

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

COSTA RICA

HACIA UNA ECONOMÍA VERDE: APOYO AL PLAN DE DESCARBONIZACIÓN DE COSTA RICA II

(CR-L1147)

PROPUESTA DE PRÉSTAMO

Este documento fue preparado por el equipo de proyecto integrado por: Juan Manuel Murguía (CSD/RND), Jefe de Equipo; Valentina Saavedra (CSD/CCS), Jefa de Equipo Alterna; Isabel Granada, Mauricio Bayona (INE/TSP); Marcelino Madrigal, Sylvia Larrea (INE/ENE); Marion Le Pommellec, Lisa Sofia Restrepo (CSD/RND); Raul Delgado, Benoît Lefèvre, Camilo Santapena, Gregory Watson (CSD/CCS); Martín Ardanaz (IFD/FMM); Juan Carlos Dugand, Raúl Lozano (VPC/FMP); Judith Morrison, Naiara Martinez (SCL/GDI); Álvaro Sanmartín (LEG/SGO); y Magdalena Elizondo (CID/CCR).

De conformidad con la Política de Acceso a Información, el presente documento se divulga al público de forma simultánea a su distribución al Directorio Ejecutivo del Banco. El presente documento no ha sido aprobado por el Directorio. Si el Directorio lo aprueba con modificaciones, se pondrá a disposición del público una versión revisada que sustituirá y reemplazará la versión original.

ÍNDICE

I.	MARCO MACROECONÓMICO Y DESCRIPCIÓN DE PROBLEMÁTICA INSTITUCIONAL/SECTORIAL	3
A.	Marco y perspectivas macroeconómicas	3
B.	Problemática institucional y/o sectorial	3
II.	PROGRAMA DE REFORMAS, OBJETIVOS, COMPONENTES Y RESULTADOS ESPERADOS	9
A.	Programa de reformas	9
B.	Objetivos, componentes y resultados esperados	14
III.	DIMENSIONAMIENTO, RIESGOS, PLAN DE IMPLEMENTACIÓN Y GESTIÓN	17
A.	Dimensionamiento	17
C.	Plan de implementación y gestión	19
IV.	CARTA DE POLÍTICA.....	20

ANEXOS	
Anexo I	Matriz de Efectividad en el Desarrollo (DEM) - Resumen
Anexo II	Matriz de Política
Anexo III	Matriz de Resultados

ENLACES ELECTRÓNICOS REQUERIDOS (EER)	
EER#1	Carta de Política
EER#2	Matriz de Medios de Verificación
EER#3	Matriz Comparativa
EER#4	Plan de Monitoreo y Evaluación

ENLACES ELECTRÓNICOS OPCIONALES (EEO)	
EEO#1	Acuerdo AFD-BID
EEO#2	Plan Nacional de Descarbonización
EEO#3	Decreto No 25721 Reglamento a la Ley Forestal
EEO#4	Referencias Bibliográficas
EEO#5	Análisis del Cumplimiento de la Política de Servicios Públicos Domiciliarios
EEO#6	Antecedentes del Proyecto

ABREVIATURAS*	
AFD	Agencia Francesa de Desarrollo
AFOLU	Sector Agrícola, Forestal y Otros Usos de la Tierra
AIE	Agencia Internacional de la Energía
ARESEP	Autoridad Reguladora de los Servicios Público
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
CC	Cambio Climático
CEPAL	Comisión Económica para América Latina y el Caribe
CMNUCC	Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático
CR	República de Costa Rica
CSA	Agricultura Climáticamente Inteligente
CT	Cooperación Técnica
DCC	Dirección de Cambio Climático
EbM	Adaptación en Ecosistemas
FAO	Organización de la Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura
FONAFIFO	Fondo Nacional de Financiamiento Forestal
FUNBAM	Fundación Banco Ambiental
GdCR	Gobierno de la República de Costa Rica
GEI	Gases de Efecto Invernadero
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IMN	Instituto Meteorológico Nacional
INAMU	Instituto Nacional de la Mujer
IPCC	Panel Intergubernamental del Cambio Climático
ISCC	Impuesto Selectivo de Consumo a los Combustibles
MAG	Ministerio de Agricultura y Ganadería
MH	Ministerio de Hacienda
MIDEPLAN	Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica
MINAE	Ministerio de Ambiente y Energía
MINSALUD	Ministerio de Salud
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transporte
MPS	Apoyo a Precios de Mercado
MRV	Medición, Reporte y Verificación
NAMAs	<i>Nationally Appropriate Mitigation Action</i>
NBS	Soluciones Basadas en la Naturaleza
NDCs	<i>Nationally Determined Contributions</i>
OCDE	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico
PA	Acuerdo de París
PBP	Programático de Apoyo a Reformas de Política
PD	Plan Nacional de Descarbonización 2018-2050
PEN	Plan Estratégico Nacional

ABREVIATURAS*	
PES	Pagos por Servicios Ecosistémicos
PIB	Producto Interno Bruto
PND	Plan Nacional de Desarrollo y de Inversión Pública de 2019- 2022
PNE	VII Plan Nacional de Energía 2015-2030
PNTE	Plan Nacional de Transporte Eléctrico 2018-2030
PSA	Pago por Servicios Ambientales
SDG	Objetivos de Desarrollo Sostenible
SIMOCUTE	Sistema Nacional de Monitoreo de Cobertura y Uso de la Tierra y Ecosistemas
SINAC	Sistema Nacional de Áreas de Conservación
SINAMECC	Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático
SINIA	Sistema Nacional de Información Ambiental
TFP	Producción Total de Factores
TSE	Apoyo Estimado Total
UICN	Union Internacional para la Conservación de la Naturaleza
VEs	Vehículos Eléctricos

* Para todas las siglas relacionadas con las políticas climáticas internacionales, las políticas y conceptos de economía agrícola y las soluciones basadas en la naturaleza, se utilizará la sigla inglesa debido a la amplia difusión de estas siglas en los diálogos internacionales.

RESUMEN DEL PROYECTO

COSTA RICA

HACIA UNA ECONOMÍA VERDE: APOYO AL PLAN DE DESCARBONIZACIÓN DE COSTA RICA II (CR-L1147)

Términos y Condiciones Financieras					
Prestatario			Facilidad de Financiamiento Flexible ^(a)		KIF ^(d)
República de Costa Rica			Plazo de amortización:	20 años	15 años
Organismo Ejecutor			Período de desembolso:	1 año	1 año
Ministerio de Hacienda			Período de gracia:	5,5 años ^(b)	3 años
Instrumento:			Tasa de interés:	Basada en SOFR	2,5%
Programático Basado en Políticas (PBP)					
Fuente	Monto (US\$)	%	Comisión de crédito:	^(c)	N/A
BID (Capital Ordinario):	250.000.000	83,3	Comisión de inspección y vigilancia:	^(c)	N/A
			Comisión inicial:	NA	0,1% ^(d)
Financiamiento Conjunto KIF ^(d)	50.000.000	16,7	Vida Promedio Ponderada (VPP):	12,75 años	N/A
Total:	300.000.000	100	Moneda de aprobación:	Dólares de los Estados Unidos de América	
Financiamiento Paralelo AFD ^{(e) (f)}	107.000.000	-			
Gran Total:	407.000.000	-			
Esquema del Proyecto					
Objetivo/descripción del proyecto: El objetivo general es contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de Gases Efecto Invernadero (GEI) al 2050, beneficiando a toda la población a través de reformas para: (i) fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática en CR; (ii) conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI (contribuir al aumento de la cobertura boscosa del país, a la preservación de los humedales y las áreas marinas y al aumento de la proporción de la producción agropecuaria generada mediante prácticas bajas en carbono o fijadoras de carbono); (iii) incentivación del uso de la energía eléctrica y la movilidad activa (alinear las tarifas de la electricidad con los objetivos de electrificación del uso de la energía y habilitar la electrificación de la flota vehicular); y (iv) la promoción de la inclusión e igualdad de género en el Plan Nacional de Descarbonización. Bajo estos subsectores se apoyarán las reformas de política necesarias para la implementación del Plan Nacional de Descarbonización (PD).					
La presente operación de préstamo es la segunda de dos consecutivas, de un solo tramo cada una, vinculadas técnicamente entre sí, pero financiadas en forma independiente bajo la modalidad de préstamo programático de apoyo a reformas de política; de conformidad con los lineamientos establecidos en el marco de financiamiento (GN-2200-13) y en las Directrices sobre la Preparación y Aplicación de Préstamos en Apoyo de Reformas de Política (CS-3633-2).					
Condiciones contractuales especiales previas al desembolso del financiamiento: El primer y único desembolso estará condicionado al cumplimiento de las condiciones de reforma de política de conformidad con lo establecido en la Matriz de Políticas (Anexo II), la Carta de Política , y las demás condiciones contractuales establecidas en el Contrato de Préstamo del Banco y el GdCR.					
Excepciones a las políticas del Banco: Ninguna.					

Alineación Estratégica			
Desafíos^(g):	SI <input checked="" type="checkbox"/>	PI <input checked="" type="checkbox"/>	EI <input type="checkbox"/>
Temas Transversales^(h):	GE <input checked="" type="checkbox"/> y DI <input type="checkbox"/>	CC <input checked="" type="checkbox"/> y ES <input checked="" type="checkbox"/>	IC <input checked="" type="checkbox"/>
Objetivos de Desarrollo Sostenible (SDG, por sus siglas en inglés):⁽ⁱ⁾	SDG1 <input checked="" type="checkbox"/> SDG2 <input checked="" type="checkbox"/> SDG3 <input checked="" type="checkbox"/> SDG4 <input type="checkbox"/> SDG5 <input checked="" type="checkbox"/> SDG6 <input checked="" type="checkbox"/> SDG7 <input checked="" type="checkbox"/> SDG8 <input checked="" type="checkbox"/> SDG9 <input checked="" type="checkbox"/> SDG10 <input checked="" type="checkbox"/> SDG11 <input checked="" type="checkbox"/> SDG12 <input checked="" type="checkbox"/> SDG13 <input checked="" type="checkbox"/> SDG14 <input checked="" type="checkbox"/> SDG15 <input checked="" type="checkbox"/> SDG16 <input type="checkbox"/> SDG17 <input checked="" type="checkbox"/>		

- (a) Bajo los términos de la Facilidad de Financiamiento Flexible (documento FN-655-1) el Prestatario tiene la opción de solicitar modificaciones en el cronograma de amortización, así como conversiones de moneda, de tasa de interés, de productos básicos y de protección contra catástrofes. En la consideración de dichas solicitudes, el Banco tomará en cuenta aspectos operacionales y de manejo de riesgos.
- (b) Bajo las opciones de reembolso flexible de la Facilidad de Financiamiento Flexible (FFF), cambios en el periodo de gracia son posibles siempre que la Vida Promedio Ponderada (VPP) Original del préstamo y la última fecha de pago, documentadas en el contrato de préstamo, no sean excedidas.
- (c) La comisión de crédito y la comisión de inspección y vigilancia serán establecidas periódicamente por el Directorio Ejecutivo como parte de su revisión de los cargos financieros del Banco, de conformidad con las políticas correspondientes.
- (d) Estos fondos van a ser administrados por el Banco bajo la Facilidad de Co-financiamiento de Desarrollo de Infraestructura de Corea (*Korean Infrastructure Development co-financing Facility - KIF*), de acuerdo con el acuerdo firmado entre el gobierno de la República de Corea y el Banco el 28 de marzo de 2015 y más recientemente enmendado el 26 de agosto de 2021 para incrementar el fondo de la facilidad.
- (e) El financiamiento paralelo proviene de un préstamo para políticas de desarrollo de la AFD.
- (f) €100.000.000, tasa de cambio con fecha 23 de mayo de 2022.
- (g) SI (Inclusión Social e Igualdad); PI (Productividad e Innovación); y EI (Integración Económica).
- (h) GE (Igualdad de Género) y DI (Diversidad); CC (Cambio Climático) y ES (Sostenibilidad Ambiental); y IC (Capacidad Institucional y Estado de Derecho).
- (i) ODS (Objetivo de Desarrollo Sostenible). Para mayor información sobre los ODS ingrese a [este enlace](#) y para consultar la Metodología del Grupo BID para la Clasificación de Proyectos Según los ODS, ingrese a [este enlace](#).

