

DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Buenos Aires
Provincia



**Dirección de
Vialidad**

Las actuaciones de Seguridad Vial por parte de la Dirección de Vialidad se centran principalmente en 3 ejes temáticos:

**APLICACIÓN DE
LEYES, NORMATIVAS,
ESTUDIOS
ESTADÍSTICOS Y
ANÁLISIS DE LA RED**

- LEYES DE TRANSITO VIGENTES
- MARCOS REGULATORIOS DE LA PROPIA REPARTICIÓN
- NORMAS DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE DNV
- RECOPIACIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES Y ESTADÍSTICAS
- ANÁLISIS DE RIESGO EN TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

**MANTENIMIENTO DE
LA RED VIAL
Y
OBRAS DE
INFRAESTRUCTURA**

- OBRAS DE CONSERVACIÓN DE RUTINA
- PLAN DE OBRAS CON META DE DISMINUIR DRÁSTICAMENTE LA PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES:
 - REHABILITACIONES (BACHEO, ESTAB. DE BANQ., REP. SEÑALES Y CORTE DE PASTO)
 - REPAVIMENTACIÓN Y ENSANCHES DE CALZADA
 - CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS PAVIMENTADAS
 - CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS TROCHAS
 - ENSANCHE DE PUENTES Y ALCANTARILLAS
 - CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTOS DE INTERSECCIONES
 - CONSTRUCCIÓN DE CALLES COLECTORAS
 - OBRAS DE SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN
 - DOTACION DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD (BARANDAS, BALIZAMIENTO, ETC.)
- PROYECTO DE GRANDES OBRAS (AUTOPISTAS, AUTOVIAS, VARIANTES, ETC.)

EDUCACION VIAL

- MAS DE 50 AÑOS EN ACTIVIDAD FORMATIVA Y EDUCATIVA
- ACTUACIÓN DESCENTRALIZADA DESDE DEPARTAMENTOS ZONALES Y DESDE CASA CENTRAL.



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

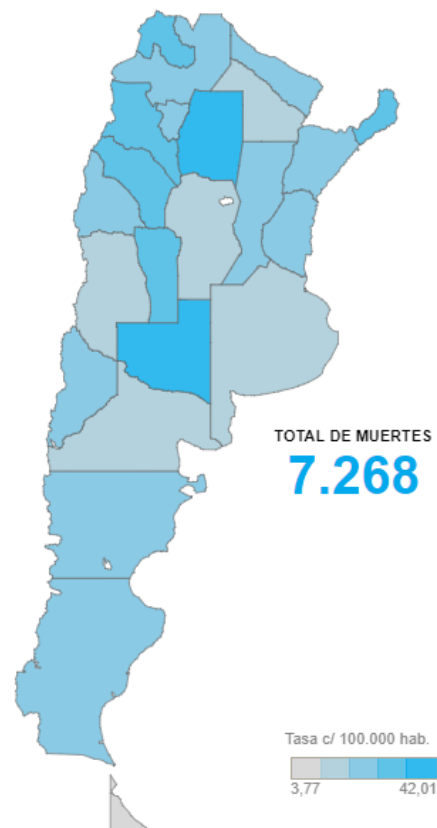


**Dirección de
Vialidad**

Muertes por accidentes de tránsito de nuestro país

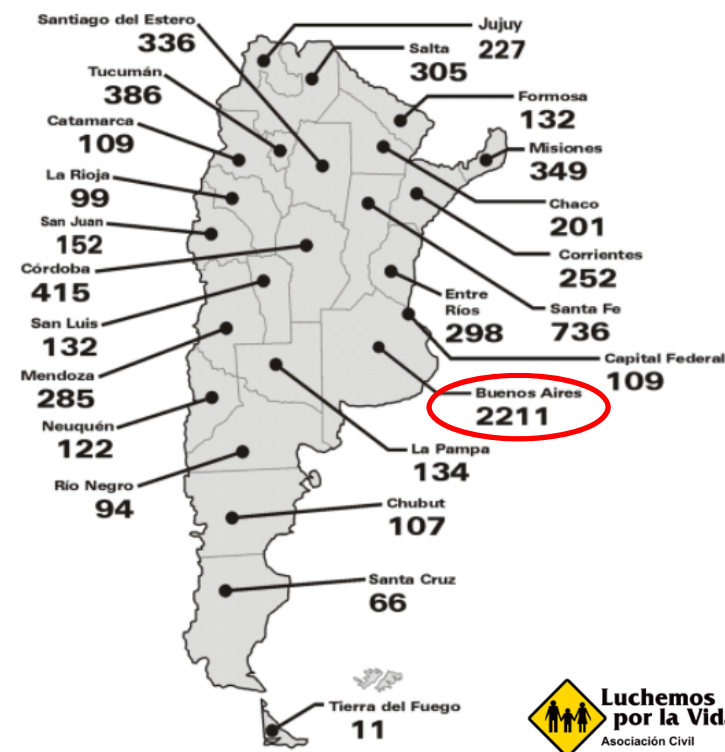
Tasa cada 100.000 habitantes

Año 2016



Tasa c/ 100.000 hab.

