

Documento de Cooperación Técnica

I. Información Básica de la CT

▪ Región/País:	GUATEMALA
▪ Nombre de la CT:	Long-Term Decarbonization Strategy Guatemala
▪ Número de la TC:	GU-T1328
▪ Miembros del equipo:	Sosa Villatoro, Ana Ayme (CSD/CCS) Team Leader; Vogt-Schilb, Adrien (CSD/CCS) Alternate Team Leader; Blandin Andino, Lourdes Gabriela (CSD/CCS); Castillo, Santiago Alejandro (VPC/FMP); De Dobrzynski, Esteban (LEG/SGO); Fazekas, Andreas (CSD/CCS); Gomez, Juan Carlos (CSD/CCS); Hidrovo, Marcela Vanessa (VPC/FMP); Juan Francisco Martinez Cotrino (CSD/CCS); Maria Jose Leiva Meza (CSD/CCS); Patricia Gutierrez Mesones (CSD/CCS); Sara Carias (CSD/CCS); Castro, Rodrigo (VPC/FMP)
▪ Taxonomía:	Client Support
▪ Operación que apoya la CT:	N/A
▪ Autorización del Abstracto de CT:	06 May 2022.
▪ Beneficiario:	Gobierno de Guatemala
▪ Agencia Ejecutora:	Inter-American Development Bank
▪ Donante:	French Climate Fund for Latin America and the Caribbean(FRC)
▪ Financiamiento BID solicitado:	US\$350,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0
▪ Periodo de Desembolso (Ejecución):	36 meses
▪ Tipo de consultores:	Consultores Individuales y firmas consultoras
▪ Preparado por Unidad:	CSD/CCS-Climate Change
▪ Unidad Responsable de Desembolsos:	CID/CGU-Country Office Guatemala
▪ CT incluida en la estrategia de país:	Si
▪ CT incluida en el CPD:	Si
▪ Alineación con el Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2023:	Social inclusion and equality; Productivity and innovation; Institutional capacity and rule of law; Environmental sustainability

II. Objetivos y Justificación

- 2.1 El objetivo de la presente Cooperación Técnica (CT) es apoyar al Gobierno de Guatemala en la creación de una Estrategia de Descarbonización a Largo plazo (LTS), consistente con las metas de descarbonización de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (CMNUCC), basándose en la iniciativa *Deep Decarbonization Pathways Latin America* (DDPLA), cuya validación se hará bajo un proceso de participación y diálogo entre diferentes actores desde el sector público, privado y sociedad civil. La LTS debe ser lo suficientemente detallada para: (i) servir de base en el diseño de políticas nacionales; y (ii) informar el diseño de las estrategias de desarrollo sectorial y los préstamos de inversión del BID.
- 2.2 La presente CT apoyará esta meta con los siguientes objetivos específicos: (i) facilitar la participación de las partes interesadas nacionales para comprender cómo la descarbonización puede ayudar a fomentar los objetivos de desarrollo sectoriales y macroeconómicos para mejorar tanto la relevancia del análisis local como la aceptación de las partes interesadas a nivel nacional; (ii) producir simulaciones

numéricas para evaluar las opciones que permitan alcanzar las emisiones cero-netas, mientras se fomentan los objetivos para informar el diseño de las rutas sectoriales en la LTS por el gobierno; (iii) crear la capacidad analítica nacional para cumplir con los objetivos y para mejorar la sostenibilidad del proyecto a largo plazo; (iv) crear una hoja de ruta política para informar a los tomadores de decisiones relevantes sobre las opciones viables y efectivas para implementar la LTS; (v) fortalecer la gestión de proyectos de preinversión bajo el enfoque de cambio climático (en especial la descarbonización); y (vi) utilizar los resultados para comunicar la viabilidad y los beneficios de la descarbonización en Guatemala y en la región.