I. MARCO MACROECONÓMICO Y DESCRIPCIÓN DE PROBLEMÁTICA INSTITUCIONAL/SECTORIAL

A. Marco y perspectivas macroeconómicas

- 1.1 **Antecedentes.** CR ha tenido un panorama macroeconómico relativamente estable durante la última década. Entre 2010 y 2019 el crecimiento económico anual promedio fue del 3,8%, superior al de América Latina y el Caribe (ALC) (2,0%) y al de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) (2,1%). Durante este periodo, el promedio anual de inflación fue del 3,0% (3,3% en 2021) y desde 2005 el país adoptó una política monetaria basada en un objetivo de inflación, que en la actualidad se ubica en el 3% con bandas de ± 1 puntos porcentuales (p.p.). En 2020, la pandemia causó la mayor crisis económica desde 1982, con una contracción del 4,1% del PIB, y agravó las brechas sociales, como reflejan los aumentos en el desempleo, la pobreza y la desigualdad, entre otros. En 2021, la economía creció un 7,8%, superando el nivel de actividad previo a la pandemia. Sin embargo, la recuperación del desempleo está siendo más gradual y a marzo de 2022, la tasa de desempleo se situó en 13,6%, 1,8 p.p. por encima del promedio de 2019 (11,8%), afectando en mayor medida a las mujeres (17,5%) que a los hombres (10, 9%) y a los jóvenes entre 15 y 24 años (34,2%).
- 1.2 La conclusión satisfactoria del proceso de consolidación fiscal en curso permitirá al país afrontar con mayor solidez choques negativos y fortalecer su crecimiento en el mediano y largo plazo. Entre el 2010 y 2019, los déficits primario y financiero del Gobierno Central tuvieron una tendencia creciente, con promedios de 2,6% y 5,3% del PIB, respectivamente. Con la reforma fiscal del 2018, el país inició un proceso de consolidación fiscal que se interrumpió con la pandemia.^[1] En 2020, a pesar de la crisis sanitaria, el Gobierno cumplió con la regla fiscal en su primer año de aplicación, la cual impone límites al crecimiento del gasto, y solo fue parcialmente suspendida para los sectores relacionados con la pandemia.^[2] No obstante, la contracción económica y la respuesta a la emergencia sanitaria aumentaron los déficits primario y financiero en 2020 al 3,9% y 8,6% del PIB, respectivamente, elevando el nivel de deuda al 67,9% del PIB. El Gobierno alcanzó un acuerdo con el Fondo Monetario Internacional (FMI) en marzo de 2021 para un Servicio Ampliado de tres años por US\$1.778 millones (2,8% del PIB). Los objetivos fiscales del acuerdo consisten en alcanzar un superávit primario del 1% del PIB en 2023 y reducir la deuda al 50% del PIB en 2035. Para conseguir este ajuste, el Gobierno y el FMI acordaron implementar un paquete de reformas fiscales que permitirían reducir los gastos e incrementar los ingresos.^[3] En 2021, el Gobierno cumplió y superó las metas fiscales cuantitativas establecidas en el programa y en marzo de 2022 se completaron satisfactoriamente las dos primeras revisiones.

B. Problemática institucional y/o sectorial

- 1.3 CR es un país innovador en temas ambientales, con una estrategia de desarrollo sostenible en la que se destaca la creación de áreas protegidas, el Pago por Servicios Ambientales (PSA), la exportación de café de alta calidad

ambientalmente amigable, el desarrollo de un turismo inteligente basado en el capital natural y una matriz de energía eléctrica renovable casi al 100%. Este proceso ha generado beneficios al país: solamente los servicios de manglares de CR han sido valorados en \$1.5 mil millones por año [22]¹.

- 1.4 El país tiene la oportunidad de continuar esta estrategia mediante la creación de soluciones para la descarbonización de la economía, reflejadas en metas contenidas en el [Plan Nacional de Descarbonización](#) (PD). Además de contribuir a la reducción de emisiones GEI, los beneficios netos para CR de la descarbonización serán significativos: [US\\$41 mil millones entre 2020 y 2050](#) [68] El [EEO#6](#) tiene, como referencia complementaria, información del PD y demás temas de este documento.
- 1.5 **Áreas prioritarias del PD.** Para avanzar en esta oportunidad de desarrollo innovador se requiere profundizar las reformas apoyadas por la primera operación de este PBP (CR-L1142), incluyendo: (i) Gestión y monitoreo de la acción climática (§1.6 a §1.8); (ii) Soluciones Basadas en Naturaleza y Agricultura Climáticamente Inteligente (§1.9 a §1.18); y (iii) Incentivación del Uso de la Electricidad en el transporte e industria y promoción de la Movilidad Activa (§1.19 a §1.30). La presente operación permite avanzar en dichas reformas legales que permiten habilitar las inversiones necesarias para reformar el conjunto de la economía a una de cero emisiones netas.
- 1.6 **Gestión y monitoreo de la acción climática.** Limitar el aumento de la temperatura global a 1.5C como convenido en el [Acuerdo de París](#) (PA) requiere reducir las emisiones globales netas de GEI a cero en 2050 [37]. El desafío para los gobiernos es planear la transformación requerida en todos los sectores de la economía y anticipar y atender los posibles costos de transición.
- 1.7 La evidencia internacional establece que las estrategias de reducciones de emisiones de largo plazo son una herramienta de planeación esencial para cumplir con el PA [38]. En tal sentido, el Gobierno de CR publicó en 2019 su PD, reconocido internacionalmente como una estrategia de largo plazo ejemplar [69] y desde entonces ha venido avanzando en las reformas de política necesarias para su implementación con apoyo del Banco (CR-L1142) y la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD).
- 1.8 El PD fija la meta de llegar a cero emisiones netas de GEI en el 2050², y establece un cronograma de inversiones y reformas de políticas públicas necesarias para implementarlo a lo largo de 10 ejes sectoriales incluyendo el sector forestal, agropecuario, energético y de transporte, así como acciones dirigidas a mejorar su monitoreo y gobernanza; y 8 estrategias transversales, entre las cuales figura el eje “F” sobre Inclusión, Derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género. El PD establece una serie de reformas institucionales, de planificación, coordinación, y gasto público requeridas para habilitar las transformaciones sectoriales y transversales requeridas para la descarbonización (ver sección II).

¹ Ver listado completo de Referencias Bibliográficas identificadas por el número incluido entre corchetes [#] ([EEO#4](#))

² Sin tomar medidas para descarbonizar su economía, las emisiones de CR crecerán un 2.4% anual, llegando a 132% de las emisiones actuales en el 2050 [29].

- 1.9 **Sector Agrícola, Forestal y Otros Usos de la Tierra (AFOLU) y Soluciones Basadas en la Naturaleza (NBS).** El sector AFOLU es único a nivel sectorial, ya que el potencial de mitigación se deriva tanto de una mejora de la captura de GEI, así como la reducción de emisiones a través del manejo de la tierra y el ganado [64]. Esto ha permitido el desarrollo de NBS para la mitigación del CC, en las que Costa Rica es pionera mundial, tanto en su desarrollo como en su implementación (ej. conservación y restauración de manglares [14]).
- 1.10 Las NBS para el CC incluyen mitigación, adaptación y reducción de riesgos de desastres basada en ecosistemas [15], que se incluyen en este proyecto; y ofrecen diversos servicios ecosistémicos adicionales a la mitigación basada en ecosistemas, como ocurre con los bosques y manglares.
- 1.11 **Aporte del sector AFOLU a las emisiones.** AFOLU es el único sector de CR que no emite al haber sobrepasado la carbono neutralidad en 2017 (absorción neta de 6,6 Gg de CO₂ eq.) Aunque la agricultura es la segunda emisora bruta de GEI de CR con un 20,5% (2962,8 Gg), la emisiones negativas de AFOLU proveniente de los bosques más que las compensan (-2968,4 Gg).
- 1.12 **Importancia del sector agrícola, competitividad y apoyo estatal.** En CR, el sector agropecuario contribuyó en 2020 al 4,4% del PIB; 42,3% de las exportaciones y al 12,8% del empleo; destacándose la producción pecuaria (19,5% del VBP agrícola), el banano (24,5%), la piña (19,8%) y el café (2,4%). La productividad factorial afecta las emisiones por unidad de PIB y se ha enlentecido en CR a pesar del alto consumo de fertilizantes (ver párrafo 1.7 EEO#6). El sector agrícola puede contribuir más a la captura de emisiones, por lo que los servicios de extensión necesitan profundizar la adopción de tecnologías que ayuden a la reducción de emisiones GEI [55].
- 1.13 **Objetivos nacionales para la descarbonización del sector agrícola.** El PD incluye, entre otras metas, reducir al 2030 las emisiones en un rango entre 30 y 45kg CO₂e por unidad de PIB agropecuario y alcanzar el 60% del área dedicada a la ganadería implementado tecnologías bajas en carbono. Una de las cinco (5) prioridades de acción a partir de 2018 del PD es acelerar y escalar las acciones de transformación de las actividades del sector agropecuario que más producen emisiones.
- 1.14 **Agricultura climáticamente inteligente (CSA).** Para lograr dichos objetivos, se requiere sustituir las prácticas agropecuarias actuales por prácticas con enfoque de CSA (ver párrafo 1.11 del EEO#6) que han demostrado ([51]; [65]; [26]) su potencial para alcanzar los objetivos de: (i) aumento sostenible de la productividad y los ingresos agrícolas; (ii) adaptación y resiliencia al cambio climático; y (iii) reducción o absorción de gases de efecto invernadero. Las NAMAs³ agrícolas fomentan CSA y contribuyen al cumplimiento de los objetivos de la Contribución Nacionalmente Determinada (NDC). Sin embargo, el fomentar estas buenas prácticas en CR enfrenta varios desafíos relacionados con reglamentar las leyes

³ NAMAs se refieren a cualquier acción que reduce las emisiones en los países en desarrollo y se prepara bajo el paraguas de una iniciativa gubernamental nacional. Pueden ser políticas dirigidas al cambio transformacional dentro de un sector económico, o acciones entre sectores para un enfoque nacional más amplio.

específicas para viabilizar su implementación, cuyas reformas serán de la competencia del Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).

- 1.15 **Aporte del sector forestal a las emisiones.** Como parte del sector AFOLU, el sector forestal es el único en el [inventario de GEI de CR de 2015](#) que absorbe emisiones (6.112 Gg de CO₂e), equivalentes al 4,6% de las emisiones brutas del país; en gran parte debido a la creación de Áreas Protegidas⁴ y a la instauración del mecanismo de PSA en 1996. Los PSA consisten en realizar pagos anuales a pequeños y medianos productores para la reforestación, regeneración natural, protección del bosque (primario), del recurso hídrico y/o de bosque en vacíos de conservación, y para sistemas agroforestales. Un desafío de los PSA es que son financiados mediante la asignación anual de un presupuesto en función de los recursos disponibles provenientes de impuestos a los hidrocarburos para asegurar su neutralidad fiscal.
- 1.16 **Objetivos nacionales para la descarbonización del sector forestal.** CR busca alcanzar mediante el PD un 60% de cobertura boscosa al 2030 a la vez que revertir el proceso de degradación de los ecosistemas terrestres y marinos. El eje 10 de NBS del PD define una lista detallada de objetivos alineados con esta operación (ver párrafo 1.18 del [EEO#6](#)).
- 1.17 **Importancia del Carbono Azul.** CR cuenta con aproximadamente con 36.000 ha de manglares, así como pastos marinos y marismas salinas, que tiene un stock de carbono (“carbono azul”) de hasta el doble [\[13\]](#), que los bosques terrestres. Sin embargo, existen pérdidas significativas acumuladas de manglares y solamente el 3% de la superficie marina era protegida en 2020.
- 1.18 **Contexto institucional legal competente para la reforma de NBS.** Las reformas en el sector recaerán en su mayor parte en el MINAE, rector del sector, sus viceministerios e instituciones, responsables de la implementación del marco legal vigente. Las reformas propuestas en el PD se alinean con el marco legal e institucional vigente, profundizando acciones específicas que contribuirán a las metas del PD.
- 1.19 **Sector de Energía y Transporte.** En el 2020, el 99.8% de la electricidad generada en CR fue con energía renovable (hidráulica, geotérmica, eólica y solar). Sin embargo, esta energía renovable representa solo una parte de la energía consumida en el país. En el 2019 la electricidad solo representó el 21% de la energía total consumida, mientras que la biomasa representó un 12% y los derivados del petróleo (importados en su totalidad) representó 65%. La gran dependencia del sector transporte en productos derivados del petróleo es uno grandes desafíos del país, como es presentado en los ejes del PD.
- 1.20 **Aporte del sector transporte a las emisiones.** El transporte emitió en 2017 el [55,1](#)% de GEI del país (brutas), y sus emisiones aumentaron un [60](#)% entre 2000 y 2017. Las emisiones del transporte se concentran en CO₂ (89,7% de las

⁴ Más de un 25% de su territorio es área terrestre protegida desde el año 2000 hasta la fecha. (ONU-ODS 2017).

emisiones de CO₂) y pueden empeorar ya que la flota vehicular crece sin renovarse.