| | | |
|----|---------------------|-------|
| 1 | La Pampa | 42,01 |
| 2 | Santiago del Estero | 38,44 |
| 3 | Jujuy | 33,71 |
| 4 | Misiones | 31,68 |
| 5 | San Luis | 30,53 |
| 6 | La Rioja | 29,67 |
| 7 | Catamarca | 29,63 |
| 8 | Tucumán | 26,65 |
| 9 | Corrientes | 25,39 |
| 10 | Salta | 25,11 |
| 11 | Formosa | 24,90 |
| 12 | Entre Ríos | 24,11 |
| 13 | Santa Cruz | 24,09 |
| 14 | Santa Fe | 23,04 |
| 15 | San Juan | 22,32 |
| 16 | Neuquén | 22,13 |
| 17 | Chubut | 21,02 |
| 18 | Chaco | 19,05 |
| 19 | Mendoza | 16,39 |
| 20 | Río Negro | 14,72 |
| 21 | Buenos Aires | 14,15 |
| 22 | Córdoba | 12,54 |
| 23 | Tierra del Fuego | 8,65 |
| 24 | CABA | 3,77 |



Hace 25 años que en la Argentina la cifra anual de víctimas fatales oscila entre las 8000 y 7000, lo que implica una variación de un poco más del 10%. A diferencia de otros países donde hubo un marcado descenso del número de víctimas fatales, como en el caso de España que tuvo un descenso del 81%, pasó de 9032 víctimas fatales por año a 1680. También están los casos de Suecia, que pasó de 772 a 282, lo que implicó un descenso del 63%; y Holanda que pasó de 1376 a 570, un descenso del 59%.

Asimismo, las cifras de víctimas fatales por accidentes de tránsito de la Ciudad de Buenos Aires y de la provincia de Buenos Aires llevan ocho años ininterrumpidos que vienen en descenso. Inclusive, tanto la provincia como la Ciudad tiene unas de las tasas más bajas a nivel país, 14,15 para la provincia que ocupa el tercer puesto y de 3,77 para la Ciudad que ocupa el primero en el relevamiento del año 2016.



