

PERFIL DE COOPERACIÓN TÉCNICA
APOYO A LA PREPARACIÓN DEL PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
CR-T1037

I. INFORMACIÓN GENERAL

País/Región	Costa Rica		
Nombre del Programa/Número:	Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Transporte . CR-T1037		
Equipo del Proyecto:	Jefe de Equipo: Miroslava E de Nevo(INE/TSP); miembros: Alejandro Taddia y Caterina Vecco (INE/TSP); y Miguel Coronado (LEG/SGO).		
Fecha de la Solicitud:	18 de septiembre de 2007		
Beneficiario:	República de Costa Rica.		
Organismo Ejecutor:	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).		
Plan de Financiamiento:	Fondo para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (FIRII):		
		US\$	1.500.000
	Local:	US\$	375.000
	Total:	US\$	1.875.000
Responsabilidad Básica y Técnica:	COF/TSP e INE/TSP		
Fechas tentativas:	Aprobación:	Diciembre 2007	

II. ANTECEDENTES

- 2.1 Costa Rica ha concentrado esfuerzos en la construcción y modernización de la red de carreteras nacionales y cantonales, hasta constituirse en una de las naciones de América Latina, con las redes más densas, reflejadas en una red vial nacional de 7.503 km, de los cuales 4.761 km están pavimentados y 2.742 km en lastre o grava y tierra, y una red vial cantonal de cerca de 28.481 km (4.305 km pavimentados y 24.176 km en lastre o grava y tierra).
- 2.2 En los años noventa, se redujo drásticamente, en términos reales, el presupuesto destinado a la inversión en carreteras, como consecuencia de las políticas macroeconómicas de contención del gasto público, en el marco de los programas de reajuste estructural con el Fondo Monetario Internacional, lo que se reflejó en un deterioro progresivo de dicha red. Aunado a lo anterior, existían una serie de obstáculos para ejecutar las obras por administración y por contrato de forma expedita, en razón del complejo proceso de contratación y la poca flexibilidad para ejecutar el presupuesto. Así, tratando de solventar estas limitantes, se creó el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), el 29 de mayo de 1998, mediante la Ley N°7.798, con el objetivo de planear, programar, administrar, financiar, ejecutar y controlar la conservación y la construcción de la Red Vial Nacional.

- 2.3 Por otra parte, y como resultado de la escasez de recursos, se fue variando paulatinamente el énfasis dado a la construcción vial nueva, hacia el mantenimiento de las carreteras existentes. Esto repercutió en el cambio de rol del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), de un ente ejecutor a uno regulador y supervisor de obras. Actualmente, en el contexto de las políticas gubernamentales a nivel macro relacionadas con el sector transportes, se pretende continuar con el énfasis hacia la conservación y rehabilitación de lo existente.
- 2.4 No obstante, la falta de inversión en vialidad durante muchos años ha llevado a que la red se encuentre en muy malas condiciones, aumentos en los costos de mantenimiento, incremento de accidentalidad y aumentos de costos de operación que repercute en la competitividad del país.
- 2.5 *Plan Puebla-Panamá.* El Plan Puebla Panamá (PPP), establecido por los presidentes de México y Centroamérica como pieza instrumental en la estrategia de desarrollo económico sostenible, promueve la integración económica de la región para mejorar la competitividad, y la suscripción de acuerdos de libre comercio con países de Europa, Asia, EE.UU. y otros países de Latinoamérica. La estrategia del PPP se integra alrededor de ocho iniciativas y sus proyectos, entre la que se incluye el sector transporte. La Iniciativa Mesoamericana de Transporte¹ incluye programas en transporte vial, transporte marítimo y transporte aéreo, y temas transversales. El área vial incluye proyectos y obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento de las carreteras que forman parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM). Las carreteras que forman la RICAM incluyen 8.596 km de corredores principales de integración y 3.219 km de ramales y conexiones regionales complementarios. En Costa Rica, la RICAM comprende 1,084 km, de los cuales 527 km. corresponden al Corredor Pacífico y 557 km. a ramales y conexiones complementarias.
- 2.6 El MOPT ha venido trabajando en definir un plan de inversiones a corto, mediano y largo plazo en su red vial Estratégica Prioritaria, dando prioridad en el corto plazo a la rehabilitación de su infraestructura vial de integración, que forma parte de la RICAM, para aumentar la conectividad y competitividad de su economía. El 19 de septiembre de 2007, el Gobierno de Costa Rica solicitó al Banco el apoyo al proceso de recuperación y mejoramiento de la red vial. La atención de las necesidades de la red vial requiere de un período prolongado de aplicación e inversiones continuas que permitan presentar un impacto importante y sostenible, e incentivar al sector privado a gestionar con eficiencia el mantenimiento de la red. Por tal razón, esta asistencia técnica apoyaría en la estructuración de una primera operación bajo la modalidad de una Línea de Crédito Condicional para Proyectos de Inversión (CCLIP). El alcance de la primera operación - Programa de Infraestructura Vial (CR-L1022), a ejecutarse bajo el CCLIP estará destinada a

