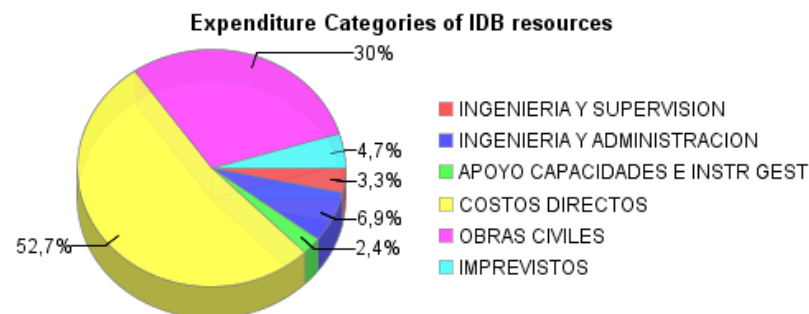
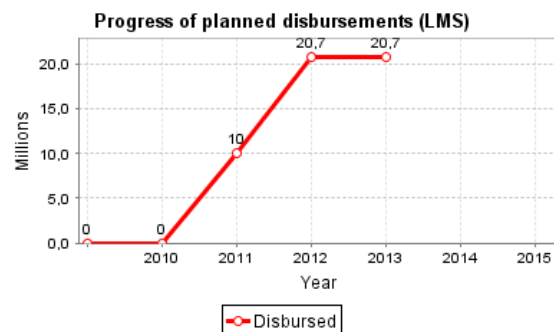
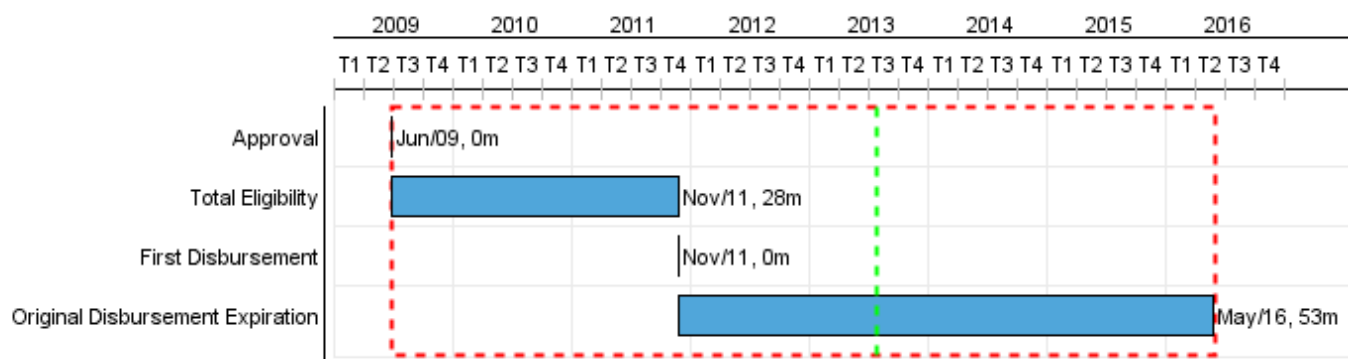