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

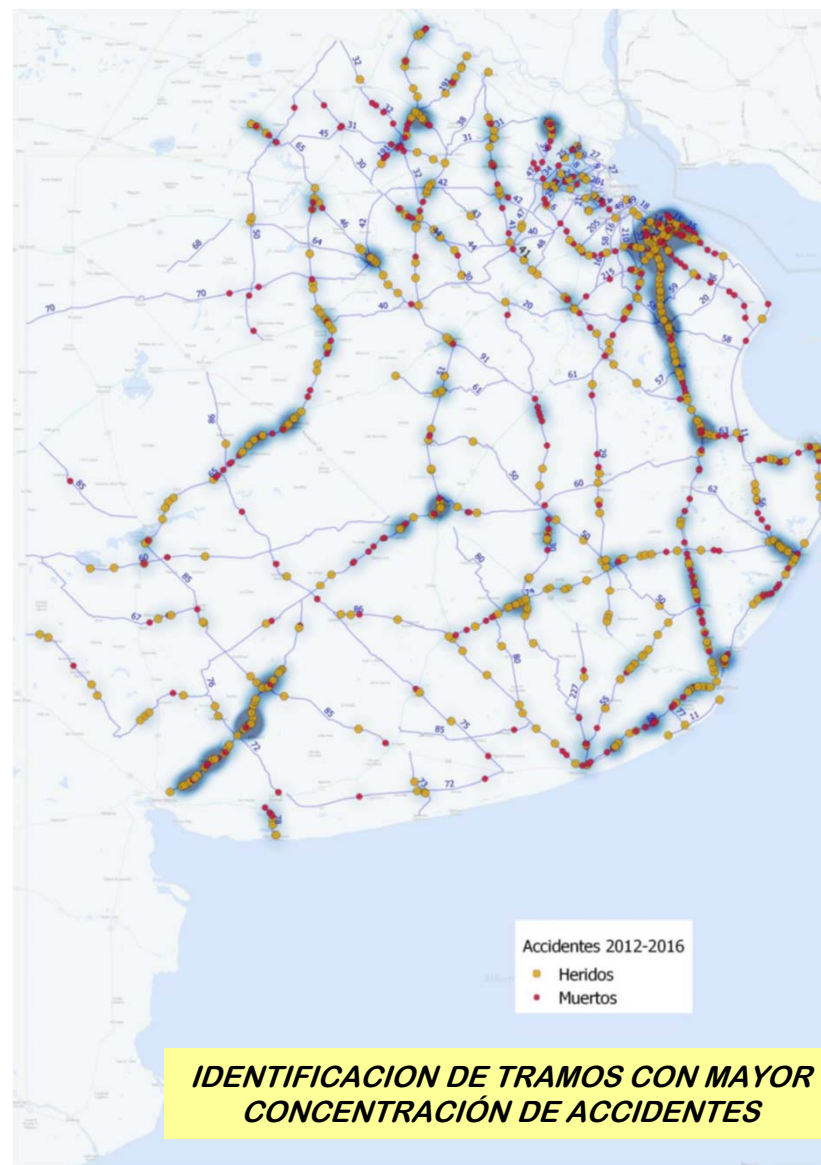
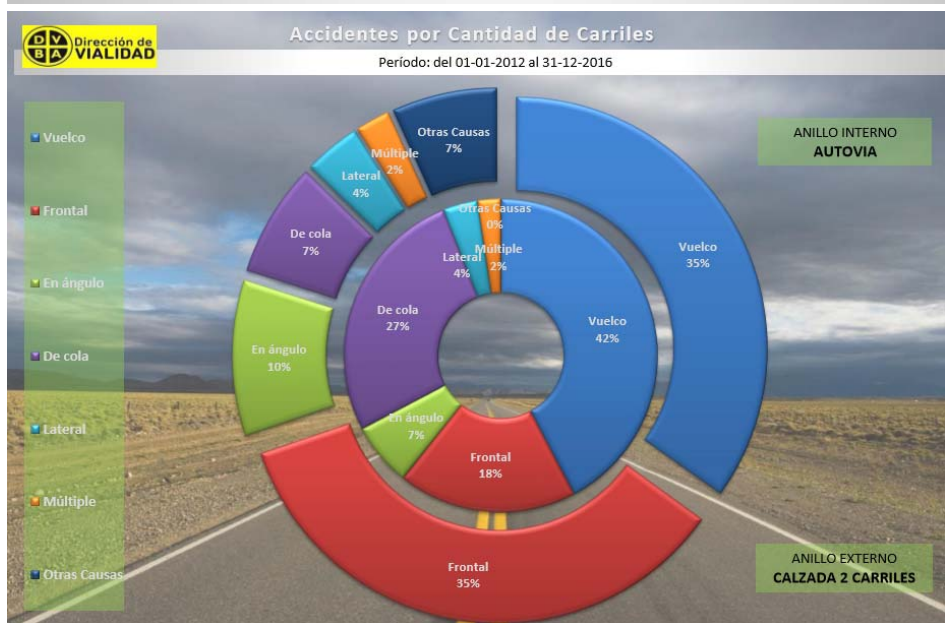
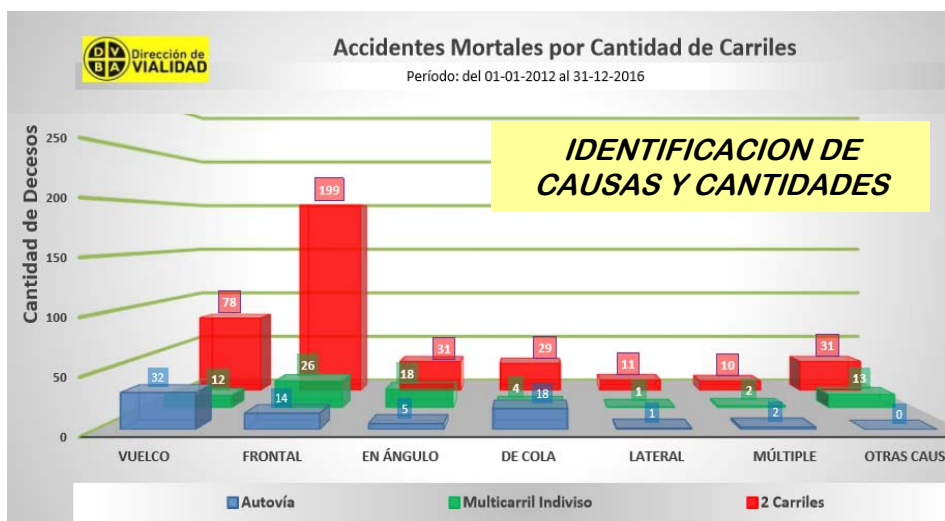
- ✓ **LOS ACCIDENTES EN RUTAS SON MENOS FRECUENTES QUE EN LA CIUDAD PERO SUS CONSECUENCIAS SUELEN SER GRAVES, CON VÍCTIMAS FATALES Y MAYOR CANTIDAD DE IMPLICADOS.**
- ✓ **EL RELEVAMIENTO DE DATOS DE ACCIDENTES SE CENTRA EN LA RED PAVIMENTADA EN JURISDICCIÓN DE VIALIDAD, PRINCIPALMENTE LA RED PRIMARIA PAVIMENTADA.**
- ✓ **LA CANTIDAD DE DATOS DE ACCIDENTES RECOPIADOS NO SON LOS TOTALES REALES; PERO ARROJAN RESULTADOS REPRESENTATIVOS PARA PODER DETERMINAR TRAMOS CON MAYORES INDICES DE PELIGROSIDAD Y SINIESTRALIDAD, LOCALIZAR TRAMOS Y PUNTOS CON MAYOR CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES Y OBTENER UN RANKING DE CAUSAS ASOCIADAS.**
- ✓ **LOS RESULTADOS ESTADÍSTICOS ORIENTAN LOS ESTUDIOS DE DIAGNÓSTICO Y RIESGO INTRÍNSECO DE CORREDORES Y TRAMOS DE LA RED; Y CALIFICA LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN (OBRAS DE REPAVIMENTACIONES Y AMPLIACIONES, CONSTRUCCIÓN DE INTERSECCIONES, MEJORAMIENTO DE EVENTOS TALES COMO ENSANCHES DE PUENTES, RECTIFICACIONES DE CURVAS, ETC.)**
- ✓ **LA RECOLECCIÓN DE INFORMACIÓN SE NUTRE DE MEDIOS DE DIFUSIÓN PÚBLICA Y ACCESO RESTRINGIDO A FUENTES OFICIALES**

