

# **PLAN OPERATIVO ANUAL 2017 DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS**

**GUATEMALA, ENERO DE 2,017**

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

## Tabla de contenido

<b>1. Introducción</b>	<b>3</b>
<b>2. Análisis de Situación o Diagnóstico</b>	<b>4</b>
<b>2.1. Análisis de Mandatos y Políticas</b>	<b>4</b>
2.1.1. Base Legal: Marco Jurídico y Político Institucional	4
a) Marco Jurídico Vigente	4
b) Marco Político	4
c) Políticas y Estrategias Generales	6
2.1.2. Visión	10
2.1.3. Misión	10
<b>2.2. Análisis de Situación</b>	<b>11</b>
2.2.1. Estado de la Red Vial Pavimentada	13
2.2.2. Personal de la DGC a Abril 2015	16
2.2.3. Análisis FODA	18
<b>2.3. Análisis de la Problemática</b>	<b>19</b>
2.3.1. Modelo	19
2.3.2. Objetivos Estratégicos	19
2.3.3. Identificación de Resultados	20
2.3.4. Análisis de Actores	20
2.3.5. Objetivos Operativos	22
2.3.6. Compromisos	23
<b>3. Productos y Subproductos</b>	<b>23</b>
3.1. Descripción de la Estructura Programática	24
<b>4. Acciones</b>	<b>25</b>
<b>5. Programación y Costeo de los Productos y Subproductos</b>	<b>26</b>
5.1. Determinación de los Centros de Costo y Categorías de Centros de Costo	26
5.2. Programación Mensual de Productos y Subproductos y Centros de Costo	27
5.3. Detalles de Insumos, Subproductos y Costos de cada Centro de Costo	27
<b>6. Recursos Humanos</b>	<b>27</b>
<b>7. Definición de Indicadores de Resultados</b>	<b>27</b>
<b>8. Definición de Indicadores de Productos</b>	<b>27</b>

## ANEXOS

## 1. Introducción

La base para la definición de este plan de inversiones lo constituye el contenido del Plan de Desarrollo Vial 2008-2017 - PDV, el cual define las políticas para el desarrollo del subsector vial, proporciona las estrategias para lograr este desarrollo y define los Programas de Inversión y prioriza los principales proyectos a ejecutarse en el periodo y en cada uno de estos programas.

Este contenido ha sido complementado con la filosofía de la actual administración, para que el Plan de Inversiones definido contribuya con las Prioridades, Metas, Resultados y Lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo, "Nuestra Guatemala, K'atun 2032, así como a alcanzar los Objetivos del Desarrollo Sostenible 2030, principalmente en áreas rurales de pobreza y extrema pobreza, generando empleo y facilitando el acceso de la población a los servicios básicos especialmente salud y educación, sin descuidar la atención a las rutas principales que contribuyen a generar el desarrollo económico del país.

El Plan Operativo Anual, POA 2017 de la DGC, responde a los cinco ejes del Plan:

1. Guatemala, urbana y rural;
2. Bienestar para la gente;
3. Riqueza para todos y todas;
4. Recursos Naturales hoy y para el futuro y
5. El Estado como garante de los derechos humanos y conductor del desarrollo.

Congruente con lo anterior, se han definido los siguientes Programas de Inversión:

- Continuar con la ejecución de los Proyectos de Arrastre, financiados con financiamiento de préstamos externos.
- Continuar con la ejecución de los Proyectos de Arrastre, financiados con fondos nacionales.
- Programa de Inversión en Carreteras Principales.
- Pavimentación de los Accesos a Cabeceras Municipales.
- Programa de mejoramiento de Caminos en el área rural.
- Proyectos Nuevos Priorizados por las autoridades del CIV – DGC en cumplimiento a objetivos de gobierno.
- Construcción de Libramientos a centros poblados.
- Programa de Construcción de Puentes.
- Estudios de Ingeniería.
- Actualización de infraestructura de red y reposición de equipo de cómputo
- Previsión para pago de deuda de proyectos finalizados.

Con esta estructura se presenta el detalle por Programa y Proyecto para el 2017, que es la información contenida en las matrices de inversión del POA 2017, incluyendo al final un resumen para los años 2018, 2019.

La Dirección General de Caminos, presenta en esta oportunidad el Plan Operativo Anual, correspondiente al año 2017, cuya estructura presupuestaria en su presupuesto de inversión consta de 2 programas: 1. Proyectos de Construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito; 2. Construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras secundarias y puentes; en resumen consta de 73 proyectos que totalizan una cantidad de 203.56 kilómetros lineales de carreteras y puentes, alcanzando un monto de Q 1,658,691,089.00, Un Mil Seiscientos Cincuenta y Ocho Millones Seiscientos Noventa y Un Mil Ochenta y Nueve Quetzales Exactos; Q 255,248,697.00 Doscientos Setenta y Nueve Millones Cincuenta y Dos Mil Novecientos Treinta y Dos Quetzales Exactos, como Gastos de Funcionamiento, para un total requerido por concepto de funcionamiento, inversión de Q 1,913,939,786.00, Un Mil Novecientos Trece Millones Novecientos Treinta y Nueve Mil Setecientos Ochenta y Seis Quetzales Exactos.

## **2. Análisis de Situación o Diagnóstico**

### **2.1. Análisis de Mandatos y Políticas**

La Dirección General de Caminos fue creada el 28 de mayo de 1920, mediante Acuerdo Gubernativo emitido por Don Carlos Herrera y Luna, presidente provisional de la República 1,920 - 1921.

#### **2.1.1. Base Legal: Marco Jurídico y Político Institucional**

##### **a) Marco Jurídico Vigente**

De conformidad con Artículo 6, "Funciones Generales de la Dirección General de Caminos", del Acuerdo Gubernativo No. 597-2015, de fecha 26 de noviembre de 2,015 y publicado en el Diario de Centro América el día 28 de diciembre de 2,015; Reglamento Orgánico Interno de la Dirección General de Caminos, del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, son:

##### **b) Marco Político**

- Dirigir la planificación, estudio, programación, supervisión, construcción, rehabilitación, mejoramiento, y mantenimiento de la red de carreteras, puentes, caminos nacionales y obras complementarias.
- Realizar, mantener, actualizar y ejecutar planes regionales de construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de carreteras y obras conexas de acuerdo a los programas correspondientes y políticas establecidas por el Ministerio del Ramo.
- Evaluar las necesidades nacionales de la infraestructura de transporte por carretera coordinadamente con las demás dependencias del estado que tenga relación con el sector transporte, aplicando criterios económicos y técnicos que le permitan establecer prioridades dentro de sus programas de ejecución.

- Mantener las carreteras en óptimas condiciones de transitabilidad en toda época del año y proporcionar el mantenimiento adecuado a los puentes de la red vial del país que estén bajo su responsabilidad.
- Estudiar, analizar y evaluar las solicitudes de proyectos de construcción, rehabilitación y mejoramiento de caminos, puentes y obras conexas para considerar la posibilidad de su inclusión en programas de inversión social.
- Ejecutar las obras de infraestructura vial, de interés colectivo, de acuerdo con los planes que promuevan el desarrollo y el aprovechamiento racional de los recursos del país, para el bienestar de la población.
- Supervisar la ejecución de las obras contratadas por "EL MINISTERIO", bajo la responsabilidad de "LA DIRECCIÓN", manteniendo un control de la calidad de las mismas, verificando el cumplimiento de las condiciones contractuales establecidas.
- Dirigir y coordinar la política técnica y administrativa, inspeccionar los distintos frentes de trabajo como obras en construcción que forman parte de "LA DIRECCIÓN".
- Coordinar las actividades de las diferentes unidades técnico-administrativas que conforman "LA DIRECCIÓN", para lograr la máxima eficiencia a través de sistemas normativos de organización.
- Colaborar con "EL MINISTERIO", en la elaboración de proyectos de leyes y reglamentos necesarios para el desarrollo de las funciones encomendadas a "LA DIRECCIÓN".
- Atender y ejecutar en forma inmediata las actividades tendientes a subsanar los problemas viales, ocasionados por emergencias y catástrofes nacionales.
- Por delegación del Ministerio del Ramo, suscribir contratos de supervisión, construcción, rehabilitación y mejoramiento de obras de infraestructura vial, así como servicios, verificando que el contenido de los mismos favorezca al Estado y que dichos instrumentos contractuales cumplan con los requerimientos que para el efecto establecen las leyes vigentes.
- Realizar y aprobar cuando corresponda estudios de factibilidad técnico económicos, ambientales y de ingeniería de detalle, de los proyectos desarrollados por la Dirección General de Caminos, en especial, los que serán presentados a organismos financieros internacionales para el otorgamiento del financiamiento respectivo.
- Elaborar documentos de bases de licitación, especificaciones generales, especificaciones técnicas, disposiciones especiales, y servicios y cuando se trate de obras de Infraestructura vial planos de construcción y términos de referencia para la supervisión, observando que los mismos se realicen de acuerdo a las disposiciones técnicas y legales que regulan la materia.
- Identificar posibles fuentes de financiamiento (préstamos o donaciones) y gestionar ante diferentes organismos internacionales, la obtención de financiamiento para los futuros programas de inversión vial, así como elegir los nuevos proyectos propuestos para su financiamiento.
- Verificar que las operaciones financieras, administrativas y contables se ejecuten de acuerdo a las disposiciones legales y técnicas que regulan la materia.
- Coordinar la prestación del apoyo logístico requerido para el óptimo funcionamiento de la entidad, velando por la correcta administración del recurso humano y material asignados a "LA DIRECCIÓN".
- Formular el presupuesto de la institución, velando porque la ejecución del mismo se realice de conformidad con las normas presupuestarias y la legislación vigente en materia fiscal.
- Ejecutar el control de pesos y dimensiones de vehículos automotores.
- Mantener una coordinación estrecha con la Unidad Ejecutora de Conservación Vial - (COVIAL), para una mejor planificación de la inversión en infraestructura vial.

- Atender las delegaciones de los distintos Organismos Internacionales que otorgan préstamos y donaciones al Gobierno de la República de Guatemala para la construcción de obras de la estructura vial del país.
- Dirigir permanentemente y bajo responsabilidad directa el funcionamiento de "LA DIRECCIÓN", en cumplimiento del Reglamento y Disposiciones emanadas por "EL MINISTERIO", así como las leyes vigentes en el República de Guatemala.
- Ser el ente encargado de proteger las áreas de "DERECHO DE VIA" de Estado de Guatemala, dentro de su jurisdicción, en contra de cualquier uso no autorizado, debiendo tomar las acciones legales que correspondan en atención al caso concreto y podrá solicitar colaboración a otras dependencias de "EL MINISTERIO", autoridades gubernamentales y judiciales.

#### **c) Políticas y Estrategias Generales**

En la búsqueda del desarrollo congruente con las necesidades básicas de la población como parte de la política económica y social del Gobierno de Guatemala y a su quehacer particular, la DGC, desarrollará sus actividades en el mediano y largo plazo, dentro del marco de las siguientes políticas y estrategias:

#### **Plan Nacional de Desarrollo K'atun 2032 "Nuestra Guatemala"**

##### **Eje Guatemala Urbana y Rural**

En el tema Urbano y Rural se pide establecer un modelo de gestión territorial que articula, en términos socioculturales, económicos, políticos y ambientales, la acción pública, la sostenibilidad de las áreas rurales y el sistema urbano nacional.

Esto de manera equilibrada y ordenada, como base espacial para el desarrollo del conjunto de prioridades nacionales estipuladas en el Plan Nacional de Desarrollo.

##### **Prioridad: Desarrollo rural integral**

Meta 1, en el año 2032 la población rural goza de los beneficios del desarrollo humano sostenible.

Meta 2, Para el año 2032, las áreas rurales generadoras de bienes y servicios son manejadas de manera sostenible.

Meta 3, La Guatemala rural del año 2032, habrá mejorado su nivel de competitividad.

Resultado 3.1, Los territorios rurales se encuentran conectados con las áreas de producción, mercado y centros poblados.

Resultado 3.2, Los productores rurales han mejorado sus ingresos gracias a la infraestructura productiva y de servicios que los articulan con las cadenas productivas y de valor.

### **Prioridad: Desarrollo territorial local**

Meta 1, Para el año 2032, Guatemala posee un nuevo modelo de regionalización que apoya la gestión departamental y municipal.

Resultado 1.1, Se propicia un nuevo modelo de gestión territorial y de inversiones públicas y privadas a partir de una mejor distribución y organización territorial del país, desde la perspectiva política, cultural, socioeconómica y ambiental.

En cuanto a alcanzar el desarrollo territorial resiliente y sostenible, la Dirección General integra dentro de sus actividades, procesos donde se incluye la gestión de riesgos con el fin de asegurar la calidad de los proyectos que se ejecuten y la vida útil de los mismos; asegurando con ello la disponibilidad de recursos para determinado periodo fiscal en cuanto a la recuperación, rehabilitación o reconstrucción de la infraestructura dañada por los fenómenos naturales efectos del cambio climático.

### **Eje Bienestar para la gente**

En el Plan de Desarrollo Nacional se considera en este eje, fortalecer el desarrollo social, para dicho fin, realiza un análisis de las políticas públicas relacionadas, con la promoción de acciones que estén encaminadas a mejorar las condiciones de vida de los guatemaltecos. Esto incluye las prioridades universales de protección social y la equidad, promover el desarrollo sostenible y de los medio de vida de la población, esta Dirección desarrolla proyectos de infraestructura vial, enfocados en la construcción, ampliación, pavimentación, rehabilitación y reconstrucción, de la red vial primaria, secundaria y terciaria que permita a la población guatemalteca la accesibilidad a mercados, lugares turísticos y servicios básicos.

### **Eje Riqueza para todos y todas**

Establecer las condiciones que dinamicen las actividades económicas y productivas actuales y futuras para generar acceso a fuentes de empleo y autoempleo digno e ingresos que permitan la cobertura de las necesidades de la persona y la familia. Además generar mecanismos de competitividad que deduzcan la pobreza y la desigualdad, aumenten la capacidad de resiliencia e incorporen a más grupos de población a la dinámica económica y a los frutos del desarrollo<sup>1</sup>.

### **Prioridad: Aceleración del crecimiento económico con transformación productiva.**

Diversificación productiva y exportadora, si bien el país ha mejorado su acceso a mercados, las exportaciones siguen fuertemente concentradas en productos básicos y manufacturas de bajo contenido tecnológico.

- Desarrollar mercados rurales tendentes a mejorar los ingresos por la vía de la reducción de costos, sobre todo de transporte.

---

<sup>1</sup> Plan Nacional de Desarrollo K'atun 2032, "Nuestra Guatemala"



- El turismo realiza una contribución importante a la economía del país, expresada en la generación de empleo, la protección del medio ambiente y el patrimonio cultural, contribuyendo también el fortalecimiento de la identidad nacional.
- Mejora y desarrolla la infraestructura general y de servicios básicos.
- Impulsar el desarrollo rural, asegurando el respaldo público al desarrollo rural y facilitando desde el Estado mecanismos de inteligencia de mercado para asegurar la comercialización de la producción rural, tanto en el ámbito nacional como internacional.

### **Plan de desarrollo Vial -PDV- 2008 - 2017**

Los objetivos del Plan de Desarrollo Vial 2008 - 2017 buscan conseguir la integración regional de la red de carreteras, impulsar el crecimiento económico-social mediante el mejoramiento y ampliación a través de la infraestructura terrestre, entre el área urbana y la rural, que facilite la movilización de las personas y el acceso a los servicios sociales básicos, ampliando y manteniendo en buen estado obras de infraestructura vial, fortaleciendo los vínculos urbano-rurales por medio de la disposición que incremente la productividad del área rural mediante la transitabilidad de caminos rurales y las medidas de mitigación que correspondan.

- Contribuir con el eje de "Guatemala urbana y rural" prioridad en la promoción del crecimiento económico a través de la inversión en infraestructura productiva facilitando el acceso de los bienes y servicios a los mercados comunitarios, regionales, y del extranjero.
- Contribuir en la promoción del crecimiento económico a través de la inversión en infraestructura productiva facilitando el acceso de los bienes y servicios a los mercados comunitarios, regionales, y del extranjero.
- Mejorar la red de caminos rurales y de transporte relacionada con la red de servicios de salud (Eje No.2).
- Instalar mecanismos que complementen la reducción de las vulnerabilidades descritas en el Plan y vinculadas con las amenazas recurrentes por zona geográfica, para desarrollar la capacidad de resiliencia de la población, permitiéndole enfrentar y recuperarse de los efectos de los fenómenos naturales y del cambio climático (Eje No.2).
- Apoyar el desarrollo de los mercados rurales tendentes a mejorar los ingresos por la vía de la reducción de costos, sobre todo de transporte (Eje No.3).
- Incrementar y mejorar la calidad de la inversión pública (Eje No.3).
- Impulsar el cumplimiento de las políticas y estrategias definidas en el Plan de Desarrollo Vial, PDV, vigente para el período 2008 – 2017.
- Impulsar la ejecución de un Plan Multimodal de Obras de Infraestructura de los diferentes modos de transportes
- Construir la red vial que proporcione la respuesta adecuada al Plan Mesoamericano de carreteras.
- Ampliar a cuatro carriles todas aquellas carreteras que se dirigen a los puntos fronterizos y puertos de Guatemala.
- Desarrollo Integral del País, mejorando la Integración entre las ocho regiones en que se divide.
- Integrar los Departamentos del Norte del País entre los que sobresalen la parte norte de Huehuetenango, Quiché, Alta Verapaz, Izabal y todo el departamento de Petén, con el resto de la República, a través de la pavimentación de la Franja Transversal del Norte -FTN-.



- Conectar eficientemente los puertos del Océano Pacífico con el Océano Atlántico.
- Coadyuvar a la reducción de la pobreza y combate al hambre.
- Aplicar la gestión de riesgo en proyectos de infraestructura vial.

