

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	REPUBLICA DOMINICANA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Implementación e Innovación del Plan Nacional de Logística de República Dominicana
▪ Número de CT:	DR-T1188
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL (INE/TSP) Líder del Equipo; PINTO AYALA, ANA MARIA (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; ENCARNACION ENCARNACION, YONAIIDA M. (CID/CDR); SALABIE, DENISE ANN (VPC/FMP); KIRKAGACLI, ROMINA EMANUELA (VPC/FMP); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP); RODRIGUEZ CABEZAS, PAOLA KATHERINE (INE/TSP); DE DOBRZYNSKI, ESTEBAN (LEG/SGO); ESTRAZULAS DE SOUZA, FRANCISCO HUGO (INT/TIN); FIORAVANTI, REINALDO DANIEL (INE/TSP); BENITEZ, CAROLINA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	31 Ene 2019
▪ Beneficiario:	Consejo Nacional de Competitividad (CNC)
▪ Agencia Ejecutora:	Consejo Nacional de Competitividad
▪ Financiamiento solicitado del BID:	\$ 250,000.00
▪ Contrapartida Local:	\$ 50,000.00 (En Especie)
▪ Periodo de Desembolso:	30 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Rep República Dominicana
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 Contribuir al fortalecimiento del Sistema Nacional Logístico de República Dominicana (RD), a través de la implementación del Plan de Acciones Inmediatas (PAI) priorizado por el Plan Nacional Logístico-PNLog.
- 2.2 El posicionamiento de la República Dominicana en relación con el resto de los países de la región, utilizando como criterio de comparación el Índice de Desempeño Logístico (IDL), lo situó en 2018 en la posición 87 de 160 economías en el ranking mundial y la 12 de 24 economías a nivel regional. Cuenta con la misma puntuación general que el promedio de la región (2.66); sin embargo, en lo que respecta específicamente a "Competencia de servicios logísticos" el performance es menor a la región, tendencia que se viene presentando desde 2016, lo que evidencia la necesidad de acometer mejoras estructurales en este campo. En el periodo 2013-2014, el Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo de República Dominicana (MEPyD), con apoyo del BID concluyó la estructuración del Plan Nacional de Logística-PNLog. Las acciones priorizadas, de carácter normativo, institucionales y operativas resultan claves para mejorar la competitividad nacional y el crecimiento económico de RD. En materia de innovación tecnológica, actualmente República

Dominicana se encuentra trabajando en el desarrollo de un “Port Community System – PCS” el cual opera bajo un esquema APP entre operadores privados de los puertos de Caucedo y Haina, y Dubai Trade a través de la empresa DR-Trade. En materia regulatoria, se requiere revisar: (i) el esquema tarifario pues no se enmarca en la libre competencia y por ende las tarifas por viaje se encuentran por encima de las de la región; (ii) la regulación de pesos y dimensiones de los vehículos de carga y una actualización de la normatividad que establezca los máximos pesos permitidos en función de la longitud de los vehículos. Respecto a la facilitación del comercio exterior, el PNLog identifica la necesidad de generar acciones de coordinación bajo una perspectiva de controles binacionales integrados, así como también fortalecer los sistemas de apoyo a procesos de comercio exterior. En materia de innovación tecnológica, se requiere de sistemas informáticos que promuevan la coordinación entre las principales comunidades logísticas portuarias y aeroportuarias, así como del establecimiento de sistemas de inspección no intrusiva, sistemas para trazabilidad y seguridad de la carga y mejoras al sistema de gestión de riesgo aduanero, generando una mayor difusión en el país. En este contexto, el Gobierno de la República Dominicana, en cabeza del Consejo Nacional de Competitividad, ha priorizado la adopción del PNLog como su hoja de ruta sectorial, a través de definición de una estrategia acorde con los desafíos en materia de facilitación comercial y logística con el objetivo de contribuir a la mejora de los indicadores de competitividad del país. Para ello el país requiere de un fortalecimiento normativo, institucional y operativo que permita un liderazgo en la toma de decisiones de política pública en materia de logística y facilitación comercial, operación logística e intermodalidad con la incorporación de herramientas tecnológicas que faciliten la gestión, reduzcan los costos de transacción y generen eficiencia de las cadenas productivas.

