

Síntesis de Cooperación Técnica

I. Información Básica de la CT

▪ Country/Region:	GUATEMALA/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Long-Term Decarbonization Strategy Guatemala
▪ TC Number:	GU-T1328
▪ Team Leader/Members:	SAMAYOA, OMAR (CSD/CCS) Team Leader; VOGT-SCHILB, ADRIEN (CSD/CCS) Alternate Team Leader; FAZEKAS, ANDREAS (CSD/CCS); HIDROVO, MARCELA (VPC/FMP); CASTRO, RODRIGO (VPC/FMP); MARIA LEIVA (CSD/CCS); DE DOBRZYNSKI, ESTEBAN (LEG/SGO); GOMEZ, JUAN (CSD/CCS)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	06 May 2022
▪ Beneficiary:	República de Guatemala
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$350,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Firms
▪ Prepared by Unit:	CSD/CCS - Climate Change
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	CID/CGU - Country Office Guatemala
▪ TC included in Country Strategy:	Yes
▪ TC included in CPD:	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2020-2023:	Institutional capacity and rule of law; Environmental sustainability

II. Objetivo y Justificación

- 2.1 Apoyar a Guatemala en el proceso de descarbonización de su economía a través de la creación de una Estrategia de Descarbonización a largo plazo (LTS), alineada con las metas de descarbonización para el 2050 de la CMNUCC, basándose en la iniciativa DDPLAC, cuya validación se hará bajo un proceso de participación y diálogo entre diferentes actores desde el sector público, privado y sociedad civil. Los objetivos específicos son: (i) facilitar la participación de las partes interesadas nacionales para comprender cómo la descarbonización puede ayudar a fomentar los objetivos de desarrollo sectoriales y macroeconómicos para mejorar tanto la relevancia del análisis local como la aceptación de las partes interesadas a nivel nacional; (ii) utilizar modelación para evaluar las opciones que permitan alcanzar cero emisiones netas, al mismo tiempo que se fomentan los objetivos para informar el diseño por parte del gobierno de las rutas sectoriales en la LTS; (iii) crear la capacidad analítica nacional para cumplir con los objetivos y para mejorar la sostenibilidad del proyecto a largo plazo; (iv) crear una hoja de ruta política para informar a los tomadores de decisión relevantes sobre las opciones viables y efectivas para implementar la LTS; y (v) utilizar los resultados para comunicar la viabilidad y los beneficios de la descarbonización en Guatemala y en la región.
- 2.2 El Ministerio de Finanzas Públicas de Guatemala ha presentado un requerimiento al BID solicitando apoyo para desarrollar un plan nacional de descarbonización y crear una hoja de ruta estratégica para las inversiones de descarbonización. Asimismo, el Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN) se comprometió a promover una agenda verde post-COVID-19 y pidió

a la comunidad internacional y a sus socios para el desarrollo que promuevan programas que apoyen el empleo verde. Sin embargo, esta agenda aún no se encuentra definida. El país cuenta con un marco de políticas y planificación en materia de cambio climático bastante desarrollado, como lo es la Política Nacional de Cambio Climático, la Ley Marco para Regular la Reducción de la Vulnerabilidad, la Adaptación Obligatoria ante los Efectos del Cambio Climático y la Mitigación de Gases de Efecto Invernadero; la incorporación de consideraciones de cambio climático en el Plan Nacional de Desarrollo K'tun, la ratificación del Acuerdo de París y la presentación de su NDC en 2017 y dentro de los últimos esfuerzos en materia de mitigación fue la preparación de la Estrategia Nacional de Desarrollo con Bajas Emisiones (LEDS, por sus siglas en inglés). Sin embargo, el país no ha desarrollado hasta ahora una visión de largo plazo, congruente con la metodología de planificación territorial y bajo un enfoque de implementar transformaciones profundas bajo cero emisiones de carbono. La Estrategia de Largo Plazo, complementará los esfuerzos del país en materia de reducción de emisiones utilizando la metodología de toma de decisión robusta (RDM - Robust Decision Making), la cual ayudará a identificar soluciones sólidas y costo-eficientes en la mayor cantidad de escenarios posibles. La evaluación de las vías de descarbonización, será una herramienta que facilitará la transición hacia una visión clara de un futuro sin emisiones de carbono que aporte al desarrollo y a la prosperidad.