INDICE DE PELIGROSIDAD

RED VIAL PRIMARIA
Tramos de mayores Indices de Siniestralidad

| Orden | Ruta | Tramo | Límites del Tramo | Categoría | Cant. Acc. | Long. | TMDA | IM |
|-------|------|-------|---|-----------|------------|-------|--------|-------|
| 1 | 51 | 21 | Acc. OLAVARRIA - Acc. LOMA NEGRA | I | 4 | 1.23 | 5.118 | 34,81 |
| 2 | 51 | 3 | RN8 - ARRECIFES | II | 4 | 2.45 | 3.822 | 23,41 |
| 3 | 51 | 18 | RP60 - Acc AZUL | II | 8 | 6.00 | 3.127 | 23,36 |
| 4 | 51 | 26 | RP85 (CNEL. SUAREZ) - RP72 | II | 35 | 43.99 | 2.424 | 17,98 |
| 5 | 65 | 12 | RN205 - RN226 | II | 9 | 11.83 | 2.582 | 16,14 |
| 6 | 51 | 14 | RN205 (SALADILLO) - RP91 (ex RP63) | II | 4 | 5.95 | 2.290 | 16,09 |
| 7 | 13 | 6 | MERCADO LA PLATA - RP 1 (Distribuidor) | I | 9 | 2.44 | 13.605 | 14,86 |
| 8 | 25 | 2 | RN9 (Acc.Norte) - Calle CHAZARRETA | I | 1 | 0.32 | 11.849 | 14,45 |
| 9 | 36 | 9 | RP13 - RP215 | I | 13 | 4.41 | 11.273 | 14,32 |
| 10 | 30 | 6 | RP50 (Ayacucho) - RP60 | II | 6 | 7.49 | 3.072 | 14,30 |
| 11 | 11 | 6 | AV. 80 - RP 6 (C.90) | Especial | 6 | 1.00 | 23.067 | 14,25 |
| 12 | 13 | 10 | Avda 179 - RP 36 | I | 6 | 1.60 | 14.745 | 13,94 |
| 13 | 51 | 8 | RP42 (ACC. RAWSON) - RP32 | III | 4 | 16.59 | 980 | 13,48 |
| 14 | 46 | 3 | RN5 (Bragado) - RP42 | II | 7 | 6.03 | 4.873 | 13,05 |
| 15 | 51 | 27 | RP72 - RP252 (Bahia Blanca) | II | 41 | 67.20 | 2.576 | 12,98 |
| 16 | 26 | 2 | AV. INDEPENDENCIA - RN9 | II | 1 | 2.00 | 2.112 | 12,97 |
| 17 | 14 | 2 | RP 13 - GONNET (Estación) | Especial | 26 | 2.47 | 47.157 | 12,23 |
| 18 | 15 | 5 | RP6 (C.Misiones) - LA BALANDRA (065-04) | III | 4 | 13.89 | 1.446 | 10,91 |
| 19 | 50 | 11 | RP64 - RN188 | III | 1 | 4.40 | 1.250 | 9,96 |
| 20 | 36 | 8 | RP2 (EL PATO) - RP13 | I | 18 | 12.71 | 7.995 | 9,71 |
| 21 | 51 | 1 | AV.COSTANERA RAMALLO (087-01) - RN9 | II | 6 | 11.72 | 2.904 | 9,66 |
| 22 | 13 | 1 | ZONA FRANCA - RP 15 | I | 1 | 0.85 | 7.018 | 9,19 |
| 23 | 88 | 2 | RP77 - ACC. MECHONGUE (033-06) | II | 7 | 13.00 | 3.265 | 9,04 |
| 24 | 41 | 4 | RP20 - RP215 (S.M.Monte) | II | 3 | 8.49 | 2.143 | 9,04 |
| 25 | 6 | 7 | RP215 - RP53 | I | 10 | 11.42 | 5.359 | 8,95 |





