



Operation Number: **HO-L1104**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/18/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/18/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Regional Road Integration Program and Proposed Reformulation of Loan 2470/BL-HO		Loan Number:	2470/BL-HO-2
Executing Agency (EA):	Invest-Honduras			
Team Leader:	Salazar Galeano,Alfonso	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY	
Operation Type:	Loan Operation		Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan		Country:	HONDURAS
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS		Convergence related Operation(s):	HO-L1037

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregate d	\$155,000,000.00	\$154,988,918.03	\$90,415,000.00		\$245,415,000.00
HO-L1037	\$135,000,000.00	\$134,988,918.03	\$90,415,000.00		\$225,415,000.00
HO-L1104	\$20,000,000.00	\$20,000,000.00	\$0.00		\$20,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$20988918.03	1152577.03	5.49%	\$19836341.00
HO-L1104	\$20,000,000.00	\$163,659.00	0.82%	\$19,836,341.00
	\$988,918.03	\$988,918.03	\$1.00	\$0.00

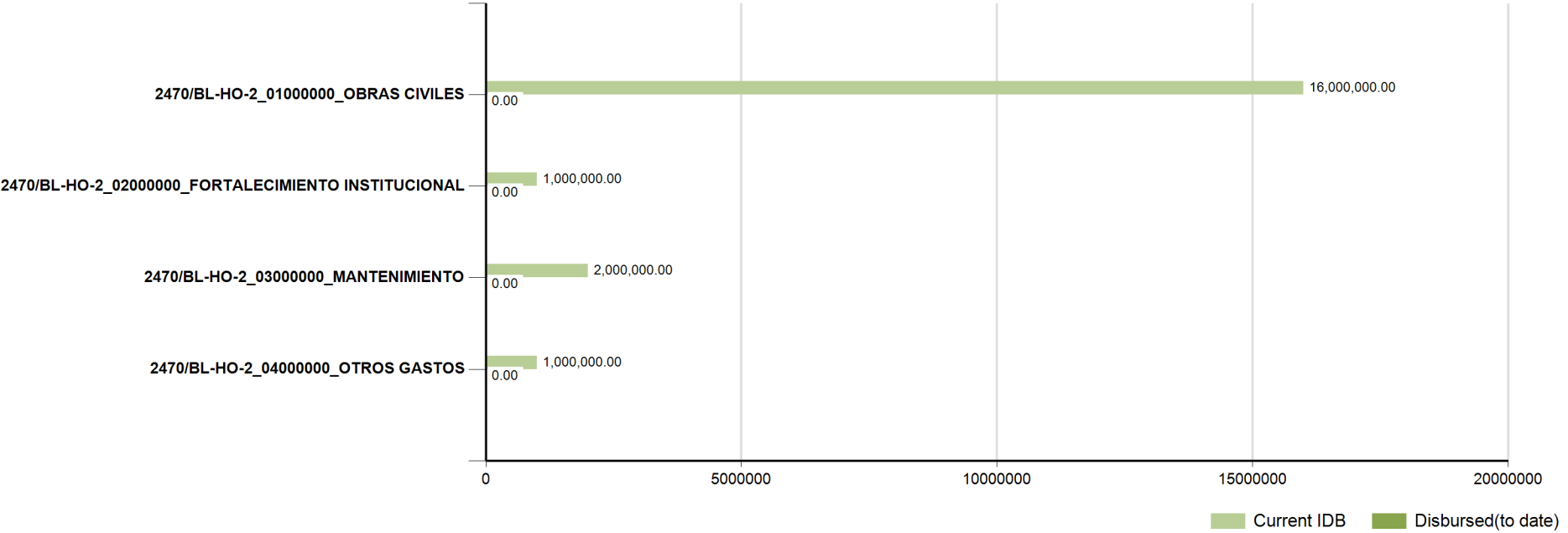
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

	Main Operation	Oper. HO-L1037
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO
Date of approval:		