### ***Reducir la desigualdad***

- Desarrollo Rural Integral, con énfasis en la infraestructura vial (Construcción de Caminos Rurales) los territorios rurales se encuentran conectados con las áreas de producción, mercado y centros poblados, que permitan alcanzar las metas de desarrollo social (Eje No.1).
- Desarrollo Urbano Sostenible, sus dinámicas sociales, económicas y naturales se orientan de acuerdo con las funciones y relaciones entre lugares poblados urbanos y áreas rurales(Eje No.1).
- Desarrollo territorial resiliente y sostenible (Eje No.1).
- Garantizar la conectividad permanente entre las áreas urbanas y rurales mediante el mantenimiento y ampliación de la red vial primaria, secundaria y terciaria (Eje No.1).
- Pavimentar los accesos a todas las cabeceras municipales que no disponen de una carretera asfaltada para alcanzar el 100% del total de municipios del país.
- Construir caminos de penetración a las aldeas y caseríos de Guatemala.
- Determinar la competencia institucional de los caminos no registrados construidos por las municipalidades, consejos de desarrollo urbano y rural u otro ente.
- Desarrollar la red vial en las regiones (II, III, VI y VII) que son las más desfavorecidas del país.
- Realizar inversiones viales en las regiones donde se marque los mayores índices de pobreza y pobreza extrema.
- Desarrollar una red vial que responda a lo establecido en los acuerdos de paz.
- Desarrollar proyectos viales respetando el convenio 169, de la Organización Internacional del Trabajo -OIT-, sobre el derecho de los pueblos indígenas.
- Pavimentar todos aquellos tramos cortos que hacen interconexiones con el fin de mejorar la conectividad de la red vial, la integración regional, departamental o municipal, y que funcionan como rutas alternas que disminuyen los costos generales del transporte y presten servicio en casos de emergencia.

### ***Modernizar y adaptar las carreteras a unas condiciones de seguridad y funcionalidad adecuadas.***

- Mejorar la capacidad y nivel de servicio de la red vial pavimentada existente entre las que sobresalen las Rutas Primarias, Secundarias, ampliar la capacidad y nivel de servicio de las carreteras que ya rebasaron la sección típica existente y pasarla a una superior, a través de la priorización realizada en el Plan de Desarrollo Vial 2008-2017.
- Implementar una política vial, que permita que los principales accesos que atraviesan la ciudad de Guatemala dispongan de cuatro carriles, esto ya sea por la ampliación de las carreteras existentes o la construcción de nuevas vías o puentes que permitan un flujo vehicular libre de problemas de congestión.
- Pavimentar los accesos a los centros turísticos más importantes de Guatemala.
- Contar con un Sistema Integrado de Transporte por Carretera. Implementación de un sistema de monitoreo continuo de la red en materia de tránsito, estado y uso de la red vial.

- Fortalecer el Control de Pesos y Dimensiones, a través de la construcción de nuevas estaciones y proponer la reformulación del Reglamento de Pesos y Dimensiones en la medida en que haya perdido vigencia respecto a las nuevas tecnologías del transporte.
- Establecer la política de sustitución de puentes temporales de madera o tipo Bailey por puentes permanentes.
- Aumentar la capacidad de cargas en la construcción de los puentes de HS-15 a HS-25.
- Dejar de construir puentes de una vía y ampliar los existentes en aquellas carreteras pavimentadas cuyo ancho de rodadura se llevó a un ancho mínimo de 6 metros.
- Disponer del estudio de factibilidad técnico, económico y ambiental de los diferentes proyectos que la Dirección pretenda realizar en el corto mediano y largo plazo.
- Consolidar una Infraestructura con Calidad y Seguridad.

### ***Resolver los problemas de seguridad vial***

- Construir carreteras que tomen en cuenta la seguridad vial, de tal manera que se mejoren los alineamientos vertical y horizontal y se le construyan los hombros.
- Reducción de los siniestros (accidentes viales) mejorando la geometría de la carretera, la ampliación de carriles y/o haciendo una buena señalización.
- Construcción de libramientos de población en los puntos conflictivos, ya identificados anteriormente, de la red primaria.
- Ejercer un mejor control y registro de las estadísticas de accidentes viales.
- Fomentar la educación vial en la República de Guatemala, en los niveles de educación pre-primaria y primaria.

### ***Caminos rurales***

La construcción, rehabilitación y/o mejoramiento de 8000 kilómetros de caminos rurales durante el actual periodo de gobierno que modernicen la accesibilidad especialmente en las zonas desfavorecidas, de pobreza y alto grado de vulnerabilidad alimentaria, con el apoyo del Ministerio de la Defensa Nacional (Cuerpo de Ingenieros).

#### **2.1.2. Visión**

Construcción de la infraestructura básica que apoye a la producción y la integración de las comunidades más apartadas del país. Fortalecidos por el mejoramiento de las vías de comunicación y la participación ciudadana como instrumento para lograr un desarrollo sostenible así como la preservación del medio ambiente.

#### **2.1.3. Misión**

La Dirección General de Caminos es la institución gubernamental que planifica, diseña, ejecuta y supervisa las obras de construcción, mejoramiento, ampliación, reconstrucción y mantenimiento de las carreteras en la república de Guatemala, contribuyendo al desarrollo nacional y al bienestar económico y social de la población guatemalteca.

Para conservar y optimizar la calidad de sus servicios, “camino”, mantiene un mejoramiento constante que le permite responder a las demandas de los usuarios de las carreteras y de la población en general, constituyéndose en la institución líder en productividad, sirviendo de modelo nacional e internacional. Los “ camineros ” nos sentimos orgullosos de contribuir al desarrollo de Guatemala y de la alta capacidad de ejecución de la institución, utilizando la tecnología apropiada a las necesidades, mostrando en todo momento una actitud positiva de trabajo que ha llevado al éxito a nuestro caminos.

## 2.2. Análisis de Situación

El área de Infraestructura en Guatemala condiciona el desarrollo económico-social y, de forma general representa un conjunto de servicios (Comunicaciones, Vivienda, Transporte y Sismología, Vulcanología, Meteorología e Hidrología). Se considera como un factor de desarrollo económico-social de primer orden y por ello es uno de los rubros más relevantes dentro de la inversión de recursos presupuestarios del Estado, en virtud que se incluye la construcción, ampliación, pavimentación, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial.

La mayor parte de las actividades económicas en Guatemala utilizan la red de carreteras que comunican las diferentes regiones del país, con lo que se logra un impulso mayor al crecimiento de la economía nacional, razón por la cual, la infraestructura vial es una de las áreas principales que impulsa el Ministerio.

La Red Vial de la República de Guatemala para el año 2014 se conformaba por 16,860.680 kilómetros de carreteras, que incluyen 4,412.426 kilómetros de Caminos Rurales. Esta red está dividida según cuatro tipos de rutas: Centroamericanas, Nacionales, Departamentales, y los Caminos Rurales que permite la comunicación entre las cabeceras municipales y sus comunidades rurales como aldeas y caseríos. Los tramos que conforman la Red Vial de Guatemala se define según los siguientes criterios:

1. Rutas Centroamericanas 2,145.180 kilómetros.
2. Rutas Nacionales 2,911.70 kilómetros, incluida la Franja Transversal del Norte (FTN).
3. Rutas Departamentales 7,391.374 kilómetros.
4. Caminos Rurales 4,412.426 kilómetros.

### La Red Vial se clasifica de acuerdo a tres categorías:

**Red Primaria:** “3,706.10 kilómetros, está conformada por todo el conjunto de kilómetros de Carreteras Centroamericanas (CA), por un porcentaje significativo de tramos de Rutas Nacionales (RN) y por las rutas de nomenclatura especial Franja Transversal del Norte (FTN), Ruta Nacional 7W y 7E, y Carretera Inter Troncal de Occidente - 180 (CITO-180)”.

**Red Secundaria:** “1,808.48 kilómetros que constituyen las Rutas Departamental (RD) pavimentadas y algunas Rutas Nacionales con carpeta de rodadura de terracería y balasto”.

**Red Terciaria:** “6,933.7 kilómetros que corresponden a Rutas Departamentales (RD), con rodadura de terracería y/o balasto, más el resto de vías registradas por la Dirección General de Caminos y clasificadas bajo la denominación específica de “Caminos Rurales (CR 4,412.426 Kilómetros).

Clasificación	Centro Americanas		Nacionales		Departamentales		Caminos Rurales	Total		Total Kilómetros
	Asfalto	Terracería	Asfalto	Terracería	Asfalto	Terracería		Asfalto	Terracería	
Primaria	2,138.0	0.0	647.1	484.0	417.0	20.0	0,0	3,202.1	504.0	3,706.1
Secundaria	7.18	0.0	756.0	254.0	677.3	114.0	0,0	1,440.5	368.0	1,808.5
Terciaria	0.0	0.0	419.8	350.8	2,278.0	3,885.1	0,0	2,697.8	4,235.9	6,933.7
Caminos Rurales	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4,412.4	0.0	4,412.4	4,412.4
<b>Total País</b>	<b>2,145.2</b>	<b>0.00</b>	<b>1,822.9</b>	<b>1,088.8</b>	<b>3,372.3</b>	<b>4,019.1</b>	<b>4,412.4</b>	<b>7,340.4</b>	<b>9,520.3</b>	<b>16,860.7</b>

Fuente: Memoria de Labores DTI –abril 2015, cifras preliminares.

La existencia de una extensa cantidad de ríos y las características geográficas de Guatemala, hace necesaria la existencia de un número importante de puentes que permitan el tránsito de todo tipo de vehículos a lo largo de la red vial, que comunica las diferentes regiones, comunidades y departamentos, principalmente en la zona de la boca costa del Océano Pacífico.

Dentro de los trabajos más importantes que actualmente ejecuta la DGC, en apoyo directamente a la política de infraestructura productiva y competitividad de la actual administración, están:

Se continuó con la ejecución del proyecto: Libramiento de la ciudad de Chimaltenango, un proyecto de 15 kilómetros de longitud y de cuatro carriles, que permitirá evitar los problemas de congestión que diariamente suceden al transitar por la ciudad de Chimaltenango; esta carretera tendrá una carpeta de rodadura de concreto hidráulico, la construcción de tres pasos elevados y dos intersecciones importantes, y que reducirá el tiempo de recorrido a 15 minutos, con una velocidad de diseño de 80 kph, o en términos relativos en un 300% menos del tiempo actual, beneficiando a los habitantes de la zona occidental del país y facilitando el acceso a los diferentes mercados y sitios turísticos del occidente del país.

Es importante agregar que actualmente uno de los proyectos de gran connotación en el sector de transporte por carretera, es la construcción de la Ruta Nacional Franja Transversal del Norte, la cual cruzará Guatemala desde el Océano Atlántico, atravesando cuatro departamentos, hasta la frontera con México, formando un corredor de 347.0 kilómetros que según su programación se finalizara durante el año 2017, además, este proyecto busca interconectar puntos terrestres y puertos marítimos importantes en la búsqueda del desarrollo económico del país, beneficiando aproximadamente a un millón 176 mil personas. Contando este proyecto, con un financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica - BCIE.

También se estaban llevando a cabo los trabajos de la primera fase del proyecto: Ampliación a cuatro carriles de la Ruta CA-2 Occidente del tramo: “Cocales - Tecún Umán”, con una longitud de 140.0 kilómetros y se había iniciado con la ampliación a 4 carriles de la ruta CA-2 Oriente, tramo: Escuintla – Ciudad Pedro de Alvarado, frontera con El Salvador, lo que en un futuro permitirá conectar eficientemente los puertos fronterizos de México con El Salvador (Ciudad Tecún Umán y Ciudad Pedro

de Alvarado); actualmente estos proyectos se encuentran suspendidos derivado de problemas legales pendientes de resolver y dependerá de las negociaciones entre el Ministerio, la Dirección y las empresas contratistas su futura continuación.

Otro proyecto de alto impacto en la economía nacional es la ampliación de la Ruta CA-9 Norte, tramo Sanarate – El Rancho con una longitud de 27.45 kilómetros; el financiamiento para este proyecto por un monto de US\$ 100.0 millones del gobierno de la República de China (Taiwán) se encuentra en la fase final de aprobación, que incluye 50% en préstamo (ya aprobado por el Congreso de la República de Guatemala) y 50% en donación.

Por otra parte, dentro de los proyectos orientados al apoyo principalmente del Pacto Hambre Cero, se tienen entre otros, los siguientes proyectos:

Se continua con la pavimentación de la Ruta Nacional 5 y sus tramo Montufar – Concuá - Granados – El Chol – Rabinal, que permite comunicar la parte norte de Guatemala, específicamente los municipios de Baja Verapaz con la ciudad capital con una longitud aproximada de 56.0 kilómetros.

Durante el año 2017 se pretende iniciar los trabajos de pavimentación de un importante corredor vial, en el departamento del Quiché, que comunicará a la comunidad de Chicamán (Ruta Nacional 7 W), con Playa Grande (Franja Transversal del Norte), este importante proyecto será financiado con un préstamo del Gobierno de Japón (GT-P6), a través de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón - JICA, así mismo se incluye el tramo que comunica a las cabeceras municipales de Lanquín y Cahabón, en el departamento de Alta Verapaz.

Las principales acciones de la Dirección General de Caminos al respecto, durante la actual administración se enfocaran principalmente en el Plan de Carreteras Seguras; en ese ámbito en el marco de las Estrategias del Eje de Infraestructura Productiva “Infraestructura productiva para un país competitivo”, se propone impulsar la ejecución del Plan Multimodal de Obras de Infraestructura (PMOI) que contempla como propósito “Recuperar la infraestructura de apoyo a la producción”.

### **2.2.1. Estado de la Red Vial Pavimentada**

A través de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial se realizó la medición y auscultamiento de la Red Vial Pavimentada de Guatemala, para identificar la Medición del IRI (índice de rugosidad internacional), Ahuellamiento (perfil de la superficie del pavimento) y Profundidad de Textura, para lo cual se utiliza el equipo RSP (Road Surface Profiler).

Con relación al IRI la medición se realiza con base a clasificación siguiente:

Estado	IRI (mt/Km)
Bueno	IRI $\leq$ 3.5
Regular	3.5 > IRI $\leq$ 4.5
Malo	4.5 > IRI $\leq$ 6
Pesimo	IRI $\geq$ 6

Los resultados para la red vial pavimentada en el país son:

Indice Internacional de Rugosidad -IRI-					
Red Vial	Bueno	Regular	Malo	Pesimo	Total
Rutas Centroamericanas	1,538.99	112.54	84.08	<b>4.86</b>	1,740.47
Rutas Nacionales	508.57	234.68	248.16	124.08	1,115.49
Rutas de Interconexión	37.92	<b>44.44</b>	0	0	82.36
Rutas Departamentales	1,261.2	343.08	<b>478.4</b>	341.68	<b>2,424.36</b>
Longitud Km.	<b>3,346.68</b>	<b>734.74</b>	<b>810.64</b>	<b>470.62</b>	<b>5,362.68</b>
Longitud Porcentaje	<b>62.41%</b>	<b>13.70%</b>	<b>15.12%</b>	<b>8.78%</b>	<b>100.00%</b>

Con relación a la profundidad de la textura, el cual indica el grado de rugosidad existente en el pavimento, el cual se realiza con base a clasificación siguiente:

Estado	Textura mm
Bueno	Textura $>$ 0.60 mm
Regular	0.40 mm $\geq$ Textura $\leq$ 0.60 mm
Resbaladizo	Textura $<$ 0.40 mm

Los resultados para la red vial pavimentada en el país son:



Profundidad de Textura				
Red Vial	Bueno	Regular	Resbaladizo	Total
Rutas Centroamericanas	456.78	679.4	604.29	1,740.47
Rutas Nacionales	698.49	140.68	276.32	1,115.49
Rutas de Interconexión	57.86	0	24.5	82.36
Rutas Departamentales	1,116.96	682.08	625.32	2,424.36
Longitud Km.	2,330.09	1,502.16	1,530.43	5,362.68
Longitud %	43.45%	28.01%	28.54%	100.00%

En términos globales, la red vial pavimentada presenta las siguientes características:

Red Vial	Longitud Media Promedio	IRI Promedio Rodera Izquierda mt/Km	IRI Promedio Rodera Derecha mt/Km	Profundidad Promedio de Rodera Izquierda RIM.	Profundidad Promedio de Rodera Derecha min.	Textura Promedio CM MM.
Red Vial Primaria	2,476.95	2,75946	2,92035	4,89128	6,50483	0,53789
Red Vial Secundaria	1,201.49	3,8924	4,06928	6,13047	8,28717	0,69668
Red Vial Terciaria	1,758.93	4,40637	4,8029	6,61192	9,44008	0,7797

A través de estos datos se puede concluir que la red vial de Guatemala, se encuentra en un estado bueno a regular debido a la medición de las propiedades explicadas con anterioridad, de acuerdo a esto se deben tomar medidas en el mantenimiento y rehabilitación de los tramos carreteros para llegar a un nivel óptimo de servicialidad.

Como parte de las funciones de planificación esta Dirección General desarrolla las siguientes:

- Desarrollar estudios con relación a aspectos vinculados con la planificación y programación en general, por ejemplo, elaboración de presupuestos, monitoreo y evaluación de proyectos.
- Identificar posibles fuentes de financiamiento (préstamos y donaciones) para los futuros programas de inversión.
- Identificar, seleccionar y priorizar nuevos proyectos a ser presentados a las diferentes agencias financieras internacionales para la solicitud de financiamiento.
- Gestionar ante las diferentes agencias financieras internacionales la obtención de futuros financiamientos para programas de inversión vial.
- Integrar y participar activamente en la negociación de convenios de préstamos que el Estado suscriba con las diferentes entidades financieras.
- Dar seguimiento de los préstamos en ejecución y dar cumplimiento a las cláusulas suscritas con las entidades financieras.

- Elaborar los planes y programas de corto, mediano y largo plazo, relacionados con las actividades de la Dirección General de Caminos y velar por mantenerlos actualizados con base en las modificaciones y ajustes aprobados.
- Recopilar, procesar y evaluar la información sobre la ejecución física y financiera de los programas y proyectos de la Dirección General de Caminos.
- Controlar, evaluar y dar seguimiento periódicamente de la ejecución de los planes operativos anuales, planes de trabajo y plan de inversión de la Dirección General de Caminos.
- Desarrollar el proceso de Preinversión de proyectos.
- Desarrollar el proceso contratación de obras, supervisión y consultorías.