- 2.3 Aunque la pandemia de Covid-19 ha consumido gran parte de la atención de los tomadores de decisiones nacionales e internacionales, para detener la crisis climática se requieren igualmente reformas de políticas ambiciosas y audaces por parte de todos los países. Se está creando una ventana de oportunidad que permite combinar una recuperación impactante del Covid-19 con una acción climática efectiva. Para avanzar en ambas agendas de forma similar, es necesario establecer un entendimiento estratégico de las políticas y acciones.
- 2.4 A través del Acuerdo de París, los líderes mundiales se han comprometido a realizar esfuerzos para estabilizar el aumento de la temperatura global muy por debajo de los 2°C, y preferiblemente por debajo de los 1,5°C. El Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) confirmó en 2018 que estos objetivos requieren alcanzar cero emisiones netas en torno a 2050. El Acuerdo de París invita a los países a formular y actualizar sus LTS bajo una visión de economía descarbonizada con hojas de ruta de políticas transversales y sectoriales que se implementarán a lo largo del tiempo para lograr su visión de una manera económicamente beneficiosa y socialmente justa.
- 2.5 El Ministerio de Finanzas Públicas de Guatemala (MINFIN) ha presentado un requerimiento al BID solicitando apoyo para desarrollar un plan nacional de descarbonización y crear una hoja de ruta estratégica para las inversiones de descarbonización. Asimismo, el Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN) se comprometió a promover una agenda verde post-COVID-19 y pidió a la Cooperación Internacional y a los socios de desarrollo la promoción de programas que apoyen el empleo verde, sin embargo, esta agenda aún no se encuentra definida.
- 2.6 Guatemala ha realizado importantes esfuerzos en cuanto a la adaptación y la mitigación del cambio climático, como está demostrado en la difusión de la Política Nacional de Cambio Climático; la aprobación de la Ley Marco de Cambio Climático; la incorporación de consideraciones climáticas en el Plan Nacional de Desarrollo K'atun 2032, la ratificación del Acuerdo de París y la primera actualización de la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) en 2021. Asimismo, el país sometió su Estrategia Nacional de Desarrollo con Bajas Emisiones ([LEDS](#), por sus siglas en inglés) ante la CMNUCC, la cual deberá ser actualizada por el gobierno, acorde a los objetivos de descarbonización al 2050.
- 2.7 Guatemala ha avanzado con la creación de capacidades a través de un proyecto para desarrollar capacidades analíticas en evaluación de beneficios y costos de rutas de descarbonización para apoyar al Gobierno en la elaboración de su LTS. Este fue financiado por la organización *2050 Pathways Platform* y tuvo la participación y colaboración del Laboratorio de Investigación de Potencia y Energía Eléctrica (EPERLab) de la Universidad de Costa Rica (UCR), el cual tuvo un rol importante en la transferencia de capacidades a la Universidad del Valle de Guatemala y la Universidad Galileo. Este proyecto buscó apoyar al Gobierno de Guatemala en la creación de

capacidades locales en estas dos universidades y sentó las bases para que el país actualice su LTS haciendo uso del conocimiento local y las capacidades desarrolladas.