RESULTADOS ESTADÍSTICOS

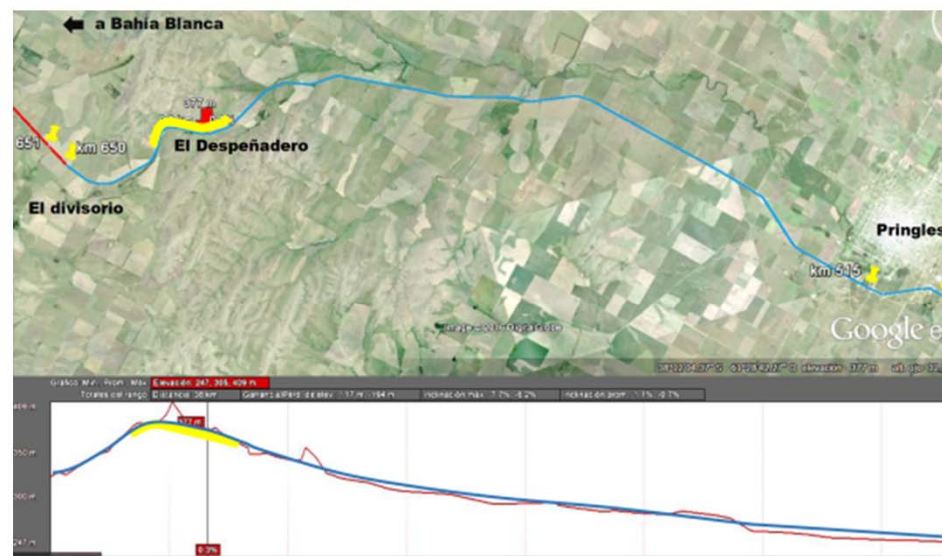
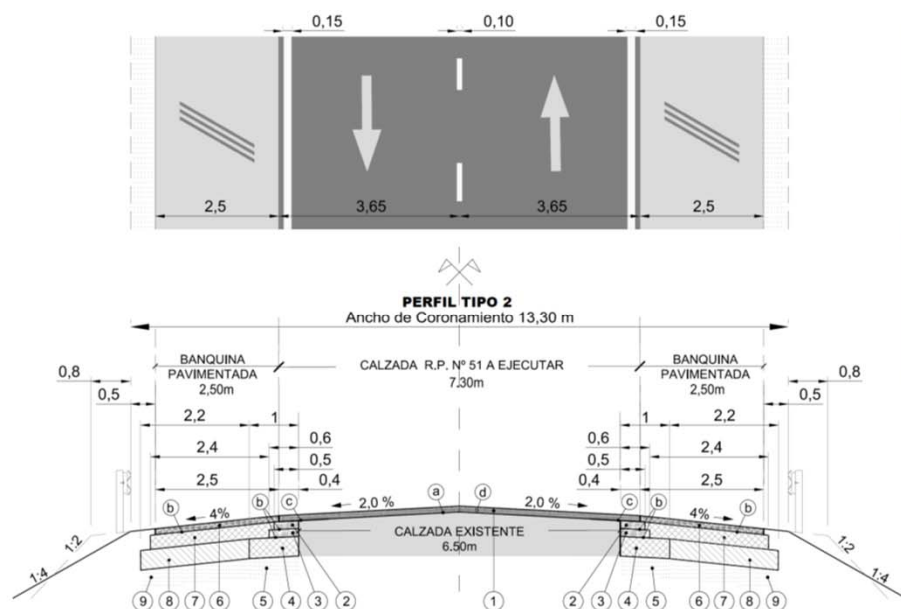


Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad



OBRAS CON PROYECTO DE INTERVENCIÓN INTEGRAL

ITEMS INCLUIDOS:

- ENSANCHE DE CALZADA Y REPAVIMENTACIÓN
- PAVIMENTACIÓN DE BANQUINAS
- CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS TROCHAS
- ENSANCHE DE PUENTES Y ALCANTARILLAS
- CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTOS DE INTERSECCIONES
- OBRAS DE SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN
- COLOCACIÓN DE BARANDAS SEMIRÍGIDAS Y FLEXIBLES
- DOTACIÓN DE BALIZAMIENTO, ETC.

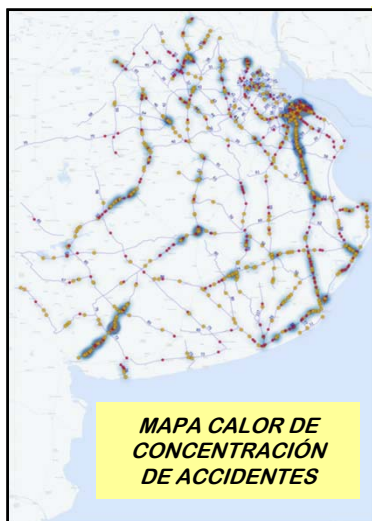
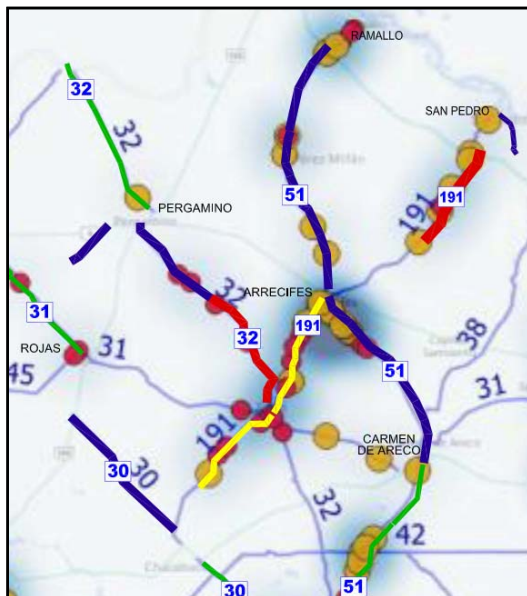


Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL

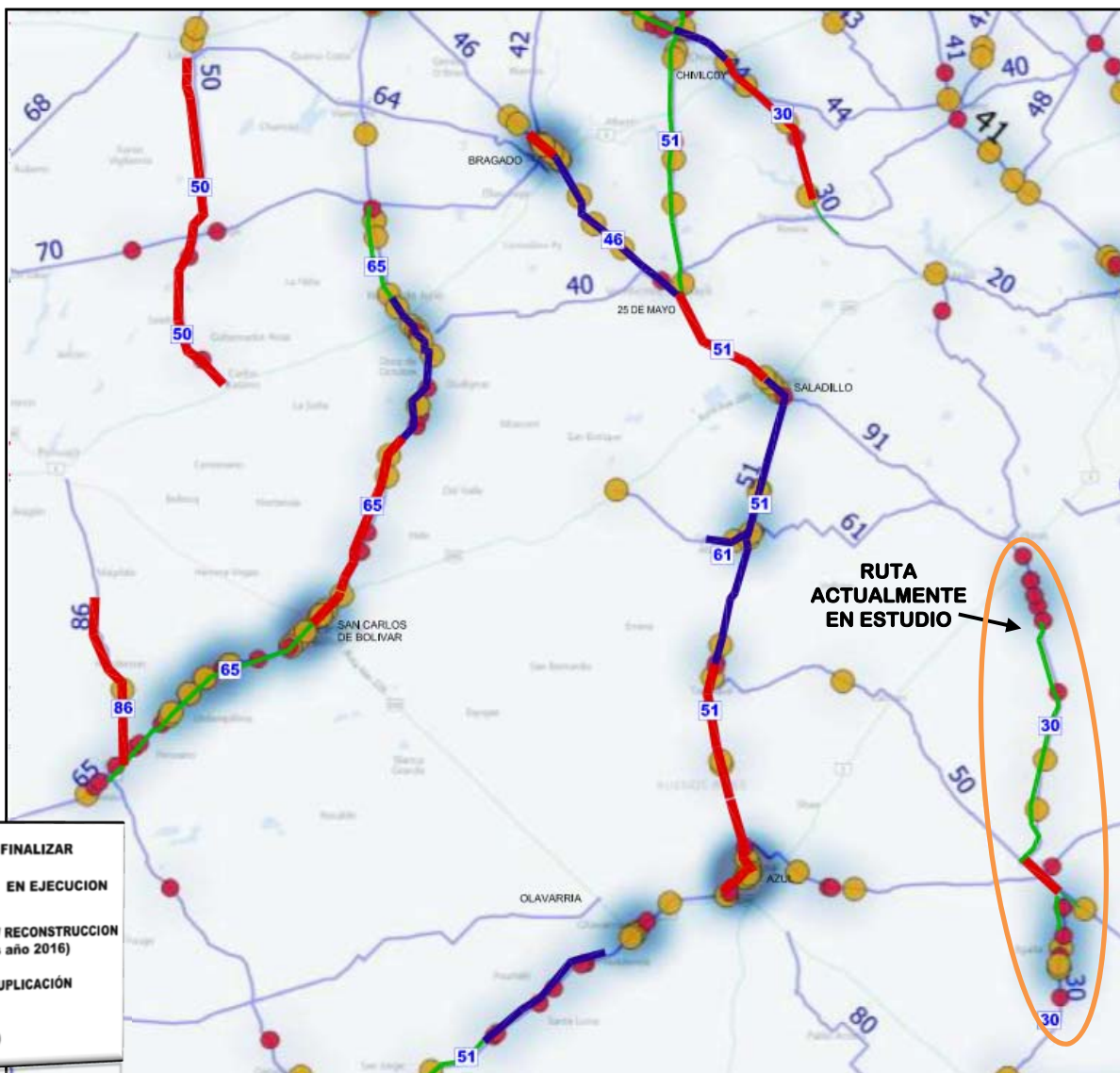


Dirección de
Vialidad



**OTROS EJEMPLOS:
SUPERPOSICIÓN DE
OBRAS DE
INTERVENCIÓN Y
TRAMOS CON
CONCENTRACIÓN
DE ACCIDENTES**

- OBRAS EJECUTADAS O POR FINALIZAR
- OBRAS DE REHABILITACIÓN EN EJECUCIÓN (Programa año 2016)
- OBRAS DE REPAVIMENTACIÓN / RECONSTRUCCIÓN EN EJECUCIÓN (Licitaciones año 2016)
- OBRAS DE PAVIMENTACIÓN / DUPLICACIÓN EN EJECUCIÓN
- OBRAS A LICITAR (año 2017)



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

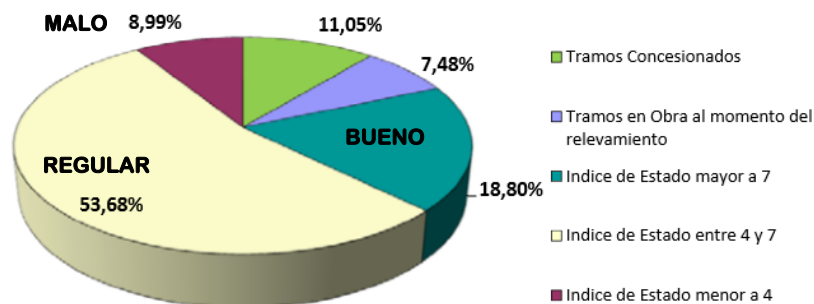
RED VIAL PAVIMENTADA

Clasificación por Índice de Estado (IE)

Tramos relevados Período 2016 / 2017

| | |
|--|--------------|
| Tramos Concesionados | 861,770 Km |
| Tramos en Obra al momento del relevamiento | 583,273 Km |
| Indice de Estado mayor a 7 | 1.466,113 Km |
| Indice de Estado entre 4 y 7 | 4.186,376 Km |
| Indice de Estado menor a 4 | 701,267 Km |
| Red Primaria Considerada (relevada) | 7.798,799 Km |

