

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	Regional/CSC - Southern Cone
▪ TC Name:	Trade facilitation in the Southern Cone through interventions in the field of logistics infrastructure, regulatory ecosystem, and Port Community Systems and their link with the Foreign Trade Single Windows
▪ TC Number:	RG-T3823
▪ Team Leader/Members:	Larsson, Mikael (INT/TIN) Team Leader; Gomez Decker, Federica (INT/TIN) Alternate Team Leader; Esteves, Yasmin (INT/INT); Bafundo Bartellone, Fiorella (INT/TIN); Gomez Gonzalez, Maria Margarita (INT/TIN); Harguindeguy Gerona, Sofia (CSC/CUR)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	03 Mar 2021
▪ Beneficiary:	Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay
▪ Executing Agency:	Inter-American Development Bank
▪ IDB funding requested:	US\$275,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Firms; Individuals
▪ Prepared by Unit:	INT/TIN - Trade & Investment
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INT/INT - Integration and Trade Sector
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Economic integration

II. Objective and Justification

- 2.1 Contribute to the development of countries through innovative solutions in trade facilitation processes, through interventions in the field of logistics infrastructure, regulatory ecosystem and the implementation of coordination mechanisms between the Single Windows for Foreign Trade (VUCE), the Single Windows of Investment (VUI) and Port Community Systems (PCS for its acronym in English) through the use of disruptive technologies. This will support initiatives that complement the portfolio in design and execution of the Trade and Investment Division (INT / TIN) in Argentina, Chile, Paraguay and Uruguay.
- 2.2 La incorporación de innovaciones digitales en los puertos (tanto marítimos como aeroportuarios) pueden mejorar la performance logística a través de incrementos en la eficiencia operativa en los puertos de entrada y vinculándose con otros ambientes de ventanilla única (de comercio, marítima), resolviendo desafíos de espacio, sostenibilidad y productividad. El uso de datos en tiempo real permite automatizar procesos, optimizar el flujo de información y los niveles de eficiencia del comercio. Soluciones como los PCS y otras tecnologías de puertos inteligentes aumentan la automatización de funciones operativas centrales en los puertos de entrada, la conectividad y la eficiencia con limitada inversión de capital. La evidencia muestra que estos sistemas representan una estrategia crucial para la facilitación del comercio , dado que contribuyen a una coordinación eficiente entre la red de actores logísticos en una única plataforma . Por su parte, las Ventanillas Únicas de Comercio Exterior

(VUCE) reducen las barreras al comercio por medio de la racionalización de los procesos administrativos, habilitando (a todas las partes involucradas en las actividades comerciales y de transporte) la presentación de información estandarizada en un único punto de entrada que da cumplimiento a todos los requisitos regulatorios vinculados con la importación, exportación y tránsito de mercancías. Según estimaciones, en aquellos países con esquemas de VUCE en pleno funcionamiento, la cantidad de días para que las firmas preparen los documentos comerciales es un 40% menor que en países sin VUCE. Las VUCE ofrecen el soporte tecnológico de los PCS. Esto puede complementarse con incentivos y políticas públicas.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Diagnósticos y hojas de ruta de modelos innovadores de facilitación e integración comercial.** Este componente tiene por resultado contar con diagnósticos y hojas de ruta de nuevos modelos de facilitación e integración comercial
- 3.2 **Component II: Difusión y validación de estudios y hojas de ruta con actores públicos y privados.** Este componente tiene por resultado desarrollar talleres de trabajo de difusión y validación de los estudios realizados y hojas de ruta planteadas en el Componente I entre los diversos actores involucrados
- 3.3 **Component III: Coordinación y seguimiento.** Coordinación y seguimiento

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Diagnósticos y hojas de ruta de modelos innovadores de facilitación e integración comercial	US\$137,500.00	US\$0.00	US\$137,500.00
Difusión y validación de estudios y hojas de ruta con actores públicos y privados	US\$102,500.00	US\$0.00	US\$102,500.00
Coordinación y seguimiento	US\$35,000.00	US\$0.00	US\$35,000.00
Total	US\$275,000.00	US\$0.00	US\$275,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 La CT será ejecutada por el Banco a través de la División de Comercio e Inversión.
- 5.2 La justificación para la ejecución por parte del Banco se debe a la variedad de actividades que servirán para consolidar el apoyo a la agenda de facilitación comercial, a través de la cartera de operaciones en los países de Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay con diversas contrapartes.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Los principales riesgos de esta CT son: (i) dificultades de coordinación y articulación inter-institucional entre los actores locales de los diversos países involucrados y entre países, lo que puede enlentecer el ritmo de ejecución del Proyecto. Para mitigar este riesgo las acciones serán coordinadas con cada una de las Representaciones del Banco y con las instituciones vinculadas a temas de facilitación comercio y puertos entre países; (ii) restricciones de información para llevar a cabo las actividades comprendidas en los Componentes I y II y cumplir con los tiempos de entrega de los

productos. Como medida de mitigación, el equipo de proyecto coordinará con las diversas instituciones involucradas en los respectivos países durante las actividades de diseño de los diversos estudios; y (iii) continuidad de la Pandemia que dificulte la capacidad de viajar. Para sobrellevar dicho riesgo se continuará implementando las plataformas digitales de videollamadas y respetando estrictamente todos los protocolos de prevención del Banco y los gobiernos nacionales respectivos.

VII. Environmental and Social Classification

7.1 The ESG classification for this operation is "C".