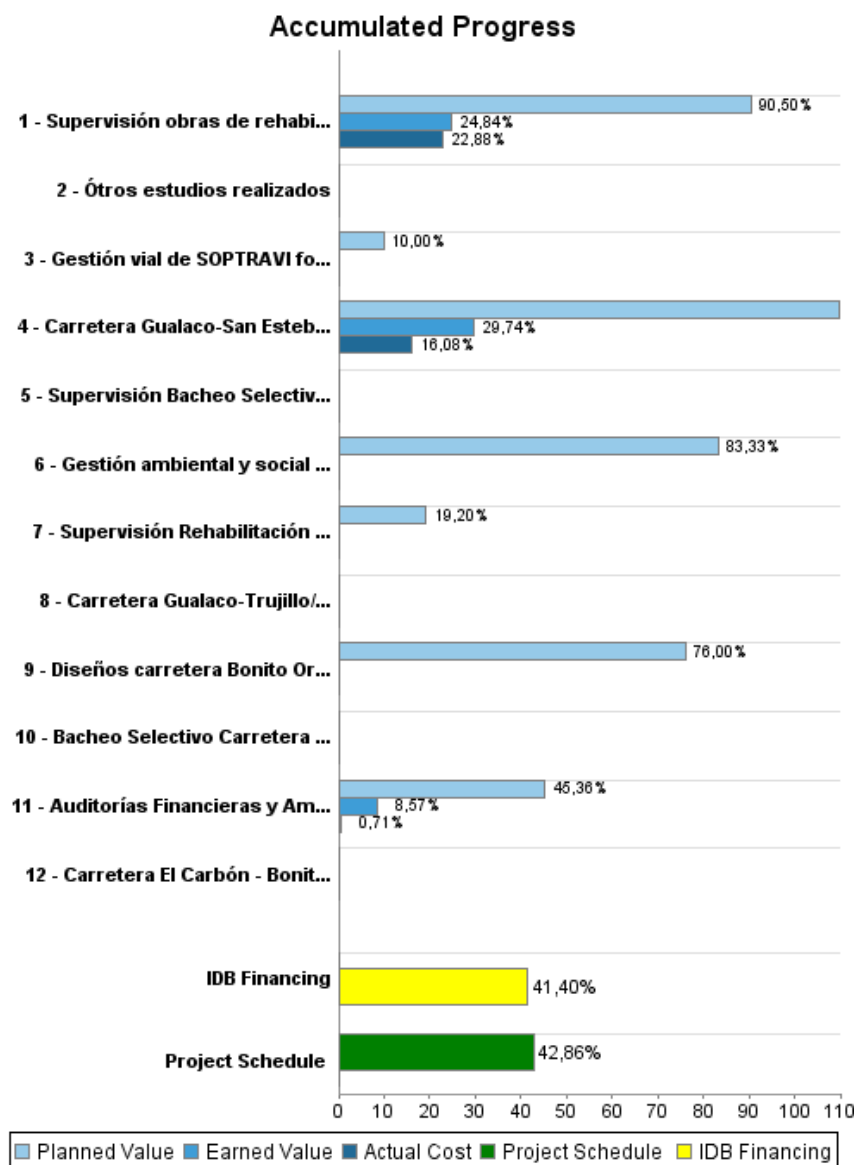
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2155/BL-HO	Current Approved Amount:	50.000.000,00	Original IDB:	50.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	20.698.382,00	Current IDB:	50.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	41,40	Pari-passu:	65,00
Related Operation(s):	HO-P1010	Balance:	29.301.618,00	Co-Financing/Country:	27.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	77.000.000,00
				Amortization Period (months):	284

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 16-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,50	2008	P A	0,22
Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,54	2008	P A	0,43
Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,64	2008	P A	0,54
Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0,97	2008	P A	0,72
Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60,00	2008	P A	42,00
Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132,00	2008	P A	88,00
Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66,00	2008	P A	50,00

Outcome:	Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.
Suppositions:	La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros		2008	P A	181,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Costos directos									
Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) realizado.	Kilómetros				50,60				4.240.000,00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro				249,00				1.000.000,00
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros	41,20	23,48		100,54	13.014.700,00	2.931.268,27		32.840.000,00
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros				46,70				22.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.									
Gestión ambiental y social implementada	Estudio	3,00			5,00	138.000,00			300.000,00
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad				1,00	150.000,00			1.500.000,00
Ingeniería y Administración									
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados	Estudio				1,00	280.000,00			500.000,00
Supervisión Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada.	kilómetro								
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	41,20	23,48		100,74	721.100,00	359.672,16		2.620.000,00
Otros estudios realizados	Estudio				1,00				
Administración del programa.	N/A					1.000.000,00	200.000,00		6.740.000,00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	2,00	1,00		8,00	48.000,00	2.000,00		280.000,00
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros				46,70				2.500.000,00
Imprevistos y Gastos Financieros									
Imprevistos	N/A					1.500.000,00			180.000,00
Gastos financieros	N/A					290.000,00	130.000,00		1.800.000,00
TOTAL						17.141.800,00	3.622.940,43		77.000.000,00