

## **COSTA RICA**

### **APA DE RESTRICCIONES DE PASO PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA EL DIQUÍS-ROSARIO, INTERCONEXIONES Y SUBESTACIONES TRANSFORMADORAS ASOCIADAS Y DETERMINACIÓN DEL USO ACTUAL DEL SUELO PARA LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN PALMAR-SAN ISIDRO-RÍO MACHO**

#### **Consultoría**

#### **ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS PARA EL P. H. EL DIQUÍS - SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

#### **Cooperación Técnica ATN/OC-10158-CR**

#### **Expresiones de Interés**

Este aviso aparece en UN Development Business Online solamente y no en la versión impresa. Aunque el mismo ha sido asignado a una edición específica, la fecha oficial de publicación es aquella en la cual aparece en esta página Web.

El Instituto Costarricense de Electricidad ha recibido una cooperación técnica del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para la contratación de servicios de consultoría necesarios para realizar estudios complementarios para el Proyecto Hidroeléctrico El Diquís y se propone utilizar una parte de los fondos para la contratación de la siguiente consultoría:

Mapa de Restricciones de Paso para la Línea de Transmisión Eléctrica El Diquís-Rosario, interconexiones y subestaciones transformadoras asociadas y determinación del uso actual del suelo para la Línea de Transmisión Palmar-San Isidro-Río Macho.

Los servicios a suministrar comprenden:

#### **Objetivo general**

Elaborar un mapa de restricciones de paso para la línea de transmisión (LT) de energía eléctrica entre las subestaciones transformadoras (ST) El Diquís (Osa, Puntarenas) y Rosario (Desamparados, San José) que incluya las interconexiones y las restricciones de ubicación para la implementación de ambas ST, así como actualizar el uso de suelo en las líneas de transmisión ya existentes.

#### **Objetivos específicos**

Elaborar el mapa de restricciones de paso para la construcción de una línea de doble circuito de 230 kV, desde la subestación elevadora de la planta El Diquís hasta un punto de conexión cercano al Anillo Metropolitano Sur (Rosario -230 kV-) de San José (aproximadamente 180 km).

Elaborar un mapa de restricciones de emplazamiento para la construcción de las subestaciones transformadoras El Diquís y Rosario.

Delimitar zonas de conectividad para la LT Diquís – Rosario y de sus obras asociadas.

Establecer opciones de corredores de ruta para la LT y sitios de emplazamiento para las ST de menor restricción socioambiental.

Actualizar el uso del suelo para la reconstrucción de la línea actual denominada: Palmar-San Isidro-Río Macho.

#### Actividades

A una escala de detalle 1:25 000 (excepto para el caso de las ST que será a escala 1:10.000):

a. Para las obras nuevas:

- Delimitar y justificar el área de análisis en función de los requerimientos operativos de la obra y en forma conjunta con el equipo técnico del ICE.
- Identificar y delimitar mediante indagaciones en fuentes secundarias y corroboración de campo, los elementos físicos, sociales, bióticos e ingenieriles restrictivos de distinto orden que constituyan potenciales limitaciones para el establecimiento de corredores de ruta para la LT principal y las interconexiones asociadas, así como para el emplazamiento de las ST.
- Elaborar mapas temáticos individuales en los que se evidencie cada elemento restrictivo, considerando su ubicación y extensión dentro del área de análisis.
- Hacer superposición de mapas temáticos individuales para la identificación de zonas de restricciones múltiples.
- Elaborar a partir de lo anterior, un mapa de restricciones de paso para la LT El Diquís - Rosario.
- Elaborar a partir de lo anterior un mapa de restricciones para la construcción de la subestaciones transformadoras de El Diquís y Rosario.
- Identificar a partir de los mapas de restricciones, potenciales corredores de ruta para las LT y sitios de emplazamiento para las ST.
- Evaluar de manera preliminar las distintas opciones identificadas, señalando las ventajas y desventajas de cada una.
- Comparar las opciones entre sí y proponer una jerarquía priorizada de opciones, a partir de la comparación efectuada.
- Identificar vacíos de información para ser profundizados en estudios ulteriores.
- Redactar Informes parciales de avance y finales.

Para las obras existentes:

Actualizar el uso del suelo para la reconstrucción de la línea actual denominada: Palmar-San Isidro-Río Macho.

Redactar Informes parciales de avance así como los informes finales.

#### Productos Esperados

Mapa de restricciones de paso para las posibles opciones de ruta para la LT El Diquís – Rosario (y sus interconexiones asociadas) y de potenciales sitios de emplazamiento para las ST (El Diquís y Rosario) a una escala de detalle de 1:25.000 (para las ST a una escala de 1:10.000).

Mapa de corredores de ruta recomendados para la LT principal, interconexiones asociadas y de sitios óptimos para el emplazamiento de las ST.

Informes teóricos parciales de avance.

Informe teórico final sobre el proceso ejecutado para establecer los mapas de restricciones de paso para las LT y de sitios de emplazamiento para las ST, así como para la definición de opciones de paso y de sitio potenciales.

Mapa de actualización de uso del suelo para la reconstrucción de la línea actual Palmar-San Isidro-Río Macho.

Informe teórico final sobre el proceso de actualización del uso del suelo.

Plazo de Ejecución: 9 meses.

Monto de Referencia: US\$ 200,000.00

El BID invita a los consultores elegibles a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están cualificados para suministrar los servicios (descripción de trabajos similares, experiencia basada en ejecución de obras similares, experiencia en estudios o evaluaciones socioambientales, experiencia en herramientas SIG, experiencia demostrable en estudios socioambientales, capacitación a comunidades y desarrollo regional rural, deseable en América Latina, etc.). Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones.

Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo, edición actual.

Los consultores interesados pueden obtener más información en la dirección indicada a continuación, durante horas hábiles de las 09:00 a las 17:00 horas.

Las expresiones de interés deberán ser enviadas a más tardar el 28 de marzo de 2008 hasta las 17:00 horas a la siguiente dirección:

Banco Interamericano de Desarrollo  
Representación en Costa Rica  
Atención: Sr. Juan Valle  
Entre calles 38 y 40, Paseo Colon  
San José, Costa Rica  
Tel: (506) 233-3244  
Fax: (506) 257-0083  
E-mail: [juanva@iadb.org](mailto:juanva@iadb.org)

Número de Referencia: IDB294-723/08