- 1.21 **Impactos de las emisiones del transporte en la salud pública.** El crecimiento acelerado y no organizado del parque automotor⁵ (292 vehículos por cada 1,000 habitantes y un total de 21 vehículos por kilómetro cuadrado) contribuye a los altos niveles de contaminantes en el aire. El Informe de calidad del aire de la GAM (que concentra el 60% de la población [16]) destaca que los niveles de óxido de nitrógeno superan los límites dictados por la OMS [73]. Este contaminante es generado mayoritariamente en los procesos de quema de combustibles en los vehículos.
- 1.22 **Incentivación del uso de la electricidad en el transporte.** La electrificación del uso de la energía en el transporte e industria (sustitución de hidrocarburos por electricidad usando vehículos eléctricos (VEs), calderas industriales eléctricas o estufas eléctricas) es una solución para reducir las emisiones de GEI (38).
- 1.23 Según el Plan de Expansión de la Generación, al 2034, se contempla un crecimiento de la capacidad instalada de 504 MW en energía geotérmica, eólica y solar, lo cual permitirá mantener la matriz de energía eléctrica casi 100% renovable y permitirá avanzar hacia cero emisiones netas con la electrificación de los usos de la energía en el transporte e industria.
- 1.24 **Objetivos nacionales para la descarbonización del sector transporte y los sectores industriales.** El VII Plan Nacional de Energía 2015-2030 (PNE), el Plan Nacional de Transporte Eléctrico 2018-2030 (PNTE), y el PD proponen: (i) consolidar el sistema eléctrico nacional, para que sea capaz de abastecer y gestionar energía renovable a costos competitivos, y que al 2050 la energía eléctrica sea la fuente de energía primaria para el sector transporte, residencial, comercial e industrial; y (ii) desarrollar un sistema de transporte y movilidad eficiente y nutrido de energía renovable, para lograr que el 30% de la flota de transporte público sea cero emisiones para el 2035 y 85% para el 2050; y que el 30% de los vehículos ligeros (privados e institucionales) sean cero emisiones para el 2035 y el 95% para el 2050 [30].
- 1.25 **Electrificación vehicular pública y privada.** A pesar de los incentivos fiscales establecidos y que el costo de las baterías ha disminuido significativamente en años recientes [38], los VEs suponen un desembolso inicial un 15% mayor que uno de combustión interna [8]. Además, los VEs sufren de una autonomía limitada y a pesar de los avances en la cobertura de la red nacional de estaciones de recarga rápida y las tarifas de recarga promocionales fijadas por la ARESEP, persiste la preocupación de una baja autonomía de los VEs.
- 1.26 La Agencia Internacional de la Energía (AIE) sugiere usar varias políticas públicas para levantar estas barreras [36] (ver párrafo 1.21 del [EEO#6]). La Ley no. 9518 de enero 2018 le da mandato al gobierno para avanzar con estos tipos de políticas. Previo al inicio de este PBP en 2020 el gobierno ya había

⁵ En los últimos 10 años la mayoría de los países de ALC han incrementado sus tasas de motorización, con un crecimiento anual promedio equivalente al 4.7%. Esta cifra se mantiene por debajo de los niveles en Europa (471 vehículos por cada 1,000 habitantes) y los niveles de Estados Unidos y Canadá (805 vehículos por cada 1,000 habitantes).

implementado la mayoría de estos requerimientos, con excepción notable del ítem (ii) adopción de estándares para la infraestructura de carga, y de requisitos mínimos para el despliegue de cargadores públicos, que fue alcanzado con la primera operación de este PBP a pesar del desafío de que el marco legal del país⁶ comparte la rectoría del transporte eléctrico entre varias instituciones: el Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), y el MINAE. Además, la ARESEP está a cargo de establecer las tarifas para la recarga de vehículos eléctricos y las especificaciones técnicas de la infraestructura de recarga.

- 1.27 El subsector de buses de transporte público enfrenta barreras específicas a su electrificación, tanto operativas (modelos de negocio), como tarifarias (no existen tarifas para buses eléctricos) y regulatorias (ajustar el plazo de las concesiones públicas para reducir la amortización anual de buses eléctricos) [19].
- 1.28 Por otra parte, las condiciones del manejo de las baterías al final de su vida útil pueden impactar tanto el costo del servicio de transporte público por bus eléctrico como su impacto medioambiental.
- 1.29 El marco normativo actual en CR considera las baterías como un desecho especial, regulado por el Ministerio de Salud (MINSALUD). El PD responsabiliza conjuntamente al MOPT, MINAE y MINSALUD con diseñar una hoja de ruta para la gestión eficiente de las baterías de los vehículos eléctricos al final de su ciclo de vida, analizando posibles modelos de negocio bajo enfoque de economía circular (ej. valorando sistemas de almacenamiento de energía solar, o eólica).
- 1.30 Finalmente, el alto precio de la electricidad es una barrera a la electrificación de los usos de la energía, al mismo tiempo que reduce la competitividad del sector privado [5].
- 1.31 **Perspectiva de Género y diversidad en CC.** [El impacto del CC es mayor en las poblaciones vulnerables y pobres](#), entre las que las mujeres se encuentran desproporcionadamente representadas ya que ellas, en su mayoría, son las principales [encargadas de la producción agrícola de subsistencia y la recolección de agua y combustible para mantener la seguridad alimentaria familiar](#). En Costa Rica la principal actividad productiva que realizan las fincas de mujeres es café. Un [estudio](#) menciona que existen brechas de género en la producción de café. También existe una brecha de género en el sector energético, más del 80% de los nuevos empleos creados por la agenda de descarbonización estarán en sectores que hoy son dominados por hombres y solo el 20% de estos nuevos empleos se crearán en sectores donde las mujeres son mayoría.
- 1.32 **Desafíos pendientes luego de esta operación.** Incluyen: toma de medidas concretas para reducir la exposición al riesgo de menores ingresos fiscales; implementación en su totalidad las nuevas Normas Técnicas del SNIP; capacitación de las instituciones a quienes les aplica el uso del Clasificador Funcional y su puesta en marcha; operacionalización del Ciclo Nacional de Ambición, que sistematiza el proceso de actualización de la NDC en alineación con el PD; aumentar la superficie boscosa, expansión de fuentes de financiamiento de PES, registro de todos los manglares y la mitigación del impacto

⁶ Ley No. 7152, No. 7593 y No. 3503.

de la urbanización costera, expansión de áreas marinas protegidas y mejora de su monitoreo; aprobación de NAMAs para otros sectores e implementación a gran escala de las distintas NAMAs agrícolas, aplicación de la modernización de la estructura tarifaria a todas las empresas del sector eléctrico costarricense, definición de una hoja de ruta para que las tarifas se acerquen gradualmente hacia tarifas eficientes y competitivas, robustecer las capacidades del MOPT en materia de cambio climático, aprobar mecanismos de cálculo de tarifa de transporte público eléctrico, optimizar las rutas de transporte público y la duración de dichas concesiones para la adopción de VEs, estructurar pilotos de renovación eléctrica de flota con modelos de negocios que minimicen los costos del transporte público eléctrico.

II. PROGRAMA DE REFORMAS, OBJETIVOS, COMPONENTES Y RESULTADOS ESPERADOS

A. Programa de reformas

- 2.1 **Retos y desafíos Institucionales y/o sectoriales.** Esta sección presenta los retos y desafíos en cada uno de los sectores que las reformas propuestas van a resolver, con apoyos de CTs. La Dirección de Cambio Climático (DCC) del MINAE actualmente es responsable de coordinar y gestionar la política pública de CC, y velar por el cumplimiento de los compromisos ante la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (CMNUCC).
- 2.2 La experiencia internacional sugiere que las autoridades centralizadas pueden ayudar a coordinar los ministerios sectoriales en la implementación de planes de descarbonización [21]. Conforme esto el PD define que el Ministerio de Planificación y Política Económica (MIDEPLAN) - ente rector del Sistema Nacional de Planificación [2] - y Ministerio de Hacienda (MH) coordinarán la implementación del PD con el MINAE, pero queda por detallar el alcance de sus roles. Con el acompañamiento técnico del BID, MINAE se encuentra en proceso de definir un marco para la institucionalización del ciclo de ambición para futuras actualizaciones de la NDC y del Plan de Descarbonización.
- 2.3 Las capacidades de los ministerios sectoriales para integrar objetivos de descarbonización en sus planes y actividades son desiguales⁷. El MAG se encuentra más avanzado en comparación con el MOPT. Para facilitar la implementación del PD es necesario en esta segunda operación continuar reforzando las capacidades institucionales del MOPT y reorganizar el MINAE para tomar en cuenta sus nuevas misiones.
- 2.4 El GdCR tiene el compromiso de reportar el avance de sus compromisos internacionales en CC. El PA les pide a los países preparar y comunicar de forma sucesiva sus compromisos climáticos NDC, así como presentar una estrategia de largo plazo que indique cómo el país planea contribuir al objetivo final del Acuerdo: alcanzar cero emisiones netas al 2050 [70]. Con el acompañamiento técnico del

⁷ Algunos de los desafíos incluyen: falta de claridad en las funciones de los Ministerios y limitado recurso humano en algunas de sus áreas.

BID, MINAE se encuentra en proceso de definir un marco para la institucionalización del ciclo de ambición para futuras actualizaciones de la NDC y del Plan de Descarbonización.

- 2.5 **Implementar el PD requerirá, luego de realizar las reformas de política, de inversiones públicas y privadas.** Por ejemplo, la infraestructura del sector energético al 2050 tendría un costo neto de [US\\$700 millones](#) para acompañar el crecimiento de demanda y la demanda derivada de la descarbonización de los usos de la electricidad. La mayoría de la inversión requerida para implementar el PD es privada [1] (ej. buses eléctricos, infraestructura de recarga) y depende de ambientes regulatorios que faciliten la inversión privada alineada con la descarbonización. El diálogo con el sector privado (¶3.10) será también facilitado por las sinergias con otros proyectos del Banco.
- 2.6 **Reto de la planificación de la inversión para la descarbonización.** El direccionamiento de la inversión pública hacia tecnologías y proyectos que estén en línea con los objetivos del PD tiene que jugar un papel importante [1]. En 2020, la inversión pública fue de US\$1 mil 748 millones (2,8% del PIB), mayoritariamente en los sectores de transporte (0,8% del PIB) y energía (0,3% del PIB). Dadas las restricciones fiscales, será fundamental que los instrumentos nacionales de planificación y financiamiento promuevan la eficiencia en el uso de los recursos, para lo cual es necesario fortalecer e implementar un sistema de planificación energética de largo plazo que integre todo el sector energético (electricidad e hidrocarburos). Actualmente, con apoyo de cooperación técnica (CR-T1217) MIDEPLAN está en proceso de integrar las actividades de descarbonización y sostenibilidad en el Sistema Nacional de Inversión Pública.
- 2.7 Integrar consideraciones de descarbonización en el proceso de priorización de inversiones públicas es crucial para poder asegurar consistencia de los planes y proyectos de inversión sectoriales [\[54\]](#). En CR el PD incorpora la meta de descarbonización dentro de las variables prioritarias para el establecimiento de metas nacionales [\[44\]](#). MIDEPLAN, con el apoyo del Banco ([CR-T1201](#); ATN/OC-17691-CR), está formulando un Plan Estratégico Nacional (PEN) integrando entre otros objetivos descarbonización, igualdad de género, y equidad. Este informa la visión de desarrollo al 2050 de CR.
- 2.8 **Reto en el seguimiento del gasto público en cambio climático.** En 2020 se desconocía el nivel de gasto público dedicado a actividades que apoyan la descarbonización. Internacionalmente se recomienda desarrollar mecanismos de seguimiento continuo del gasto climático para reportar frente a los compromisos asumidos bajo el PA y para poder hacer análisis sobre las eficiencia y efectividad de esos gastos [\[71\]](#). En CR se debe desarrollar un marcador presupuestal de cambio climático y biodiversidad que incluya además los gastos en la gestión de desastres. Actualmente el MH, con apoyo del BID ([CR-T1217](#); ATN/OC-18128-CR) está desarrollando un clasificador presupuestal de cambio climático y biodiversidad con estas características.
- 2.9 **Retos en la gobernanza e institucionalidad para la gestión del PD.** Las medidas definidas en el PD requieren coordinación intersectorial ya que involucran a más de 30 ministerios y agencias del estado, cubren múltiples sectores, y demandan la participación del sector privado, la academia y la sociedad civil.

Varias de las acciones definidas en el PD requieren coordinación intersectorial, la cual a partir de 2020 se ha ido implementando con apoyo no reembolsable del Banco (CR-T1217) y la AFD, pues las instituciones costarricenses frecuentemente formulan e implementan sus programas de índole ambiental de forma aislada en cada sector [53].

- 2.10 En CR no existen normas o estándares que establezcan un protocolo de recopilación de información relacionada a emisiones de GEI que permitan su integración bajo el SINAMECC y otros desafíos en la disponibilidad de datos y clasificación de uso de la tierra en el Sistema Nacional de Monitoreo de Cobertura y Uso de la Tierra, y Ecosistemas (SIMOCUTE).
- 2.11 **Retos en el diseño de estrategias de financiamiento.** La descarbonización de CR no debe afectar su sostenibilidad fiscal. Los ingresos fiscales del país dependen en un 10,4% de los impuestos a los combustibles fósiles [49]. Sin ajustes fiscales, la implementación de los objetivos de electrificación del transporte causaría un impacto de aproximadamente 0,4% del PIB, que ocurriría principalmente después del 2035 [68]⁸. Es importante buscar medidas de ajuste fiscal y compensatorias que permita gestionar a tiempo estos retos y asegurar que la implementación del PD sea fiscalmente sostenible a mediano y largo plazo.
- 2.12 **Retos en el sistema nacional de transparencia, métrica y datos abiertos.** En el marco del PA, se acordó que los países deben contar con un Marco Reforzado de la Transparencia para la Acción y el Apoyo [70]. El gobierno de CR aún está en proceso de contar con todos los indicadores de avance que faciliten el monitoreo de las acciones que en conjunto conducirían al cumplimiento de las metas climáticas, y existen desafíos en relación con la disponibilidad de datos, capacidad de recolección y protocolos de coordinación entre los diferentes sistemas [1].
- 2.13 **Retos de la CSA.** Los retos más relevantes para fomentar las buenas prácticas de la CSA en CR incluyen:
- a. Incrementar la coordinación interinstitucional [6] entre el MAG y el MINAE para potenciar sinergias.
 - b. Brechas en el diseño e implementación de NAMAs para varios rubros agropecuarios. Para los tres otros rubros agrícolas más emisores de GEI (caña de azúcar, musáceas, arroz), los NAMAs al inicio de este PBP no existían.
 - c. Las prácticas de CSA deberían calificar para los PSA (¶1.15) por generar externalidades ambientales.
- 2.14 **Retos del sector forestal.** A pesar de que los bosques han almacenado grandes cantidades de carbono [63], existen varias amenazas (el Banco a través de la cooperación técnica no reembolsable [CR-T1218](#) ha contribuido a atender las mismas):

⁸ El impacto fiscal representa 0,02%, 0,2%, y 0,7% del PBI en 2022, 2030 y 2050, respectivamente. Estas estimaciones son consistentes con la evidencia internacional [35].