### 2.2.2. Personal de la DGC a Enero 2017

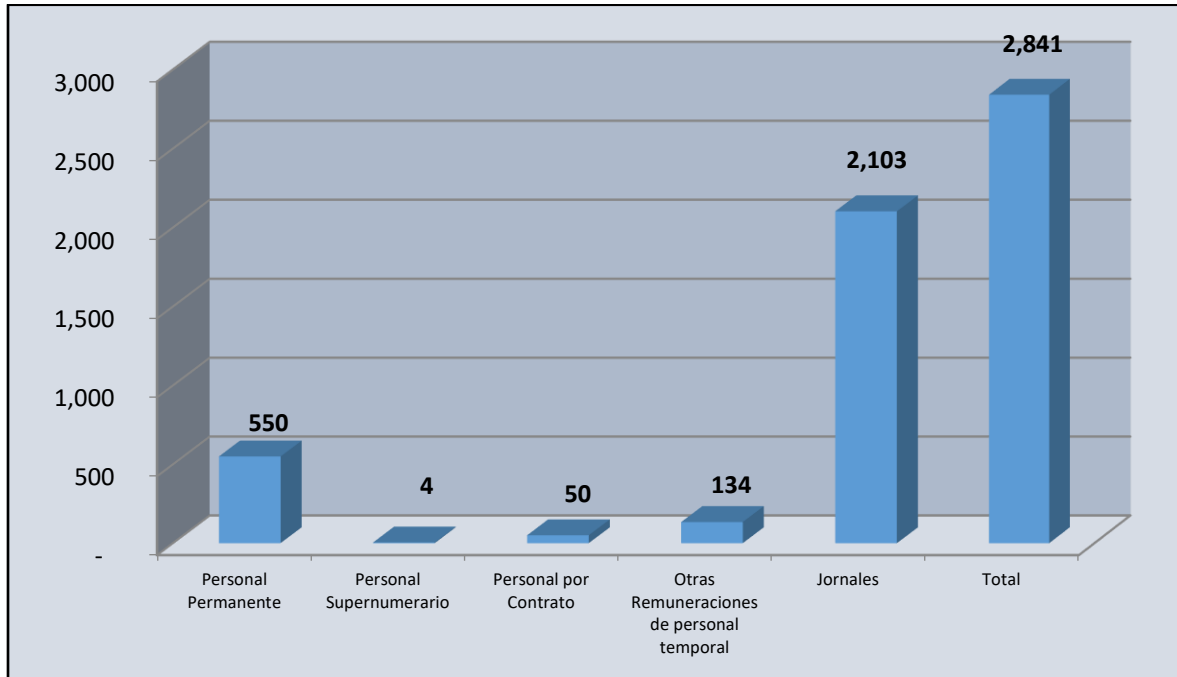
El personal de la Dirección General de Caminos al mes de abril del año 2017 alcanzó un total de 2.903 personas, vale la pena destacar que el personal por planilla ocupa el primer lugar con un total de 2,103 personas que equivale al 73.27%, el personal permanente con 573 personas que representan el 19.74% y los restantes 203 empleados que tienen un peso del 6.69%, son personal por contrato, para tener una idea simplificada se visualiza en la tabla y gráfica siguiente.

**Personal de la Dirección General de Caminos, Enero 2017**

Renglones	Renglón	Cantidad	Porcentaje
Personal Permanente	011	<b>550</b>	19.36
Personal Supernumerario	021	<b>4</b>	0.14
Personal por Contrato	022	<b>50</b>	1.76
Otras Remuneraciones de personal temporal	029	<b>134</b>	4.72
Jornales	031	<b>2,103</b>	74.02
Total		<b>2,841</b>	100.00

Fuente. Recursos Humanos, División Administrativa. DGC

**Personal de la Dirección General de Caminos, al año 2015**



### 2.2.3. Análisis FODA

Minimización/Maximización	<b>Fortaleza</b>	<b>Oportunidades</b>
	Recursos Humanos	Los Programas de gobierno
	Sistema de Administración y Control	Magnitud de la problemática de la infraestructura vial
	El Proceso de Planificación	Reconocimiento de la importancia del buen funcionamiento de la red vial
	Liderazgo	El contexto mundial (cambio climático)
	Voluntad política en el respeto del proceso de planificación	Aliados estratégicos (Cooperación internacional)
<b>Debilidades</b>	<b>Estrategia (DF)</b>	<b>Estrategia (DO)</b>
Maquinaria y equipo insuficiente o con desperfectos mecánicos	Programación anual del mantenimiento de la maquinaria, incluyendo la compra de repuestos, neumáticos, combustibles y lubricantes,	Elaborar una planificación anual, que incluya los diferentes compromisos institucionales
La escasa cobertura de infraestructura vial en el país	Cumplir con las metas propuestas en el Plan de Desarrollo Vial.	Socializar los Planes y Programas de Desarrollo Vial.
Implementar y operativizar los Planes y Programas	Elaborar una planificación anual, que incluya los diferentes compromisos institucionales	Asumir un compromiso institucional acorde al papel y función de la institución
<b>Amenazas</b>	<b>Estrategia (AF)</b>	<b>Estrategia (AO)</b>
Cambio Climático	La implementación de políticas de desarrollo integral con armonización de ambiente y desarrollo	Exigencia en el cumplimiento de las especificaciones técnicas y ambientales.
Vulnerabilidad del país	Medidas para reducción de la vulnerabilidad	Mejorar los procesos de supervisión de las condiciones de la red vial en general
Cambio de gobierno	Hacer prevalecer el análisis técnico, versus los intereses políticos	Divulgación de los planes de gobierno
Resultados de los impactos ambientales	Fortalecer la creación de marcos normativos con el fin de reducir la vulnerabilidad.	Hacer prevalecer el análisis técnico, versus los intereses políticos
Crecimiento del parque vehicular	Mejoramiento de las condiciones de la red vial.	Mejorar la transitabilidad con la ejecución de proyectos de carreteras priorizadas

## 2.3. Análisis de la Problemática

La principal problemática relacionada con la infraestructura vial durante el presente ejercicio fiscal lo constituyen el efecto causado por los fenómenos naturales y generalmente durante la época lluviosa también el monto acumulado de la deuda de los anteriores gobiernos y la dificultad de poder cumplir con los compromisos contractuales, durante la actual gestión se han planteado diferentes propuestas a nivel de la Presidencia de la República y del Congreso de la República para que se autorice la emisión de Bonos del Tesoro o una ampliación presupuestaria para cubrir las obligaciones financieras de esta Dirección, aunque esto ha provocado el atraso en la programación y en la ejecución de las obras de las empresas constructoras, la suspensión de algunos proyectos y la postergación en el inicio de otros proyectos de suma importancia; como soporte al crecimiento económico y la competitividad del país, se espera en el corto plazo por parte del Superior Despacho darle solución al mismo.

### 2.3.1. Modelo Explicativo

Factores Causales		Que	Quienes	Indicadores	Magnitud (A quienes Afecta)	Valorización de la Fuerza Explicativa
Indirectos	Directos					
Infraestructura productiva y social deficiente para mejorar la competitividad del país y la calidad de vida de los guatemaltecos.	Insuficiente vías de acceso del área rural a las carreteras asfaltadas.	Altos costos de los productos básicos	Población del área rural del país	Mejorar e Incrementar en un 1% la red vial.	16,176,130 kilómetros de carretera de terracería, caminos rurales y sin registro	Una alta cantidad de carreteras pendiente de mejorar su carpeta de rodadura.

### Modelo Prescriptivo

Problema	Factores Causales Vinculados	Quienes	Región Geográfica Nacional	% de Impacto	Fuente de Información	Tipo de Estudio	Año	Conclusiones del Estudio	Intervenciones o Productos
Dificultades de acceso de la población a los bienes y servicios básicos	Deficiente carpeta de rodadura	Población del área rural del país en condición de pobreza.	Todo el país	59.30 (9,592,445 habitantes)	Estimación población total por municipio INE - 2008 - 2020	Institucional	2015	Incremento de la pobreza	Kilómetros de carretera

### 2.3.2. Objetivos Estratégicos

Incrementar, mejorar y conservar la infraestructura vial del país, favoreciendo la integración regional, el crecimiento socioeconómico del área rural, el acceso a sitios de interés turístico y nuevos mercados,

tanto en el ámbito nacional como internacional y responder en caso de emergencias por daños en la red vial ocasionados por la vulnerabilidad a fenómenos naturales.

### 2.3.3. Identificación de Resultados

La Dirección General de Caminos de conformidad con sus funciones y como entidad rectora del Sector Transporte a nivel nacional, plantea para el año 2017 – 2018 como resultado estratégico:

“La Pavimentación, rehabilitación y mejoramiento de la red vial pavimentada, de terracería y caminos rurales registrados en el inventario vial.”

Y como compromisos institucionales:

- La construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de 203.56 kilómetros de carreteras en el territorio nacional (se incluyen la construcción de 100 metros lineales de puentes).
- La contratación de 28 estudios de ingeniería para obras de infraestructura vial.

Nombre	Población Objetivo	Cambio	Tiempo/ Magnitud	Condición de interés	Descripción
Incrementar y mejorar la infraestructura vial y el mantenimiento de las carreteras registradas del país.	La población en general del país.	Incrementar y mejorar.	Aumentar de 7,247 kilómetros a 7,747 kilómetros de carreteras pavimentadas del año 2016 al 2019.	Incrementar los kilómetros de carreteras pavimentadas, mejorar la transitabilidad de las existentes y mantener en buenas condiciones las rutas registradas en la DGC.	Durante el año 2017 se busca incrementar en un 2.77% las carreteras pavimentadas.

### 2.3.4. Análisis de Actores

El personal responsable del Plan Operativo Anual en la Dirección General de Caminos es el que integran las siguientes divisiones:

- Despacho Superior.
- División de Planificación y Estudios.
- División Financiera.

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100



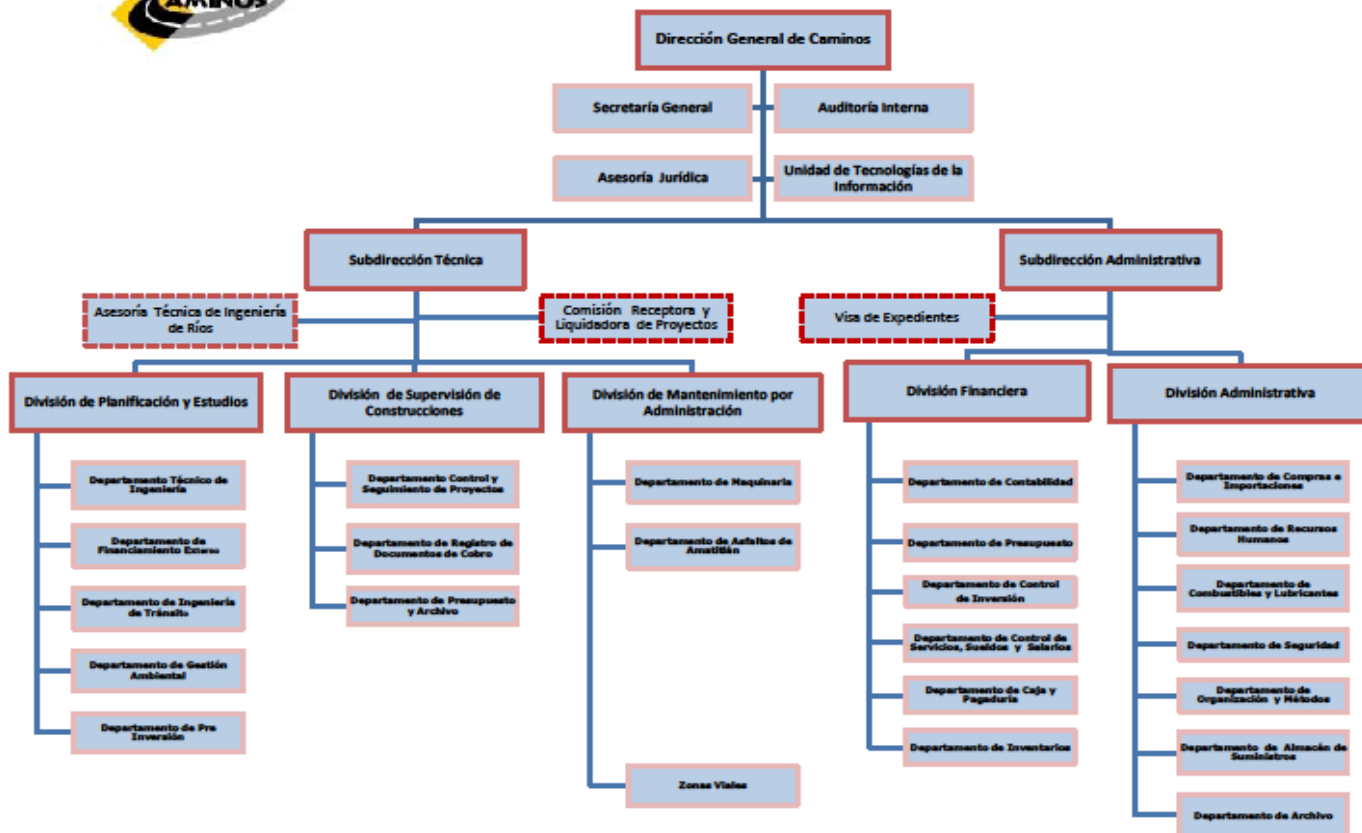
- División de Mantenimiento por administración.
- División Administrativa.
- División de Supervisión de Construcciones.

En síntesis es una actividad que involucra a las diferentes actores institucionales y de la sociedad.

No.	Actor nombre y descripción	(1)	(2)	(3)	(4)	Recursos	Acciones Principales y como puede influir en la gestión institucional del problema	Ubicación geográfica y área de influencia
		Rol	Importancia	Poder	Interés			
1	Segeplan	1	0	1	-1	Planificación Sectorial	Aprobación de Proyectos	Nacional
2	Cocodes / Codedes / Comunes	2	1	0	1	Integración de las Gestiones e Influencia Política	Consolidación, Evaluación y Aprobación de Necesidades de las Comunidades y Realizar los Trámites Correspondientes	Departamental / Municipal
3	Ministerio de Finanzas Públicas	1	0	1	-1	Presupuesto	Asignación de Espacio Presupuestario	Nacional
4	Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales (MARN)	0	0	1	1	Dictámenes	Visitas, Evaluación y Resoluciones	Nacional
5	Congreso de la República	1	1	1	1	Presupuesto	Cumplir con la aprobación del presupuesto Anual, presentado por el Ministerio de Finanzas	Nacional
6	Presidencia de la República	1	1	1	1	Presupuesto	Cumplir con las políticas de gobierno	Nacional
7	Dirección Técnica del Presupuesto (DTP)	1	1	0	1	Presupuesto	Elaboración del proyecto de presupuesto anual.	Nacional



## Organigrama Funcional Dirección General de Caminos



### 2.3.5. Objetivos Operativos

Los objetivos operativos de la Dirección General de Caminos para el año 2017 son:

- Incrementar un 2.77% la construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito, durante el año 2017.
- Construir 23% (100 metros) de un total de 444.00 mts., también se contrataran 6 Estudios para la construcción de 1,820 metros de puentes en diferentes puntos del país.

Con esto se pretende realizar inversiones en las diferentes regiones del país que apoyen especialmente los programas gubernamentales que se ejecutan en las zonas de mayor pobreza, vulnerabilidad alimentaria y nutricional.

Objetivo Operativo	Red de Categorías Programáticas. Programa-Subprograma-Proyecto
En el año 2017 se pretende incrementar un 2.77% la construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras en apoyo a los programas gubernamentales que se ejecutan en las zonas de mayor pobreza, vulnerabilidad alimentaria y nutricional.	11-00-000

### 2.3.6. Compromisos

Los compromisos de la Dirección General de Caminos para el año 2017 de acuerdo a sus funciones son:

- La construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de 203.56 kilómetros de carreteras y puentes en el territorio nacional (se incluye la construcción de 100 metros lineales de puente).

Esto permitirá mejorar los accesos a las cabeceras municipales que actualmente no cuentan con una carretera pavimentada, facilitara el intercambio comercial de bienes y servicios al mejorar la red vial, se incrementara el turismo nacional y creara fuentes de empleo directo e indirecto en diferentes regiones de la república.

### 3. Productos y Subproductos

Las metas a alcanzar con la ejecución de este plan es a través de unidades de medida, en este caso particular de carreteras, la unidad de medida son los kilómetros logrados, expresados en cada uno de los programas más importantes que integran el presupuesto de la Dirección General de Caminos. Y los productos finales de la Dirección General de Caminos son los que se indican en la tabla siguiente.

**Productos finales de la DGC.**

Productos	Red de categorías programáticas. Programas, Subprograma, Proyecto	Unidad de Medida	Monto de Meta
Contratación de Recurso Humano, Bienes y Servicios	11-000-000-001	Evento	407
Red Vial con Servicios de Mantenimiento	11-000-000-002	Kilómetro	2,263
Construcción de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.	11-01-001	Kilómetro Lineal	118.83
Construcción de carreteras secundarias, puentes y distribuidores de tránsito.	11-01-002	Kilómetro Lineal	84.73

Fuente: División de Planificación y Estudios, DGC.

**3.1. Descripción de la Estructura Programática**

La estructura programática de la Dirección General de Caminos para el ejercicio fiscal 2017 comprende dos programas:

Programa 11: Desarrollo de la infraestructura vial,

Subprograma 00: Sin Subprograma

Proyecto 000: Sin Proyecto

Actividad 001: Dirección y coordinación

Actividad 002: Mantenimiento de la red vial

Actividad	Grupo	Descripción	Inversión
001-000	000	Servicios Personales	172,380,821.00
001-000	100	Servicios No Personales	29,045,086.00
001-000	200	Materiales y Suministros	48,770,773.00
001-000	300	Propiedad, Planta, Equipo e Intangibles	631,965.00
001-000	400	Transferencias Corrientes	4,420,052.00
		<b>TOTAL</b>	<b>255,248,697.00</b>

Proyecto 001: Construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.

OBRA 001: Construcción de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.

OBRA 002: Ampliación de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.

OBRA 003: Reposición de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.

OBRA 004: Mejoramiento de carreteras primarias, puentes y distribuidores de tránsito.

Proyecto 002: Construcción, ampliación, reposición y mejoramiento de carreteras secundarias y puentes.

OBRA 001: Construcción de carreteras secundarias y puentes.

OBRA 002: Ampliación de carreteras secundarias y puentes.

OBRA 003: Reposición de carreteras secundarias y puentes.

OBRA 004: Mejoramiento de carreteras secundarias y puentes.

	Descripción	Inversión
1	CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REPOSICIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO.	1,193,749,763.00
2	CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REPOSICIÓN Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES.	464,941,326.00
	<b>TOTAL</b>	<b>1,658,691,089.00</b>

#### 4. Acciones

- Cumplir con las especificaciones técnicas de las obras de conformidad con lo planteado por la Estrategia de Infraestructura productiva para una mayor competitividad, y el programa de carreteras seguras.
- Programar la reposición de la carpeta de rodadura de los tramos con daños leves para prolongar el ciclo de vida.
- Propiciar un crecimiento rural con énfasis en una mejora en la infraestructura vial y el acceso a mercados regionales, priorizando la Infraestructura productiva para el desarrollo local.
- Garantizar el cumplimiento de las regulaciones existentes en cuanto a las medidas de mitigación y las guías socio-ambientales del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales.
- Aplicar criterios de gestión en la ejecución de proyectos viales.