III. Descripción de Actividades y Resultados

- 3.1 Componente 1. Diálogo sobre políticas nacionales y participación de las partes interesadas.** Este componente financiará la contratación de una firma consultora para facilitar el diálogo y participación de partes interesadas a nivel nacional, lo que permitirá un proceso de co-construcción de las vías de reducción de emisiones en Guatemala. Las actividades a desarrollar en este componente se coordinarán de forma paralela con los Componentes 2 y 3.
- 3.2 Componente 2. Evaluación de vías de reducción de emisiones políticamente aceptable y creación de capacidades.** Este componente financiará un estudio de modelado por un equipo conformado por una o más instituciones locales en Guatemala para apoyar la evaluación de las vías de descarbonización en los principales sectores emisores (energía, silvicultura, uso de la tierra y cambio de uso de la tierra, agricultura y procesos industriales y uso de productos), y una firma con un equipo de modeladores internacionales para apoyar al equipo local.
- 3.3 Componente 3. Hoja de ruta de políticas.** El objetivo de este componente es facilitar un diálogo con formuladores de políticas locales y partes interesadas, y apoyar su toma de decisiones en términos de selección de políticas, enfoque y tiempo de implementación. Se financiará la contratación de un equipo de consultores y/o una firma que ayude a traducir los resultados del ejercicio de modelado (Componente 2) en una hoja de ruta de políticas y acciones detalladas y ejecutables.
- 3.4 Componente 4. Coordinación, comunicación y difusión.** El Banco comunicará las lecciones aprendidas y facilitará la socialización de la Estrategia de descarbonización a largo plazo de Guatemala a una amplia audiencia nacional, regional y mundial de formuladores de políticas, analistas de políticas, académicos, países donantes y el público general. Este componente financiará la composición, edición y traducción de las publicaciones producidas bajo los otros componentes.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Activity/Component	IDB/Fund	Counterpart	Total
Diálogo sobre políticas nacionales	100,000	0	100,000
Evaluación de vías de reducción de emisiones	150,000	0	150,000
Hoja de ruta de políticas	75,000	0	75,000
Coordinación, comunicación y difusión	25,000	0	25,000
Total	350,000	0	350,000

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 A solicitud del Gobierno, la TC será ejecutada por el BID. Estará a cargo de la División de Cambio Climático (CSD/CCS). El equipo de CSD/CCS en CGU dirigirá la operación y será responsable del control de calidad de los productos, el aprovechamiento del conocimiento y los desembolsos. CSD/CCS gestionará: (i) la organización de los talleres; (ii) la revisión de los productos de los equipos técnicos locales; (iii) la coordinación con los especialistas relevantes de INE, CSD, IFD, SCL, BIDInvest y BIDLab según corresponda; y (iv) la calidad de los productos, así como su relevancia para las instituciones de gobierno. Los especialistas sectoriales relevantes del BID (Energía, Agricultura y Desarrollo Rural, Competitividad e Innovación, etc.), así como especialistas de las División de Investigación del BID, BID Invest y BID Lab, serán invitados a los talleres nacionales para revisar los entregables. Los especialistas de 2050 Pathways Platform brindarán acompañamiento y consejería en el desarrollo del proyecto. Los especialistas de FRC, el Banco Mundial, las Naciones Unidas y la Organización Internacional del Trabajo también serán invitados a los talleres nacionales y al proceso de revisión.
- 5.2 El BID cuenta con experiencia en ejercicios similares ejecutados o actualmente en ejecución en Chile, Colombia, Costa Rica y Perú, así como el conocimiento específico sobre acciones sectoriales de descarbonización. Se ha generado una importante base de investigación sobre las LTS a través de las operaciones RG-E1563, ATN/FR-17301-RG, y ATN/MC-16271-RG, las cuales posicionan al BID como el organismo ejecutor idóneo para la operación. En 2021 el BID colaboró en un proyecto de transferencia de conocimiento a universidades locales en Guatemala para la investigación y modelación de la descarbonización realizado con fondos de 2050 Pathways Platform, por lo que esta TC es la continuidad de dicha iniciativa.

VI. Riesgos del Proyecto

- 6.1 (i) La pandemia en curso y la crisis económica subsiguiente pueden hacer que los países reduzcan la ambición de su LTS y causar retrasos en el diseño y la comunicación de la LTS a la CMNUCC. Para reducir este riesgo, las discusiones se orientarán hacia horizontes de largo plazo y se construirán narrativas basadas en evidencia sobre los beneficios socioeconómicos de la descarbonización. Guatemala puede decidir apuntar a comunicar los aspectos más destacados preliminares de la LTS en la Conferencia de las Partes de la CMNUCC en 2023 o 2024; (ii) riesgos relacionados con: (a) la necesidad de asegurar fuertes compromisos plurianuales de los socios en la región; (b) la disponibilidad de personal dedicado; (c) tiempo para el desarrollo; y (d) la aplicación del modelo dentro de las organizaciones de estos socios. Mitigamos este riesgo identificando socios potenciales que conozcan el contexto local

antes de iniciar la ejecución de la CT; y (iii) riesgo menor relacionado con los cambios de autoridades y personal en los ministerios y retrasos posteriores en las actividades de coordinación y aprobaciones necesarias.

VII. Clasificación Social y Ambiental

7.1 La clasificación social y ambiental no ha sido definida aún para este proyecto.