

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	HONDURAS/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Support to Transport and Logistics Reform Program
▪ TC Number:	HO-T1333
▪ Team Leader/Members:	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA (INE/TSP) Team Leader; RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL (INE/TSP) Alternate Team Leader; SALAZAR GALEANO, ALFONSO (INE/TSP); SANCHEZ RODRIGO, JIMENA (CAN/CBO); SAROLLI, JOAO ANDRE (INE/TSP); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Honduras Transportation And Freight Logistics Sector Reform Program II - HO-L1206
▪ Date of TC Abstract:	03 Jul 2019
▪ Beneficiary:	Secretaria de Finanzas, Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$288,844.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Honduras
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	Yes
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Economic integration; Institutional capacity and rule of law

II. Objective and Justification

- 2.1 The objective of the TC is to contribute to improving Honduras' logistical performance through sectorial reforms in the regulatory, institutional, planning and trade facilitation areas, which will allow gains in regional competitiveness and integration, supporting Honduras' transport sector in the preparation and implementation of Phase II of the Transport Sector Policy Reform Program (HO-L1206), by financing key activities and consultancies for the design of the necessary actions to support the PBL (Policy Based Loan) targets, allowing the disbursement of its resources.
- 2.2 La presente Cooperación Técnica (CT) apoyará la labor técnica del Gobierno de Honduras en cuanto al cumplimiento de los compromisos vinculados al cumplimiento de la Matriz de Políticas de la Fase II del PBL (HO-L1206), que contribuyen a mejorar del desempeño logístico de Honduras a través de reformas sectoriales en los ámbitos regulatorio, institucional, de planificación y de facilitación comercial, que permita ganancias en la competitividad e integración regional. El programa incluye reformas en cuanto a: (i) consolidar un marco normativo con reglamentos específicos para la mejora de servicios de logística de carga con visión de largo plazo; (ii) el fortalecimiento de la institucionalidad del sector logístico a través de la creación del Consejo Nacional de Logística (CNL) e instancia a nivel técnico; (iii) la mejora de la planificación integral en el sector y la prestación de servicios asociados; y (iv) la

modernización y simplificación de los procesos y los sistemas tecnológicos de facilitación comercial.

La presente Cooperación Técnica (CT) también apoyará la segunda fase de reformas del marco normativo de logística de carga y de facilitación comercial, a través de: (i) la priorización del sector logístico dentro de las políticas del Gobierno Nacional; (ii) aprobación del PAI a cinco años por el CNL; (iii) elaboración de un proyecto de Ley de Logística a fin de modernizar el marco normativo del sector; (iv) actualización del Plan Estratégico del Consejo Nacional de Seguridad Vial; (v) aprobación de reglamento de pesos y dimensiones; y (vi) la actualización del reglamento operativo de la UA Guatemala-Honduras.

Asimismo, se apoyará con la consolidación del marco institucional de logística de carga y transporte, a través de: (i) creación de un CNL; y (ii) creación de la Unidad Técnica de Ejecución Logística (UTEL) que coordine actividades con entidades públicas y privadas para la ejecución de planes y proyectos del Sector y tareas encomendadas por los Gabinetes Sectoriales alineados con el PNLOG. Posteriormente, se apoyará al establecimiento y modernización de procesos de planificación integral, servicios de transporte y logística, y facilitación comercial, a través del fortalecimiento de la planificación integral del sector y la promoción de medidas que contribuyan a mejorar la calidad del servicio de transporte, considerando la interoperabilidad de los sistemas de las agencias involucradas en el comercio exterior, y su adecuación a normas internacionales y regionales.

III. Description of Activities and Outputs

3.1

3.2 **Component I: Actualización y revisión de la evaluación económica..** Contempla la contratación de una consultoría para actualizar y complementar la evaluación económica realizada para la Fase I del PBL, utilizando la metodología costo-beneficio para evaluar los resultados esperados de las políticas incluidas en el PBL. Dicha evaluación servirá como insumo para la preparación de la operación HO-L1206.

3.3 **Component II: Apoyo a la preparación y cumplimiento de las reformas de políticas de la Fase II de la operación.** Este componente contempla: (i) consultorías técnicas especializadas para el asesoramiento sectorial sobre el cumplimiento de reformas de políticas incluidas en el programa, incluidos en sus 4 componentes; y (ii) consultorías individuales para el apoyo a la preparación de las reformas incluidas en el programa.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Actualización y revisión de la evaluación económica.	US\$40,000.00	US\$0.00	US\$40,000.00
Apoyo a la preparación y cumplimiento de las reformas de políticas de la Fase II de la operación	US\$248,844.00	US\$0.00	US\$248,844.00
Total	US\$288,844.00	US\$0.00	US\$288,844.00

V. Executing Agency and Execution Structure

5.1 El Banco, a través de la División de Transporte en Honduras (TSP/HO), en la colaboración de INE/TSP, VPS/ESG y CID/HO.

- 5.2 A solicitud del beneficiario el Banco será el ejecutor de la presente CT de apoyo operativo, a través de la Representación del Banco en Honduras (CID/CHO). Esta ejecución se justifica por la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones, por el conocimiento del ámbito de trabajo de este apoyo operativo y por la orientación de la CT hacia el apoyo a la preparación de la operación HO-L1206. El Banco identificará en estrecha coordinación con las diferentes instancias de gobierno que son beneficiarios de la cooperación técnica (Secretaría de Finanzas (SEFIN), Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP), Instituto Hondureño de Transporte Terrestre (IHTT), Secretaría de Coordinación General de Gobierno, Servicio de Administración de Rentas, DARA y Comisión Presidencial para de Reforma Integral del Sistema Aduanero y Operadores de Comercio (COPRISAO)), las necesidades de apoyo en términos de capacitación, planificación y evaluación de los estudios y capacitaciones a ser contratados serán de directa aplicación en el fortalecimiento de capacidades de los beneficiarios y serán supervisados por el personal del Banco. El equipo del proyecto tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la misma y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del BID. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas GN-2765-1 de contratación de consultoría (firmas), y de requerir consultores individuales la AM-650. Todos los productos de la CT serán objeto de revisión de calidad por parte del Banco.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".