,00				1.400.000,00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	41,20	7,57		83,00	721.100,00	321.500,86		2.200.000,00
Otros estudios realizados	Estudio				1,00				1.000.000,00
Administración del programa.	N/A					1.000.000,00			1.200.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	2,00			8,00	48.000,00			300.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				47,00				1.400.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
Imprevistos	N/A					1.500.000,00			3.500.000,00
Gastos financieros	N/A					290.000,00			1.800.000,00
TOTAL						17.141.800,00	2.398.359,31		77.000.000,00