### **III. Descripción de las Actividades y Resultados**

- 3.1 1. Marco normativo (US\$ 50.000). Apoyo en el diseño y revisión de la normatividad necesaria para el sector logístico, mediante: (i) reglamentos y normas para operaciones logísticas, (ii) proyecto de Ley de aduanas, y (iii) ley de comercio marítimo 2. Esquema institucional (US\$ 70.000). Apoyar la generación de capacidades institucionales que permitan una mejor articulación de los diferentes actores involucrados en la gestión logística de carga, fortalecer las competencias en materia regulatoria de las instituciones a cargo de esta función; y generar instancias para la toma de decisiones estratégicas. Las acciones priorizadas serán: (i) fortalecer el apoyo al Observatorio Nacional de Logística de República Dominicana-ONLRD mediante el levantamiento, actualización y emisión del reporte nacional de indicadores del sector logístico para RD y (ii) apoyar el fortalecimiento del Consejo Nacional de Competitividad en sus competencias en materia de logística y llevar a cabo la revisión y diseño del marco institucional del sector de logística de carga de República Dominicana. 3. Lineamientos operativos (US\$ 100.000). Apoyar el establecimiento y modernización de procesos de planificación integral, servicios de transporte y logística, operatividad del TAC y facilitación comercial la optimización de los servicios logísticos mediante: (i) el desarrollo de un levantamiento integral de una cadena productiva relevante para el SNL, y (ii) el desarrollo de un estudio de los segmentos potenciales para evaluar la viabilidad de RD como Hub logístico, así como su entorno competitivo; (iii) la generación de políticas e instrumentos que faciliten la reingeniería de los procesos de comercio exterior y la planificación y control de la operatividad logística. 4. (US\$ 80.000). Innovación y Conocimiento. : (i) la publicación y difusión del Plan Nacional de Logística de República Dominicana – PNLog; (ii) el diseño conceptual en colaboración con el sector privado, de un proyecto piloto de innovación en tecnologías disruptivas orientado a mejorar la eficiencia y productividad del sector productivo y logístico dominicano, evaluando su viabilidad y funcionalidad; (iii) diseño conceptual de un esquema de fomento a la Innovación, Investigación y Desarrollo para el sector logístico que permita generar incentivos efectivos para lograr la afluencia de iniciativas y soluciones que

incrementen la competitividad logística nacional; y (iv) el desarrollo de un seminario de difusión y realización de talleres técnicos de los principales resultados del PNLog con actores públicos y privados del sector coordinados por el CNC.

- 3.2 **Componente I: Marco normativo.** Este componente se enfocará en apoyar el diseño y formulación de normatividad necesaria para el sector logístico
- 3.3 **Componente II: Esquema Institucional.** Este componente busca apoyar la generación de capacidades institucionales que permitan una mejor articulación de los diferentes actores involucrados la gestión de logística de cargas, fortalecer las competencias en materia regulatoria de las instituciones a cargo de esta función; y generar instancias para la toma de decisiones estratégicas.
- 3.4 **Componente III: Lineamientos Operativos.** El objetivo de este componente consiste en apoyar el establecimiento y modernización de procesos de planificación integral, servicios de transporte y logística, operatividad del TAC y facilitación comercial la optimización de los servicios logísticos
- 3.5 **Componente IV: Innovación y Conocimiento.** En el marco de este componente se desarrollará: (i) la publicación y difusión del Plan Nacional de Logística de República Dominicana – PNLog; y (ii) el diseño conceptual en colaboración con el sector privado, de un proyecto piloto de innovación en tecnologías disruptivas orientado a mejorar la eficiencia y productividad del sector productivo y logístico dominicano, evaluando su viabilidad y funcionalidad

#### IV. Presupuesto

**Presupuesto Indicativo**

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Marco normativo	\$ 40,000.00	\$ 10,000.00	\$ 50,000.00
Esquema Institucional	\$ 60,000.00	\$ 10,000.00	\$ 70,000.00
Lineamientos Operativos	\$ 80,000.00	\$ 20,000.00	\$ 100,000.00
Innovación y Conocimiento	\$ 70,000.00	\$ 10,000.00	\$ 80,000.00

#### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a la solicitud del gobierno nacional, la ejecución de la CT estará a cargo del Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP).
- 5.2 Esta ejecución se justifica, por una parte en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones; y por otra, por el conocimiento de TSP en el ámbito de logística y facilitación comercial. La experiencia previa del Banco permitirá establecer de manera lógica y más robusta los lineamientos a implementar en una política de modernización del sector logístico en República Dominicana.

#### VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, no se identifican riesgos potenciales. Para su ejecución, será esencial la colaboración de las diversas instituciones gubernamentales y del sector privado con los consultores contratados, a fin de proveer las informaciones necesarias para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos.
- 6.2 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la contratación de servicios de consultoría para la elaboración de estudios. Teniendo en

cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas (OP-703), la naturaleza y objetivos de la CT, y sus impactos y riesgos ambientales y socioculturales, se recomienda la clasificación de esta CT como Categoría "C".

## **VII. Salvaguardias Ambientales**

7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".