Acciones	Red de Categorías Programáticas. Programa, Subprograma-Proyecto
Cumplir con las especificaciones técnicas de las obras de conformidad con lo planteado por la Estrategia de Infraestructura productiva para una mayor competitividad, y el programa de carreteras seguras.	11-01-001-001
Cumplir con las especificaciones técnicas de las obras de conformidad con lo planteado por la Estrategia de Infraestructura productiva para una mayor competitividad, y el programa de carreteras seguras.	11-01-002-001

## 5. Programación de los Productos y Subproductos

### 5.1. Determinación de los Centros de Costo y Categorías de Centros de Costo

Ver Anexo 2

C. Costo	Código Centro	Nombre de Centro-Geográfico
209	2659	Planta Central (0101)
211	2661	División de Mantenimiento (0101)
212	2662	Asfaltos de Guatemala (0114)
213	3270	Zona Vial 1 Atlántico (0101)
214	2930	Zona Vial 2 Jutiapa (2201)
215	2663	Zona Vial 3 Escuintla (0501)
216	3271	Zona Vial 4 Retalhuleu (1101)
217	2664	Zona Vial 5 Quetzaltenango (0901)
218	2665	Zona Vial 6 Huehuetenango (1302)
219	3272	Zona Vial 7 Cobán, Alta Verapaz (1602)
220	2666	Zona Vial 8 Chiquimula (2002)
221	2667	Zona Vial 9 San Marcos (1201)
222	2668	Zona Vial 10 Petén (1703)
223	2700	Zona Vial 11 Izabal (1804)
225	2701	Zona Vial 12 Chimaltenango (0401)
226	1851	Zona Vial 12 Sacatepéquez (0301)
227	2669	Zona Vial 13 Quiché (1401)
229	1912	Zona Vial 14 Salamá (1501)

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100



## **5.2. Programación Mensual de Productos y Subproductos y Centros de Costo**

Ver Anexo 2.

## **5.3. Detalles de Insumos, Subproductos y Costos de cada Centro de Costo**

Ver Anexo 3.

## **6. Recursos Humanos**

Ver Anexo 4

## **7. Definición de Indicadores de Resultados**

De acuerdo a los productos incluidos en el POA 2017 se considera como indicador de resultado el siguiente:

- *Incremento de la red vial asfaltada (Ver Ficha de Indicadores en Anexo 6)*
- *Indicadores de Competitividad (Pronacom)(Ver Ficha de Indicadores en Anexo 6)*

## **8. Definición de Indicadores de Productos**

- *Kilómetros de carreteras construidas, ampliadas, repuestas y mejoradas*

# ANEXOS

# Anexo 1

## Matriz de Productos

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

**FICHA DE RESULTADOS, COMPROMISOS, INDICADORES Y RESPONSABLES**  
**PACTO: HAMBRE CERO, FISCAL Y COMPETITIVIDAD**  
**EJE: Infraestructura productiva para un país competitivo**

No.	Resultado Propuesto	Indicadores de Resultado	Instituciones Responsables	Compromisos propuestos	Indicadores de Gestión
1	Incrementar en un 2.77% la red vial pavimentada a nivel nacional.	Pavimentación y mejoramiento de la red vial	DGC	Construcción, Ampliación y Pavimentación de 500 Kilómetros de carreteras en el territorio nacional.	Kilómetros de carreteras construidas, ampliadas, pavimentadas y rehabilitadas.

FICHA DE RESULTADOS, COMPROMISOS, INDICADORES Y RESPONSABLES

PACTO: HAMBRE CERO, FISCAL Y COMPETITIVIDAD

EJE: Infraestructura productiva para un país competitivo

Nombre	Población Objetivo	Cambio	Tiempo/Magnitud	Condición de interés	Descripción
Incrementar y mejorar la infraestructura vial, y el mantenimiento de las carreteras registradas del país	La población en general del país	Incrementar y mejorar	Aumentar de 7,340 kilómetros a 7,840 kilómetros de carreteras pavimentadas del año 2016 al 2019.	Incrementar los kilómetros de carreteras construidas, ampliadas, y reparadas, y 1820 mts lineales de puentes, para mejorar la transitabilidad de las rutas existentes y mantener en buenas condiciones las rutas registradas en la DGC.	Durante el año 2017 se busca incrementar en un 2.77% las carreteras pavimentadas.

## Ficha de Resultados: Eje de Infraestructura

ELEMENTOS	DESCRIPCION
<b>RESULTADOS:</b> 1) Pavimentación y mejoramiento de la red vial pavimentada, terracería y caminos rurales registrados.	
<b>SUJETO</b>	La Población de Guatemala
<b>TEMA O ACCION</b>	1.- Acciones correspondientes: Movimiento de tierras, construcción de drenaje menor y mayor, pavimentación, señalización horizontal y vertical, dragados y medidas de mitigación.
<b>TERRITORIALIDAD</b>	Nivel Nacional
<b>META</b>	1.- Construcción, rehabilitación, pavimentación de 500 kilómetros.
<b>INDICADORES</b>	1.- Kilómetros de carreteras construidas, rehabilitadas, pavimentadas y reconstruidas.
<b>TEMPORALIDAD</b>	Periodo 2017 - 2019



## Ficha de compromisos institucionales

Institución: Dirección General de Caminos

ELEMENTOS	DESCRIPCION
Resultado Priorizado	Pavimentación y mejoramiento de la red vial pavimentada, terracería y caminos rurales registrados.
<b>Compromisos Institucionales</b>	
Compromiso 1	Construcción, Ampliación, Reposición y Mejoramiento de 203.56 kilómetros de carreteras en el territorio nacional

**Matriz de Seguimiento**

Resultado	Indicadores	UM	Linea base 2015	Meta 2017	Ejecución 2017	Avance	Observaciones
Pavimentación y mejoramiento de la red vial pavimentada, terracería y caminos rurales registrados.	Kilómetros de carreteras construidas, rehabilitadas, pavimentadas y rehabilitadas.	Kilómetros lineales	16,860.68	203.56	0.00	0.00	

\*El dato de la linea base corresponde al año 2015, DTI.

## **Anexo 2**

### **Matriz de Subproductos**

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
INFORMACIÓN PARA CREACIÓN DE PRODUCTOS  
NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
EJERCICIO FISCAL 2017

[illegible]

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA  
INFORMACIÓN PARA CREACIÓN DE PRODUCTOS  
NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS  
EJERCICIO FISCAL 2017

[illegible]

<p>MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA</p> <p>INFORMACIÓN PARA CREACIÓN DE PRODUCTOS</p> <p>NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS</p> <p>EJERCICIO FISCAL 2017</p>
--

[illegible]

<p>MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA</p> <p>INFORMACIÓN PARA CREACIÓN DE SUBPRODUCTOS</p> <p>NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: DIRECCION GENERAL DE CAMINOS</p> <p>EJERCICIO FISCAL 2017</p>
---

[illegible]



## **Anexo 3**

### **Matriz de Planificación Centro de Costo**

MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA																												
DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS																												
PROGRAMACIÓN MENSUAL DE PRODUCTOS Y SUBPRODUCTOS Y CENTROS DE COSTO																												
PRG	SPR	PRY	ACT	OBR	DENOMINACIÓN	PRODUCTO	SUBPRODUCTO	CÓDIGO SNIP	UNIDAD DE MEDIDA	CODIGO DE CENTRO DE COSTO	NOMBRE DE CENTRO DE COSTO	PROGRAMACION POR MES 2017												PROGRAMACIÓN 2018	PROGRAMACIÓN 2019			
												ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE					
11					DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL																							
	00				SIN SUBPROGRAMA																							
		000			SIN PROYECTO																							
			001	000	DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN	DIRECCIÓN Y COORDINACION		2306	EVENTO	2659	Planta Central	198	4	1	3	2	195	0	2	0	2	0	0	407	407			
							ACTUALIZACIÓN DEL PLAN ESTRATEGICO DE MOVILIDAD EN EL ÁREA CENTRAL	2303	DOCUMENTO	2659	Planta Central	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0			
							DIRECCIÓN Y COORDINACIÓN	2306	EVENTO	2659	Planta Central	195	2	1	1	1	195	0	2	0	2	0	0	399	399			
								2659	División de Mantenimiento	3	2	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	8	8				
					MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL	RED VIAL CON SERVICIOS DE MANTENIMIENTO		1204	KILOMETRO		2,263.00	192	192	192	193	192	191	190	186	186	185	183	181	2,933	2,933			
								RED VIAL NO PAVIMENTADA CON SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	1204	KILOMETRO	2659	Planta Central	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
											2661	División de Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
											2662	Asfaltos Amatitlán	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	1	2	15	15
											3270	Zona Vial Guatemala	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	67	67	
											2930	Zona Vial Jutiapa	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	6	121	121	
											2663	Zona Vial Escuintla	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10	10	169	169	
											3271	Zona Vial Retalhuleu	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	14	14	205	205		
											2664	Zona Vial Quetzaltenango	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	19	19	309	309	
											2665	Zona Vial Huehuetenango	26	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25	25	25	25	397	397
											3272	Zona Vial Alta Verapaz	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	6	108	108	
											2666	Zona Vial Chiquimula	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	14	14	231	231
											2667	Zona Vial San Marcos	12	12	12	12	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	180	180
							2668				Zona Vial Petén	20	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19	19	19	19	301	301	
							2700				Zona Vial La Ruidosa	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	46	46	
							2701				Zona Vial Chimaltenango	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	296	296	
							1851				Zona Vial Sacatepéquez	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6	6	
						2669	Zona Vial Quiché				18	18	18	18	18	18	17	17	17	17	17	17	17	17	271	271		
						1912	Zona Vial Baja Verapaz	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13	212	212					

## **Anexo 4**

### **Matriz de Planificación Inversión**

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

<p align="center"> <b>MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA</b>  <b>DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS</b>  <b>PROGRAMACIÓN MENSUAL DE PRODUCTOS Y SUBPRODUCTOS Y CENTROS DE COSTO</b>  <b>EJERCICIO FISCAL 2017</b> </p>									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PRG	SPR	PRY	ACT	OBR	DENOMINACIÓN	PRODUCTO	SUBPRODUCTO	CÓDIGO SNIP	Unidad de Medida	CENTRO DE COSTO	Programación por mes 2017														Programación 2018	Programación 2019
											Enero	Febrero	marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre				
		001			CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRANSITO							16.10	16.53	16.93	16.97	17.40	17.47	17.15	17.40	17.60	17.57	17.64	14.82	622.25	354.39	
			000	001			NOMBRE DE PROYECTOS	CÓDIGO	kilómetro			3.30	3.30	3.55	3.55	3.56	3.56	3.56	3.77	3.77	3.77	3.80	3.61	32.03	21.59	
						Construcción Carretera CA-9 Norte, Tramo III: Sanarate - El Rancho.	24,234					0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.83	0.80	10.52	7.74	
						Construcción Carretera Franja Transversal del Norte (Frontera con México - Modesto Méndez, Izabal)	60,132					2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.20	2.20	2.20	2.20	2.25	16.70	11.76	
						Construcción Carretera Libramiento Cabecera Departamental Chimaltenango, Ruta CA-1 Occ, Tramo: Km 48 (San Miguel Morazán) - KM 62 CA-1 Occ.	130,705					0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.48	3.99	1.99		
						Construcción Puente Chitomáx (Préstamo BID-1733/OC-GU)	154,599					0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.09	0.04	
						Estudio de Ingeniería, Diseño y Construcción Puente Las Vacas, Ruta CA-09 Norte.	190,128					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.005	0.005	0.005	0.005	0.000	0.06	0.06	
						Estudio de Ingeniería para la construcción de un Distribuidor de Transito Ruta CA-01 Occ. Cuatro Caminos, Totonicapán.	190,098					0.00	0.00	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.08	0.67	0.00	
							NOMBRE DE PROYECTOS	CODIGO	kilómetro			0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.10	0.15	0.00	57.48	48.99	
						Ampliación carretera a cuatro carriles tramo: CA-2 Occidente, Cocales - Tecún Umán.	116139					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.45	20.45	
						Ampliación a Cuatro Carriles de la Ruta CA-2 Oriente, Escuintla - Ciudad Pedro de Alvarado	136626					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.24	25.48	
						Ampliación a 4 carriles ruta CA-02 Occidente, Tramo: Siquinalá (Kms 83) - Cocales (Kms 112).	37474					0.10	0.10	0.10	0.10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.10	0.15	0.00	0.79	3.06	
							NOMBRE DE PROYECTOS	CODIGO	kilómetro			2.10	2.10	2.10	2.10	2.09	2.05	2.05	2.10	2.15	2.15	2.15	1.51	49.34	34.31	
						Mejoramiento Carretera Tramo: Mataquescuintla - Jalapa, Mataquescuintla - San José Pinula - Mataquescuintla - Samororo (Rehabilitación)	10109					0.30	0.30	0.30	0.30	0.29	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	7.51	0.00	
						Mejoramiento carretera, tramo: Barberena - El Molino - San Cristóbal Frontera y Acceso El Molino - Valle Nuevo (Rehabilitación).	66159					0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.27	0.00	0.00	
						Ampliación, Mejoramiento y Expansión de la Interconexión del proyecto CA-1-Ipala-CA-1 OR-CA-10, para ejecutar los trabajos de los tramos siguientes: Tramo I) Recapeo CA-1 Arenera-Ipala y Accesos a Santa Catarina Mita-Horcones y Agua Blanca.	96096					0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	0.25	0.25	0.24	8.92	7.05	
						Ampliación, Mejoramiento y Expansión de la Interconexión del proyecto CA-1-Ipala-CA-1 OR-CA-10, para ejecutar los trabajos de los tramos siguientes: Tramoll) Accesos Ipala-CA-10: San José La Arada; Aldeas: Santa Rosa, Rinconcito, Los Cimientos, Sábana Grande, El Obraje, San Esteban, Saspan y El Tule.	4332					0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.27	8.98	7.10	
						Ampliación, Mejoramiento y Expansión de la Interconexión del proyecto CA-1-Ipala-CA-1 OR-CA-10, para ejecutar los trabajos de los tramos siguientes: Tramo III) Carpeta Asfáltica en Accesos: Agua Blanca-San Manuel Chaparrón-Casa de Tablas; e Ipala-San Luis Jilotepeque-San Pedro Pinula-Jalapa.	102580					0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.27	8.98	7.10	
						Ampliación, Mejoramiento y Expansión de la Interconexión del proyecto CA-1-Ipala-CA-1 OR-CA-10, para ejecutar los trabajos de los tramos siguientes: Tramo IV) Accesos CA-1-Ipala-CA-10, Aldeas: San Francisco, San Isidro, Chaparroncito, Jicamapa y Cimientos. del Km. 139 al Km.175.	6412					0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.21	8.92	7.05	
						Estudio de Ingeniería, para la construcción de Puente Las Lajas, Ruta Nacional 14, Alotenango, Sacatepéquez	190110					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.03	0.01	
						Estudio de Ingeniería, para la Pavimentación de la RN-10 "A", San Miguel Dueñas - San José Calderas, Sacatepéquez	190125					0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00	
							NOMBRE DE PROYECTOS	CODIGO	kilómetro			2.20	2.40	2.40	2.44	2.51	2.51	2.36	2.36	2.31	2.31	2.30	1.93	161.40	100.92	
						Mejoramiento carretera RN-7E Tramo I: San Julian - Puente Chasco (Pavimentación)	34968					0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.55	0.55	0.55	0.55	8.00	8.00	
						Mejoramiento carretera RN-7E Tramo III: Panzós - Puente Cahaboncito - El Estor (Pavimentación)	34973					0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.59	14.65	4.98	
						Mejoramiento carretera RN-05, Tramo: Aldea Montufar - Aldea Concuá, El Chol (Pavimentación)	37502					0.00	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.80	0.00	
						Mejoramiento carretera RN 12 Sur, Tramo: San Marcos - Guatevil - El Quetzal - Sintaná.	116535		Estudio			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	15.00	15.00	
						Rehabilitación de 4 carriles del Subtramo: Escuintla - Siquinalá	75943					0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	12.01	12.16	