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 El objetivo del programa es contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2020		EOP
0.0 Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual, entre Júcaro Galán y Nacaome		%	28.00	2015	Línea de Base: Medido en la estación 201 entre Júcaro Galán y Nacaome.	Meta para el 2020	P		0.00
	P(a)							0.00	
	A							0.00	
0.3 Número de fatalidades en los tramos intervenidos por el programa en el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM) por cada 1.000.000 veh.-km		número de muertes	0.10	2015	Informes anuales del Sistema de Monitoreo de la Dirección Nacional de Tránsito.	Meta para el 2020	P		0.09
	P(a)							0.00	
	A							0.00	



Outcomes

[illegible]

1.3 Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión C2		us\$ constantes Veh. - km	0.38	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.34
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.4 Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión C3		us\$ constantes Veh. - km	0.77	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.70
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.5 Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión Articulado		us\$ constantes Veh. - km	1.47	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	1.36
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.6 Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Promedio		us\$ constantes Veh. - km	0.57	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.51
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.7 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Automovil		us\$ constantes Veh. - km	0.44	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.39
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.8 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Autobus		us\$ constantes Veh. - km	0.59	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.47
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.9 Costo de Operación Vehicular Tramo II - Jícaro Galán - Choluteca. Pickup y Utilitarios		us\$ constantes Veh. - km	0.28	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.23
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.10 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Camión C2		us\$ constantes Veh. - km	0.40	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.34
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.11 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Camión C3		us\$ constantes Veh. - km	0.80	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.69
							P(a)	0.00
							A	0.00

1.12 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Camión Articulado		us\$ constantes Veh. - km	1.55	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	1.35
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.13 Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Promedio		us\$ constantes Veh. - km	0.60	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	0.50
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.14 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Automovil		minutos	33.09	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	32.47
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.15 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Autobus		minutos	37.89	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	37.59
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.16 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán, Pickup y Utilitarios		minutos	33.22	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	32.58
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.17 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión C2		minutos	38.26	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	36.26
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.18 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión C3		minutos	39.27	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	37.26
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.19 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión Articulado		minutos	39.33	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	38.69
							P(a)	0.00
							A	0.00

1.20 Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Promedio					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	34.51
							P(a)	0.00
							A	0.00
Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Promedio		minutos	35.23	2015				
1.21 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Automovil					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	47.16
							P(a)	0.00
		minutos	47.47	2015			A	0.00
1.22 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Autobus					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	50.39
							P(a)	0.00
		minutos	51.39	2015			A	0.00
1.23 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Pickup y Utilitarios					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	47.20
							P(a)	0.00
		minutos	47.52	2015			A	0.00
1.24 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Camión C2					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	48.38
							P(a)	0.00
		minutos	49.42	2015			A	0.00
1.25 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Camión C3					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	50.30
							P(a)	0.00
		minutos	51.11	2015			A	0.00
1.26 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Camión Articulado					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	51.50
							P(a)	0.00
		minutos	53.32	2015			A	0.00
1.27 Tiempo de viaje Tramo II Jícaro Galán - Choluteca. Promedio					Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)	Meta para el 2020	P	48.25
							P(a)	0.00
		minutos	48.93	2015			A	0.00

1.28 Tránsito medio diario anual en el tramo entre Jícaro Galán y Nacaome del CP		Vehículos/ día	4,888.00	2015	Estudio de Tránsito, Highway Development and Managemet (HDM-4)	Meta para el 2020	P	6,913.00
							P(a)	0.00
							A	0.00
1.29 Número de días por año de no Transitabilidad en las vías secundarias y/o vecinales no pavimentadas que alimentan el CPM		Días/ Año	30.00	2015	Infomres semestrale s. Registro oficial pluviométrico e informes mensuales supervisión de mantenimi ento con microempr esas.	Meta para el 2020	P	15.00
							P(a)	0.00
							A	0.00

