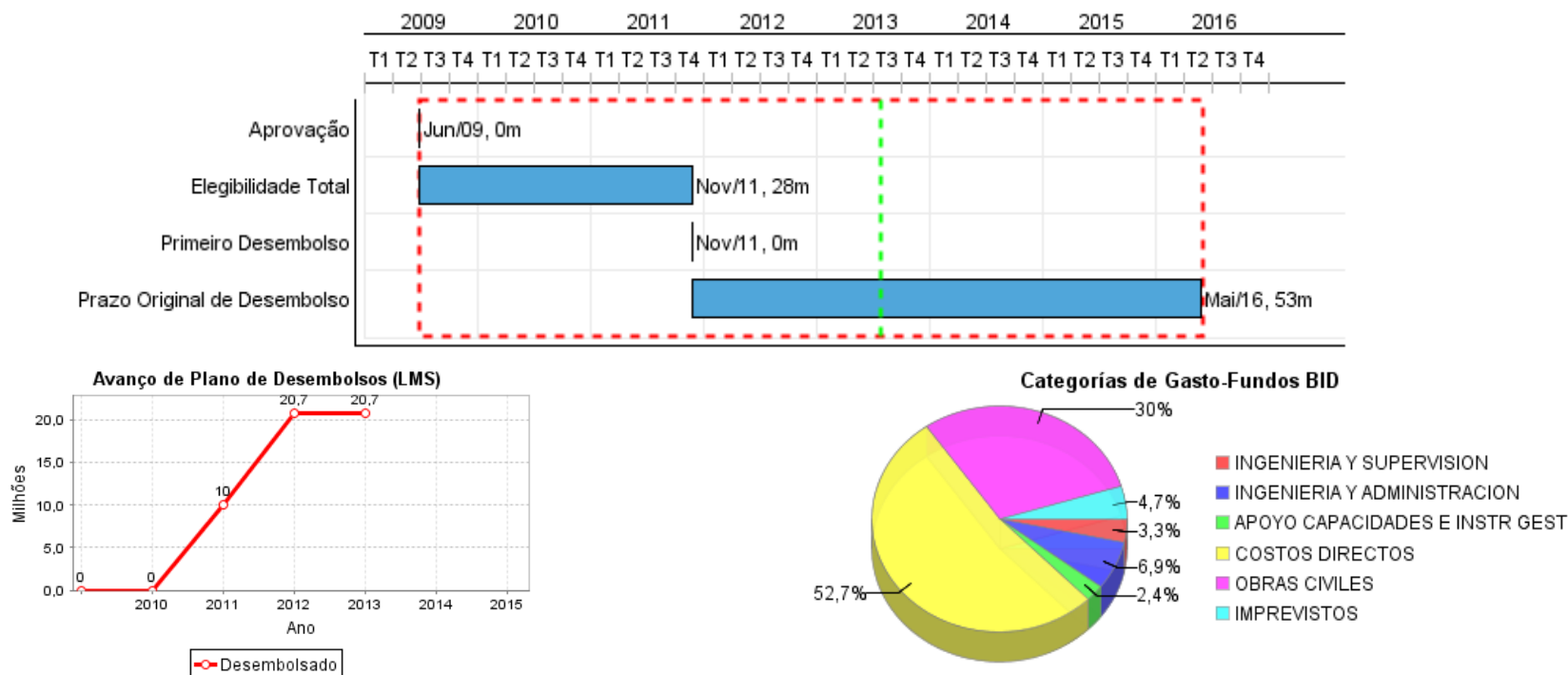


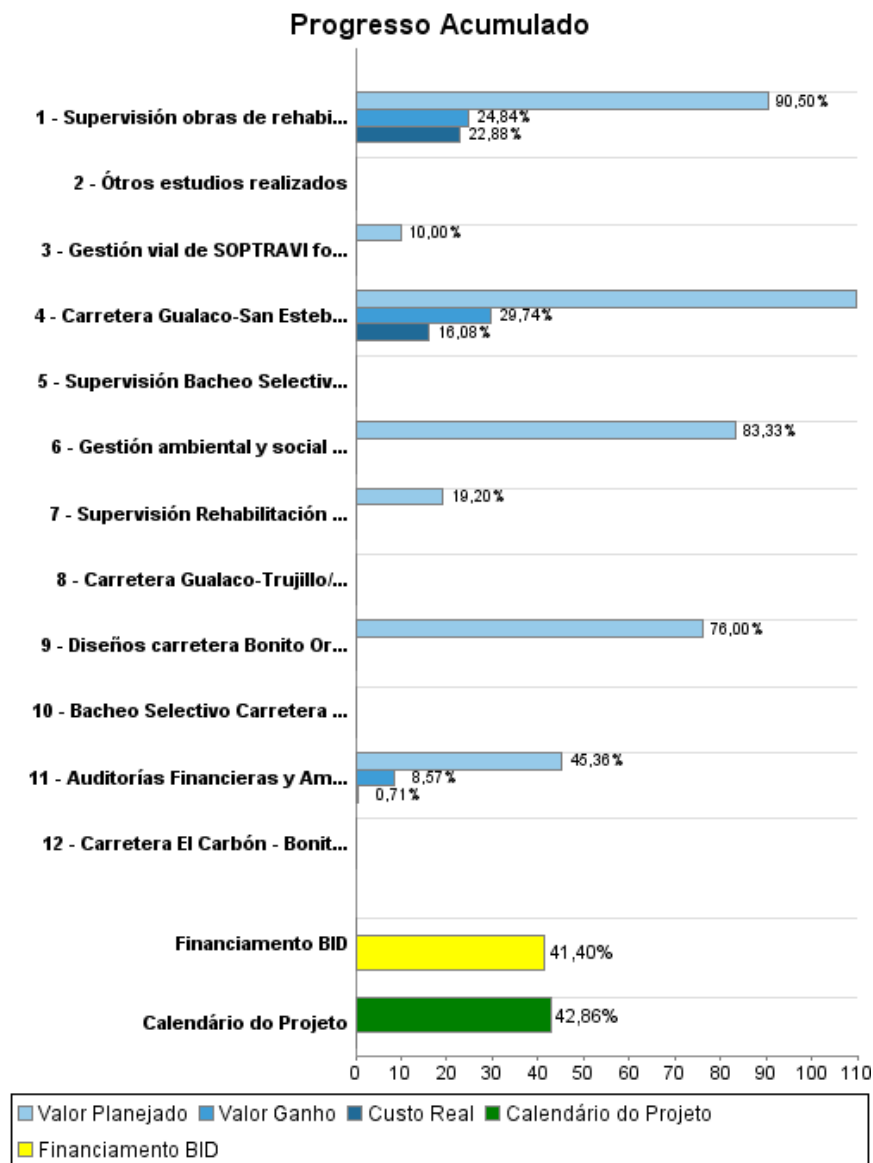
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	2155/BL-HO	Atual:	50.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	20.698.382,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	41,40
Operação Relacionada:	HO-P1010	Saldo:	29.301.618,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	50.000.000,00
		Corrente BID:	50.000.000,00
		Pari-passu:	65,00
		Cofinanciamento/País:	27.000.000,00
		Original Estimado:	77.000.000,00
		Período de Amortização (meses):	284

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 16-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Resultado:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suposições:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Costos directos									
Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) realizado.	Kilómetros				50,60				4.240.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				249,00				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros	41,20	23,48		100,54	13.014.700,00	2.931.268,27		32.840.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				46,70				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio	3,00			5,00	138.000,00			300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	150.000,00			1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00	280.000,00			500.000,00
Supervisión Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada.	kilómetro								
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	41,20	23,48		100,74	721.100,00	359.672,16		2.620.000,00
Ótros estudios realizados	Estudio				1,00				
Administración del programa.	N/A					1.000.000,00	200.000,00		6.740.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	2,00	1,00		8,00	48.000,00	2.000,00		280.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				46,70				2.500.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
Imprevistos	N/A					1.500.000,00			180.000,00
Gastos financieros	N/A					290.000,00	130.000,00		1.800.000,00
TOTAL						17.141.800,00	3.622.940,43		77.000.000,00