- 2.8 La CT plantea usar de base la experiencia de esta primera fase con las Universidades Locales y la Universidad Nacional de Costa Rica para que el Modelo de Evaluación de Rutas de Descarbonización para Guatemala (MERDGUA) sea mejorado en el tiempo conforme más fuentes de información surgen, discutidas con los sectores de la economía del país y cuando futuras preguntas de política pública se requieran analizar. Estas capacidades ya instaladas en la aplicación de la metodología de Toma de Decisión Robusta (RDM) serán utilizadas como apoyo al Gobierno para elaborar una hoja de ruta hacia la descarbonización con base en un análisis técnico robusto que permitirá construir consensos sobre la ruta hacia cero emisiones netas, al mismo tiempo que se logran objetivos ambientales y socioeconómicos deseables para el país. Este trabajo se articulará en conjunto con la Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia (SEGEPLAN), que es el órgano rector de la planificación del Estado y orientador de los procesos de planificación, programación, inversión y cooperación para el desarrollo. Dicha institución estará coordinando el desarrollo de la Hoja de Ruta de Políticas que permitan trazar y cumplir con las rutas de descarbonización propuestas, además se espera que la LTS se desarrolle bajo las directrices metodológicas de planificación del desarrollo enmarcado en el Sistema Nacional de Planificación (SNP); la Ley Marco de Cambio Climático mandata a la SEGEPLAN (Artículo 10) a integrar la variable de cambio climático en el desarrollo de políticas, planes, programas y proyectos de desarrollo como es el caso de la LTS. Para ello, cuenta con la Subsecretaría de Planificación y Programación para el Desarrollo conformado por Direcciones encargadas en el desarrollo de Políticas Públicas, Análisis y seguimiento de Planes y Políticas Nacionales. Un ejercicio similar fue liderado por la SEGEPLAN en 2016 para el diseño del Plan de Acción Nacional de Cambio Climático requerido por la Ley Marco de Cambio Climático (Artículo 11) y apoyado a través de la GU-T1164. El MARN liderará el proceso a través de las acciones de diálogo de políticas y participación de las partes interesadas; por último, el MINFIN tendrá un rol importante en las discusiones debido a que lleva la agenda nacional de crecimiento económico inclusivo del país.
- 2.9 Esta CT cuenta con una importante base de investigación, a saber: (i) la investigación del BID (incluidas la operaciones RG-E1563, ATN/FR-17301-RG, ATN/MC-16271-RG que muestra que la LTS será esencial para orientar las acciones a corto y mediano plazo de forma que estas no vayan en detrimento del desarrollo descarbonizado a largo plazo; y que pueda utilizarse para el diseño de estrategias financieras verdes para los ministerios de finanzas de la región; (ii) lecciones aprendidas en la ejecución del Proyecto de Investigación ATN/MC-16271-RG y la transferencia de conocimiento hacia investigadores y profesionales locales (ATN/FR-17301-RG); (iii) Programa de Economía Verde de Costa Rica para el plan de Descarbonización (CR-L1142, CR-LL47) al ser el primer préstamo en la región para apoyar la descarbonización y (iii) proyecto de transferencia de conocimiento a universidades guatemaltecas para la investigación y modelación de la descarbonización. Las experiencias de Costa Rica, Colombia, Chile y Perú confirman que, para que sean relevantes y ampliamente aceptadas, las LTS deben ser co-diseñadas con todos los sectores relevantes del gobierno y otras partes interesadas y tratar de alcanzar tanto los objetivos de desarrollo socioeconómicos, como los medioambientales. Este proyecto facilitará estos procesos de participación de las partes interesadas y cuantificará los beneficios de la descarbonización para el desarrollo.

- 2.10 La operación es consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional (AB-3190-2) y se alinea con los desafíos de desarrollo de: (i) *productividad e innovación*, en la medida en que se analizan rutas de mejora de la productividad y la innovación bajo escenarios de descarbonización en los distintos sectores de la economía del país; y (ii) *inclusión social e igualdad*, al proponer transformaciones sectoriales que promuevan la inclusión social y el cierre de las brechas de desigualdad en la población a través del acceso a tecnología y fuentes de trabajo. Asimismo, se alinea con el área transversal de *cambio climático y sostenibilidad ambiental* a través del análisis de transformaciones sectoriales, en el corto, mediano y largo plazo para alcanzar la descarbonización a 2050. La operación se alinea con el Marco de Resultados Corporativos 2020-2023 (GN-2727-12) con el Nivel 3, con el Indicador 9 sobre los “proyectos que apoyan la capacidad institucional y estado de derecho”, debido a que la operación apoya el fortalecimiento para que el país cumpla con los compromisos asumidos con el Acuerdo de París y el Pacto Climático de Glasgow sobre actualizar sus LTS; y el Nivel 2 “Contribuciones del Grupo BID a los Resultados de Desarrollo”, con el indicador de emisiones evitadas (toneladas anuales de CO² eq.), principalmente debido a que contribuirá a generar escenarios bajo modelos de toma decisión robustos que permitirán planificar las transformaciones sectoriales y reducir emisiones de gases de efecto invernadero al 2050. La CT se alinea con la Estrategia del Grupo BID con Guatemala (2021-2024) bajo el área transversal de cambio climático en cuanto a la promoción de acciones que aporten a la reducción de gases de efecto invernadero dentro de la NDC a través de operaciones nuevas y en ejecución. La CT responde a los objetivos de desarrollo sostenible del país, en relación con la acción climática, ciudades y comunidades sostenibles, energía asequible y no contaminante, industria, innovación e infraestructura.

