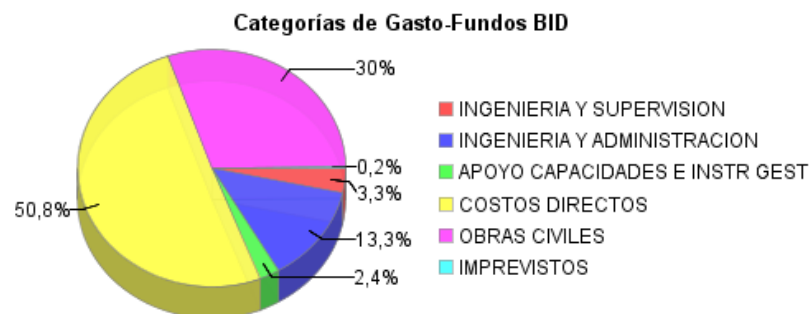
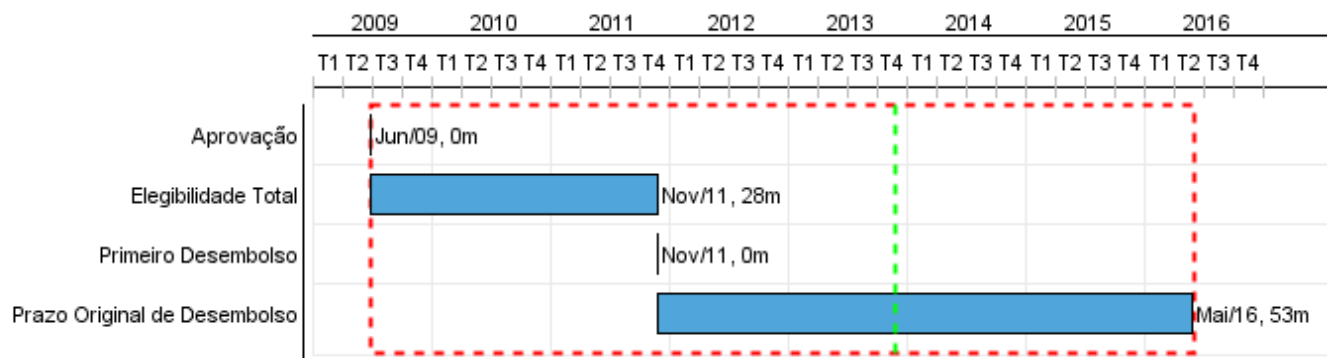