- a. **La Competitividad-costo del sector.** Análisis recientes muestran que el costo de oportunidad de otras actividades agrícolas limita la expansión boscosa en Costa Rica [47].
 - b. **Tala ilegal.** Las cadenas de producción formal de madera sostenible, que pueden generar los incentivos de mercado para la captura de carbono (almacenamiento por los bosques y también disminución de la sustitución por productos con mayor huella de carbono), enfrentan un marco legal complejo que indirectamente incentiva la competencia desleal de la tala ilegal [47].
 - c. **Áreas Protegidas.** Las áreas protegidas han permitido preservar la mitad de los bosques en CR, pero su expansión está limitada.
 - d. **PSA.** Una limitada capacidad fiscal para financiar las actividades de reforestación y de preservación de los bosques terrestres vía el mecanismo de PSA vigente.
- 2.15 Para afrontar estos retos CR requiere: (i) una Política Forestal Nacional [47] que ordene al sector con mecanismos legales más simples, que desestimen la competencia desleal ilegal y lo haga competitivo para que el mercado legal de madera sea una fuente importante de financiamiento directo de PSA; (ii) fortalecimiento de la normativa que facilite la explotación sustentable legal de la madera caída y mejore los principios rectores del sector forestal para una mayor producción sustentable y de manera indirecta reducir la tala ilegal; y (iii) continuar los PSA que permitan el acceso al crédito forestal [29].
- 2.16 **Retos en los PSA: eficiencia, sostenibilidad y alcance.** Los retos para que los PSA permitan avanzar en la superficie boscosa y ampliar los alcances de la CSA incluyen: (i) la eficiencia de los PSA no ha sido demostrada mediante una evaluación de impacto por lo que no se puede asegurar su efectividad; y (ii) los PSA no tienen una sostenibilidad financiera asegurada en el largo plazo debido a que sus ingresos principales provienen del Impuesto Selectivo de Consumo a los Combustibles (ISCC); entre otros. El Banco a través de la cooperación técnica no reembolsable CR-T1218 (ATN/AG-18149-CR, ATN/OC-18148-CR) ha contribuido a atender los mismos.
- 2.17 **Retos en Carbono Azul para aumentar la conservación y reducir degradación (PD).** Estos incluyen: (i) falta de instrumentos para el manejo integral y conservación con enfoque territorial de los manglares; (ii) debilidad en la gobernanza y en la efectiva implementación de herramientas de gestión; y (iii) falta de mayores esfuerzos en la protección del territorio marino como parte de una política de carbono azul.
- 2.18 **Retos en la electrificación vehicular pública y privada.** CR enfrenta varios retos entre los que se encuentran: (i) la necesidad de una mayor cantidad de estaciones de recarga; (ii) actualizar el modelo tarifario de transporte público para considerar vehículos eléctricos; (iii) las condiciones de manejo de las baterías al final de su ciclo de vida; y (iv) modelos tarifarios eficientes de energía renovable que incentiven la electrificación del uso de la energía.
- 2.19 **Retos de la perspectiva de género y diversidad en CC.** CR enfrenta varios retos entre los que se encuentran: (i) fomentar la representatividad y la paridad de género en las estructuras actuales de gobernanza del sistema de cambio

climático; (ii) incluir al Instituto Nacional de la Mujer (INAMU) en las estructuras interinstitucionales de gobernanza del sistema climático; (iii) consolidar procesos de formulación de nuevas políticas climáticas con enfoque de derechos humanos y género; y (iv) asegurar la equidad de género en los lineamientos de la NAMA Café del 2012.

- 2.20 **Estrategia Sectorial del País.** La estrategia sectorial de CR para la mitigación del CC está definida en el Plan Nacional de Descarbonización 2018-2050 (ver párrafo 1.8)
- 2.21 **Experiencia del Banco en el Sector y lecciones aprendidas.** El Banco ha financiado operaciones de reforma de política de descarbonización en Costa Rica ([CR-L1142](#), 2020, US\$230 millones) y Colombia ([CO-L1264](#), 2021, US\$800 millones y [CO-L1274](#), 2022, US\$300 millones) y ha apoyado en la región programas de reformas de políticas en el sector transporte, recursos naturales y gobernanza e inversión pública de las que se han obtenido las siguientes lecciones aprendidas aplicadas a esta operación: (i) contar con instrumentos normativos actualizados y específicos para el sector; (ii) diseñar herramientas de planificación integradas, que se nutran de bases de datos modernas; (iii) apoyo del Banco en el acercamiento entre los diferentes sectores involucrados en la reforma; (iv) necesidad de fortalecimiento del diálogo con el sector privado como factor de sostenibilidad de las reformas; (v) contar con una cabeza interinstitucional sólida articulada a la interna del gobierno; (vi) promover políticas públicas de gestión ambiental con enfoque preventivo para la incorporación de prácticas más sustentables por parte del sector productivo; (vii) garantizar la sostenibilidad de la reformas de políticas asegurando la existencia de capacidades técnicas y conocimiento en las agencias reguladoras; y (viii) apropiación de las reformas y el apoyo al más alto nivel político son esenciales para el éxito de reformas institucionales.
- 2.22 **Justificación de las reformas y/o cambios institucionales.** Este proyecto contribuye a un desarrollo sostenible basado en innovación y profundiza las bases para la descarbonización al 2050 de CR. El proyecto aborda los desafíos para la implementación del PD de CR a través de la profundización en el tiempo de las reformas de política de la primera operación de este PBP (ver párrafo 1.37 del [EEO#6](#)).
- 2.23 El PBP ha cumplido la totalidad de las reformas de su primera operación y las líneas de reforma de política aprobadas para la segunda operación se mantienen en su totalidad con algunos cambios de redacción. En los casos en los que hay sustituciones de reformas las mismas son por otras que contribuyen a los mismos objetivos y son de igual o mayor profundidad (ej. decretos forestales), mientras que, en otros casos como el de Carbono Azul, o las medidas para la electrificación del uso de la energía en transporte y la industria, hay incrementos sustanciales en el alcance de los compromisos. Los mismos se pueden ver en la [Matriz Comparativa](#).
- 2.24 **Coordinación con organismos multilaterales y/o con otros donantes.** Tanto la primera como esta segunda operación se realiza en coordinación con la

Agencia Francesa de Desarrollo (AFD)⁹, bajo el *Partnership Framework Agreement* firmado entre el Banco y la AFD el día 11 de octubre del 2018, habiendo acordado el contenido de la Matriz de Políticas. Adicionalmente, para la presente operación participa la Facilidad de Co-financiamiento de Desarrollo de Infraestructura de Corea (KIF).

- 2.25 La coordinación con el sector privado se realizará mediante la elaboración consensuada de las reformas y su validación final con los gremios sectoriales involucrados (ej. NAMAs), apoyándose también en las sinergias existentes con otros proyectos del Banco. El sector privado ha sido invitado a participar en talleres ligados a las actividades de CT y se consideran en el protocolo para el diseño de futuras NDCs.

B. Objetivos, componentes y resultados esperados

- 2.26 **Objetivo general y objetivos específicos.** El objetivo general es contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de Gases Efecto Invernadero (GEI) al 2050, beneficiando a toda la población a través de reformas para: (i) fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática en CR; (ii) conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI (contribuir al aumento de la cobertura boscosa del país, a la preservación de los humedales y las áreas marinas y al aumento de la proporción de la producción agropecuaria generada mediante prácticas bajas en carbono o fijadoras de carbono); (iii) incentivación del uso de la energía eléctrica y la movilidad activa (alinear las tarifas de la electricidad con los objetivos de electrificación del uso de la energía y habilitar la electrificación de la flota vehicular); y (iv) la promoción de la inclusión e igualdad de género en el Plan Nacional de Descarbonización. Bajo estos subsectores se apoyarán las reformas de política necesarias para la implementación del Plan Nacional de Descarbonización (PD).
- 2.27 **Componente 1: Estabilidad del marco general de políticas macroeconómicas** Se deberá contar con un marco macroeconómico estable y conducente al logro de los objetivos del programa y consistente con los lineamientos establecidos en la Carta de Política Sectorial.
- 2.28 **Componente 2: Fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática.** La primera operación impulsó: (i) la definición de una estructura de coordinación de la implementación del PD (2.1.1); (ii) una estrategia de largo plazo para la descarbonización del país (2.1.2); y (iii) la consolidación institucional de sistemas de monitoreo y reporte de la implementación del PD (2.2.1 y 2.2.2). Todos los compromisos de la primera operación fueron alcanzados.
- 2.29 La segunda operación impulsa, entre otras, las siguientes acciones de política o cambios institucionales: (i) la capacidad de coordinación y monitoreo por parte del MINAE para la ejecución de al menos 50% de las metas establecidas para el 2022 en el PD (2.1.1.1); (ii) la integración de los objetivos del PD en el nuevo PEN por parte de MIDEPLAN (2.1.1.2 (i)); (iii) que el MH haya identificado opciones para el manejo del impacto fiscal de la descarbonización del transporte

⁹ Aprobación del préstamo de la AFD prevista en junio 2022.

(2.1.1.2 (ii)); (iv) la alineación de los recursos humanos del MINAE de acuerdo con sus responsabilidades y en función del PD (2.1.1.4 (i)), y desarrollo de un diagnóstico para la restructuración del MOPT que le permita gestionar las transformaciones requeridas en el sector transporte (2.1.1.4 (ii)) ; y (v) el desarrollo de marcadores presupuestales de cambio climático y biodiversidad que permita su identificación y monitoreo (2.1.1.5 (i)).

- 2.30 **Componente 3: Soluciones basadas en naturaleza y agricultura climáticamente inteligente.** La primera operación impulsó el: (i) manejo sostenible de los bosques mediante: (a) inicio del proceso de análisis y ampliación de PSA a Pago por Servicios Ecosistémicos (PES) (3.1.1); (b) aprobación de los principios rectores del sector forestal productivo (3.1.2); (ii) gestión sostenible y conservación de ecosistemas marino-costeros como fuente de almacenamiento de carbono (3.1.4 y 3.1.5); y (iii) adopción en el sector privado de prácticas agropecuarias fijadoras de carbono mediante NAMAs en los sectores más emisores (3.2.1) y la inclusión de PSA mixtos a productores agrícolas [3.2.2 (iii)]. Todos los compromisos de la primera operación fueron alcanzados.
- 2.31 Como medidas de la segunda operación, entre otras, se incluyen: (i) conservación de bosques existentes mediante: (a) el diseño de una metodología para evaluar el impacto del PSA (3.1.1.1(ii)); análisis de factibilidad legal y técnica para la creación de una empresa de capital natural y bonos de biodiversidad [3.1.1.1(iii) y (iv)]; y aprobación de normativa que habilite una ampliación de los PSE [3.1.1.1(i); (ii) conservación y gestión del carbono azul mediante la implementación de la estrategia de manglares del golfo de Nicoya [3.1.4.1(i)] y (b) la aprobación de: el Plan de Recuperación Post-COVID basado en Economía Azul¹⁰ [3.1.5.1(ii)]; el Decreto de ampliación del área de conservación marina Cocos aprobado (3.1.5.1(iii)); y Declaración para la Conservación y Manejo de los Ecosistemas comprendidos en el corredor Marino del Pacífico Este Tropical firmada [3.1.5.1(ii)]; y (iii) adopción en el sector privado de prácticas agropecuarias bajas en carbono o fijadoras de carbono (3.2.1.1)
- 2.32 **Componente 4. Incentivación del uso de la electricidad y la movilidad activa.** La primera operación, apoyó: (i) el establecimiento de una tarifa eléctrica para las estaciones de recarga rápida de VEs (4.1.1); (ii) una hoja de ruta reglamentaria para avanzar hacia el objetivo de electrificación de la flota vehicular (4.2.1); (iii) un marco normativo que provea incentivos no fiscales para la compra y el uso de vehículos eléctricos (4.2.2); y (iv) un reglamento para la construcción y el funcionamiento de la red de centros de recarga eléctrica para automóviles eléctricos financiados por las empresas distribuidoras de electricidad (4.2.3). Todos los compromisos de la primera operación fueron alcanzados.
- 2.33 La segunda operación, apoyará: (i) el establecimiento de tarifas que habiliten la electrificación del transporte y de los usos de la energía eléctrica en los sectores industriales, comerciales y residenciales; (ii) un mecanismo de cálculo de las tarifas del servicio de buses a usuarios finales, que habilite la incorporación de buses eléctricos; (iii) un Plan Operativo del servicio de transporte público por bus que incluya requerimientos de electrificación progresiva de la flota de buses

¹⁰ Anteproyecto de 14 proyectos productivos marinos y costeros que contribuyen a la preservación del carbono marino.

(4.2.2.1); (iv) una hoja de ruta para la gestión eficiente y viable financieramente de las baterías de los vehículos eléctricos al final de su ciclo de vida (4.2.3.1); y (v) una ley que incentive la movilidad activa (peatonal) (4.2.2.2).

- 2.34 **Componente 5. Inclusión, Derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género.** La primera operación no incluía este componente. La segunda operación apoyará: (i) el reporte de los avances de la implementación de la estrategia transversal F del PD; (ii) el desarrollo de políticas de género que incorporen el efecto del CC con perspectiva de género (Representatividad en estructuras y procesos relacionados con cambio climático; y Políticas y planes con enfoque en derechos humanos y género) (5.1); y ampliación de la capacitación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 a 300 mujeres productoras de café (5.2).
- 2.35 **Principales indicadores de resultado.** La operación cuenta con una Matriz de Resultados que incluye indicadores de objetivos generales de desarrollo y objetivos específicos de desarrollo, con sus respectivas líneas de base, metas y verificación. Como impacto central del programa se espera una reducción en las emisiones de gases de efecto de invernadero. La Tabla 1 presenta los principales indicadores de resultados.