III. Descripción de Actividades y Productos

- 3.1 **Componente 1. Diálogo sobre políticas nacionales y participación de las partes interesadas (US\$100,000).** Este componente financiará la contratación de una firma consultora local para facilitar el diálogo y participación de partes interesadas a nivel nacional, esto permitirá un proceso de co-construcción de las vías de reducción de emisiones de Guatemala. El equipo de la operación con la facilitación de la firma consultora, organizarán y planificarán talleres con los siguientes objetivos: (i) guiar la investigación realizada bajo el Componente 2 mediante la comprensión de las metas de desarrollo sectorial, opciones de descarbonización, datos existentes, modelos y estudios de los sectores de energía, transporte, uso del suelo, agricultura, procesos industriales y desechos sólidos. Esto se llevará a cabo a través de tres diálogos nacionales con sector privado, sociedad civil, pueblos indígenas, academia, cooperación Internacional y Gobierno, para esto se tendrá el apoyo de facilitadores especiales que conozcan las particularidades de dichas poblaciones bajo los idiomas pertinentes de cada grupo lingüístico; (ii) presentar los resultados de mitad de período a las mismas partes interesadas para validar los supuestos y dirigir investigación adicional; y (iii) difundir los hallazgos sobre la viabilidad, relevancia, beneficios y costos potenciales de las opciones de descarbonización a largo plazo. Las actividades por desarrollar en este componente se coordinarán de forma paralela con los equipos de consultores de los Componentes 2 y 3. El Resultado de los diálogos nacionales serán acordar los escenarios de descarbonización y priorizar inversiones sectoriales con las diferentes partes interesadas.