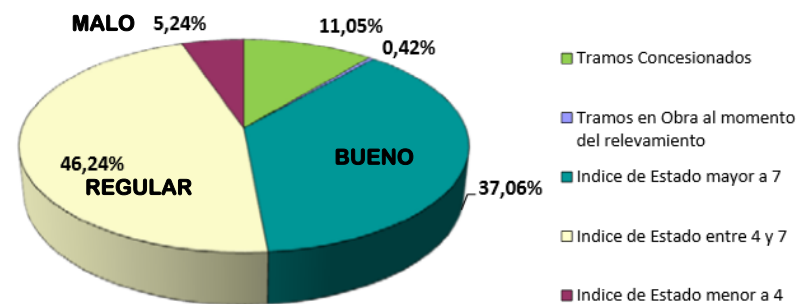
| | Red relevada | Bueno | Regular | Malo |
|---------------------------|--------------|-------|---------|------|
| Rugosidad IRI (m/Km) | 3,06 | 2,44 | 3,04 | 4,50 |
| Promedio Índice de Estado | 5,84 | 7,89 | 5,53 | 3,40 |



vs. Estimación resultado del Plan de Obras 2017 / 2018 terminado

| | |
|--|--------------|
| Tramos Concesionados | 861,770 Km |
| Tramos en Obra al momento del relevamiento | 32,500 Km |
| Indice de Estado mayor a 7 | 2.890,223 Km |
| Indice de Estado entre 4 y 7 | 3.605,789 Km |
| Indice de Estado menor a 4 | 408,517 Km |
| Red Primaria Considerada (relevada) | 7.798,799 Km |

| | Red relevada | Bueno | Regular | Malo |
|---------------------------|--------------|-------|---------|------|
| Rugosidad IRI (m/Km) | 2,90 | 2,52 | 3,01 | 4,69 |
| Promedio Índice de Estado | 6,24 | 7,48 | 5,56 | 3,50 |



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad



AUDITORIAS DE SEGURIDAD VIAL EN OBRAS



- SE COMENZARON A REALIZAR DESDE EL MES DE ABRIL DE 2017 (3 meses)
- SE LLEVAN AUDITADAS A LA FECHA MENOS DEL 10% DE LAS OBRAS (7 DE 80)
- OBJETIVO: MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD AL TRÁNSITO DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRAS, INSPECCIONANDO CON PERSONAL ESPECIALIZADO EL CUMPLIMIENTO DEL PLIEGO DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO DE OBRA, EN CONDICIONES DIURNAS, NOCTURNAS, DIAS NORMALES, CON PRECIPITACIONES, ETC.



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



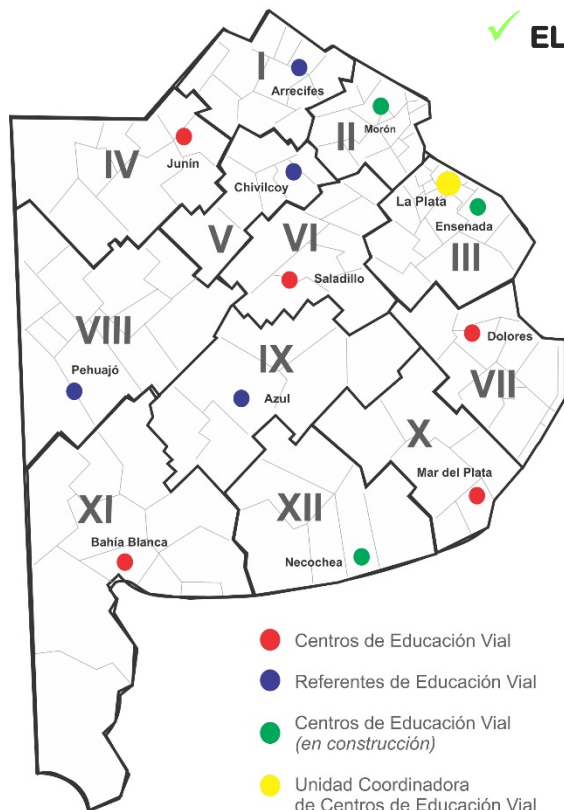
Dirección de
Vialidad

UNIDAD COORDINADORA

- ✓ REALIZA CURSOS DE CAPACITACIÓN A DOCENTES Y ESTUDIANTES EN FORMACIÓN DOCENTE
- ✓ ELABORA, PUBLICA Y DISTRIBUYE MATERIAL DIDÁCTICO Y PROGRAMAS PEDAGÓGICOS
- ✓ COORDINA Y ORIENTA LOS CENTROS DE EDUCACION VIAL DE LA PROVINCIA
- ✓ PROGRAMA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES EN EVENTOS SOCIALES
- ✓ PROMUEVE LA DIFUSIÓN DE PUBLICACIONES REALIZADAS

CENTROS DE EDUCACION VIAL

- ✓ EL PERSONAL DOCENTE CAPACITADO EN SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL INSTRUYE A ALUMNOS DE ESTABLECIMIENTOS EDUCATIVOS EN INSTALACIONES PROPIAS (PARQUE TEMÁTICO Y AULA) O BIEN DESPLAZANDOSE HACIA MUNICIPIOS, LOCALIDADES RURALES Y ESCUELAS CON CONTENIDOS APROPIADOS AL NIVEL EVOLUTIVO DE LOS NIÑOS, SUS ENTORNOS Y PROBLEMÁTICAS.