PRG	SPR	PRY	ACT	OBR	DENOMINACIÓN	PRODUCTO	SUBPRODUCTO	CÓDIGO SNIP	Unidad de Medida	CENTRO DE COSTO	Programación por mes 2017												Programación 2018	Programación 2019
											Enero	Febrero	marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
					Construcción y Ampliación de Carreteras, Puentes y Distribuidores de Tránsito	Mejoramiento de carreteras primarias, puentes y distribuidores de transito	Estudios de ingeniería RD QUI-25, tramo: FTN Aldea San Francisco - Aldea Ingenieros, Frontera con México.	142767	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.29	16.20	10.80
							Estudio y Pavimentación tramo: CA-10, Padre Miguel, Quezaltepeque a la Ermita, Concepción Las Minas	149858	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	13.20	8.80
							Mejoramiento RN-11 tramo: Aldea Cocales - Patulul - San Lucas Tolimán, Sololá	189902			0.40	0.40	0.40	0.44	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	15.50	7.75
							Mejoramiento Ruta CA-13, tramo: La Ruidosa - Río Dulce, Izabal	190126			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.14	15.50	7.75
							Estudio y Rehabilitación ruta CA-10, tramo: Quezaltepeque - Agua Caliente (frontera con Honduras)	190088	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.22	21.60	14.40
							Estudio de Ingeniería, Diseño y Pavimentación RN-09 Norte, Tramo: Santa Cruz Barillas - Río Espíritu (Franja Transversal del Norte)	190120	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	16.80	11.20
							Estudio de Ingeniería, Diseño y Construcción Puente El Jobo (Frontera El Salvador)	189823	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.09	0.06	
							Rehabilitación Puente Belice	190127			0.00	0.00	0.000	0.000	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.00	0.00	0.05	0.02
						Estudio de Ingeniería Mejoramiento RN-9 Norte, tramo: Quetzaltenango - Olinstepeque.	190113	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	6.00	0.00	
					Construcción de carreteras secundarias y puentes		NOMBRE DE PROYECTOS	CODIGO	kilómetro		1.25	1.25	1.25	1.25	1.49	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.26	19.42	4.05
						Construcción Carretera RD Qui-21 Tramo IV: San Juan Chactela - Ixcàn, Longitud 45,6 KM.	132258			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.26	19.42	4.05	
						Mejoramiento Carretera RDSM 13, Tramo: Río Blanco Entronque en el kilómetro 238 de la RN 1 - Santa Irene (Rehabilitación)	14834			0.75	0.75	0.75	0.75	0.99	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00	
					Mejoramiento de carreteras secundarias y puentes		NOMBRE DE PROYECTOS	CODIGO	kilómetro		7.15	7.38	7.53	7.53	7.55	7.65	7.48	7.48	7.68	7.75	7.74	6.51	302.58	144.53
						Mejoramiento carretera RD Qui-21 Tramo I: Chicamán - El Soch - Seca, Longitud 33,66 KM. (Pavimentación)	72219			0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.89	0.90	0.90	25.50	5.10
						Mejoramiento carretera RD AV-6 tramo: Lanquín - Cahabón (Pavimentación)	72220			0.12	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.45	14.57
						Mejoramiento carretera RD Chm 17, Tramo: San Martín Jilotepeque - Joyabaj (Pavimentación)	95927			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57	0.00
						Mejoramiento carretera tramo: Lancetillo - Saquixpec - Paraíso - San Pedro Cotijá - Río Copón (Pavimentación).	116527			1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.24	11.24	5.62
						Pavimentación de la RN-05 Sub-tramo: Campur - Fray Bartolomé de las Casas.	15149			0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.50	0.50	9.27	8.80
						Construcción de carretera RD-Qui-21 Tramo III: El Paraíso - Río Copón - Asunción Copón - San Juan Chactelá, Longitud 25.39 Kms (Pavimentación	116528			0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.65	0.65	0.65	0.66	10.45	7.53
						Mejoramiento Carretera RD-Hue - 29, Tramo: RD-Hue-8 Tohón - Santiago Chimaltenango - Entronque con la CA-01 Occ. En el kilómetro 292 (Rehabilitación)	18433			0.00	0.00	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.06	0.05	0.00	3.01	0.00
						Mejoramiento Carretera RD-Hue - 6, Tramo: Entronque CA-01 Occ. Km 314 - La Libertad, (Rehabilitación)	18435			0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.00	0.00	3.01	0.00
						Mejoramiento Carretera RD-Hue - 11, Tramo: Entronque CA-01 Occ. Km 282, Santa Bárbara (Rehabilitación)	18437			0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.10	5.70	0.00
						Rehabilitación, ampliación y mejoramiento del tramo: Acceso Sanyuyo - Palencia (Incluye el Acceso con la CA-09 Norte)	37470			0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.63	17.57	0.00
						Mejoramiento y pavimentación de la RD- SCH-14, Tramo: Aldea Panabaj - Chicacao	100133			0.00	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.09	0.00	0.00
						Mejoramiento del Tramo: Acceso Miramundo - Laguneta - San Carlos Alzatate - Morazán (Inicia en el Kms 120+000 al 150+000)	2431			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.60	0.60	0.60	0.59	10.22	5.58
						Construcción Carretera Chitomax - Pajales, Cubulco, Baja Verapaz	173534			0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.67	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	6.00	3.63
						Estudios y Construcción Puente El Arenal	136547	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.07	0.05
						Pavimentación tramo: Quiche - Patzité - Chimente	189499			0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	0.25	0.25	0.22	9.00	0.00
						Estudio y Pavimentación, tramo: Tecpán Guatemala - Patzún (PRG)	116547	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	7.20	4.80
						Estudio y Pavimentación tramo: CA-01, Aldea Rancho de Teja - Momostenango	116530	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	5.40	3.60
						Estudio y Pavimentación tramo: Aldea Paquip, Tecpán Guatemala - Chiché, Quiché	171379	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	7.20	4.80
						Estudio de Ingeniería, Diseño y Pavimentación CR HUE-55, Tramo: Chepito - Guajaqueño, Cuilco, Huehuetenango (Frontera México)	96841	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	17.10	11.40
						Mejoramiento Carretera de la RD SCH-7, Tramo: CA-02 Occ. (Cuyotenango) - La Máquina.	189312			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	13.00	7.00
						Mejoramiento Carretera de la RD SCH-7, Tramo: La Máquina -Tulate.	189315			0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	13.00	7.00
						Mejoramiento Tramo: Bifurcación CA-02 Ori - RD Sro - 5 Taxisco - Aldea La Avellana	189444			0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.14	9.00	4.50
						Mejoramiento Carretera RD Sol-4, Tramo: Aldea Panabaj - Santiago Atitlán - Aldea Chicajay, San Pedro La Laguna, Solola.	190118			0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.17	9.00	0.00
						Mejoramiento Tramo: Aldea Chiquirines - La Blanca, San Marcos.	190119			0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.11	7.50	3.75
						Mejoramiento Carretera RD Qui-5, Tramo: Aldea Santa Rosa Chujuyub - San Andrés Sajcabajá	189455			0.15	0.15	0.15	0.15	0.17	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	7.20	0.00
						Estudio y Construcción Paso a Desnivel, San Bartolome Milpas Altas	189831	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.00	0.00
						Estudio de Ingeniería para la Rehabilitación de la RD Gua-12, Tramo: Aldea Carrizal, San Raymundo, Aldea Vuelta Grande, Chuarrancho.	190111	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	5.40	3.60
						Estudio de Ingeniería y Pavimentación de la Biforcación RN-1 - Aldea Victoria, San Juan Ostuncalco.	190122	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	6.00	0.00

PRG	SPR	PRY	ACT	OBR	DENOMINACIÓN	PRODUCTO	SUBPRODUCTO	CÓDIGO SNIP	Unidad de Medida	CENTRO DE COSTO	Programación por mes 2017												Programación 2018	Programación 2019
											Enero	Febrero	marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre		
							Estudio de Ingeniería RD Sol-4, Tramo: Tzanjucub - Santa Maria Visitación - Santa Clara La Laguna, Sololá,	190123	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	6.00	4.00
							Estudio de Ingeniería y Rehabilitación Tramo: Biloma - Aldea Caballo Blanco	189880			0.20	0.20	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.20	0.26	10.22	0.00
							Estudio de Ingeniería, RD Jut-43, Tramo: Aldea Pedro de Alvarado - La Barrona, Moyuta	189481	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	8.00	8.00
							Estudio de Ingeniería Tramo: Tajumulco - Aldea Tocache, San Pablo, San Marcos.	190108	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	6.00	6.00
							Estudio de Ingeniería y Rehabilitación Carretera RD GUA-50, Tramo: Aldea Lo de Mejía - Sajcavillá - San Raymundo	190101	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28	6.00	4.00
							Estudio de Ingeniería para la Pavimentación del Tramo: Bifurcación CA-01 Occ. - Nahualá, Sololá.	190117	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	1.00	0.00
							Estudio de Ingeniería para la Pavimentación del Tramo: RD Sol-8, Aldea Guineales, Nahualá, Sololá - Santo Tomas La Unión, Suchitepéquez	190096	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	3.00	3.00
							Estudio de Ingeniería RD Pet-12 Tramo: Las Cruces - Puesto Fronterizo Bethel, Petén.	190124	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	10.00	10.00
							Estudio de Ingeniería para la Construcción del Puente Sobre el Río La Pasión, Sayaxche, Petén.	190121	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00
							Estudio de Ingeniería para la Pavimentación del Tramo: Aldea Chinchila, San Luis, Petén	190116	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	5.00	0.00
							Estudio de Ingeniería y Construcción Camino Rural Tramo: Aldea La Campana - Aldea Agua Blanca, Uspantán, Quiché	190099	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4.80	3.20
							Estudio de Ingeniería y Reconstrucción Carretera RD ESC-27, Tramo: Finca Ipala, Río Bravo - El Semillero, Tiquisate.	190104	Estudio		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	7.50	5.00

## **Anexo 5**

### **Recursos Financieros Programados**

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

**MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA**  
**ANEXO 5. RECURSOS FINANCIEROS PROGRAMADOS**  
**GESTIÓN POR RESULTADOS APROBADO**  
**EJERCICIO FISCAL 2017**

UNIDAD EJECUTORA	ADMINISTRACIÓN Q.	RECURSO HUMANO Q.	INVERSIÓN Q.	TOTAL Q.
DIRECCION GENERAL DE CAMINOS	82,867,876.00	172,380,821.00	1,658,691,089.00	1,913,939,786.00
<b>TOTAL INSTITUCIONAL</b>	<b>82,867,876.00</b>	<b>172,380,821.00</b>	<b>1,658,691,089.00</b>	<b>1,913,939,786.00</b>



## **Anexo 6**

### **Ficha de Indicadores**

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

FICHA TÉCNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	INCREMENTO DE LA RED VIAL ASFALTADA											
CATEGORÍA DEL INDICADOR	DE RESULTADO		DE GESTIÓN				x					
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
	Unidad Ejecutora		Dirección General de Caminos									
	Unidad Desconcentrada		No aplica									
OBJETIVO ASOCIADO AL INDICADOR	INCREMENTAR UN 1.0% LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL EN EL AÑO 2017, EN APOYO A LOS PROGRAMAS GUBERNAMENTALES QUE SE EJECUTAN EN LAS ZONAS DE MAYOR POBREZA, VULNERABILIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL.											
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPOSITO	EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE LA RED VIAL ASFALTADA A NIVEL NACIONAL EN UN AÑO DETERMINADO											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DEL PORCENTAJE DE LA RED VIAL ASFALTADA A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO, ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA LA PRESUPUESTACIÓN DE FONDOS DESTINADOS AL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO PORCENTUAL DE LA RED VIAL ASFALTADA A NIVEL NACIONAL, SE CONSTRUYE UTILIZANDO LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERAS PAVIMENTADAS Y DE TERRACERÍA, ASÍ COMO, DE CAMINOS RURALES DEL AÑO OBJETO DE ESTUDIO. TOMA COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL REGISTRADA DEL AÑO QUE ANTECEDE.											
FORMULA DE CÁLCULO	DIFERENCIA DE CARRETERAS ASFALTADAS AÑO BASE, MENOS AÑO (N+1) DIVIDIDO ENTRE EL AÑO BASE.											
AMBITO GEOGRÁFICO	NACIONAL	X	REGIÓN			DEPARTAMENTO		MUNICIPIO				
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL		CUATRIMESTRAL			SEMESTRAL		ANUAL	x			
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilómetros Asfaltadas	6,920.00	7,400.00	7,442.00	7,382.00	7,420.39	7,494.59	7,569.54	7,645.24	7,721.69	7,798.91	7,876.89	7,955.66
	0.00	480.00	42.00	- 60.00	38.39	74.20	74.95	75.70	76.45	77.22	77.99	78.77
% Kilómetros Asfaltadas	0.00	6.94	0.57	- 0.81	0.52	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA	A PARTIR DEL AÑO BASE 2006 SE DIO UN INCREMENTO MARGINAL EN LA RED VIAL DEBIDO A LOS SUCESOS ACAECIDOS POR LA TORMENTA TROPICAL STAN, A CONTINUACIÓN SE EVIDENCIA UNA LEVE MEJORÍA EN EL AÑO 2009 Y UNA ESTACIONALIDAD, PRINCIPALMENTE POR LA CRISIS ECONÓMICA NACIONAL Y REDUCCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL. EL INDICADOR PARA EL AÑO 2014 - 2015, SE DEBE AL DATO DE INCREMENTO DE LA RED VIAL CONSIDERADA LA CONSTRUCCIÓN QUE YA HA SIDO CONTRATADA Y QUE SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN.											
CÓMO SE VA A LOGRAR	CON EL INVENTARIO ANUAL DE LA RED VIAL NACIONAL, PRODUCIDO POR LA DIVISION DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISION DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACION DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS. ASIMISMO, CONTANDO CON LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS CORRESPONDIENTES Y QUE SE PERMITA CUMPLIR CON LOS PAGOS DE ACUERDO A LOS PROGRAMAS DE TRABAJO DE LAS EMPRESAS CONTRATADAS.											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN DE LA RED VIAL REGISTRADA, ES PRODUCIDA POR LA DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, REGISTRADA EN INFORMES SEMESTRALES Y LA MEMORIA DE LABORES DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.											
UNIDAD RESPONSABLE	LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, ES LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL DEL INCREMENTO DE LA RED VIAL Y DE PROGRAMAR LOS KILÓMETROS A CONSTRUIR. LA UNIDAD DE PRESUPUESTO DE LA DGC, ES LA UNIDAD RESPONSABLE DE ALIMENTAR EL MODULO DE SEGUIMIENTO FÍSICO DEL SICOIN.											
METODOLOGIA DE RECOPIACIÓN	COMO PARTE DE SUS FUNCIONES LAS DIVISIONES DE CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, DEBEN ELABORAR INFORMES SOBRE LOS AVANCES FÍSICOS DE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN CON ESTA INFORMACIÓN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO ELABORA UNA MATRIZ DENOMINADA LONGITUD DE LA RED VIAL DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA.											
PRODUCCIÓN ASOCIADA Y NOTAS TÉCNICAS												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS			INDICADORES									
CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL; PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL												
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR ES CONSTRUIDO TOMANDO COMO BASE (2014) LA DIFERENCIA ENTRE EL AÑO BASE MENOS LA CANTIDAD DE KILÓMETROS ASFALTADOS EN EL AÑO (N+1) DE LA RED VIAL REGISTRADA. PARA EL INGRESO DE DATOS AL SICOIN CON RELACIÓN A LA EJECUCIÓN FÍSICA MENSUAL, SE UTILIZA LA MODALIDAD DE KILÓMETROS EQUIVALENTES QUE ES UNA RELACIÓN ENTRE EL AVANCE FINANCIERO DE LA OBRA Y LA LONGITUD DEL PROYECTO. LA INFORMACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE INDICADOR SOLAMENTE CONSIDERA LOS KILÓMETROS NUEVOS DE CARRETERAS PAVIMENTADAS (NO SE INCLUYE LOS PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN)												

FICHA TÉCNICA PARA DEFINIR INDICADORES													
Identificación institucional y vinculación a políticas													
NOMBRE DEL INDICADOR		INCREMENTO DE LA RED VIAL DE CAMINOS RURALES											
CATEGORÍA DEL INDICADOR		DE RESULTADO		DE GESTIÓN			X						
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL		Entidad		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
		Unidad Ejecutora		Dirección General de Caminos									
		Unidad Desconcentrada		No aplica									
OBJETIVO ASOCIADO AL INDICADOR		INCREMENTAR UN 1.0% LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL EN EL AÑO 2017, EN APOYO A LOS PROGRAMAS GUBERNAMENTALES QUE SE EJECUTAN EN LAS ZONAS DE MAYOR POBREZA, VULNERABILIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL.											
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPOSITO		EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador													
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR		RED VIAL DE CAMINOS RURALES ATENDIDA A NIVEL NACIONAL EN UN AÑO.											
PERTINENCIA		SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DEL INCREMENTO DE LA RED VIAL CON UNA RODADURA BALASTADA O DE TERRACERIA TAMBIÉN CONOCIDA COMO CAMINO RURAL A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO, ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA LA PRESUPUESTACIÓN DE FONDOS DESTINADOS AL MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL											
INTERPRETACIÓN		EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO PORCENTUAL DE LA RED VIAL A NIVEL NACIONAL, SE CONSTRUYE UTILIZANDO LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REGISTRADOS DEL AÑO OBJETO DE ESTUDIO. TOMA COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS REGISTRADA EN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRANSITO DE LA DGC .											
FORMULA DE CÁLCULO		DIFERENCIA DE LOS CAMINOS RURALES DEL AÑO BASE, MENOS AÑO (N+1) DIVIDIDO ENTRE EL AÑO BASE.											
AMBITO GEOGRÁFICO		NACIONAL	X	REGIÓN		DEPARTAMENTO		MUNICIPIO					
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN		MENSUAL		CUATRIMESTRAL		SEMESTRAL		ANUAL	x				
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)													
AÑOS		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilómetros Caminos Rurales		4,210.00	4,165.00	4,288.00	4,327.00	4,412.43	4,456.55	4,501.12	4,546.13	4,591.59	4,637.50	4,683.88	4,730.72
Incremento anual		0.00	- 45.00	123.00	39.00	85.43	44.12	44.57	45.01	45.46	45.92	46.38	46.84
Porcentajes		0.00	- 1.07	2.95	0.91	1.97	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA		A PARTIR DEL AÑO 2006 AL 2008 SE OBSERVA UN INCREMENTO CONSIDERABLE EN LA RED VIAL DEBIDO A LOS SUCESOS ACAECIDOS POR LA TORMENTA TROPICAL STAN; SE EVIDENCIA UNA MEJORÍA EN EL AÑO 2009 Y UNA TENDENCIA A LA BAJA EN LOS AÑOS SIGUIENTES, PRINCIPALMENTE POR LA CRISIS ECONÓMICA NACIONAL Y REDUCCIÓN DEL PRESUPUESTO INSTITUCIONAL. EN ESTA TENDENCIA ORIGINADA POR LOS DAÑOS OCASIONADOS POR LA TORMENTA TROPICAL AGATHA, LA ERUPCIÓN DEL VOLCÁN PACAYA Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS RUTAS A LAS CUALES SE LES MEJORO SU CONDICIÓN DE CAMINO RURAL. LA LONGITUD DE LA RED VIAL TOTAL PARA LOS EJERCICIOS 2017 UTILIZA COMO BASE LA INFORMACIÓN DEL AÑO 2014.											
CÓMO SE VA A LOGRAR		PROVEYENDO DE LOS INSUMOS NECESARIOS A LAS 14 ZONAS VIALES (COMBUSTIBLES, LUBRICANTES, NEUMATICOS Y RESPUESTOS) CON EL INVENTARIO ANUAL DE LA RED VIAL NACIONAL(INCREMENTO DE LOS CAMINOS RURALES REGISTRADOS), PRODUCIDO POR LA DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.											
Medios de Verificación													
PROCEDENCIA DE LOS DATOS		LA INFORMACIÓN DE LA RED VIAL REGISTRADA, ES PRODUCIDA POR LA DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, REGISTRADA EN INFORMES MENSUALES Y LA MEMORIA DE LABORES DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.											
UNIDAD RESPONSABLE		LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, ES LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL DEL INCREMENTO DE LA RED VIAL Y DE PROGRAMAR LOS KILÓMETROS A CONSTRUIR. LA UNIDAD DE PRESUPUESTO DE LA DGC, ES LA UNIDAD RESPONSABLE DE ALIMENTAR EL MODULO DE SEGUIMIENTO FÍSICO DEL SICOIN.											
METODOLOGIA DE RECOPIACIÓN		COMO PARTE DE SUS FUNCIONES LAS DIVISIONES DE CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, DEBEN ELABORAR INFORMES SOBRE LOS AVANCES FÍSICOS DE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN, CON ESTA INFORMACIÓN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO ELABORA UNA MATRIZ DENOMINADA LONGITUD DE LA RED VIAL DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA.											
PRODUCCIÓN ASOCIADA Y NOTAS TÉCNICAS													
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META													
PRODUCTOS				INDICADORES									
CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL: INCREMENTO EN EL REGISTRO DE CAMINOS RURALES, EN LA DGC.													
NOTAS TÉCNICAS													
EL INDICADOR ES CONSTRUIDO TOMANDO COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS EN QUE SE INCREMENTA LA RED VIAL REGISTRADA DE CAMINOS RURALES. ESTOS SE INCREMENTAN CUANDO SE REGISTRAN NUEVOS CAMINOS A SOLICITUD DE LAS MUNICIPALIDADES DEL PAÍS, O POR VEREDAS, O CAMINOS VECINALES QUE SON MEJORADOS POR LAS ZONAS VIALES COMO PARTE DE SUS PLANES DE TRABAJO.													