- 3.2 **Componente 2. Evaluación de las vías de reducción de emisiones políticamente aceptables y creación de capacidades (US\$150,000).** Este componente financiará un estudio de modelado por un equipo conformado por una o más instituciones locales en Guatemala para apoyar la evaluación de las vías de descarbonización en los principales sectores emisores (Energía, Transporte, Silvicultura, Usos de la tierra y Cambio de Uso de la Tierra, Agricultura, Procesos Industriales y Desechos Sólidos). Adicionalmente, se contratará una firma con un equipo de modeladores internacionales para apoyar a los equipos locales. La selección se basará en la experiencia previa en el uso de modelos para informar estrategias a largo plazo, en la capacitación a equipos de modelación en otros países de la región —incluyendo Guatemala, y voluntad de transferir capacidad de modelado a los equipos nacionales. El equipo internacional tendrá a cargo las siguientes actividades: (i) guiar a los especialistas nacionales en el uso de simulaciones numéricas y retroalimentar el trabajo técnico que realicen; y (ii) participar en los esfuerzos de modelado y la participación de las partes interesadas en los talleres nacionales, replicando la exitosa organización de DDPLAC.
- 3.3 El estudio de evaluación de vías de reducción de emisiones considerará las transformaciones físicas requeridas en el tiempo con metas intermedias en el corto, mediano y largo plazo, sus costos y beneficios económicos, disyuntivas entre opciones de descarbonización, vulnerabilidades de las posibles vías y riesgos de activos varados, incidencia distributiva y consideraciones en impactos fiscales. El estudio correspondiente será encargado a una entidad académica, apoyado por el equipo experto internacional. Se producirán informes interinos y presentaciones a los actores del proceso para dar a conocer avances, recibir e incorporar insumos de parte de las instituciones del gobierno que lideran el desarrollo de la LTS, un informe para los formuladores de políticas con lecciones y recomendaciones extraídas de la simulación numérica para el diseño de una estrategia de descarbonización de largo plazo, y un documento técnico detallando supuestos, análisis y datos usados. Las actividades y los resultados generados bajo este componente deberán coordinarse con los equipos de los Componentes 1 y 3.
- 3.4 Se propone que la Universidad del Valle de Guatemala y la Universidad Galileo desarrollen las actividades de modelado y análisis para producir escenarios de descarbonización para los sectores de: (i) agricultura, uso de la tierra, otros usos de la tierra y silvicultura; y (ii) transporte y energía. Se propone que la Universidad de Costa Rica sea la entidad encargada de guiar a los equipos en el desarrollo del Estudio para Guatemala y de analizar los sectores de: (i) procesos industriales y usos de productos; y (ii) desechos sólidos.
- 3.5 **Componente 3. Hoja de ruta de políticas (US\$75.000).** Los objetivos de este componente son: (i) facilitar un diálogo con formuladores de políticas locales y partes interesadas para apoyar su toma de decisiones en términos de selección de políticas, enfoque y tiempo de implementación; (ii) fortalecer la SEGEPLAN a través de las Unidades de Planificación de las Entidades de Inversión Pública (EPI) para mejorar el diseño, ejecución y monitoreo de proyectos de inversión que consideren un enfoque de cambio climático, especialmente la descarbonización a largo plazo. La Ley Marco de Cambio Climático mandata a la SEGEPLAN (Artículo 10) a que integre las consideraciones de cambio climático a través del proceso de planificación y programación de la inversión pública a nivel sectorial, público y territorial. La LTS se desarrollará bajo la metodología de planificación territorial a cargo de dicha institución y ha priorizado el sector salud para el fortalecimiento de proyectos de preinversión en los cuales debe incluirse acciones de resiliencia climática y acciones bajo escenarios de descarbonización. Para ello, se financiará la contratación de un equipo de

consultores y/o una firma que desarrollen las siguientes actividades: (i) traducción de los resultados del ejercicio de modelado (Componente 2) en una hoja de ruta de políticas y acciones detalladas y ejecutables; (ii) desarrollo de una estructura para el documento de la LTS que será sometido a discusión y aprobación por parte del gobierno; (iii) redactar la LTS del país basándose en las metodologías de planificación de desarrollo territorial; (iv) fortalecimiento de capacidades sobre formulación y evaluación de proyectos de inversión pública y cambio climático (descarbonización); y (v) fortalecimiento de capacidades para la evaluación financiera y económica de estudios de preinversión en el sector de salud considerando un enfoque de descarbonización en el sector.