¹ En el marco del Plan Puebla Panamá(PPP) sobre la base del trabajo de la Comisión Técnica de la Iniciativa Mesoamericana de Transporte del PPP, y con el apoyo y participación del Banco, se preparó en 2001 el Memorando de Entendimiento sobre la RICAM en el cual se establece la conveniencia de la adopción de un marco común legal, institucional, regulatorio y operacional para la ejecución de la iniciativa, y se incluye la definición de los corredores viales que integran dicha red de integración. Los Presidentes de los países miembros del PPP aprobaron la constitución de la RICAM en 2002.

la rehabilitación, el mejoramiento y la reconstrucción de aproximadamente 800 km de la red vial estratégica.

III. OBJETIVOS Y DESCRIPCIÓN

A. Objetivos

- 3.1 El objetivo general de la cooperación técnica propuesta es contribuir a mejorar la transitabilidad, accesibilidad e integración física del interior del país con los países vecinos, es decir Panamá y Nicaragua, y con el Puerto de Limón. Esta cooperación técnica busca cubrir necesidades de preinversión inmediatas requeridas para preparar el programa de inversión, en respuesta a la solicitud de apoyo técnico y financiero recibida del Gobierno de Costa Rica.
- 3.2 El objetivo específico de cooperación técnica es apoyar a CONAVI en la fase de preparación del Programa de Infraestructura Vial (CR-L1022), a través del financiamiento para la preparación de los estudios y diseños, elaboración de planos finales de construcción, determinación de cantidades de obra y precios unitarios, preparación de pliegos de licitación, especificaciones técnicas especiales, Plan de Gestión Ambiental y Social para la fase de construcción, y otros documentos conexos que forman parte del proyecto, necesarios para las obras correspondientes al primer año del Programa y entre las cuales se han identificado Puerto Limón-Bribi-Sixaola y la Ruta 4.

B. Descripción.

- 3.3 Las principales actividades a ser desarrolladas en el marco de esta cooperación técnica incluyen: i) Preparación de los estudios de factibilidad técnico-económica, socio-ambiental; ii) Diseños de Ingeniería; iii) Análisis de la situación financiera del subsector vial; y iv) Fortalecimiento institucional.

IV. PRESUPUESTO

- 4.1 El costo de la cooperación técnica se ha estimado en el equivalente a US\$1.875.000. Con recursos del FIRII se financiará hasta la suma de US\$1.500.000 de los costos necesarios para el cumplimiento de los objetivos propuestos con esta operación. El monto restante será cubierto con recursos de contraparte local en especie². El cuadro siguiente resume el costo y financiamiento de la cooperación técnica.

²Incluye costos de personal de contraparte y gastos de logística asociados. La CONAVI cuenta con los recursos para hacer frente a este requerimiento.

Actividad	FIRII	Contrapart e Local	Total
I. Preparación de los Estudios de Factibilidad Técnico-Económica y socio- ambiental (200km)	360.000	40.000	400.000
II. Diseños de Ingeniería para la fase de construcción	900.000	75.000	975.000
III. Análisis Situación Financiera del Sector	20.000	10.000	30.000
IV. Fortalecimiento Institucional	200.000	40.000	240.000
V. Apoyo logístico del MOPT/CONAVI		210.000	210.000
VI Imprevistos	20.000		20.000
Total	US\$1.500.000	US\$375.000	US\$1.875.000

- 4.2 El tiempo de ejecución de la cooperación técnica se estima en 22 meses y en 24 meses para los desembolsos. Los estudios a ser contratados serán de directa aplicación en la preparación de la operación Programa de Infraestructura Vial (CR-L1022).

V. AGENCIA EJECUTORA Y PLAN DE EJECUCIÓN

- 5.1 El organismo ejecutor de la cooperación técnica será CONAVI, quien cuenta con experiencia en la ejecución de proyectos de transporte.

VI. ASPECTOS ESPECIALES

- 6.1 El proyecto propuesto cumple con las condiciones de elegibilidad del Fondo de Integración –FIRII, por ser un proyecto de carácter regional (§2.5).

VII. PRINCIPALES TEMAS

- 7.1 No se anticipan mayores problemas para la preparación del Plan de Operaciones, dado la alta prioridad otorgada por el Gobierno de Costa Rica a la primera operación - Programa de Infraestructura Vial – CR-L1022.

VIII. PLAN DE ACCIÓN

- 8.1 Una vez que el Perfil sea aprobado, se desarrollará un Plan de Operaciones que podría ser presentado para aprobación durante diciembre de 2007.