FICHA TÉCNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	INCREMENTO DE LA RED VIAL DE TERRACERÍA											
CATEGORÍA DEL INDICADOR	DE RESULTADO		DE GESTIÓN				X					
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
	Unidad Ejecutora		Dirección General de Caminos									
	Unidad Desconcentrada		No aplica									
OBJETIVO ASOCIADO AL INDICADOR	INCREMENTAR UN 4,78% LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL EN EL AÑO 2017, EN APOYO A LOS PROGRAMAS GUBERNAMENTALES QUE SE EJECUTAN EN LAS ZONAS DE MAYOR POBREZA Y VULNERABILIDAD ALIMENTARIA Y NUTRICIONAL.											
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPOSITO	EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	RED VIAL DE TERRACERÍA AMPLIADA A NIVEL NACIONAL EN UN AÑO.											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DE LA RED VIAL DE TERRACERÍA AMPLIADA A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO. ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA LA PRESUPUESTACIÓN DE FONDOS DESTINADOS AL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO PORCENTUAL DE LA RED VIAL DE TERRACERÍA A NIVEL NACIONAL, SE CONSTRUYE UTILIZANDO LA DIFERENCIA RESULTADO DE CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERAS DE TERRACERÍA EN EL AÑO BASE Y EL REGISTRO FINAL DEL AÑO (N+1).											
FORMULA DE CÁLCULO	DIFERENCIA DE CARRETERAS DE TERRACERÍA AÑO BASE, MENOS AÑO (N+1) DIVIDIDO ENTRE EL AÑO BASE.											
AMBITO GEOGRÁFICO	NACIONAL	X	REGIÓN		DEPARTAMENTO		MUNICIPIO					
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL		CUATRIMESTRAL		SEMESTRAL		ANUAL	X				
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Carreteras de terracería	4,679.00	4,557.00	4,564.00	4,747.00	5,027.86	5,078.14	5,128.92	5,180.21	5,232.01	5,284.33	5,337.18	5,390.55
% de Carreteras de terracería	7.82	1.73	0.03	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA	EN ALGUNOS AÑOS LA TENDENCIA NO MANTIENE UNA TENDENCIA DE INCREMENTO ESTO DEBIDO A QUE ALGUNAS CARRETERAS CAMBIARAN A UNA CARPETA DE RODADURA PAVIMENTADA Y ESTO PRODUCIRA UNA REDUCCIÓN DEL MONTO REGISTRADO EN ESTA CATEGORÍA.											
CÓMO SE VA A LOGRAR	CONTANDO CON LAS ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS SOLICITADAS PARA PODER CUMPLIR CON LOS PAGOS CORRESPONDIENTES DE ACUERDO A LOS PROGRAMAS DE TRABAJO DE LAS EMPRESAS CONTRATADAS.											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN DE LA RED VIAL REGISTRADA, ES PRODUCIDA POR LA DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, REGISTRADA EN INFORMES MENSUALES Y LA MEMORIA DE LABORES DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.											
UNIDAD RESPONSABLE	LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, ES LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL DEL INCREMENTO DE LA RED VIAL Y DE PROGRAMAR LOS KILÓMETROS A CONSTRUIR. LA UNIDAD DE PRESUPUESTO DE LA DGC, ES LA UNIDAD RESPONSABLE DE ALIMENTAR EL MODULO DE SEGUIMIENTO FÍSICO DEL SICOIN.											
METODOLOGÍA DE RECOPIACIÓN	COMO PARTE DE SUS FUNCIONES LAS DIVISIONES DE CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, DEBEN ELABORAR INFORMES SOBRE LOS AVANCES FÍSICOS DE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN CON ESTA INFORMACIÓN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO ELABORA UNA MATRIZ DENOMINADA LONGITUD DE LA RED VIAL DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA, EN LA CUAL SE REGISTRA ANUALMENTE LOS INCREMENTOS O DECREMENTOS EN LAS CATEGORIAS ESTRABLECIDAS.											
PRODUCCIÓN ASOCIADA Y NOTAS TÉCNICAS												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS			INDICADORES									
CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL: INCREMENTO DE CARRETERAS DE TERRACERÍA												
INCREMENTO ANUAL ENTRE EL AÑO BASE POR 100												
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR ES CONSTRUIDO TOMANDO COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS REALES QUE INCREMENTAN LA RED VIAL REGISTRADA DE CARRETERAS DE TERRACERÍA. ESTAS SE INCREMENTAN CUANDO SON MEJORADOS LOS CAMINOS RURALES A UNA SECCIÓN TÍPICA "E" O "D" (AMPLIACIÓN EN EL ANCHO DE RODADURA DE 4 METROS A 5.5, 6 O MÁS METROS) POR LAS ZONAS VIALES COMO PARTE DE SUS PLANES DE TRABAJO.												

FICHA TÉCNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE LA RED VIAL REGISTRADA											
CATEGORÍA DEL INDICADOR	DE RESULTADO	X	DE GESTIÓN									
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad	Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.										
	Unidad Ejecutora	Dirección General de Caminos										
	Unidad Desconcentrada	No aplica										
OBJETIVO ASOCIADO AL INDICADOR	INCREMENTAR, MEJORAR Y CONSERVAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PAÍS, FAVORECIENDO LA INTEGRACIÓN REGIONAL, EL CRECIMIENTO SOCIOECONÓMICO DEL ÁREA RURAL, EL ACCESO A SITIOS DE INTERÉS TURÍSTICO Y NUEVOS MERCADOS, TANTO EN EL ÁMBITO NACIONAL COMO INTERNACIONAL Y RESPONDER EN CASO DE EMERGENCIAS POR DAÑOS EN LA RED VIAL OCASIONADOS POR LA VULNERABILIDAD A FENÓMENOS NATURALES.											
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE-PROPOSITO	EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	PORCENTAJE DE LA RED VIAL REGISTRADA A NIVEL NACIONAL EN UN AÑO DETERMINADO											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DEL PORCENTAJE DE AMPLIACION DE LA RED VIAL A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO. ESTA INFORMACION PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA LA PRESUPUESTACION DE FONDOS DESTINADOS AL MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y PAVIMENTACION DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO PORCENTUAL DE LA RED VIAL A NIVEL NACIONAL, SE CONSTRUYE UTILIZANDO LA CANTIDAD DE KILOMETROS DE CARRETERAS ASFALTADAS, DE TERRACERIA Y CAMINOS RURALES REGISTRADOS DEL AÑO PROYECTADA. TOMA COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL REGISTRADA DEL AÑO QUE ANTECEDE Y EL MONTO DE LA RED VIAL NO REGISTRADA EQUIVALENTE (9,173.96 KMS)											
FORMULA DE CÁLCULO	Kilómetros de la Red Vial Registrada/Kilómetros de la red vial total*factor de ajuste porcentual											
AMBITO GEOGRAFICO	NACIONAL	X	REGIÓN		DEPARTAMENTO			MUNICIPIO				
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL	CUATRIMESTRAL			SEMESTRAL		ANUAL	X				
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VALOR	63.28	63.74	63.98	64.21	64.44	54.40	54.63	54.86	55.09	55.32	55.55	55.78
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA	LA TENDENCIA ES ASCENDENTE TOMANDO EN CONSIDERACIÓN QUE SE TOMA COMO UNA CONSTANTE EL TOTAL DE CARRETERAS NO REGISTRADAS(9,173.96 KMS.) MÁS EL TOTAL DE LA RED VIAL REGISTRADA AÑO CON AÑO, POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS.											
CÓMO SE VA A LOGRAR	CON EL INVENTARIO ANUAL DE LA RED VIAL NACIONAL, PRODUCIDO POR LA DIVISION DE SUPERVISION DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISION DE MANTENIMIENTO DE ADMINISTRACION DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN DE LA RED VIAL REGISTRADA, ES PRODUCIDA POR LA DIVISIÓN DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y LA DIVISIÓN DE MANTENIMIENTO DE ADMINISTRACIÓN, REGISTRADA EN INFORMES SEMESTRALES Y LA MEMORIA DE LABORES DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS; EN EL CASO DE LA RED VIAL NO REGISTRADA FUE ESTABLECIDA EN EL AÑO 2002 POR MEDIO DE UN INVENTARIO REALIZADO POR UNA FIRMA CONSULTORA (LOUIS BERGER).											
UNIDAD RESPONSABLE	LA UNIDAD DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS ES LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL DEL INCREMENTO DE LA RED VIAL Y PROGRAMAR LOS KILOMETROS A CONSTRUIR. LA UNIDAD DE PRESUPUESTO DE LA DGC, CON DATOS PROPORCIONADOS POR LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, ES LA UNIDAD RESPONSABLE DE ALIMENTAR EL MODULO DE SEGUIMIENTO FISICO DEL SICOIN.											
METODOLOGIA DE RECOPIACIÓN	COMO PARTE DE SUS FUNCIONES LAS DIVISIONES DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y DE MANTENIMIENTO POR ADMINISTRACIÓN, DEBEN ELABORAR INFORMES SOBRE LOS AVANCES FÍSICOS DE LAS OBRAS EN EJECUCIÓN CON ESTA INFORMACIÓN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRÁNSITO ELABORA UNA MATRIZ DENOMINADA LONGITUD DE LA RED VIAL DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA.											
PRODUCCIÓN ASOCIADA Y NOTAS TÉCNICAS												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS			INDICADORES									
CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA RED VIAL; RED VIAL REGISTRADA			Para el año 2017 el indicador se elabora así: (9173,36/16860.680)*100									
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR ES CONSTRUIDO TOMANDO COMO BASE LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL REGISTRADA PARA CADA AÑO(16,860.680 KMS)AL AÑO 2014 Y LA RED VIAL NO REGISTRADA QUE ES UNA CONSTANTE (9,173.36 KMS) AL AÑO 2002, LA TENDENCIA TENDERA A REDUCIRSE DE CONFORMIDAD AL REGISTRO DE NUEVAS CARRETERAS QUE FORMAN PARTE DE LAS RUTAS NO REGISTRADAS EN EL INVENTARIO DE CARRETERAS.												

FICHA TECNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA											
CATEGORÍA DEL INDICADOR	DE RESULTADO	x	DE PRODUCTO									
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad:		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
	Unidad Ejecutora:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS									
	Unidad Desconcentrada		No aplica									
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPOSITO	PACTO FISCAL Y DE COMPETITIVIDAD. EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA PRINCIPALES CA-1, CA-2, CA-9 Y RUTA NACIONAL FTN (CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DE LOS BENEFICIOS PERCIBIDOS POR LOS USUARIOS DE LA RED VIAL ASFALTADA (RUTAS MENCIONADAS) A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO, ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA MEDIR EL MEJORAMIENTO DE LAS CARRETERAS AMPLIADAS DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO EN EL TOTAL DE KILÓMETROS RECORRIDOS POR UNA UNIDAD DE TIEMPO (UNA HORA).											
FORMULA DE CÁLCULO	KILÓMETROS RECORRIDOS DIVIDIDO ENTRE EL TIEMPO UTILIZADO (NÚMERO DE HORAS).											
AMBITO GEOGRÁFICO	NACIONAL	x	REGIÓN		DEPARTAMENTO	MUNICIPIO						
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL		CUATRIMESTRAL		SEMESTRAL	ANUAL	x					
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ruta CA-1 518 kms.	0.00	0.00	0.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00	518.00
Tiempo del recorrido	0.00	0.00	0.00	12.00	12.00	11.00	11.00	10.50	10.50	10.00	10.00	10.00
Kilómetros por hora	0.00	0.00	0.00	43.17	43.17	47.09	47.09	49.33	49.33	51.80	51.80	51.80
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA: EL PRESENTE INDICADOR SE ELABORA PARA LLEVAR UN HISTORIAL DE LOS TIEMPOS UTILIZADOS POR LOS DIFERENTES TIPOS DE VEHÍCULOS PARA RECORRER UNA RUTA DEFINIDA EN UNA DETERMINADA CANTIDAD DE TIEMPO (UNA HORA) A PARTIR DEL AÑO 2016.												
CÓMO SE VA A LOGRAR	REALIZANDO VISITAR Y RECORRIDOS DE LAS RUTAS RECOMENDADES.											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN SERÁ RECOPIlada POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Y DE IGUAL FORMA LLEVARA UN REGISTRO ESTADISTICO DE LA INFORMACIÓN EN FORMA ANUAL, SE PODRÁ SOLICITAR EL APOYO TAMBIÉN DE LA UNIDAD DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES (DIVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y EMPRESAS CONTRATISTAS).											
UNIDAD RESPONSABLE	LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, SERÁ LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL, RECOPIlACIÓN Y REGISTRO DEL INCREMENTO DE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE INDICADOR.											
METODOLOGIA DE RECOPIlACIÓN	SE NOMBRARÁ A UN GRUPO DE PERSONAS, LAS CUALES REALIZARAN EL RECORRIDO COMPLETO DE LAS RUTAS EVALUADAS.											
Producción asociada y notas técnicas												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS			INDICADORES									
KILÓMETROS CONSTRUIDOS, AMPLIADOS, REHABILITADOS, PAVIMENTADOS Y MANTENIDOS, PUENTES RECONSTRUIDOS, MEDIDAS DE MITIGACIÓN, DRAGADOS Y MUROS DE CONTENCIÓN			VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA (CA-1, CA-2, CA-9; Y RUTA NACIONAL FTN - CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)									
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR SERÁ CONSTRUIDO REALIZANDO LAS VISITAS CORRESPONDIENTES A LOS PROYECTOS ELEGIDOS Y CON BASE EN ESA INFORMACIÓN SE ELABORARA UNA BASE DE DATOS ESTADÍSTICOS QUE PERMITA LLEVAR UN CONTROL DEL TIEMPO EN QUE SE REALIZAN LOS RECORRIDOS SUGERIDOS.												

FICHA TECNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA											
CATEGORÍA DEL INDICADOR	DE RESULTADO	x	DE PRODUCTO									
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad:		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
	Unidad Ejecutora:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS									
	Unidad Desconcentrada		No aplica									
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPÓSITO	PACTO FISCAL Y DE COMPETITIVIDAD. EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA PRINCIPALES CA-1, CA-2, CA-9 Y RUTA NACIONAL FTN (CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DE LOS BENEFICIOS PERCIBIDOS POR LOS USUARIOS DE LA RED VIAL ASFALTADA (RUTAS MENCIONADAS) A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO, ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA MEDIR EL MEJORAMIENTO DE LAS CARRETERAS AMPLIADAS DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO EN EL TOTAL DE KILÓMETROS RECORRIDOS POR UNA UNIDAD DE TIEMPO (UNA HORA).											
FORMULA DE CÁLCULO	KILÓMETROS RECORRIDOS DIVIDIDO ENTRE EL TIEMPO UTILIZADO (NÚMERO DE HORAS).											
ÁMBITO GEOGRÁFICO	NACIONAL	X	REGIÓN		DEPARTAMENTO	MUNICIPIO						
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL		CUATRIMESTRAL	X	SEMESTRAL	ANUAL		X				
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ruta CA-2 313,0 kms.	0.00	0.00	0.00	313.00	313.00	313.00	313.00	313.00	313.00	313.00	313.00	313.00.
Tiempo del recorrido	0.00	0.00	0.00	9.00	9.00	8.50	8.00	7.50	7.00	6.50	6.00	6.00
Kilómetros por hora	0.00	0.00	0.00	34.78	34.78	36.82	39.13	41.73	44.71	48.15	52.17	52.17
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA: EL PRESENTE INDICADOR SE ELABORA PARA LLEVAR UN HISTORIAL DE LOS TIEMPOS UTILIZADOS POR LOS DIFERENTES TIPOS DE VEHÍCULOS PARA RECORRER UNA RUTA DEFINIDA EN UNA DETERMINADA CANTIDAD DE TIEMPO (UNA HORA) A PARTIR DEL AÑO 2016.												
CÓMO SE VA A LOGRAR	REALIZANDO VISITAR Y RECORRIDOS DE LAS RUTAS RECOMENDADAS.											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN SERÁ RECOPIADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Y DE IGUAL FORMA LLEVARA UN REGISTRO ESTADÍSTICO DE LA INFORMACIÓN EN FORMA ANUAL, SE PODRÁ SOLICITAR EL APOYO TAMBIÉN DE LA UNIDAD DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES (DIVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y EMPRESAS CONTRATISTAS).											
UNIDAD RESPONSABLE	LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, SERÁ LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL, RECOPIACIÓN Y REGISTRO DEL INCREMENTO DE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE INDICADOR.											
METODOLOGIA DE RECOPIACIÓN	SE NOMBRARÁ A UN GRUPO DE PERSONAS, LAS CUALES REALIZARAN EL RECORRIDO COMPLETO DE LAS RUTAS EVALUADAS.											
Producción asociada y notas técnicas												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS			INDICADORES									
KILÓMETROS CONSTRUIDOS, AMPLIADOS, REHABILITADOS, PAVIMENTADOS Y MANTENIDOS, PUENTES RECONSTRUIDOS, MEDIDAS DE MITIGACIÓN, DRAGADOS Y MUROS DE CONTENCIÓN			VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA (CA-1, CA-2, CA-9; Y RUTA NACIONAL FTN - CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)									
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR SERÁ CONSTRUIDO REALIZANDO LAS VISITAS CORRESPONDIENTES A LOS PROYECTOS ELEGIDOS Y CON BASE EN ESA INFORMACIÓN SE ELABORARÁ UNA BASE DE DATOS ESTADÍSTICOS QUE PERMITA LLEVAR UN CONTROL DE LAS TIEMPO EN QUE SE REALIZAN LOS RECORRIDOS SUGERIDOS.												