- 3.6 La estructura del documento de la LTS deberá generar el contenido para producir un borrador en donde se reflejen los resultados de los Componentes 1 y 2, en términos de aspectos técnicos, políticos y los resultados derivados de los diálogos multi-actor y el gobierno. Este será presentado y discutido con las contrapartes de gobierno, las cuales liderarán el proceso de la Estrategia para su aprobación final. Se esperan como resultados: (i) el documento de LTS basado en las directrices metodológicas de SEGEPLAN; y (ii) el fortalecimiento de las capacidades de SEGEPLAN para mejorar la implementación en el marco de la Política de Preinversión con enfoque en cambio climático. La hoja de ruta se basará en la experiencia internacional en la implementación de transformaciones sectoriales y se beneficiará de una descripción general integral de la descarbonización que se está desarrollando actualmente en el marco de la ATN/FR-18228-RG, Componente 4B. Estas experiencias se adaptarán al contexto institucional local de Guatemala y sus sectores económicos. Las actividades de este componente se coordinarán de forma estrecha con los equipos de los Componentes 1 y 2. El liderazgo en la coordinación de este componente será a través de la SEGEPLAN, quien designará un equipo técnico experto en políticas públicas, preinversión y análisis estratégico para el desarrollo, que permitan asesorar y coordinar el proceso de la Estrategia.
- 3.7 **Componente 4. Coordinación, comunicación y difusión (US\$25.000).** El Banco comunicará las lecciones aprendidas y facilitará la socialización de la LTS de Guatemala a una amplia audiencia nacional, regional y mundial de formuladores y analistas de políticas, académicos, países donantes y el público. Este componente financiará la composición, edición y traducción de las publicaciones producidas bajo los otros componentes. También financiará campañas en redes sociales y la participación de expertos, funcionarios gubernamentales, actores clave y empleados del BID involucrados en este proyecto en eventos de difusión.
- 3.8 El costo total de la CT es de US\$350,000 financiados con recursos del Fondo Climático Francés para Latinoamérica y el Caribe (FRC).

Presupuesto Indicativo (US\$)

Componentes	Financiamiento BID	Total
Componente 1. Diálogo sobre políticas nacionales	100,000	100,000
Componente 2. Evaluación de las vías de reducción de emisiones	150,000	150,000
Componente 3. Hoja de ruta de políticas	75,000	75,000
Componente 4. Coordinación, comunicación y difusión	25,000	25,000
Total	350,000	350,000

IV. Unidad Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 4.1 A solicitud del Gobierno, la CT será ejecutada por el BID debido a que cuenta con la experiencia a nivel regional apoyando a países en la elaboración de sus LTS con miras al fortalecimiento de las NDC en el marco de los compromisos adquiridos en el Acuerdo

de París. Estará a cargo de la División de Cambio Climático (CSD/CCS), cuyo equipo en CGU dirigirá la operación y será responsable del control de calidad general, la alineación de los productos con el Plan de Acción de Cambio Climático del Grupo BID (2021-2025) y el aprovechamiento del conocimiento de vanguardia y todos los desembolsos. El TL del equipo coordinará y supervisará las actividades de la CT, así como la aprobación de los pagos de la entrega de productos. El equipo CSD/CCS gestionará: (i) la organización de los talleres; (ii) la revisión de los productos de los equipos técnicos locales; (iii) la coordinación con los especialistas relevantes de las instituciones del Grupo BID, según corresponda; y (iv) la calidad de los productos, así como su relevancia para las instituciones de gobierno. Especialistas sectoriales relevantes del BID, BIDInvest y BIDLab serán invitados a los talleres nacionales para revisar los entregables. Los especialistas de *2050 Pathways Platform* brindarán acompañamiento y consejería en el desarrollo del proyecto.