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componene 1: Obras civiles y supervisión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícara Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0.00	41.32	P	5,285,297.64	25,061,930.38
		P(a)	0.00	41.32	P(a)	5,285,297.64	25,061,930.38
		A	0.00	0.00	A	134,070.00	134,070.00
km de carretera del Tramo II Jícara Galán-Choluteca (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0.00	56.05	P	7,322,444.90	35,010,533.91
		P(a)	0.00	56.05	P(a)	7,322,444.90	35,010,533.91
		A	0.00	0.00	A	297,470.15	297,470.15
km de carretera del Tramo III Choluteca-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0.00	40.62	P	185,925.84	37,351,887.71
		P(a)	0.00	40.62	P(a)	185,925.84	37,351,887.71
		A	0.00	0.00	A	34,736.00	34,736.00
km de carretera adicionales rehabilitados en corredores de integración complementarios al CPM	Roads (km)	P	0.00	20.00	P	0.00	44,575,648.00
		P(a)	0.00	20.00	P(a)	0.00	44,575,648.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
COMPONENTE 2. Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
Unidad de Concesiones Fortalecida	Unidad Concesiones Fortalecida	P	0.00	1.00	P	281,700.00	1,179,601.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	281,700.00	1,179,601.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Otras Adquisiciones Realizadas	Global	P	0.00	1.00	P	0.00	820,399.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	820,399.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
COMPONENTE 3. Mantenimiento		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2016		EOP	2016		EOP
km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervencion anual en mismos tramos)	Roads (km)	P	250.00	650.00	P	255,590.00	4,065,725.00
		P(a)	250.00	650.00	P(a)	255,590.00	4,065,725.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Km Adicionales de caminos secundarios y/o vecinales mantenidos	Roads (km)	P	0.00	140.00	P	6,000.00	934,275.00
		P(a)	0.00	140.00	P(a)	6,000.00	934,275.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Other Cost		2016	Cost
Gerencia de Proyecto Ampliación y Modernización Puerto Cortés	P	\$0.00	\$1,000,000.00
	P(a)	\$0.00	\$998,918.05
	A	\$6,634.85	\$1,005,552.90
Gerencia de Proyecto Corredor Pacifico Mesoamericano	P	\$319,200.00	\$2,750,000.00
	P(a)	\$319,200.00	\$2,750,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Gastos Financieros (intereses)	P	\$200,000.00	\$2,000,000.00
	P(a)	\$200,000.00	\$2,000,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Auditoría Financiera	P	\$25,000.00	\$200,000.00
	P(a)	\$25,000.00	\$200,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Evaluación Final del Programa	P	\$0.00	\$50,000.00
	P(a)	\$0.00	\$50,000.00
	A	\$0.00	\$0.00

Total Cost		2016	Total Cost
	P	\$13,881,158.38	\$155,000,000.00
	P(a)	\$13,881,158.38	\$154,998,918.05
	A	\$472,911.00	\$1,471,829.05

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Km Adicionales de caminos secundarios y/o vecinales mantenidos	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	Km Adicionales de caminos secundarios y/o vecinales mantenidos	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervencion anual en mismos tramos)	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervencion anual en mismos tramos)	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	Otras Adquisiciones Realizadas	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	Otras Adquisiciones Realizadas	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	Unidad de Concesiones Fortalecida	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	Unidad de Concesiones Fortalecida	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera adicionales rehabilitados en corredores de integración complementarios al CPM	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera adicionales rehabilitados en corredores de integración complementarios al CPM	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera del Tramo III Choluteca-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera del Tramo III Choluteca-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera del Tramo II Jícaro Galán-Choluteca (CA-1) Rehabilitados por el programa	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
Output	km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícaro Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Modify Baseline and Baseline year	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016

Output	km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícara Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Modify Means of Verification	Se incluyeron medios de verificación y valores de la línea de base de la situación sin proyecto	10/17/2016	10/17/2016
--------	---	------------------------------	---	------------	------------

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.