Tabla 1. Principales Indicadores de Resultados

1.	Nuevos planes nacionales alineados al PD
2.	Marcadores presupuestarios en uso para la identificación y monitoreo del gasto público climático
3.	Reorganización institucional para la implementación del PD
4.	Sistemas de monitoreo continuo del PD operativo
5.	Área de bosque terrestre conservado o preservado
6.	Fincas piloto ganaderas implementando acciones establecidas en el marco del convenio MAG/MINAE
7.	Vehículos eléctricos privados individuales en el país
8.	Estaciones de recarga rápidas instaladas en el país
9.	Ampliación de la capacitación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 a mujeres productoras de café

- 2.36 **Beneficiarios del programa.** Se verá beneficiada la sociedad en general, a través de la creación de las condiciones necesarias para la reducción de emisiones netas de GEI que mitigarán el CC y la reducción de la contaminación del aire por vehículos de combustión interna. En particular se beneficiarán las poblaciones locales del Golfo de Nicoya¹¹ mediante una mejora en la gestión sostenible de los manglares al aumentar la resiliencia a los riesgos climáticos y los productores agropecuarios al mejorar la resiliencia a desastres climáticos sequías e inundación al implementar CSA.
- 2.37 **Alineación estratégica.** El proyecto es consistente con la Actualización de la Estrategia Institucional 2020–2023 - UIS (AB-3190-2) y se espera contribuya al Marco de Resultados Corporativos 2020-2023 – CRF (GN-2727-12) mediante los desafíos: (i) Inclusión Social e Igualdad, al contribuir al acceso de pequeños

¹¹ 183.348 personas en el 2013.

productores a incentivos financieros para la producción agropecuaria baja en carbono mediante el PSA 2.0; y (ii) Productividad e Innovación, al fomentar instrumentos de política, normativos y regulatorios innovadores dirigidos a descarbonizar la economía costarricense mientras se fomenta una producción rentable en los sectores agropecuarios y forestales. Esta operación se alinea con el tema transversal de Cambio Climático y Sostenibilidad Ambiental, ya que el 100% de los recursos de la operación se invierten en actividades de mitigación del cambio climático, según la [metodología conjunta de los Bancos Multilaterales de Desarrollo](#); (iii) Capacidad Institucional y Estado de Derecho, al lograr una mejor gestión de la acción climática mediante el fortalecimiento de las capacidades de gestión y supervisión; y (iv) Género, al promover la implantación y promoción de la igualdad de género en el plan de descarbonización, así como asegurar la inclusión sostenible de mujeres productoras de café en los lineamientos NAMA. Estos recursos contribuyen del Grupo BID de aumentar el financiamiento de proyectos relacionados con cambio climático a un 30% del volumen anual aprobado. El proyecto es consistente con los Marcos Sectoriales de: (i) Cambio Climático (GN-2835-8); (ii) Transporte (GN-2740-12); (iii) Energía (GN-2830-8); (iv) Medio Ambiente y Biodiversidad (GN-2827-8), al fortalecer la gobernanza ambiental y promoción de la gestión integrada, con enfoque en ecosistemas, y la valorización de los servicios ecosistémicos; y (v) Agricultura (GN-2709-10). El programa se encuentra incluido en el Informe sobre el Programa de Operaciones 2022 (GN-3087) y se alinea a la Estrategia País 2019-2022 al apoyar la adaptación al cambio climático, reducción de las emisiones netas de carbono y el Plan Nacional de Descarbonización 2050. El proyecto también se alinea al Objetivo de Desarrollo Sostenible de Acción por el Clima. Para detalles de las justificaciones ver párrafo 1.43 del [EEO#6](#). Finalmente, el Proyecto es consistente con la visión 2025 mediante la identificación de una agenda para acelerar la recuperación al apoyar a los países a fortalecer la mitigación y adaptación al CC.

III. DIMENSIONAMIENTO, RIESGOS, PLAN DE IMPLEMENTACIÓN Y GESTIÓN

A. Dimensionamiento

- 3.1 **Instrumento de financiamiento.** La presente operación, segunda de una serie de dos operaciones consecutivas, independientes pero vinculadas técnicamente, ha sido conceptualizada como un préstamo de apoyo a la reforma de políticas bajo la modalidad PBP, con base en los lineamientos y las directrices establecidas en el marco de financiamiento (GN-2200-13) y en las guías de preparación de implementación de Préstamos de Apoyo a Reformas de Política (CS-3633-2). La modalidad programática se justifica por: (i) la naturaleza compleja y progresiva de las reformas; (ii) los distintos plazos para la implementación de las reformas; (iii) la coordinación entre las instituciones involucradas; (iv) el apoyo al diálogo de políticas en el país; y (v) el seguimiento requerido para la implementación de las reformas, así como su monitoreo y la retroalimentación de resultados.
- 3.2 **Dimensionamiento de la operación.** De acuerdo con lo establecido en el párrafo 3.27, literal (b) del documento de “Préstamos de Apoyo de Reformas en Política: Directrices sobre Preparación y Aplicación (Nueva Versión, CS-3633-2)”, el dimensionamiento de la operación se realizó en función de las necesidades de

recursos fiscales que enfrenta el país. El financiamiento de esta operación será US\$250 millones de recursos de Capital Ordinario (CO) regular, y US\$50 millones de financiamiento conjunto con recursos de KIF que se desembolsará a través de un único desembolso. Las necesidades de financiamiento del Gobierno para 2022 son del 9,6% del PIB, equivalentes a US\$6.376 millones aproximadamente, [39], por lo que el PBP contribuiría a cubrir el 4,7%. Adicionalmente se contará con un financiamiento paralelo de la AFD mediante un préstamo de reforma de política a aprobarse en 2022 por US\$107 millones.

3.3 **Consistencia con la Política de Servicios Públicos Domiciliarios (PUP).** El programa es consistente con los objetivos de la Política de Servicios Públicos Domiciliarios (GN-2716-6), contribuyendo a la sostenibilidad técnica, operativa y financiera del sector energético. La implementación de las reformas de política impulsadas de incentivación del uso de la energía eléctrica, siguiendo los principios del PSP cumplirán; (i) suministrar un servicio de calidad y confiabilidad adecuadas; (ii) suministrar un servicio en condiciones de eficiencia; y (iii) generar incentivos adecuados a la demanda de los servicios. Asimismo, con el fin de dar cumplimiento a las condiciones específicamente establecidas en la Política de Servicios Públicos Domiciliarios (sección IV. del documento GN-2716-6), para efectos de la presente operación de apoyo de reformas de política se ha llevado a cabo un análisis de cumplimiento de la política [EEO#5].

3.4 **Condiciones contractuales especiales previas al primer y único desembolso del financiamiento.** Cumplimiento de las condiciones de reforma de política de conformidad con lo establecido en la Matriz de Políticas (Anexo II) y las demás condiciones contractuales establecidas en el Contrato de Préstamo del Banco y el GdCR.

B. Riesgos

3.5 **Riesgos ambientales y sociales.** Siguiendo la directriz B.13 de la política de medio ambiente y cumplimiento de salvaguardias (OP-703) esta operación no se puede clasificar ex ante. El Banco en su análisis preliminar determinó que las reformas de política propuestas y/o cambios institucionales apoyados no ocasionan efectos negativos significativos y directos en el medio ambiente y los recursos naturales y ambientales del país. La operación tiene como objetivo conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI por lo cual no se anticipa tener medidas específicas de salvaguardias.

3.6 **Riesgos fiduciarios y otros riesgos.** De acuerdo con la Evaluación del Desempeño de la Gestión de las Finanzas Públicas de CR (PEFA por sus siglas en inglés), publicado en 2016 [56], se concluye a nivel global que la gestión de las finanzas públicas de CR es satisfactoria. La utilización del subsistema de tesorería a través de caja única, sistema utilizado para realizar los pagos de proyectos financiados por el Banco, reduce los riesgos fiduciarios mayores desde el punto de vista de gestión de pagos, manejo de flujo de fondos y conciliaciones. Existe adicionalmente un razonable escrutinio de las finanzas públicas por medio de la Contraloría General de la República (CGR). El país cuenta con experiencia en el manejo de recursos de crédito externo y no se visualizan riesgos de gestión financiera. Adicionalmente se deberá dar cumplimiento al régimen prácticas

prohibidas del BID y de AFD, de acuerdo con lo previsto en el Convenio de Financiamiento paralelo suscrito entre el BID y AFD, para esta operación. La operación no realizará adquisiciones. Las políticas del Banco aplican a las fuentes de co-financiamiento. El Banco brindará apoyo técnico para la implementación de las reformas mediante recursos de CT.

- 3.7 La operación tiene un nivel general de riesgo bajo, pues el país ya ha cumplido el 98% de los verificables al 20 de mayo de 2022. Sin embargo, se identifican algunos riesgos de grado “medio” de carácter operativo al existir cambio de administración durante 2022 en CR. Se ha establecido diálogo con las nuevas autoridades para mitigar dicho riesgo.
- 3.8 CR tiene un firme compromiso de largo plazo con las inversiones necesarias para el PD. El PD al 2050 se acompaña del Plan estratégico Nacional al 2050, que define las inversiones públicas al 2050 alineadas al Plan de descarbonización. El Banco está apoyando el diseño del Plan estratégico Nacional mediante la CR-T1201 (ATN/OC-17691-CR).

C. Plan de implementación y gestión

- 3.9 **Resumen de arreglos de implementación.** El prestatario es la República de Costa Rica, el organismo ejecutor es el MH, quien contará con el apoyo del MINAE a través de la Dirección de Cambio Climático para la coordinación técnica en la preparación y supervisión (ver párrafo 1.47 del [EEO#6](#)).
- 3.10 **Sector Privado.** La coordinación con el sector privado se realizará mediante la elaboración consensuada de las reformas y su validación final con los gremios sectoriales involucrados, apoyándose también en las sinergias existentes con otros proyectos del Banco. El sector privado será invitado también a participar en talleres ligados a las actividades de CT y se considerará en el protocolo para el diseño de futuras NDCs.
- 3.11 **Resumen de los arreglos para el monitoreo de resultados.** Las previsiones de las matrices de política, medios de verificación ([EER#2](#)) y resultado, son los parámetros para la supervisión y evaluación de los resultados del proyecto. El cumplimiento de los compromisos de política se hará a través del Ministerio de Hacienda con el apoyo de la DCC del MINAE. El BID en coordinación con la AFD monitoreará su ejecución desde la oficina de país.
- 3.12 La evaluación del proyecto tiene por objeto verificar si los resultados e impactos previstos fueron alcanzados, una vez cumplido el plazo previsto para su cumplimiento en el Plan de Monitoreo y Evaluación del Programa ([EER#3](#)). El prestatario y el Banco han acordado monitorear la ejecución del programa de modo coordinado con la AFD, por medio de reuniones de seguimiento semestral, donde los indicadores de la Matriz de Resultados guiarán este proceso durante la implementación. Un Informe de Terminación del Proyecto (PCR, por sus siglas en inglés) será preparado por el equipo de proyecto al finalizar la segunda operación, aplicando las guías vigentes del BID, no más de seis meses después de realizado el desembolso de la última operación.

IV. CARTA DE POLÍTICA

- 4.1 Carta de política. La Carta de Política ([EER#1](#)) remitida por el prestatario describe las políticas macroeconómicas y sectoriales que lleva adelante el GdCR y que son consistentes con las medidas de política que serán apoyadas a través de este proyecto. La carta ratifica el compromiso de CR de implementar las condiciones acordadas y que se describen en la Matriz de Políticas del proyecto.

Matriz de Efectividad en el Desarrollo		
Resumen		CR-L1147
I. Prioridades corporativas y del país		
1. Prioridades Estratégicas del Grupo BID e Indicadores del CRF		
1. La pestaña de Alineación Estratégica en convergencia muestra la alineación con las prioridades estratégicas del Grupo BID. La pestaña de Matriz de Resultados enumera los indicadores del CRF con banderas		
2. La pestaña de Alineación Estratégica en convergencia muestra información sobre la alineación con los Objetivos de Desarrollo del país		
II. Development Outcomes - Evaluability		Evaluable
3. Evaluación basada en pruebas y solución		7.2
3.1 Diagnóstico del Programa		2.5
3.2 Intervenciones o Soluciones Propuestas		3.5
3.3 Calidad de la Matriz de Resultados		1.2
4. Análisis económico ex ante		N/A
5. Evaluación y seguimiento		9.5
5.1 Mecanismos de Monitoreo		4.0
5.2 Plan de Evaluación		5.5
III. Matriz de seguimiento de riesgos y mitigación		
6. Calificación de riesgo global = magnitud de los riesgos*probabilidad		Bajo
La pestaña de Datos Ambientales y Sociales en convergencia muestra la clasificación de riesgo ambiental y social del proyecto		
IV. Función del BID - Adicionalidad		
El Anexo III Arreglos Fiduciarios describe la dependencia del proyecto en el uso de sistemas nacionales (Criterios VPC / FMP)		
7. Antes de la aprobación se brindó a la entidad del sector público asistencia técnica adicional (por encima de la preparación de proyecto) para aumentar las probabilidades de éxito del proyecto	Si	Cuatro CT apoyaron reformas de políticas en todos los componentes. CR-T1217 (párrafos 1.31, 2.7, 2.8, 2.9), CR-T1218 (párrafos 2.16, 2.17 y 2.18) y CR-T1219 (apoyaron, respectivamente, reformas de política de los tres componentes (párrafos 1.34). CR-T1201 apoyó el diseño de el PEN financiando el diseño del EET y el análisis de sus impactos en el empleo por género y medio ambiente (párrafos 1.36, 2.8, 3.13).