FICHA TECNICA PARA DEFINIR INDICADORES												
Identificación institucional y vinculación a políticas												
NOMBRE DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA											
CATEGORIA DEL INDICADOR	DE RESULTADO	x	DE PRODUCTO									
INFORMACIÓN INSTITUCIONAL	Entidad:		Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda - C.I.V.									
	Unidad Ejecutora:		DIRECCION GENERAL DE CAMINOS									
	Unidad Desconcentrada		No aplica									
AGENDA NACIONAL DEL CAMBIO: EJE - PROPOSITO	PACTO FISCAL Y DE COMPETITIVIDAD. EJE: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y SOCIAL. ESTRATEGIA: INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA PARA UN PAÍS COMPETITIVO.											
Descripción del Indicador												
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA PRINCIPALES CA-1, CA-2, CA-9 Y RUTA NACIONAL FTN (CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)											
PERTINENCIA	SE CONSTRUYE ESTE INDICADOR CON EL FIN DE LLEVAR UN CONTROL DE LOS BENEFICIOS PERCIBIDOS POR LOS USUARIOS DE LA RED VIAL ASFALTADA (RUTAS MENCIONADAS) A NIVEL NACIONAL, AÑO CON AÑO, ESTA INFORMACIÓN PUEDE SER UTILIZADA COMO UN ELEMENTO DE ANÁLISIS PARA MEDIR EL MEJORAMIENTO DE LAS CARRETERAS AMPLIADAS DE LA RED VIAL.											
INTERPRETACIÓN	EL RESULTADO DEL INDICADOR REPRESENTA EL INCREMENTO EN EL TOTAL DE KILÓMETROS RECORRIDOS POR UNA UNIDAD DE TIEMPO (UNA HORA).											
FORMULA DE CÁLCULO	KILÓMETROS RECORRIDOS DIVIDIDO ENTRE EL TIEMPO UTILIZADO (NÚMERO DE HORAS).											
ÁMBITO GEOGRÁFICO	NACIONAL	x	REGIÓN		DEPARTAMENTO	MUNICIPIO						
FRECUENCIA DE LA MEDICIÓN	MENSUAL		CUATRIMESTRAL		SEMESTRAL	ANUAL	x					
Tendencia y meta del Indicador (nivel nacional)												
AÑOS	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Ruta CA-9 405,0 kms.	0.00	0.00	0.00	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00	405.00
Tiempo del recorrido	0.00	0.00	0.00	11.00	11.00	10.50	10.00	10.00	9.50	9.50	9.00	9.00
Kilómetros por hora	0.00	0.00	0.00	36.82	36.82	38.57	40.50	40.50	41.43	41.43	42.36	42.36
EXPLICACIÓN DE LA TENDENCIA: EL PRESENTE INDICADOR SE ELABORA PARA LLEVAR UN HISTORIAL DE LOS TIEMPOS UTILIZADOS POR LOS DIFERENTES TIPOS DE VEHICULOS PARA RECORRER UNA RUTA DEFINIDA EN UNA DETERMINADA CANTIDAD DE TIEMPO (UNA HORA) A PARTIR DEL AÑO 2016.												
	REALIZANDO VISITAS Y RECORRIDOS DE LAS RUTAS RECOMENDADAS.											
Medios de Verificación												
PROCEDENCIA DE LOS DATOS	LA INFORMACIÓN SERA RECOPIADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRANSITO, DE LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CAMINOS Y DE IGUAL FORMA LLEVARA UN REGISTRO ESTADISTICO DE LA INFORMACIÓN EN FORMA ANUAL, SE PODRA SOLICITAR EL APOYO TAMBIÉN DE LA UNIDAD DE SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIONES (DIVISIÓN DE CONSTRUCCIONES Y EMPRESAS CONTRATISTAS).											
UNIDAD RESPONSABLE	LA DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y ESTUDIOS, SERA LA RESPONSABLE DE LLEVAR EL CONTROL, RECOPIACIÓN Y REGISTRODEL INCREMENTO DE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA LA ELABORACIÓN DEL PRESENTE INDICADOR.											
METODOLOGIA DE RECOPIACIÓN	SE NOMBRARA A UN GRUPO DE PERSONAS, LAS CUALES REALIZARAN EL RECORRIDO COMPLETO DE LAS RUTAS EVALUADAS.											
Producción asociada y notas técnicas												
PRODUCCIÓN ASOCIADA AL CUMPLIMIENTO DE LA META												
PRODUCTOS				INDICADORES								
KILÓMETROS CONSTRUIDOS, AMPLIADOS, REHABILITADOS, PAVIMENTADOS Y MANTENIDOS, PUENTES RECONSTRUIDOS, MEDIDAS DE MITIGACIÓN, DRAGADOS Y MUROS DE CONTENCIÓN				VELOCIDAD PROMEDIO EN CARRETERA (CA-1, CA-2, CA-9; Y RUTA NACIONAL FTN - CUANDO FINALICE SU CONSTRUCCIÓN)								
NOTAS TÉCNICAS												
EL INDICADOR SERA CONSTRUIDO REALIZANDO LAS VISITAS CORRESPONDIENTES A LOS PROYECTOS ELEGIDOS Y CON BASE EN ESA INFORMACIÓN SE ELABORARA UNA BASE DE DATOS ESTADÍSTICOS QUE PERMITA LLEVAR UN CONTROL DE LAS TIEMPO EN QUE SE REALIZAN LOS RECORRIDOS SUGERIDOS.												



## **Anexo 7**

### **Matriz de Proyectos de Inversión**

Finca Nacional La Aurora, Zona 13 , Guatemala, Teléfono: 2209-9100

PRIORIDAD	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA		POBLACIÓN BENEFICIADA		META GLOBAL (SNIP)	META ANUAL 2017	META ANUAL 2018	META ANUAL 2019	UNIDAD DE MEDIDA	PRODUCTO INSTITUCIONAL ASOCIADO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA ASOCIADA	PLAN Y/O POLÍTICA	NOMBRE DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO	MONTO ASIGNADO 2017 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2018 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2019 Q.
			DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	HOMBRES	MUJERES												
PROYECTOS DE ARRASTRE																		
1	116139	AMPLIACIÓN CARRETERA A CUATRO CARRILES TRAMO: CA-2 OCCIDENTE, COCALES - TECUN UMÁN.	SUCHITEPÉQUEZ, RETALHULEU, QUETZALTENANGO, SAN MARCOS.	SUCHITEPÉQUEZ, RETALHULEU, QUETZALTENANGO, SAN MARCOS.	1,404,356	1,458,610	140.00	0.00	20.45	0.00	KILÓMETRO	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BCIE-BNDES	0.00	439,402,865.01	0.00
2	24234	CONSTRUCCIÓN CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO III: SANARATE - EL RANCHO.	EL PROGRESO	SANARATE, GUASTATOYA, EL JICARO, SAN AGUSTÍN ACASAGUASTLÁN.	68,038	70,131	27.45	9.63	10.52	7.74	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	TAIWÁN	329,625,000.00	360,309,923.96	265,077,480.99
3	136626	AMPLIACIÓN A CUATRO CARRILES DE LA RUTA CA-2 ORIENTE, ESCUINTLA - CIUDAD PEDRO DE ALVARADO	ESCUINTLA, SANTA ROSA, JUTIAPA.	ESCUINTLA, SANTA ROSA, JUTIAPA.	909,395	918,658	100.60	0.00	36.24	25.48	KILÓMETRO	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BCIE	0.00	674,253,512.80	474,155,750.00
4	60132	CONSTRUCCIÓN CARRETERA FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE (FRONTERA CON MÉXICO - MODESTO MÉNDEZ, IZABAL)	IZABAL, ALTA VERAPAZ, QUICHÉ, HUEHUETENANGO.	NENTÓN, SAN MATEO IXTATÁN, BARILLAS, IXCÁN, RAXRUHÁ, COBÁN, CHISEC, FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS, CHAHAL, EL ESTOR, LIVINGSTON.	494,296	491,831	340.27	25.05	16.70	11.76	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BCIE/FUENTE NACIONAL	150,000,000.00	100,000,000.00	70,400,000.00
5	66159	MEJORAMIENTO CARRETERA, TRAMO: BARBERENA - EL MOLINO - SAN CRISTÓBAL FRONTERA Y ACCESO EL MOLINO - VALLE NUEVO (REHABILITACIÓN).	SANTA ROSA, JUTIAPA	BARBERENA, CUILAPA, ORATORIO, JALPATAGUA, MOYUTA.	52,915	53,169	37.00	5.77	0.00	0.00	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	70,000,000.00	0.00	0.00
6	100133	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA RD- SCH-14, TRAMO: ALDEA PANABAJ - CHICACAO	SOLOLÁ, SUCHITEPÉQUEZ	SANTIAGO ATITLÁN, CHICACAO	55,092	55,702	23.50	2.09	0.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	17,419,000.00	0.00	0.00
7	24162	MEJORAMIENTO CARRETERA CA-9 NORTE, TRAMO II: AGUA CALIENTE - SANARATE	EL PROGRESO	SAN ANTONIO LA PAZ, SANARATE	34,467	34,828	26.90	0.00	0.00	0.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	TAIWÁN / FONDOS NACIONALES (CONTRAPARTIDA)	0.00	0.00	0.00
8	130705	CONSTRUCCIÓN CARRETERA LIBRAMIENTO CABECERA DEPARTAMENTAL CHIMALTENANGO, RUTA CA-1 OCC, TRAMO: KM 48 (SAN MIGUEL MORAZÁN) - KM 62 CA-1 OCC.	CHIMALTENANGO	EL TEJAR, CHIMALTENANGO, SAN ANDRÉS ITZAPA, ZARAGOZA.	126,193	130,689	15.32	5.98	3.99	1.99	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	190,000,000.00	100,000,000.00	50,000,000.00
9	132258	CONSTRUCCIÓN CARRETERA RD QUI-21 TRAMO IV: SAN JUAN CHACTELA - IXCÁN, LONGITUD 45,6 KM.	QUICHÉ	IXCÁN, CHICAMÁN, USPANTÁN.	118,971	117,584	45.60	5.76	16.33	15.37	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA / GT P6	30,000,000.00	85,000,000.00	80,000,000.00
10	14834	MEJORAMIENTO CARRETERA RDSM 13, TRAMO: RÍO BLANCO ENTRONQUE EN EL KILÓMETRO 238 DE LA RN 1 - SANTA IRENE (REHABILITACIÓN)	SAN MARCOS	RÍO BLANCO, SAN ANTONIO SACATEPÉQUEZ	12,802	13,678	15.50	10.99	0.00	0.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BIRF / FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	0.00	0.00
11	37470	REHABILITACIÓN, AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO: ACCESO SANYUYO - PALENCIA (INCLUYE EL ACCESO CON LA CA-09 NORTE)	GUATEMALA, JALAPA	PALENCIA, SANYUYO	96,470	100,046	42.60	7.23	17.57	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	72,888,553.00	0.00
12	2431	MEJORAMIENTO DEL TRAMO: ACCESO MIRAMUNDO - LAGUNETA - SAN CARLOS ALZATATE - MORAZÁN (INICIA EN EL KMS 120+000 AL 150+000)	JALAPA	SAN CARLOS ALZATATE	9,241	9,043	30.10	6.39	10.22	5.58	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	25,000,000.00	40,000,000.00	21,865,332.00
13	10109	MEJORAMIENTO CARRETERA TRAMO: MATAQUESCUINTLA - JALAPA, MATAQUESCUINTLA - SAN JOSÉ PINULA MATAQUESCUINTLA - SAMORORO (REHABILITACIÓN)	JALAPA	MATAQUESCUINTLA, JALAPA, SAN JOSÉ PINULA	143,727	148,461	27.50	3.24	7.51	0.00	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	20,000,000.00	46,333,826.00	0.00
14	96096	AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y EXPANSIÓN DE LA INTERCONEXIÓN DEL PROYECTO CA-1-IPALA-CA-1 OR-CA-10, TRAMO I) RECAPEO CA-1 ARENERA-IPALA Y ACCESOS A SANTA CATARINA MITA-HORCONES Y AGUA BLANCA.	JUTIAPA, CHIQUIMULA	SANTA CATARINA MITA, AGUA BLANCA, IPALA.	31,241	34,502	48.77	2.59	8.92	7.05	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	17,209,298.00	13,604,649.00
15	4332	AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y EXPANSIÓN DE LA INTERCONEXIÓN DEL PROYECTO CA-1-IPALA-CA-1 OR-CA-10, TRAMOII) ACCESOS IPALA-CA-10: SAN JOSÉ LA ARADA; ALDEAS: SANTA ROSA, RINCONCITO, LOS CIMIENTOS, SÁBANA GRANDE, EL OBRAJE, SAN ESTEBAN, SASPAN Y EL TULE.	CHIQUIMULA	SAN JOSÉ LA ARADA, IPALA	15,512	16,960	48.77	5.22	8.98	7.10	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	10,000,000.00	17,209,298.00	13,604,649.00
16	102580	AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y EXPANSIÓN DE LA INTERCONEXIÓN DEL PROYECTO CA-1-IPALA-CA-1 OR-CA-10, TRAMO III) CARPETA ASFÁLTICA EN ACCESOS: AGUA BLANCA-SAN MANUEL CHAPARRÓN-CASA DE TABLAS; E IPALA-SAN LUIS JILOTEPEQUE-SAN PEDRO PINULA-JALAPA.	JUTIAPA, JALAPA, CHIQUIMULA	AGUA BLANCA, SAN MANUEL CHAPARRON, SAN LUIS JILOTEPEQUE, SAN PEDRO PINULA, IPALA	63,898	70,149	158.93	5.22	8.98	7.10	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	10,000,000.00	17,209,298.00	13,604,649.00
17	6412	AMPLIACIÓN, MEJORAMIENTO Y EXPANSIÓN DE LA INTERCONEXIÓN DEL PROYECTO CA-1-IPALA-CA-1 ORI-CA-10, TRAMO IV) ACCESOS CA-1-IPALA-CA-10, ALDEAS: SAN FRANCISCO, SAN ISIDRO, CHAPARRONCITO, JICAMAPA Y CIMIENTOS. DEL KM. 139 AL KM.175.	CHIQUIMULA, JUTIAPA	IPALA, SAN JOSÉ LA ARADA	15,512	16,960	36.00	2.61	8.98	7.10	KILÓMETRO	REPOSICIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORAS DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	17,209,298.00	13,604,649.00