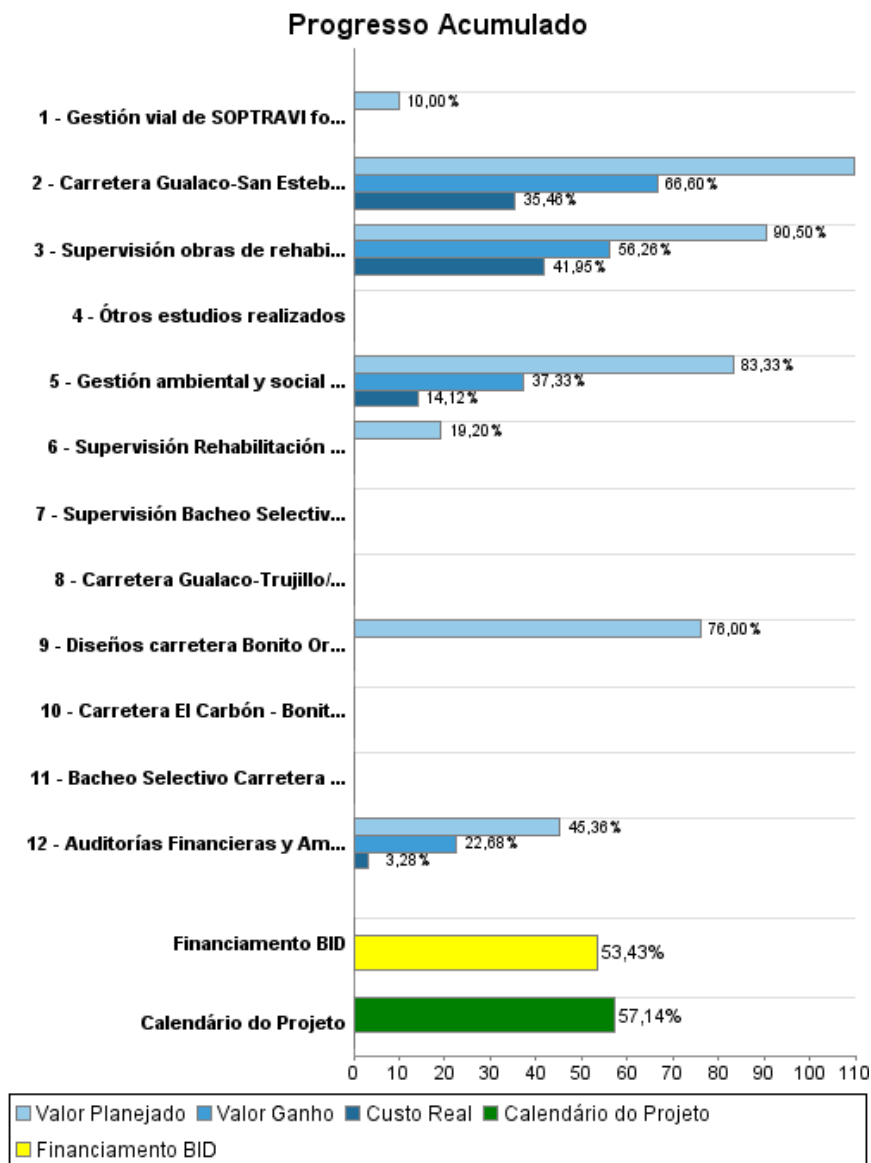
## Relatório Resumido

| Dados Gerais          |  | Fundos Disponíveis (US\$) |               | Custo Total e Fonte             |               |
|-----------------------|--|---------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| Executor:             | SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA |                           |               |                                 |               |
| Setor:                | TRANSPORT  |                           |               |                                 |               |
| Número da Operação:   | 2155/BL-HO   | Atual:                    | 50.000.000,00 | Original BID:                   | 50.000.000,00 |
| Estágio:              | Approved   | Desembolsado:             | 26.716.059,00 | Corrente BID:                   | 50.000.000,00 |
| Tipo Operação:        | INV - Investimento                                 | % Desembolsado:           | 53,43         | Pari-passu:                     | 65,00         |
| Operação Relacionada: | HO-P1010   | Saldo:                    | 23.283.941,00 | Cofinanciamento/País:           | 27.000.000,00 |
| Subtipo de Operação:  | ESP - Specific Investment Operation                |                           |               | Original Estimado:              | 77.000.000,00 |
|                       |  |                           |               | Período de Amortização (meses): | 284           |

| Categoria do impacto social  | Reformulação                                      | Validação   |
|------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: | B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 26-sep-2013<br>Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013 |



## Progresso Acumulado até 2013



## Resultados

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Resultado:</b> | Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada |
|-------------------|---|

| Indicador   | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base |        | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|------------------|
| Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental. | \$/veh-km      | 0,50       | 2008           | P<br>A | 0,22             |
| Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.          | \$/veh-km      | 0,54       | 2008           | P<br>A | 0,43             |
| Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.  | \$/veh-km      | 0,64       | 2008           | P<br>A | 0,54             |
| Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.   | \$/veh-km      | 0,97       | 2008           | P<br>A | 0,72             |
| Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.                        | Minutos        | 60,00      | 2008           | P<br>A | 42,00            |
| Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.                | Minutos        | 132,00     | 2008           | P<br>A | 88,00            |
| Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo                    | Minutos        | 66,00      | 2008           | P<br>A | 50,00            |

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Resultado:</b>  | Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada. |
| <b>Suposições:</b> | La comunidad PECH participa activamente en la formación de microempresas.                     |

| Indicador   | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base |        | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|------------------|
| Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech | kilómetros     |            | 2008           | P<br>A | 181,00           |

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013**

| Descrição  | Unidade de medida | Físico    |       |                     |              | Financeiro           |                     |                   |                      |
|--|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
|  |                   | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado            | Atual               | Custos Acumulados | Custos FDP           |
| <b>Costos directos</b>   |                   |           |       |                     |              |                      |                     |                   |                      |
| Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) realizado.   | Kilómetros        |           |       |                     | 50,60        |                      |                     |                   | 4.240.000,00         |
| Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.                                      | kilómetro         |           |       |                     | 249,00       |                      |                     |                   | 1.000.000,00         |
| Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada  | Kilómetros        | 44,77     | 26,14 |                     | 100,54       | 20.729.916,80        | 6.364.137,00        |                   | 32.840.000,00        |
| Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.  | Kilómetros        |           |       |                     | 46,70        |                      |                     |                   | 22.500.000,00        |
| <b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.</b>                                  |                   |           |       |                     |              |                      |                     |                   |                      |
| Gestión ambiental y social implementada  | Estudio           | 1,00      | 1,00  |                     | 5,00         | 112.000,00           | 42.353,97           |                   | 300.000,00           |
| Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida   | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |                      |                     |                   | 1.500.000,00         |
| <b>Ingeniería y Administración</b>   |                   |           |       |                     |              |                      |                     |                   |                      |
| Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/ Puerto Castilla desarrollados                  | Estudio           |           |       |                     | 1,00         | 100.000,00           |                     |                   | 500.000,00           |
| Supervisión Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada. | kilómetro         |           |       |                     |              |                      |                     |                   |                      |
| Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada                  | kilometro         | 44,77     | 26,14 |                     | 100,74       | 1.410.000,00         | 499.626,96          |                   | 2.620.000,00         |
| Ótros estudios realizados  | Estudio           |           |       |                     | 1,00         |                      |                     |                   |                      |
| Administración del programa.   | N/A               |           |       |                     |              | 3.950.000,00         | 688.355,66          |                   | 6.740.000,00         |
| Auditorías Financieras y Ambientales realizadas  | Informes          | 2,00      | 1,00  |                     | 8,00         | 79.000,00            | 7.187,50            |                   | 280.000,00           |
| Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.                  | kilómetros        |           |       |                     | 46,70        | 480.000,00           |                     |                   | 2.500.000,00         |
| <b>Imprevistos y Gastos Financieros</b>  |                   |           |       |                     |              |                      |                     |                   |                      |
| Imprevistos  | N/A               |           |       |                     |              |                      |                     |                   | 180.000,00           |
| Gastos financieros   | N/A               |           |       |                     |              | 390.000,00           | 390.000,00          |                   | 1.800.000,00         |
| <b>TOTAL</b>   |                   |           |       |                     |              | <b>27.250.916,80</b> | <b>7.991.661,09</b> |                   | <b>77.000.000,00</b> |