La presente operación es la segunda de una serie de dos operaciones cuyo objetivo general es contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de Gases Efecto Invernadero (GEI) al 2050. Sus objetivos específicos son: (i) el fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática en CR; (ii) la conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI; (iii) la incentivación del uso de la energía eléctrica; y (iv) la promoción de la inclusión e igualdad de género en el Plan Nacional de Descarbonización. . Bajo estos subsectores se apoyarán las reformas de política necesarias para la implementación del Plan Nacional de Descarbonización (PD). El impacto esperado del proyecto es la reducción de emisiones de GEI.

El diagnostico que soporta la identificación de los retos principales para lograr la descarbonización de la economía y las reformas formuladas es sólido y basado en evidencia. El marco de resultado exhibe lógica vertical y esta estructurado en función de los objetivos específicos y sus respectivos indicadores de resultado. En general los indicadores propuestos son SMART, con línea de base y metas y medios de verificación.

El plan de monitoreo cumple con los requisitos de la DEM. El plan de evaluación contempla explotar el mecanismo de asignación del PSA mediante regresión discontinua para evaluar la efectividad del programa en cobertura forestal.

MATRIZ DE POLÍTICA

Objetivo: El objetivo general es contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de Gases Efecto Invernadero (GEI) al 2050, beneficiando a toda la población a través de reformas para: (i) fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática en CR; (ii) conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI (contribuir al aumento de la cobertura boscosa del país, a la preservación de los humedales y las áreas marinas y al aumento de la proporción de la producción agropecuaria generada mediante prácticas bajas en carbono o fijadoras de carbono); y (iii) incentivación del uso de la energía eléctrica y la movilidad activa (alinear las tarifas de la electricidad con los objetivos de electrificación del uso de la energía y habilitar la electrificación de la flota vehicular); y (iv) la promoción de la inclusión e igualdad de género en el Plan Nacional de Descarbonización. Bajo estos subsectores se apoyarán las reformas de política necesarias para la implementación del Plan Nacional de Descarbonización (PD).

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
Componente I. Estabilidad macroeconómica			
1.1 Estabilidad Macroeconómica	1.1.1 Mantenimiento de un marco de políticas macroeconómicas apropiado y consistente con los objetivos del programa según establecido en la Matriz de Políticas.	1.1.1.1 Mantenimiento de un marco de políticas macroeconómicas apropiado y consistente con los objetivos del programa según establecido en la Matriz de Políticas.	1.1.1.1 Cumplida
Componente II. Fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la Acción Climática			
2.1 Gestión de la acción climática	2.1.1 Que se haya definido un proceso de coordinación para dar seguimiento a la implementación del PD con participación de MIDEPLAN, Hacienda y MINAE y generen directrices a las estructuras de gobierno existentes.	2.1.1.1 Que el MINAE reporte que se hayan ejecutado las metas establecidas en el ANEXO del PD para el periodo 2018-2022 en por al menos el 50 por ciento. 2.1.1.2 (i) Que MIDEPLAN haya publicado el Plan Estratégico Nacional al 2050 alineado al PD y se haya definido la hoja de ruta para su implementación efectiva, incluyendo la definición de las inversiones públicas, recursos/instrumentos financieros y de política, capital humano requerido, en discusión con las comunidades y los sectores; y 2.1.1.2 (ii) Que el Ministerio de Hacienda haya analizado opciones para manejar el impacto fiscal de la reducción del consumo de gasolina ligado a la implementación del PD.	2.1.1.1 Cumplida (II Trimestre, 2021) 2.1.1.2 (i) Cumplida (II Trimestre, 2022) 2.1.1.2 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)
2.1 Gestión de la acción climática		2.1.1.3 Que el MIDEPLAN haya aprobado y publicado lineamientos orientadores y otras herramientas para determinar la alineación al PD de los proyectos presentados para registro en el Sistema Nacional de Inversión Pública y facilitar su priorización.	2.1.1.3 Cumplida (I Trimestre, 2022)

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
		2.1.1.4 (i) Que el MINAE haya alineado sus recursos humanos de acuerdo con sus responsabilidades y en función del PD, conforme al diagnóstico realizado;	2.1.1.4 (i) Cumplida (II Trimestre, 2022)
	2.1.2 Que el MINAE haya presentado ante la Secretaría de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático el Plan de Descarbonización (PD), para su registro como la Estrategia de Largo Plazo (LTS) de Costa Rica.	<p>2.1.1.4 (ii) Que el MOPT haya elaborado una propuesta de reestructuración de los procesos organizacionales que responden a las competencias en materia de cambio climático.</p> <p>2.1.1.5 (i) Que el Ministerio de Hacienda haya desarrollado marcadores presupuestarios de cambio climático y biodiversidad que permitan la identificación y monitoreo de este tipo de gasto en el presupuesto nacional;</p> <p>2.1.1.5 (ii) Que el Ministerio de Hacienda hayan incluido en las directrices y procedimientos presupuestarios lineamientos para el uso de estos marcadores.</p> <p>2.1.2.1 Que el MINAE haya remitido a Casa Presidencial la propuesta de decreto del Protocolo para la Actualización Periódica de la NDC de Costa Rica, para someterse ante la Convención Marco de las Naciones Unidas para el Cambio Climático cada 5 años usando como base la mejor ciencia e información disponible y un proceso consultivo</p>	<p>2.1.1.4 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>2.1.1.5 (i) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>2.1.1.5 (ii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>2.1.2.1 Cumplida (I Trimestre, 2022)</p>
2.2 Monitoreo de la acción climática	2.2.1 Que el MINAE haya emitido el protocolo oficial de Gestión de Datos del Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático (SINAMECC).	<p>2.2.1.1 Que el MINAE haya operacionalizado en el SINAMECC el sistema de monitoreo continuo de la implementación del PD incluyendo al menos los siguientes aspectos:</p> <p>2.2.1.1 (i) Diseño/mejora de indicadores: hojas metodológicas;</p> <p>2.2.1.1 (ii) Diseño/mejora proceso de captura y procesamiento de datos: protocolo de gestión de datos y acuerdos legales interinstitucionales;</p> <p>2.2.1.1 (iii) Diseño/mejora de visualización en el SINAMECC (página web); y</p> <p>2.2.1.1 (iv) Que el MINAE asigne recursos para la implementación del SINAMECC</p>	<p>2.2.1.1 (i) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>2.2.1.1 (ii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>2.2.1.1 (iii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>2.2.1.1 (iv) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
	2.2.2 Que se haya remitido por parte del MINAE a las direcciones jurídicas del Ministerio de Justicia y el MAG, la propuesta de decreto mediante el cual se crea el SIMOCUTE.	<p>2.2.2.1 Que el MINAE haya fortalecido sus mecanismos de gestión de información ambiental, para fortalecer la toma de decisiones basadas en la evidencia, mediante acciones como:</p> <p>2.2.2.1 (i) Que MINAE-MAG-IGN hayan creado el SIMOCUTE.</p> <p>2.2.2.1 (ii) Que se haya publicado en el SIMOCUTE una versión geoespacial actualizada del uso del suelo, que incluya el proceso para su actualización y publicación periódica que permitirá informar, tanto al sector público como privado, temas como el ordenamiento territorial, mejoras en el sector agricultura, estrategias de conservación y de inversión pública.</p>	<p>2.2.2.1 (i) Cumplida (II Trimestre, 2021)</p> <p>2.2.2.1 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>
2.2 Monitoreo de la acción climática		<p>2.2.2.1 (iii) Que CENIGA haya desarrollado indicadores claves para el monitoreo de cobertura vegetal, uso de suelo y ecosistemas.</p> <p>2.2.2.1 (iv) Que CENIGA haya fortalecido sus capacidades, y avanzado en el desarrollo de un compendio de datos de información ambiental en los siguientes temas clave: agua, biodiversidad y servicios ecosistémicos, océanos, recursos geológicos, energía, ciudades y comunidades sostenibles, producción y consumo sostenible y acción por el clima.</p>	<p>2.2.2.1 (iii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>2.2.2.1 (iv) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>
Componente III. Soluciones basadas en la naturaleza y agricultura climáticamente inteligente			
3.1 Soluciones Basadas en la Naturaleza	3.1.1 Que el MINAE haya iniciado el proceso de ampliación de PSA a PSE mediante la aprobación de un plan de trabajo para la evaluación de impacto del PSA y el diseño de un Programa de Pagos de Servicios Ecosistémicos (PSE), el cual deberá ser financieramente sostenible, incluyendo la extensión del mecanismo de incentivos a otros servicios ambientales, una estimación de recursos necesarios para su implementación y la identificación de fuentes de financiamiento.	<p>3.1.1.1 Que el MINAE haya identificado mecanismos adicionales de financiamiento para servicios ecosistémicos y biodiversidad incluyendo las siguientes acciones:</p> <p>3.1.1.1 (i) Que la ARESEP haya aprobado una nueva tarifa de servicio público que promueva y financie la gestión de los Servicios Ecosistémicos</p> <p>3.1.1.1 (ii) Que el FONAFIFO cuente con una propuesta de metodología para estimar el impacto del programa de Pago por Servicios Ambientales en función del recurso hídrico protegido y en términos de protección de la biodiversidad</p>	<p>3.1.1.1 (i) Cumplida (IV Trimestre, 2019)</p> <p>3.1.1.1 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
		<p>3.1.1.1 (iii) Que el MINAE haya avanzado en el análisis de factibilidad técnica y legal de una empresa de capital natural (NAC)</p> <p>3.1.1.1 (iv) Que el MINAE haya avanzado en el diseño de un bono de biodiversidad</p>	<p>3.1.1.1 (iii) Cumplida (III Trimestre, 2021)</p> <p>3.1.1.1 (iv) Cumplida (III Trimestre, 2021)</p>
3.1 Soluciones Basadas en la Naturaleza	<p>3.1.2 Que el MINAE haya aprobado y se encuentre vigente el decreto de Principios Rectores del Sector Forestal Productivo que establezca la:</p> <p>(i) Promoción del cultivo de madera y sistemas agroforestales;</p> <p>(ii) Estandarización de trámites y procedimientos para el desarrollo forestal;</p> <p>(iii) Elaboración de una Estrategia Nacional contra la Tala Ilegal.</p>	<p>3.1.2.1 Que se haya iniciado por parte del MINAE la implementación del nuevo marco normativo, que incluya entre otras las siguientes acciones:</p> <p>3.1.2.1 (i) Decreto de principios rectores del sector forestal productivo aprobado y publicado en La Gaceta y Decreto de Reforma Integral al Reglamento General de Evaluación de Impacto Ambiental remitido para su aprobación a casa presidencial.</p> <p>3.1.2.1 (ii) Política Nacional de Desarrollo Forestal elaborada.</p>	<p>3.1.2.1 (i) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.1.2.1 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>
3.1 Soluciones Basadas en la Naturaleza	<p>3.1.3 Que el MINAE haya avanzado en el proceso de aprobación de un Decreto para creación del Programa Nacional de Bosques y Desarrollo Rural (PNBRD), mediante su remisión a la Presidencia de la República de Costa Rica</p> <p>3.1.4 Que se haya aprobado por el CONAC la normativa por medio de la cual se establece el Manejo y Conservación de Manglares en el Golfo de Nicoya, la cual deberá contener, al menos:</p> <p>(i) Estrategia Regional de los Manglares del Golfo de Nicoya 2019-2030 (ERMGN) y su plan de acción; y</p> <p>(ii) Plan de Manejo del Humedal Estero de Puntarenas.</p>	<p>3.1.3.1 Elaboración por parte del MINAE del Programa Nacional de Bosques y Desarrollo Rural</p> <p>3.1.4.1 Que el MINAE haya implementado la ERMGN, mediante cumplimiento de al menos las siguientes acciones:</p> <p>3.1.4.1 (i) Desarrollo de una propuesta de Sistema de monitoreo de los ecosistemas de manglar del Golfo de Nicoya;</p> <p>3.1.4.1 (ii) Inscripción en el Registro Nacional de al menos un manglar con su respectiva cartografía;</p> <p>3.1.4.1 (iii) Presentación de un informe de acciones de implementación y seguimiento de la ERMGN por parte de SINAC y otros socios estratégicos</p>	<p>3.1.3.1 Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.1.4.1 (i) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>3.1.4.1 (ii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>3.1.4.1 (iii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
3.1 Soluciones Basadas en la Naturaleza	3.1.5 Que el viceministerio de Aguas y Mares del MINAE haya realizado y presentado la propuesta de la Estrategia de Carbono Azul ante el Despacho Ministerial del MINAE.	<p>3.1.5.1 Que el MINAE haya avanzado en reformas de políticas vinculadas a carbono azul mediante:</p> <p>3.1.5.1 (i) Plan de Recuperación post COVID basado en Economía Azul diseñado</p> <p>3.1.5.1 (ii) Declaración para la Conservación y Manejo de los Ecosistemas comprendidos en el corredor Marino del Pacífico Este Tropical Migravías Cocos, Galápagos, Malpelo, Coiba firmada</p> <p>3.1.5.1 (iii) Decreto de ampliación del área de conservación marina Cocos aprobado</p>	<p>3.1.5.1 (i) Por cumplir (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.1.5.1 (ii) Cumplida (IV Trimestre, 2021)</p> <p>3.1.5.1 (iii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p>
3.2 Agricultura climáticamente inteligente	<p>3.2.1 Que el MAG haya iniciado la implementación de las acciones previstas en el Convenio de Reducción de Emisiones MAG-MINAE en Agricultura Climáticamente Inteligente y los compromisos en el Plan de Descarbonización, mediante las siguientes actividades:</p> <p>(i) Inicio del proceso de seguimiento de la Política del Sector Agroalimentario 2010-2021 y de la Estrategia ganadera baja en carbono 2015-2020;</p> <p>(ii) Validación del enfoque agroambiental de la nueva política de Café de Costa Rica por parte del Congreso Nacional Cafetalero;</p> <p>(iii) Aplicación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 por al menos el 25% de los productores (8000 de 34000 productores), y al menos el 20% (60 de 260) de los Beneficios que</p>	<p>3.2.1.1 Que se esté implementando la Agricultura Climáticamente Inteligente en sectores prioritarios, mediante:</p> <p>3.2.1.1 (i) Elaboración de la Política de Estado por parte del MAG (SEPSA) para el sector agroalimentario y desarrollo rural 2021-2030 alineada con el PD y que cuente con mecanismos de evaluación y lineamientos para la intensificación agroecológica en la producción Agropecuaria Costarricense y Familiar;</p> <p>3.2.1.1 (ii) Política ganadera baja en carbono elaborada por parte del MAG</p> <p>3.2.1.1 (iii) Ley de modernización de café, con enfoque ambiental, aprobada, con su reglamento de aplicación y ampliación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 por productores y Beneficios;</p>	<p>3.2.1.1 (i) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.1 (ii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.1 (iii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
3.2 Agricultura climáticamente inteligente	<p>procesan el 50% de la producción nacional;</p> <p>(iv) Diseño y validación de al menos un NAMA (arroz, caña de azúcar o musáceas) y la actualización del NAMA Café, por parte del sector público y Privado; y</p> <p>(v) Avance de la Implementación del Acuerdo Sectorial de Reducción de Emisiones MAG-MINAE.</p>	<p>3.2.1.1 (iv) Estrategia Nacional de Café Bajo en Emisiones y Resiliente al CC elaborada por parte del MAG</p> <p>3.2.1.1 (v) NAMAs para Musáceas, Arroz aprobadas por MAG y MINAE y publicadas;</p> <p>3.2.1.1 (vi) Diseño de NAMAs Caña de azúcar iniciado</p> <p>3.2.1.1 (vii) Desarrollo de propuestas de política pública para el desarrollo de exportación de productos agrícolas bajos en carbono.</p>	<p>3.2.1.1 (iv) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.1 (v) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.1 (vi) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.1 (vii) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>
		<p>3.2.1.2 Que el MAG haya implementado y avanzado en la agenda agroambiental, mediante:</p> <p>3.2.1.2 (i) Reporte de los avances de la implementación del Acuerdo de Reducción de Emisiones del sector agropecuario;</p> <p>3.2.1.2 (ii) 200 fincas piloto implementando acciones establecidas en el marco del convenio MAG/MINAE sobre atención integral a productores agropecuarios;</p> <p>3.2.1.2 (iii) Una primera evaluación de la efectividad y eficiencia del nuevo marco de gobernanza y del desempeño técnico-económico-ambiental de las fincas pilotos;</p> <p>3.2.1.2 (iv) Agenda agroambiental con líneas de acción establecidas al 2030 actualizada;</p>	<p>3.2.1.2 (i) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.2 (ii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.2 (iii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.2 (iv) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
3.2 Agricultura climáticamente inteligente	<p>3.2.2 Que se haya fortalecido el marco de gobernanza agroambiental, mediante:</p> <p>(i) el Convenio firmado entre MAG y MINAE para garantizar la atención integral a productores agropecuarios;</p> <p>(ii) la Conformación de una comisión de alto nivel MAG-MINAE para supervisar la implementación del Convenio; y</p> <p>(iii) la Aprobación por parte de FONAFIFO de un mecanismo de pagos mixtos que permita la incorporación de productores agropecuarios</p>	<p>3.2.1.2 (v) Comisión de alto nivel entre MAG y MINAE promoviendo la implementación de la agenda agroambiental a nivel político y técnico del sector agropecuario y ambiente.</p> <p>3.2.1.2 (vi) Incremento del 100% de fincas participantes en esquema del PSA mixtos.</p>	<p>3.2.1.2 (v) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p> <p>3.2.1.2 (vi) Cumplida (II Trimestre, 2022)</p>
Componente IV. Incentivación del uso de la electricidad y la movilidad activa			
4.1 Actualización de las tarifas eléctricas	4.1.1 Que ARESEP haya creado y aprobado una tarifa de usuario final para las estaciones de recarga rápida de vehículos eléctricos.	4.1.1.1 Que la ARESEP haya aprobado y esté vigente un mecanismo de costeo de servicio que habilite la electrificación del transporte y de los usos de la energía eléctrica renovable en los sectores industriales, residenciales o comerciales	4.1.1.1 Cumplida (IV Trimestre, 2020)
4.2 Electrificación de la flota y movilidad activa	4.2.1 Que el MINAE-MOPT haya aprobado y publicado un Plan Nacional de Transporte Eléctrico que trace una hoja de ruta reglamentaria para avanzar hacia el objetivo de electrificación de la flota vehicular.	4.2.1.1 Que la ARESEP cuente con los insumos necesarios del piloto de operación de buses eléctricos de la comisión interinstitucional y haya iniciado el proceso para el diseño de la metodología tarifaria para la incorporación de unidades eléctricas al servicio de autobuses	4.2.1.1 Cumplida ((II Trimestre, 2022))
	4.2.2 Que el MJ-MINAE-MOPT hayan creado y se encuentre vigente un marco normativo que provea incentivos no fiscales para el uso de vehículos eléctricos.	<p>4.2.2.1 Que la Junta Directiva del Consejo del Transporte Público haya aprobado y se encuentre vigente un Plan Operativo del servicio de transporte público en el área metropolitana que incluya los requerimientos de electrificación progresiva de la flota de buses</p> <p>4.2.2.2 Que el Ministerio de Transporte haya avanzado en la elaboración de normativa que incentive la movilidad activa</p>	<p>4.2.2.1 Cumplida (III Trimestre, 2021)</p> <p>4.2.2.2 Cumplida (II Trimestre, 2021)</p>