PRIORIDAD	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA		POBLACIÓN BENEFICIADA		META GLOBAL (SNIP)	META ANUAL 2017	META ANUAL 2018	META ANUAL 2019	UNIDAD DE MEDIDA	PRODUCTO INSTITUCIONAL ASOCIADO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA ASOCIADA	PLAN Y/O POLÍTICA	NOMBRE DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO	MONTO ASIGNADO 2017 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2018 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2019 Q.
			DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	HOMBRES	MUJERES												
18	34973	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-7E TRAMO III: PANZÓS - PUENTE CAHABONCITO - EL ESTOR (PAVIMENTACIÓN)	ALTA VERAPAZ, IZABAL	PANZÓS, EL ESTOR	63,390	62,759	39.37	7.19	14.65	4.98	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA GT P5 / FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	61,166,100.00	20,777,500.00
19	75943	REHABILITACIÓN DE 4 CARRILES DEL SUBTRAMO: ESCUINTLA - SIQUINALÁ	ESCUINTLA	ESCUINTLA, SIQUINALA	108,798	108,559	44.00	1.50	12.01	12.16	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FUENTE NACIONAL	10,000,000.00	80,000,000.00	80,955,340.00
20	72220	MEJORAMIENTO CARRETERA RD AV-6 TRAMO: LANQUÍN - CAHABÓN (PAVIMENTACIÓN)	ALTA VERAPAZ	LANQUÍN, CAHABÓN	48,459	48,363	27.92	0.90	12.45	14.57	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA / GT P6	5,000,000.00	70,000,000.00	76,279,552.96
21	18433	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-HUE - 6, TRAMO: ENTRONQUE CA-1 OCC. KM 314 - LA LIBERTAD (REHABILITACIÓN)	HUEHUETENANGO	LA LIBERTAD	21,356	21,441	5.04	0.81	3.01	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BIRF / FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	18,500,000.00	0.00
22	18435	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-HUE 6 TRAMO B: RD HUE - 29, TOHÓN - SANTIAGO CHIMALTENANGO (REHABILITACIÓN)	HUEHUETENANGO	SANTIAGO CHIMALTENANGO	2,932	3,092	10.95	0.81	3.01	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BIRF / FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	18,500,000.00	0.00
23	18437	REHABILITACIÓN ACCESOS CABECERAS, TRAMO A: RD HUE-11, CA-01 OCC. SANTA BÁRBARA.	HUEHUETENANGO	SANTA BÁRBARA	8,908	9,301	10.70	1.00	5.70	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BIRF / FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	35,000,000.00	0.00
24	37474	AMPLIACIÓN A 4 CARRILES RUTA CA-02 OCCIDENTE, TRAMO: SIQUINALÁ (KMS 83) - COCALES (KMS 112).	ESCUINTLA, SUCHITEPÉQUEZ	SANTA LUCÍA COTZUMALGUAPA, SIQUINALA, PATULUL	113,958	118,359	29.00	1.65	0.79	3.06	KILÓMETRO	AMPLIACIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	25,000,000.00	12,000,000.00	46,340,919.00
25	15149	PAVIMENTACIÓN DE LA RN-05 SUB-TRAMO: CAMPUR - FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS.	ALTA VERAPAZ	FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS	45,043	45,917	49.45	5.00	9.37	8.80	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BCIE / FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	75,000,000.00	70,463,623.31
26	37502	MEJORAMIENTO CARRETERA RN-05, TRAMO: ALDEA MONTUFAR - ALDEA CONCUÁ, EL CHOL (PAVIMENTACIÓN).	GUATEMALA, BAJA VERAPAZ	SAN JUAN SACATEPÉQUEZ, GRANADOS, EL CHOL	177,847	184,712	42.26	1.00	6.60	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	5,000,000.00	33,000,000.00	0.00
27	95927	MEJORAMIENTO CARRETERA RD CHM 17, TRAMO: SAN MARTÍN JILOTEPEQUE - JOYABAJ (PAVIMENTACIÓN)	CHIMALTENANGO, QUICHÉ	SAN MARTÍN JILOTEPEQUEZ, JOYABAJ	70,226	76,906	38.79	0.00	10.89	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	-	64,340,512.00	0.00
							1,462.29	117.63	253.87	139.84						1,062,044,000.00	2,454,532,484.77	1,310,734,094.26
PROYECTOS NUEVOS																		
1	190,127	REHABILITACIÓN PUENTE BELICE	GUATEMALA	GUATEMALA	4,133,024	4,248,522	0.24	0.03	0.05	0.02	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	62,880,000.00	20,000,000.00
2	173534	CONSTRUCCIÓN CARRETERA CHITOMAX - PAJALES, CUBULCO, BAJA VERAPAZ	BAJA VERAPAZ	CUBULCO	38,304	39,964	17.50	7.87	6.00	3.63	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BID / FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	30,000,000.00	19,367,000.00
3	154599	CONSTRUCCIÓN PUENTE CHITOMÁX (PRÉSTAMO BID-1733/OC-GU)	BAJA VERAPAZ	CUBULCO	38,304	39,964	0.20	0.07	0.09	0.04	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	BID / FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	50,000,000.00	29,000,000.00
4	72219	MEJORAMIENTO CARRETERA RD QUI-21 TRAMO I: CHICAMÁN - EL SOCH - SECA, LONGITUD 33,66 KM. (PAVIMENTACIÓN)	QUICHÉ	CHICAMÁN, USPANTÁN, IXCÁN	84,572	87,357	33.66	9.89	9.89	4.94	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA GT P6	64,325,478.00	64,325,478.00	32,162,739.00
5	116527	CONSTRUCCIÓN CARRETERA RD QUI-21 TRAMO II: SECA - LANCETILLO - SAQUIXPEC - EL PARAISO, LONGITUD 36.54 KM. (PAVIMENTACIÓN)	QUICHÉ	CHICAMÁN, USPANTÁN, IXCÁN	12,816	14,517	36.54	11.24	11.24	5.62	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA GT P6	58,506,848.00	58,506,848.00	29,253,424.00
6	116528	CONSTRUCCIÓN CARRETERA RD QUI-21 TRAMO III: EL PARAISO - RÍO COPÓN - ASENCIÓN COPÓN - SAN JUAN CHACTELÁ, LONGITUD 25.39 KM. (PAVIMENTACIÓN)	QUICHÉ	CHICAMÁN, USPANTÁN, IXCÁN	84,572	87,357	25.39	7.41	10.45	7.53	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	JICA GT P6	50,000,000.00	70,000,000.00	60,000,000.00
7	189312	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RD SCH-7, TRAMO: CA-02 OCC. (CUYOTENANGO) - LA MAQUINA.	SUCHITEPÉQUEZ	CUYOTENANGO, SAN JOSÉ LA MÁQUINA.	30,002	29,738	30.00	6.00	13.00	7.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	65,000,000.00	35,000,000.00
8	189315	MEJORAMIENTO CARRETERA DE LA RD SCH-7, TRAMO: LA MAQUINA -TULATE.	SUCHITEPÉQUEZ	CUYOTENANGO, SAN JOSÉ LA MÁQUINA.	30,002	29,738	30.00	6.00	13.00	7.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	65,000,000.00	35,000,000.00
9	34968	PAVIMENTACIÓN CARRETERA RN 7E, TRAMO: SAN JULIAN - PUENTE CHASCÓ	ALTA VERAPAZ	TACTIC, TAMAHÚ, TUCURÚ	45,043	45,917	48.95	7.00	8.00	8.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	35,014,763.00	40,000,000.00	40,000,000.00
10	189,444	CONSTRUCCIÓN, TRAMO: RUTA SRO - 5, CA-2 ORIENTE TAXISCO - ALDEA LA AVELLANA	SANTA ROSA	TAXISCO	12,893	12,810	18.00	3.44	9.00	4.50	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	18,300,000.00	45,000,000.00	22,500,000.00
11	189,902	CONSTRUCCIÓN, TRAMO: COCALES - PATULUL - SAN LUCAS TOLIMAN, SOLOLÁ	SUCHITEPÉQUEZ, SOLOLÁ	SAN LUCAS TOLIMÁN, PATULUL	41,798	41,672	31.00	5.64	15.50	7.75	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	77,500,000.00	38,750,000.00
12	189499	CONSTRUCCIÓN, TRAMO: PAVIMENTACIÓN TRAMO: QUICHE - PATZITÉ - CHIMENTE	QUICHÉ	QUICHÉ, PATZITÉ, CHIMENTE	26,609	28,563	13.00	2.57	9.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	13,210,000.00	45,500,000.00	0.00
13	190118	CONSTRUCCIÓN CARRETERA RD SOL 04, TRAMO: ALDEA PANABAJ, SANTIAGO ATITLAN - ALDEA CHICAJAY, SAN PEDRO LA LAGUNA (SOLOLÁ)	SOLOLÁ	SAN PEDRO LA LAGUNA, SANTIAGO ATITLÁN	19,737	22,754	13.00	2.92	9.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	15,000,000.00	45,500,000.00	0.00

PRIORIDAD	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA		POBLACIÓN BENEFICIADA		META GLOBAL (SNIP)	META ANUAL 2017	META ANUAL 2018	META ANUAL 2019	UNIDAD DE MEDIDA	PRODUCTO INSTITUCIONAL ASOCIADO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA ASOCIADA	PLAN Y/O POLÍTICA	NOMBRE DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO	MONTO ASIGNADO 2017 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2018 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2019 Q.
			DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	HOMBRES	MUJERES												
14	116535	MEJORAMIENTO CARRETERA RN 12 SUR, TRAMO: SAN MARCOS - GUATIVIL - EL QUETZAL - SINTANÁ.	SAN MARCOS	SAN MARCOS, SAN PEDRO SAC., SAN CRISTÓBAL CUCHO, EL QUETZAL.	84,572	87,357	50.00	1 Estudio	15.00	15.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	3,200,000.00	75,000,000.00	75,000,000.00
15	190,119	CONSTRUCCIÓN TRAMO: ALDEA CHIQUIRINES - LA BLANCA	SAN MARCOS	LA BLANCA	12,622	12,378	15.00	2.86	7.50	3.75	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	15,240,000.00	37,500,000.00	18,750,000.00
16	190,126	CONSTRUCCIÓN RUTA CA-13, TRAMO: LA RUIDOSA - RÍO DULCE	IZABAL	LIVINGSTON, LOS AMATES	94,017	94,432	31.00	5.64	15.50	7.75	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	30,000,000.00	77,500,000.00	38,750,000.00
17	189880	REHABILITACIÓN TRAMO: BILOMA - ALDEA CABALLO BLANCO	RETALHULEU	RETALHULEU	47,210	49,236	14.60	2.85	10.22	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	15,000,000.00	51,100,000.00	0.00
18	189455	MEJORAMIENTO CARRETERA RD-QUI 5, TRAMO: ALDEA SANTA ROSA CHUJUYUB - SAN ANDRÉS SAJCABAJÁ	QUICHÉ	SAN ANDRÉS SAJCABAJÁ, SANTA CRUZ DEL QUICHÉ	69,712	77,080	12.00	2.17	7.20	0.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	11,304,000.00	36,000,000.00	0.00
							419.84	83.60	169.64	82.53								
																539,101,089.00	933,432,326.00	473,533,163.00
ESTUDIOS A CONTRATAR																		
1	189823	ESTUDIO DE INGENIERÍA, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PUENTE EL JOBO (FRONTERA EL SALVADOR)	JUTIAPA	JALPATAGUA	1,889,096	1,970,403	0.15	0.31	0.09	0.06	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	80,400,000.00	91,600,000.00
2	190128	ESTUDIO DE INGENIERÍA, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PUENTE LAS VACAS	GUATEMALA	GUATEMALA	4,133,024	4,248,522	0.26	0.02	0.06	0.06	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	80,000,000.00	80,000,000.00
3	116530	ESTUDIO Y PAVIMENTACIÓN TRAMO: CA-01, ALDEA RANCHO DE TEJA - MOMOSTENANGO	TOTONICAPÁN	MOMOSTENANGO	59,282	65,259	9.00	1.00	5.40	3.60	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	576,000.00	15,144,000.00	30,000,000.00
4	142767	ESTUDIOS DE INGENIERÍA RD QUI-25, TRAMO: FTN ALDEA SAN FRANCISCO - ALDEA INGENIEROS, FRONTERA CON MÉXICO.	QUICHÉ	IXCÁN	62,276	59,906	27.00	0.29	16.20	10.80	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	25,432,000.00	60,000,000.00
5	190120	ESTUDIO DE INGENIERÍA, DISEÑO Y PAVIMENTACIÓN RN-09 NORTE, TRAMO: SANTA CRUZ BARILLAS - RÍO ESPÍRITU (FRANJA TRANSVERSAL DEL NORTE)	HUEHUETENANGO	SANTA CRUZ BARILLAS	84,521	83,646	28.00	1.00	16.80	11.20	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	1,792,000.00	40,448,000.00	40,000,000.00
6	96841	ESTUDIO DE INGENIERÍA, DISEÑO Y PAVIMENTACIÓN CR HUE-55, TRAMO: CHEPITO - GUAJAQUEÑO, CUILCO, HUEHUETENANGO (FRONTERA MÉXICO)	HUEHUETENANGO	CUILCO	35,525	37,355	28.50	1.00	17.10	11.40	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	1,824,000.00	30,456,000.00	30,000,000.00
7	149858	ESTUDIO Y PAVIMENTACIÓN TRAMO: CA-10, PADRE MIGUEL, QUEZALTEPEQUE A LA ERMITA, CONCEPCIÓN LAS MINAS	CHIQUMULA	QUEZALTEPEQUE, CONCEPCIÓN LAS MINAS	527,201	543,112	22.00	0.36	13.20	8.80	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	20,352,000.00	50,000,000.00
8	190088	ESTUDIO Y REHABILITACIÓN RUTA CA-10, TRAMO: QUEZALTEPEQUE - AGUA CALIENTE (FRONTERA CON HONDURAS)	CHIQUMULA	QUEZALTEPEQUE	527,201	543,112	36.00	0.22	21.60	14.40	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	40,576,000.00	60,000,000.00
9	136547	ESTUDIOS Y CONSTRUCCIÓN PUENTE EL ARENAL	JUTIAPA	MOYUTA	22,420	22,655	0.12	1.00	0.07	0.05	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	1,200,000.00	15,300,000.00	28,000,000.00
10	116547	ESTUDIO Y PAVIMENTACIÓN, TRAMO: TECPÁN GUATEMALA - PATZÚN (PRG)	CHIMALTENANGO	TECPÁN GUATEMALA, PATZÚN	28,253	31,733	1.00	0.65	7.20	4.80	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	20,192,000.00	40,000,000.00
11	190099	ESTUDIO DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN CAMINO RURAL TRAMO: ALDEA LA CAMPANA - ALDEA AGUA BLANCA, USPANTÁN, QUICHÉ	QUICHÉ	USPANTÁN	41,996	40,853	6.00	1.00	3.80	2.20	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	384,000.00	15,096,000.00	17,000,000.00
12	171379	ESTUDIO Y PAVIMENTACIÓN TRAMO: ALDEA PAQUIP, TECPÁN GUATEMALA - CHICHÉ, QUICHÉ	CHIMALTENANGO, QUICHÉ	TECPÁN GUATEMALA, CHICHÉ	65,696	71,816	12.00	0.65	7.20	4.80	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	20,192,000.00	40,000,000.00
13	190101	ESTUDIO DE INGENIERÍA Y REHABILITACIÓN CARRETERA RD GUA-50, TRAMO: ALDEA LO DE MEJÍA - SAJCAVILLÁ - SAN RAIMUNDO	GUATEMALA	SAN RAIMUNDO	20,862	20,294	10.00	0.78	6.00	4.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	15,160,000.00	20,000,000.00
14	190104	ESTUDIO DE INGENIERÍA Y RECONSTRUCCIÓN CARRETERA RD ESC-27, TRAMO: FINCA IPALA, RÍO BRAVO - EL SEMILLERO, TIQUISATE.	ESCUINTLA, SUCHITEPÉQUEZ	TIQUISATE, RÍO BRAVO	46,338	46,313	12.50	0.63	7.50	5.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	25,200,000.00	30,000,000.00
15	190,108	ESTUDIO DE INGENIERÍA TRAMO: TAJUMULCO - ALDEA TOCACHÉ (SAN PABLO) , SAN MARCOS	SAN MARCOS	TAJUMULCO, SAN PABLO	58,710	59,360	20.00	0.39	6.00	6.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	30,320,000.00	30,000,000.00
16	189481	ESTUDIO DE INGENIERÍA RD JUT-43 TRAMO ALDEA PEDRO DE ALVARADO - LA BARRONA, MOYUTA.	JUTIAPA	MOYUTA	22,420	22,655	20.00	1.00	8.00	8.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	1,600,000.00	40,000,000.00	40,000,000.00
17	190110	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTE LAS LAJAS, RUTA NACIONAL 14.	SACATEPÉQUEZ	ALOTENANGO	18,349	17,971	0.04	0.83	0.03	0.01	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	8,000,000.00	4,000,000.00

PRIORIDAD	SNIP	NOMBRE DEL PROYECTO	UBICACIÓN GEOGRÁFICA		POBLACIÓN BENEFICIADA		META GLOBAL (SNIP)	META ANUAL 2017	META ANUAL 2018	META ANUAL 2019	UNIDAD DE MEDIDA	PRODUCTO INSTITUCIONAL ASOCIADO	ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA ASOCIADA	PLAN Y/O POLÍTICA	NOMBRE DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO	MONTO ASIGNADO 2017 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2018 Q.	MONTO SOLICITUD FINANCIAMIENTO 2019 Q.
			DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	HOMBRES	MUJERES												
18	190113	MEJORAMIENTO RN 9 NORTE, TRAMO: QUETZALTENANGO - OLINTEPEQUE	QUETZALTENANGO	QUETZALTENANGO, OLINTEPEQUE	95,467	105,410	6.00	1.00	6.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	480,000.00	30,000,000.00	0.00
19	190098	CONSTRUCCIÓN DE DISTRIBUIDOR DE TRÁNSITO RUTA CA-01 OCCIDENTE CUATRO CAMINOS, TOTONICAPÁN	TOTONICAPÁN	TOTONICAPÁN	60,337	68,560	3.00	2.33	0.67	0.00	KILÓMETRO	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	40,000,000.00	10,000,000.00	0.00
20	189831	ESTUDIO Y CONSTRUCCIÓN PASO A DESNIVEL, SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS	SACATEPÉQUEZ	SAN BARTOLOME MILPAS ALTAS	5,549	5,804	1.00	1.00	1.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	250,000.00	8,000,000.00	0.00
21	190111	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA REHABILITACIÓN DE LA RD GUA-12, TRAMO: ALDEA CARRIZAL, SAN RAIMUNDO, ALDEA VUELTA GRANDE, CHUARRANCHO.	GUATEMALA	SAN RAIMUNDO, CHUARRANCHO	29,163	29,059	9.00	0.69	5.40	3.60	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	27,000,000.00	18,000,000.00
22	190122	ESTUDIO DE INGENIERÍA Y PAVIMENTACIÓN DE LA BIFURCACIÓN RN 1 - ALDEA VICTORIA, SAN JUAN OSTUNCALCO.	QUETZALTENANGO	SAN JUAN OSTUNCALCO	26,930	29,768	6.00	1.00	6.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	480,000.00	30,000,000.00	0.00
23	190125	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DE LA RN 10 A, SAN MIGUEL DUEÑAS - SAN JOSÉ CALDERAS, SACATEPÉQUEZ	SACATEPÉQUEZ	SAN MIGUEL DUEÑAS	6,840	7,210	12.00	0.52	6.00	6.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PRIMARIAS, PUENTES Y DISTRIBUIDORES DE TRÁNSITO	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	30,000,000.00	30,000,000.00
24	190123	ESTUDIO DE INGENIERÍA RD SOL 4, TRAMO TZANJUCUB - SANTA MARÍA VISITACIÓN - SANTA CLARA LA LAGUNA, SOLOLÁ	SOLOLÁ	SANTA MARÍA VISITACIÓN, SANTA CLARA LA LAGUNA, SAN PEDRO LA LAGUNA	13,219	13,362	10.00	0.63	6.00	4.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	30,000,000.00	20,000,000.00
25	190117	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO: BIFURCACIÓN CA-01 OCC. - NAHUALÁ, SOLOLÁ	SOLOLÁ	NAHUALÁ	36,354	36,749	1.00	1.00	1.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	80,000.00	5,000,000.00	0.00
26	190096	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO: RD SOL - 8, ALDEA GUINEALES - SANTO TÓMAS LA UNIÓN, SUCHITEPÉQUEZ.	SOLOLÁ, SUCHITEPÉQUEZ	SANTA CATARINA IXTAHUACÁN, SANTO TÓMAS LA UNIÓN	33,840	34,793	1.00	1.00	3.00	3.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	480,000.00	15,000,000.00	15,000,000.00
27	190124	ESTUDIO DE INGENIERÍA RD PET 12, TRAMO LAS CRUCES - PUESTO FRONTERIZO BETHEL, PETÉN	PETÉN	LAS CRUCES	17,219	17,781	63.00	0.10	10.00	10.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	55,000,000.00	55,000,000.00
28	190121	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA CONTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO LA PASIÓN, SAYAXCHE, PETÉN.	PETÉN	SAYAXCHE	75,856	71,953	0.25	0.05	0.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	500,000.00	0.00	0.00
29	190116	ESTUDIO DE INGENIERÍA PARA LA PAVIMENTACIÓN DEL TRAMO: ALDEA CHINCHILA - SAN LUIS, PETÉN.	PETÉN	SAN LUIS	47,580	40,756	5.00	1.00	5.00	0.00	KILÓMETRO	MEJORAMIENTO DE CARRETERAS SECUNDARIAS Y PUENTES	11-0-1	PLAN NACIONAL DE GOBIERNO	FONDOS NACIONALES	400,000.00	25,000,000.00	0.00
							349.82	21.45	186.32	121.78						57,546,000.00	787,268,000.00	828,600,000.00
TOTAL DE INVERSIÓN							1,882.13	203.56	423.51	222.36						1,658,691,089.00	4,175,232,810.77	2,612,867,257.26