- 4.2 El BID cuenta con una amplia experiencia en ejercicios similares al de la presente CT que ha ejecutado o se encuentra ejecutando en Chile, Colombia, Costa Rica y Perú, así como con un conocimiento específico sobre acciones sectoriales de descarbonización. Asimismo, ha generado una importante base de investigación sobre las LTS a través de las operaciones RG-E1563, ATN/FR-17301-RG, y ATN/MC-16271-RG, las cuales lo posicionan como el organismo ejecutor idóneo para la operación.
- 4.3 El período de ejecución y desembolsos será de 36 meses. El UDR estará ubicado en la Representación de Guatemala. Los servicios de consultoría a contratar bajo esta operación se incluyeron en el Plan de Adquisiciones (Anexo IV). El Banco seguirá sus políticas de adquisiciones y guías relacionadas con los procesos de contratación: (i) consultores individuales serán contratados de acuerdo a los lineamientos establecidos en la política AM-650; (ii) firmas consultoras que preparan productos de naturaleza intelectual serán contratadas de acuerdo a la “Política para la selección y contratación de empresas consultoras para trabajo operativo ejecutado por el Banco” (GN-2765-4) y sus Guías Operacionales (OP-1155-4); y (iii) otros servicios de no consultoría de acuerdo a la “Política de adquisiciones institucionales del BID” (GN-2303-28).
- 4.4 La CT incluye la contratación de tres firmas consultoras, bajo el método no competitivo de selección de fuente única, según la Política GN-2765-4 del BID. Para el Componente 2, se contratará a la Universidad del Valle de Guatemala, Universidad Galileo y Universidad de Costa Rica, debido a que llevaron a cabo una primera fase del trabajo a desarrollar en esta CT, la cual corresponde a tareas que representan una continuación natural del trabajo realizado anteriormente, por lo tanto, hay una ventaja en términos de eficiencia para el proceso dado que es una continuidad de servicios y cada una de las Instituciones académicas están calificadas y tienen la experiencia requerida en la aplicación del Modelo de Evaluación de Rutas de Descarbonización para Guatemala por lo que representan una clara ventaja sobre la competencia. Asimismo, las 3 firmas consultoras llevarán a cabo trabajo cuyo monto de cada contrato es menor a US\$100,00. Estas instituciones académicas darán continuidad al trabajo técnico requerido en esta CT y aportarán el conocimiento y experiencia adquirida en el proyecto de desarrollo de capacidades analíticas, financiado por [2050 Pathways Platform](#).
- 4.5 La ejecución de esta CT se realizará en coordinación estrecha con el MINFIN, la SEGEPLAN y el MARN de acuerdo con su mandato legal y competencia temática en los productos a desarrollar. Las autoridades de estos ministerios han solicitado apoyo

al Banco en la formulación de la LTS del país para contribuir con la invitación realizada a las Partes en el marco del [Pacto Climático de Glasgow](#) (COP26).

V. Riesgos y Problemas del Proyecto

- 5.1 (i) La pandemia en curso y la crisis económica subsiguiente pueden hacer que los países reduzcan la ambición de sus LTS, y causar retrasos en su diseño y su comunicación a la CMNUCC. Para reducir este riesgo, las discusiones se orientarán hacia horizontes de largo plazo y se construirán narrativas basadas en evidencia sobre los beneficios socioeconómicos de la descarbonización. Guatemala puede decidir apuntar a comunicar los aspectos preliminares más destacados de su LTS, ya sea en la COP 27 o la COP 28; (ii) otros riesgos se relacionan con la necesidad de establecer fuertes compromisos con socios en la región, y con la disponibilidad de personal dedicado y su tiempo para desarrollar y aplicar el modelo RDM dentro de las organizaciones de estos socios. Mitigamos este riesgo identificando socios potenciales que conozcan el contexto local antes de iniciar la ejecución de la CT; (iii) otro riesgo identificado es el de cambios de autoridades y personal en los ministerios y retrasos posteriores en las actividades de coordinación y aprobaciones necesarias. Para reducir este riesgo, se integrarán y se asegurará la participación en el proceso de actores no gubernamentales, sociedad civil y sector privado; adicionalmente se dejarán capacidades y conocimiento instalado en las instituciones, se trabajará con personal técnico de las distintas instancias públicas a fin de desarrollar capacidades y contribuir a la sostenibilidad de las acciones.

VI. Excepciones a las Políticas del Banco

- 6.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco en esta operación.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 Esta CT no está destinada a financiar estudios de prefactibilidad o factibilidad de proyectos de inversión específicos ni estudios ambientales y sociales asociados a estos; por lo tanto, esta CT no cuenta con requisitos aplicables del Marco de Política Ambiental y Social (MPAS) del Banco.

Anexos Requeridos

[Request from the Client - GU-T1328](#)

[Results Matrix - GU-T1328](#)

[Terms of Reference - GU-T1328](#)

[Procurement Plan - GU-T1328](#)