Componentes/ Objetivos de Políticas	Condiciones de Política Programático I	Condiciones de Política Programático II	Estado de Cumplimiento de las Condiciones Programático II*
	<p>4.2.3 Que el MINAE haya aprobado y este publicado un reglamento que establezca:</p> <p>(i) metas de despliegue de una red de centros de recarga eléctrica para automóviles eléctricos; y</p> <p>(ii) modalidades técnicas para la construcción y el funcionamiento de la red de centros de recarga eléctrica por parte de las empresas distribuidoras de energía eléctrica.</p>	<p>4.2.3.1 Que el MINAE y el Min de Salud sienten las bases de una hoja de ruta para la gestión eficiente y viable financieramente de las baterías de los vehículos eléctricos al final de su ciclo de vida</p>	<p>4.2.3.1 Cumplida ((II Trimestre, 2022))</p>
Componente V. Inclusión, derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género			
		<p>5.1 Que el MINAE haya avanzado en la implementación del eje F Inclusión, Derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género del PD</p>	<p>5.1 (i) Cumplida (II Trimestre, 2021)</p>
		<p>5.2 Ampliación de la capacitación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 a mujeres productoras de café</p>	<p>5.1 (ii) Cumplida (I Trimestre, 2022)</p>

* La presente información es de carácter meramente indicativo a la fecha del presente documento. De conformidad con lo establecido en el documento CS-3633-2 (Préstamos en Apoyo de Reformas de Política: Directrices sobre Preparación y Aplicación), el cumplimiento de todas las condiciones especificadas para el desembolso, incluido el mantenimiento de un marco apropiado de política macroeconómica, será verificado por el Banco al momento de la solicitud del correspondiente desembolso por el Prestatario y reflejado oportunamente en el memorando de elegibilidad para desembolso.

MATRIZ DE RESULTADOS

Objetivo: El objetivo general es contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de Gases Efecto Invernadero (GEI) al 2050, beneficiando a toda la población a través de reformas para: (i) fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática en CR; (ii) conservación y restauración de ecosistemas de alta captación de GEI y la sustitución de prácticas agropecuarias emisoras por fijadoras de GEI (contribuir al aumento de la cobertura boscosa del país, a la preservación de los humedales y las áreas marinas y al aumento de la proporción de la producción agropecuaria generada mediante prácticas bajas en carbono o fijadoras de carbono); (iii) incentivación del uso de la energía eléctrica y la movilidad activa (alinear las tarifas de la electricidad con los objetivos de electrificación del uso de la energía y habilitar la electrificación de la flota vehicular); y (iv) la promoción de la inclusión e igualdad de género en el Plan Nacional de Descarbonización. Bajo estos subsectores se apoyarán las reformas de política necesarias para la implementación del Plan Nacional de Descarbonización (PD).

IMPACTO ESPERADO

Indicadores	Unidad de Medida	Línea de Base	Año Línea de Base	Meta Final	Año Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
OBJETIVO GENERAL: Contribuir a la progresiva transición del país hacia cero emisiones netas de GEI al 2050.							
IMPACTO#1 DISMINUCIÓN DE EMISIÓNES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO							
Indicador#1. Emisiones de CO2e (basadas en la producción)	Toneladas de dióxido de carbono equivalente (CO2e)	11.250 MtCO2 eq	2012	10.225MtCO2eq	2025	Inventario Nacional de GEI	La fuente de datos para las emisiones de GEI del país es el Inventario Nacional e GEI de 2012, cuadro 6.2. Modelaciones de la UCR para el PD indican que sin el PD las emisiones esperadas en 2025 serías de 12.185MtCO2eq La meta para escenario 2C del PD es 10.225MtCO2 en 2025

RESULTADOS ESPERADOS

Indicadores	Unidad de Medida	Línea de Base (LdB)	Año LdB	Meta Final	Año Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
OBJETIVO ESPECIFICO (I) - FORTALECER LA GESTIÓN Y MONITOREO DE LA ACCIÓN CLIMÁTICA EN CR							
RESULTADO ESPERADO#1: Número de planes de políticas, inversiones y recursos alineados con el plan de descarbonización, aumentado							
Indicador#1.1 Nuevos planes nacionales alineados al PD.	# Planes	0	2018	1	2025	Plan Nacional Estratégico publicado.	
Indicador#1.2 Marcadores presupuestarios en uso para la identificación y monitoreo del gasto público climático.	# Marcadores presupuestarios	0	2018	2	2025	Ley de presupuesto aprobada por la Asamblea Legislativa.	
Indicador#1.3 NDC actualizada alineada al PD.	# NDC actualizada	0	2018	1	2025	Registro oficial de las NDC, página web CMNUCC https://www4.unfccc.int/sites/ndcstaging/Pages/Home.aspx	
Indicador#1.4 Estrategia de Largo Plazo (LTS) de Costa Rica sometida a la CMNUCC.	# LTS publicada	0	2018	1	2025	Registro oficial de las LTS, página web CMNUCC https://unfccc.int/process/the-paris-agreement/long-term-strategies	
Indicador#1.5 Reorganización institucional de ministerios relevantes con enfoque de género e inclusión para fortalecer su capacidad en la implementación del PD	# instituciones reorganizadas	0	2018	1	2025	Nuevo Reglamento orgánico funcional del MINAE.	Reorganización institucional implica cambiar la estructura jerárquica del ministerio respectivo, mediante la creación de nuevas unidades administrativas o la modificación o fusión de las existentes para facilitar la implementación de un objetivo de reforma de política, que en este caso incluye el enfoque de género.
RESULTADO ESPERADO#2: Número de sistemas de transparencia para seguimiento de la implementación del plan de descarbonización							
Indicador#2.1 Sistemas de monitoreo continuo del PD operativo.	# sistemas	0	2018	1	2025	Página web del SINAMECC.	

Indicadores	Unidad de Medida	Línea de Base (LdB)	Año LdB	Meta Final	Año Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
OBJETIVO ESPECIFICO (II) - CONSERVACIÓN Y RESTAURACIÓN DE ECOSISTEMAS DE ALTA CAPTACIÓN DE GEI Y SUSTITUCIÓN DE PRÁCTICAS AGROPECUARIAS EMISORAS POR FIJADORAS DE GEI							
RESULTADO ESPERADO#3: Superficie de ecosistemas boscosos terrestres y marinos conservados o preservados, aumentada							
Indicador#3.1.: Área de bosque terrestre conservado o preservado.	Hectárea	2.677.640	2014	2.677.640	2025	Mantener al menos, la cobertura forestal que se ha logrado mejorar hasta el año 2014. La verificación se realizará mediante el Inventario Nacional Forestal en 2025.	Se han analizado diferentes estudios por parte del SINAC y no se ha encontrado una tasa robusta que permita proyectar si habrá una mejoraría mayor en términos de cobertura forestal para 2024, por lo que se plantea al menos mantener la identificada en el 2014.
Indicador#3.2.: Área de manglares conservado o preservado.	Hectárea	52.928	2018	53.428	2025	Inventario Nacional de Humedales	
RESULTADO ESPERADO#4: Superficie beneficiada de pagos por servicios ecosistémicos, aumentada							
Indicador#4.1.: Área beneficiada de PSE.	Hectárea	47.366	2018	52.102	2025	Página web de FONAFIFO (Estadísticas de PSA) y ARECEP.	Se espera un incremento del 10% de la superficie bajo PSE, por posibles mejoras del diseño de los PSA existentes y la generación de nuevos mecanismos de financiamiento de PSE.
RESULTADO ESPERADO#5: Producción agropecuaria mediante prácticas bajas en carbono, aumentada							
Indicador#5.1 Aplicación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 por los productores de café.	% de productores	25	2019	30	2025	Sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) de Café (ICAFE).	Acta del Congreso Nacional Cafetalero (CNC) que aprueba el Informe Sobre la Actividad Cafetalera de Costa Rica elaborado por el ICAFE para el CNC con información del MRV de Café.
Indicador#5.2 Aplicación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 por los Beneficios de café.	% de productores	20	2019	30	2025	Sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) de Café (ICAFE).	Acta del Congreso Nacional Cafetalero (CNC) que aprueba el Informe Sobre la Actividad Cafetalera de Costa Rica elaborado por el ICAFE para el CNC con información del MRV de Café.