8.2

IX. ESTRATEGIA SOCIAL Y AMBIENTAL

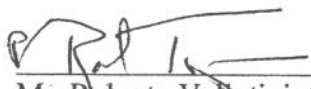
- 9.1 La presente cooperación técnica no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la elaboración de estudios. Dichos estudios tomarán en consideración los beneficios previstos y los posibles impactos negativos asociados con la ejecución de las obras específicas y operación de la primera operación, lo que permitirá la oportuna formulación y dimensionamiento de las medidas mitigadoras requeridas.

- 9.2 Teniendo en cuenta la naturaleza de la cooperación técnica y sus impactos y riesgos ambientales y socioculturales, esta operación es Categoría “C”.

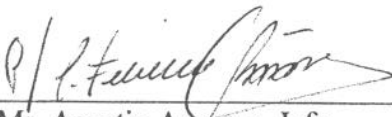
X. APROBACIÓN


Sra. Gina Montiel, Gerente General
CID/CID

Date 10/12/07


Mr. Roberto Vellutini, Gerente de Sector
INE/INE

Date 10/12/07


Mr. Agustin Aguerre, Jefe
INE/TSP

Date 10/12/07

Vecco Tulli, Caterina

From: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Sent: Wednesday, October 03, 2007 5:58 PM
To: Vecco Tulli, Caterina
Subject: FW: Reserva de fondos. CR-T 1037

Caterina
Para nuestros archivos

Gracias

Miroslava

-----Original Message-----

From: Lair, Gerhard
Sent: Wednesday, October 03, 2007 5:56 PM
To: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Cc: Berger, Marguerite S.; Nuchowich, Ana; Manzi, Miguel; Demichelis, Jose Francisco
Subject: RE: Reserva de fondos. CR-T 1037

Estimada Miroslava,

Tengo el agrado de confirmar la elegibilidad del proyecto de referencia para financiación por parte del FIRII y la correspondiente reserva de fondos por US\$1.500.000-.

La presente reserva de fondos es valida por 12 meses a partir de la fecha (3 de octubre de 2007). Si no fuese posible aprobar la TC durante ese plazo caducara esta reserva de fondos.

Saludos
Gerhard

-----Original Message-----

From: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Sent: Friday, September 28, 2007 3:55 PM
To: Lair, Gerhard
Cc: Berger, Marguerite S.; Taddia, Alejandro Pablo; Vecco Tulli, Caterina
Subject: Reserva de fondos. CR-T 1037

Estimado Gerhard

De acuerdo con el procedimiento del fondo FIRII, y a fin de reservar los recursos, adjunto el perfil de la cooperación técnica CR-T1037 y el pronunciamiento del ESR al perfil de la operación. Durante el día de hoy, estaremos enviando el perfil de la cooperación técnica al Comité de Programación para información.

Agradeceremos nos confirmen la reserva de fondos por esta vía.

cordial saludo

Miroslava

<< File: IDBDOCS-#1148361-v1-CR-T_1037_Perfil1_LEG.DOC >>

<< Message: FW: COSTA RICA. Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Transporte . CR-T1037
>> << Message: Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Transporte . CR-T1037/ CLEARED >>

Vecco Tulli, Caterina

From: ESRNet
Sent: Monday, September 24, 2007 3:43 PM
To: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Cc: Vecco Tulli, Caterina; Taddia, Alejandro Pablo; ESRNet
Subject: Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Transporte . CR-T1037/
CLEARED

Importance: High

Project classification: C

As specified under the ESR procedures this operation has been cleared by ESR secretariat. No further action is required in the ESR process.

Thank you very much,

ESR team

-----Original Message-----

From: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Sent: Monday, September 24, 2007 11:26 AM
To: ESRNet
Cc: Vecco Tulli, Caterina; Taddia, Alejandro Pablo
Subject: COSTA RICA. Apoyo a la Preparación del Programa de Infraestructura de Transporte . CR-T1037

Para su consideración, adjunto el perfil de la CT de la referencia, junto con su filtro y clasificación ambientales.

<< File: CR-T 1037 Perfil.doc >> << File: CR-T 1037 screening form.doc >> << File: 2007-09241352-2.csv >> <<
File: CR-T 1037 Filtro amb.doc >>

Miroslava E. de Nevo

Vecco Tulli, Caterina

From: Nevo, Miroslava Errazuriz De
Sent: Friday, September 28, 2007 3:55 PM
To: Lair, Gerhard
Cc: Berger, Marguerite S.; Taddia, Alejandro Pablo; Vecco Tulli, Caterina
Subject: Reserva de fondos. CR-T 1037

Estimado Gerhard

De acuerdo con el procedimiento del fondo FIRII, y a fin de reservar los recursos, adjunto el perfil de la cooperación técnica CR-T1037 y el pronunciamiento del ESR al perfil de la operación. Durante el día de hoy, estaremos enviando el perfil de la cooperación técnica al Comité de Programación para información.

Agradeceremos nos confirmen la reserva de fondos por esta vía.

cordial saludo

Miroslava



IDBDOCS-#114836
1-v1-CR-T_1037_...



FW: COSTA RICA.
Apoyo a la Pre...



Apoyo a la
'reparación del Pro..