



Operation Number: **AR-L1014**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**  
Last Update: **10/7/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/17/2016**  
Division Chief validation date:  
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Norte Grande Roads Infrastructure Program	Loan Number:	1851/OC-AR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INV ERSION PUBLICA Y SERVICIOS		
Team Leader:	Leano,Juan Manuel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	ARGENTINA
Borrower:	NACION ARGENTINA		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
AR-L1014	\$1,200,000,000.00	\$1,200,000,000.00	\$300,000,000.00		\$1,500,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
AR-L1014	\$1,200,000,000.00	\$1,143,144,978.87	95.26%	\$56,855,021.13

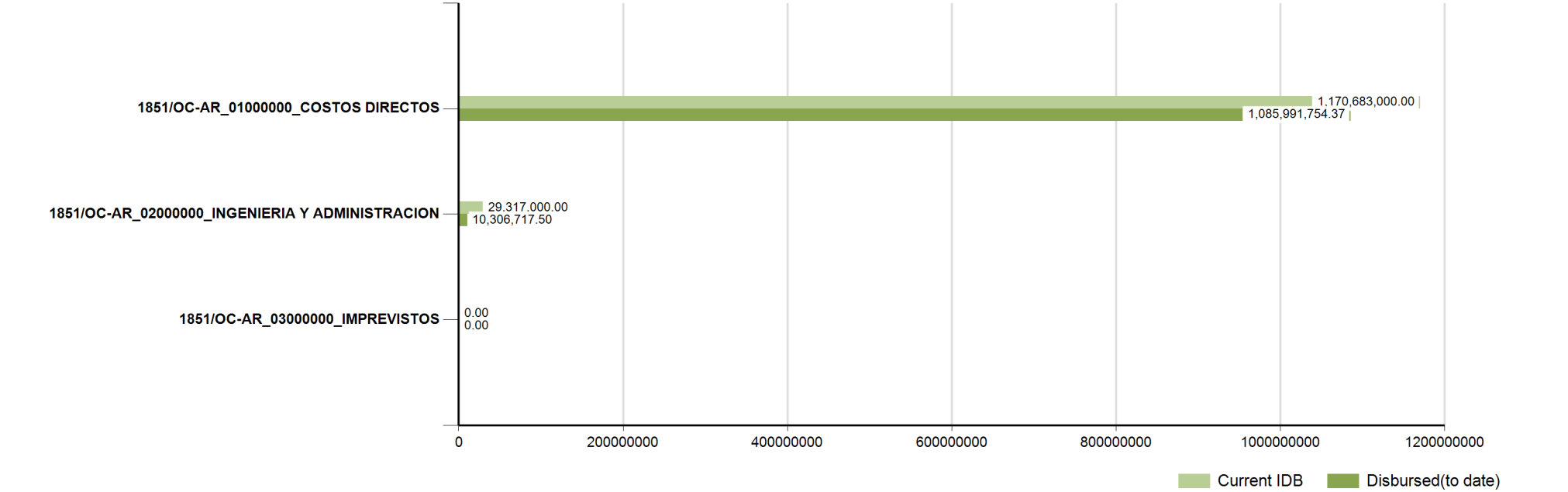
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	Environmental, Social and Health and Safety Supervision Report

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

No information related to this operation.

### Outcomes

Outcome:	1 Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP	
1.1 Índice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande		Kilómetros	21.60	2005	Informes de las Direcciones Provinciales de Vialidad		P		22.37	
	P(a)							22.37		
	A									
1.2 Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas		Días por año	13.00	2007	Informes de Direcciones Provinciales de Vialidad		P		0.00	
	P(a)							0.00		
	A									
1.3 Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)		Horas anuales	640,000.00	2005	Informe de la Dirección Provincial de Vialidad de Corrientes		P		576,000.00	
	P(a)							576,000.00		
	A									
Outcome:	2 Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP	
2.1 Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)		muertes por millón de vehículos-km	0.07	2004	Policía de la Provincia de Corrientes y Censos de tránsito		P		0.05	
	P(a)							0.05		
	A									
Outcome:	3 Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada									

Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2017		EOP
3.1 Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados		US \$/Vehículo/km	1.06	2006	Corrida de HDM dentro del 1er año después de finalizadas las obras.		P		0.83
							P(a)		0.83
							A		
3.2 Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada		US \$/Vehículo/km	0.54	2006	Corrida de HDM dentro del 1er año después de finalizadas las obras.		P		0.50
							P(a)		0.50
							A		
3.3 DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado		Porcentaje	0.00	2006	Informe de seguimiento		P		100.00
							P(a)		100.00
							A		

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Roads (km)	P		972.60	P		658,069,466.00
		P(a)	37.94	301.78	P(a)	20,000,000.00	595,450,000.00
		A	7.52	271.36	A	2,047,950.33	557,822,654.45
Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Roads (km)	P		536.00	P		514,805,713.47
		P(a)	12.40	528.15	P(a)	40,000,000.00	685,426,749.09
		A	7.71	523.46	A	9,689,518.00	622,146,854.41
RVP intervenida con obras de rehabilitación	Roads (km)	P		57.30	P		108,040,714.54
		P(a)		198.00	P(a)		119,553,854.54
		A	24.13	222.13	A	22,076,209.59	139,493,490.13
RVP intervenidas con obras de ampliación	Roads (km)	P		4.30	P		6,540,860.37
		P(a)		11.76	P(a)		37,923,146.37
		A	0.00	11.76	A		46,481,009.04
Componente C: Fortalecimiento Institucional.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios	P		5.00	P		20,000,000.00
		P(a)	3.00	5.00	P(a)	10,000,000.00	20,000,000.00
		A	0.00	2.00	A	0.00	139,600.62
Componente D: Administración, Estudios e Inspección.							
Other Cost					2016	Cost	
Administración, Estudios e Inspección.				P		\$63,551,188.66	
				P(a)	\$10,200,000.00	\$41,646,250.00	
				A	\$0.00	\$17,442,797.06	
Total Cost					2016	Total Cost	
				P		\$1,371,007,943.04	
				P(a)	\$80,200,000.00	\$1,506,421,288.67	
				A	\$33,813,677.92	\$1,383,526,405.71	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.