Indicadores	Unidad de Medida	Línea de Base (LdB)	Año LdB	Meta Final	Año Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
Indicador#5.3 Fincas piloto ganaderas implementando acciones establecidas en el marco del convenio MAG/MINAE sobre atención integral a productores agropecuarios.	cantidad	0	2018	200	2025	Informe de primera evaluación de la efectividad y eficiencia del nuevo marco de gobernanza y del desempeño técnico-económico-ambiental de las 200 fincas pilotos.	
Indicador#5.4 Agenda Agroambiental: Incremento de fincas participantes en esquema del PSA mixto.	%	0	2018	100	2025	Página web de FONAFIFO (Estadísticas de PSA).	
OBJETIVO ESPECÍFICO III - INCENTIVACIÓN DEL USO DE LA ELECTRICIDAD Y LA MOVILIDAD ACTIVA							
RESULTADO ESPERADO#6: Número de vehículos eléctricos en el país, aumentado							
Indicador#6.1. Vehículos eléctricos privados individuales en el país.	Vehículos	1626	2018	35.000	2025	Estadísticas Movilidad Eléctrica del Viceministerio de Energía. http://web.energia.go.cr/2019/09/17/movilidad-electrica-costa-rica/	El objetivo de 35.000 vehículos eléctricos en 2025 es ambicioso. Sin embargo, las simulaciones de la Universidad de Costa Rica (referencia 68) encuentran que, para cumplir con los objetivos del plan nacional de descarbonización, Costa Rica necesitara contar con entre 35.000 y 53.000 vehículos eléctricos en el 2025. La meta de 35.000 vehículos permite monitorear si el país está o no en camino hacia cumplir con sus objetivos nacional.
RESULTADO ESPERADO#7: Infraestructura pública o privada habilitante/reservada para vehículos eléctricos, instalada							
Indicador#7.1. Estaciones de recarga rápidas instaladas en el país.	Número de centrales de recarga rápidas	1	2018	47	2025	https://www.plugshare.com/	En PNTE en su cuadro 1 reporta 56 semi rápidas y 1 rápida existentes en 2018. El reglamento DE- 41642 establece meta de 47 centros de recarga rápida. En su sitio web, http://web.energia.go.cr/vehiculos-

Indicadores	Unidad de Medida	Línea de Base (LdB)	Año LdB	Meta Final	Año Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
							electricos/ el viceministerio de energía presenta plugshare como la fuente de información recomendada para ubicar centros de recarga.
OBJETIVO ESPECÍFICO IV - PROMOCIÓN DE LA INCLUSIÓN E IGUALDAD DE GÉNERO EN EL PLAN NACIONAL DE DESCARBONIZACIÓN							
Indicador#8.1 Ampliación de la capacitación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 a mujeres productoras de café.	Cantidad	0	2019	300	2025	Sistema de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) de Café. (ICAFE).	

PRODUCTOS

Productos	Unidad de Medida	Línea de Base	Año Línea de Base	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
Componente 2. Fortalecimiento de la gestión y monitoreo de la acción climática											
Producto #2.1 Que el MINAE reporte que se hayan ejecutado las metas establecidas en el ANEXO del PD para el periodo 2018-2022 en por al menos el 50 por ciento.	Cantidad	0	2018	0	0	0	1	0	1	Informe de avance del PD al 2021 publicado en la página de la Dirección de Cambio Climático del MINAE que refleje que el porcentaje de cumplimiento de las metas establecidas en el ANEXO del PD para el periodo 2018-2022 sea de al menos 50 por ciento.	
Producto #2.2 Que el MINAE haya alineado sus recursos humanos de acuerdo con sus responsabilidades y en función del PD, conforme al diagnóstico realizado.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Oficio de aprobación de la solicitud de Reforma Parcial para la creación de la Secretaría de Planificación para la Transición Ecológica y Ambiental del MINAE por parte de MIDEPLAN y Remisión por parte del Despacho del Ministro saliente al ministro entrante del MINAE para seguimiento del proceso de trabajo de conformación de la Secretaría de Planificación para la Transición Energética y Ambiental.	
Producto #2.3 Decreto Ejecutivo N° 42961-MINAE "Creación y Operación del Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático".	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Decreto Ejecutivo N° 42961-MINAE "Creación y Operación del Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático" publicado en La Gaceta (Artículo 9 sobre financiamiento y recursos).	
Producto #2.4 Que MINAE-MAG-IGN hayan creado el SIMOCUTE.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Decreto de oficialización de SIMOCUTE publicado en La Gaceta "Decreto Ejecutivo No. 42886 "Creación y Operación del Sistema Nacional de Monitoreo de la Cobertura y Uso de la Tierra y Ecosistemas".	
Componente 3. Soluciones basadas en naturaleza y agricultura climáticamente inteligente											
Producto #3.1 Que el FONAFIFO cuente con una propuesta de metodología para estimar el impacto del programa de Pago	Cantidad	0	2018	0	1	0	0	0	1	Oficio de aceptación por parte de FONAFIFO del Informe final elaborado por CATIE/CIRAD de	

Productos	Unidad de Medida	Línea de Base	Año Línea de Base	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
por Servicios Ambientales en función del recurso hídrico protegido y en términos de protección de la biodiversidad.										"Propuesta de metodología para estimar el impacto del programa de Pago por Servicios Ambientales en función del recurso hídrico protegido y en términos de protección de la biodiversidad".	
Producto #3.2 Decreto de principios rectores del sector forestal productivo aprobado y publicado en La Gaceta.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Decreto de Principios rectores del sector forestal productivo publicado en La Gaceta.	
Producto #3.3 Decreto de ampliación del área de conservación marina Cocos aprobado.	Cantidad	0	2018	0	0	1	0	0	1	Decreto "Ampliación y Modificación de los Límites del Parque Nacional Isla del Coco y del Área Marina de Manejo de Montes Submarinos" publicado en la Gaceta.	
Producto #3.4 Elaboración de la Política de Estado por parte del MAG (SEPSA) para el sector agroalimentario y desarrollo rural 2021-2030 alineada con el PD.	Cantidad	0	2018	0	0	1	0	0	1	Oficio por parte de SEPSA comunicando la presentación por parte del MAG y la aprobación mediante acuerdo en firme por parte del Consejo Nacional Sectorial Agropecuario (CAN) de la Política Pública del Sector Agropecuario Pesquero y Rural.	
Producto #3.5 Política ganadera baja en carbono elaborada por parte del MAG.	Cantidad	0	2018	0	1	0	0	0	1	Oficio de remisión del documento de la Política Ganadera Sostenible y sus Estrategias de Producción de Carne y de Leche por parte del MAG a CORFOGA y la Cámara Nacional de Productores de Leche para su validación y gestión.	
Producto #3.6 Estrategia Nacional de Café Bajo en Emisiones y Resiliente al CC elaborada por parte del MAG.	Cantidad	0	2018	0	1	0	0	0	1	Oficio del MAG mediante correo electrónico remitiendo el Decreto de Oficialización y Declaratoria de Interés Público de la Estrategia Nacional de Café Bajo en Emisiones y Resiliente al Cambio Climático a Casa Presidencial para su aprobación y posterior publicación.	
Producto #3.7 NAMAs para Musáceas, Arroz aprobadas por MAG y MINAE y publicadas.	Cantidad	0	2018	0	1	0	0	0	1	Oficio del MAG remitiendo a la DCC la NAMAs musáceas y la NAMAs arroz para su registro ante la UNFCCC.	

Productos	Unidad de Medida	Línea de Base	Año Línea de Base	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
Componente 4. Incentivación del uso de la electricidad y la movilidad activa											
Producto #4.1 Resolución de la Tarifa eléctrica para la carga de buses eléctricos en planteles (T-BE) publicada en La Gaceta.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Publicación en la Gaceta de la Resolución de la Junta Directiva de ARESEP Resolución de la Tarifa eléctrica para la carga de buses eléctricos en planteles (T-BE).	
Producto #4.2 Resolución de la Tarifa de Media Tensión b (TMT-b) publicada en La Gaceta para cada una de las distribuidoras: CNFL, ESPH, JASEC, ICE, COOPELESCA.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Publicación en la Gaceta de Resolución de la Tarifa de Media Tensión b (TMT-b) para cada una de las distribuidoras: CNFL, ESPH, JASEC, ICE, COOPELESCA.	
Producto #4.3 Acuerdo de Junta Directiva de aprobación de los Planes Operativos del Área Metropolitana de San José, incluyendo criterios de incorporación de flota eléctrica.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Acuerdo de Junta Directiva de aprobación de los Planes Operativos del Área Metropolitana de San José, incluyendo criterios de incorporación de flota eléctrica.	
Producto #4.4 Ley 9976 de Movilidad Peatonal aprobada por la Asamblea Legislativa y publicada en la Gaceta.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Ley 9976 de Movilidad Peatonal aprobada por la Asamblea Legislativa y publicada en la Gaceta.	
Producto #4.5 “Diagnóstico de la situación de la gestión de baterías de vehículos eléctricos en Costa Rica”.	Cantidad	0	2018	1	0	0	0	0	1	Oficio de MINAE-Min Salud donde se remite a la DCC el producto “Diagnóstico de la situación de la gestión de baterías de vehículos eléctricos en Costa Rica”.	
Componente 5. Inclusión, Derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género en el PD											
Producto #5.1 Que el MINAE haya avanzado en la implementación del eje F Inclusión, Derechos humanos y promoción de la Igualdad de Género del PD.	Cantidad	0	2018	0	0	0	1	0	1	Informe de avance del PD al 2021 publicado en la página de la Dirección de Cambio Climático del MINAE que informe sobre los avances del eje F.	

Productos	Unidad de Medida	Línea de Base	Año Línea de Base	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Meta Final	Medios de Verificación	Comentarios
Producto #5.2 Que el ICAFE haya ampliado la capacitación de los lineamientos de la NAMA café del 2012 a mujeres productoras de café.	Cantidad	0	2018	0	0	0	1	0	1	Un informe de avance de la ampliación del NAMA Café incluyendo el número de productores beneficiarios desagregado por género y las actividades realizadas.	

HACIA UNA ECONOMÍA VERDE: APOYO AL PLAN DE DESCARBONIZACIÓN DE COSTA RICA II

CR-L1147

CERTIFICACIÓN

La Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento (ORP/GCM) certifica que la operación de la referencia será financiada a través de:

Fuente de Financiamiento	Código del Fondo	Moneda	Monto hasta
Facilidad de Corea de Cofinanciamiento para el Desarrollo de Infraestructura para América Latina y el Caribe	KIF	USD	50,000,000

Para las operaciones financiadas con fondos donde el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) no controla la liquidez, la disponibilidad de recursos depende de la solicitud y el recibo de los recursos de los donantes. Además, en el caso de operaciones financiadas con fondos que requieran un convenio posterior a la aprobación con el donante, la disponibilidad de recursos depende de la firma del convenio entre el Donante y el BID. (i.e.: Donación de Proyecto Específico (PSG), Fondos Intermediario Financiero (FIF), y fondos fiduciarios de un solo donante).

Certificado por: Original Firmado
Maria Fernanda García
Jefe
Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento
ORP/GCM

05/31/22
Fecha

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE-___/22

Costa Rica. Préstamo ____/OC-CR a la República de Costa Rica
Hacia una Economía Verde: Apoyo al Plan de
Descarbonización de Costa Rica II

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

Autorizar al Presidente del Banco, o al representante que él designe, para que, en nombre y representación del Banco, proceda a formalizar el contrato o contratos que sean necesarios con la República de Costa Rica, como Prestatario, para otorgarle un financiamiento destinado a cooperar en la ejecución del proyecto "Hacia una Economía Verde: Apoyo al Plan de Descarbonización de Costa Rica II". Dicho financiamiento será hasta por la suma de US\$250.000.000, que formen parte de los recursos del Capital Ordinario del Banco, y se sujetará a los Plazos y Condiciones Financieras y a las Condiciones Contractuales Especiales del Resumen del Proyecto de la Propuesta de Préstamo.

(Aprobada el ____ de _____ de 2022)

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

PROYECTO DE RESOLUCIÓN DE-___/22

Costa Rica. Préstamo ____/KI-CR a la República de Costa Rica
Hacia una Economía Verde: Apoyo al Plan de
Descarbonización de Costa Rica II

El Directorio Ejecutivo

RESUELVE:

Autorizar al Presidente del Banco, o al representante que él designe, para que, en nombre y representación del Banco, actuando como Administrador de la Facilidad de Corea de Cofinanciamiento para el Desarrollo de Infraestructura para América Latina y el Caribe (en adelante “la Facilidad”), proceda a formalizar el contrato o contratos que sean necesarios con la República de Costa Rica, como Prestatario, para otorgarle un financiamiento destinado a cooperar en la ejecución del proyecto “Hacia una Economía Verde: Apoyo al Plan de Descarbonización de Costa Rica II”. Dicho financiamiento será hasta por la suma de US\$50.000.000, que formen parte de los recursos de la Facilidad, y se sujetará a los Plazos y Condiciones Financieras y a las Condiciones Contractuales Especiales del Resumen del Proyecto de la Propuesta de Préstamo.

(Aprobada el ____ de _____ de 2022)