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

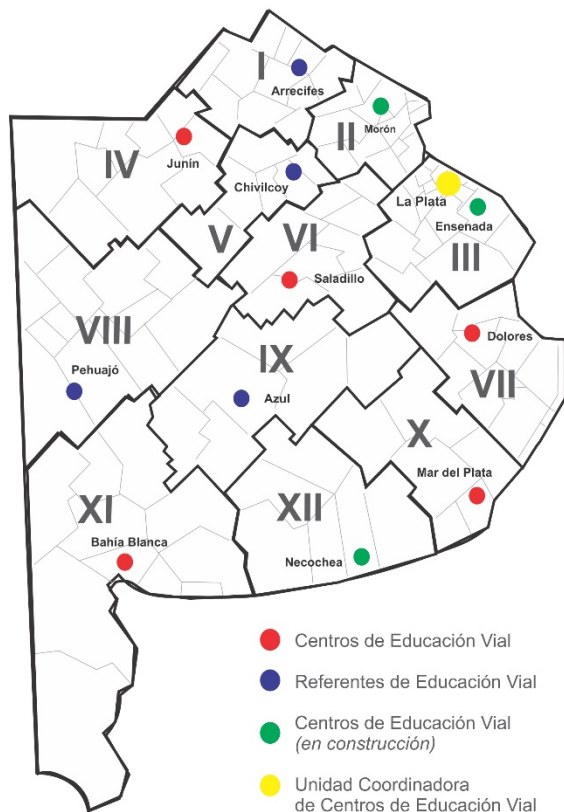
UNIDAD COORDINADORA

- ✓ **SEDE:** CASA CENTRAL DE VIALIDAD EN LA PLATA
- ✓ **PERSONAL:** 3 ESPECIALISTAS EN TEMAS DE SEGURIDAD VIAL, DOCENCIA Y GRAFICA



CENTROS DE EDUCACION VIAL

- ✓ **5 CENTROS SE ENCUENTRAN ACTIVOS (JUNIN – SALADILLO – DOLORES – MAR DEL PLATA – BAHÍA BLANCA).** REQUIEREN DE INVERSIÓN Y MANTENIMIENTO.
- ✓ **3 CENTROS (MORÓN – ENSENADA – NECOCHEA) POSEEN INSTALACIONES SIN CULMINAR.**
- ✓ **3 DEPARTAMENTOS ZONALES SIN INSTALACIONES PROPIAS (ARRECIFES – PEHUAJO – AZUL)**
- ✓ **PERSONAL :** 10 DOCENTES Y 6 REFERENTES ZONALES DESARROLLAN ACTIVIDAD EDUCATIVA. PERSONAL AUXILIAR: 3 AGENTES



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

Noticias

05/07/2017

La Provincia realizará trabajos viales en 87 rutas y caminos que atraviesan 91 municipios



En el marco del Plan Vial, el Gobierno provincial, a través de la Dirección de Vialidad dependiente del Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos, licitó obras viales para rehabilitar y conservar 87 rutas y caminos provinciales, interviniendo 2000 km de corredores que atraviesan 91 municipios.



EDUCACION VIAL EN EL COTIDIANO DE VIALIDAD:

EXTRAÍDO DE PORTADA WEB INSTITUCIONAL

04/07/2017



Avanzan los trabajos viales en la Ruta Provincial 4



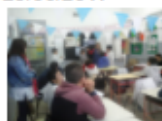
03/07/2017



El Centro de Educación Vial Chivilcoy participó en la Feria de la Ciencia



23/06/2017



El Centro de Educación Vial de Dolores participó de las jornadas por el Bicentenario de esa ciudad



22/06/2017



Jornadas de educación vial en la ciudad de Lincoln



Vialidad participó de las jornadas de capacitación de Seguridad y Educación Vial, en Azul



El Área de Seguridad Vial dependiente de la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires, participó de la jornada de capacitación en Seguridad y Educación Vial, organizada por el Municipio de Azul destinada a Policías locales, Inspectores de Tránsito y funcionarios.

Durante el encuentro se abordó la temática sobre la Seguridad Vial desde una perspectiva legal y técnica. Mientras que la otra capacitación estuvo destinada a Docentes del Partido, donde se dictó el curso denominado "Hacia un Nuevo Enfoque de Seguridad y Educación Vial"

Las capacitaciones en Seguridad Vial estuvieron a cargo del Ing. Roberto Moya y el Lic. Oscar Astoreca, mientras la temática "Hacia un Nuevo Enfoque de Seguridad y Educación Vial" fue coordinada por Sr. Oscar Rossi y la Lic. Patricia Rodríguez para docentes de distintos nivel educativos.



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

Jornadas de educación vial en la ciudad de Lincoln



El Centro Educativo Vial Junín de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, participó en la ciudad de Lincoln de tres jornadas intensivas de Educación Vial. Cuyo objetivo fue la concientización en "la conducción segura en la vía pública, la manera correcta de circular como peatón en zona urbana y rural y, la importancia del uso de elementos de seguridad". En todas ellas el circuito móvil fue el escenario donde se desarrollaron las prácticas seguras tanto de ciclista como conductor de bicicleta.

La primera jornada tuvo lugar en la plaza principal de la ciudad, donde a través del circuito móvil, juegos, material audiovisual y la visita de la mascota vial "Prudencio", los niños y niñas de colegios y jardines de infantes privados de la ciudad Lincoln pudieron compartir conceptos de educación vial.

Las dos siguientes jornadas formaron parte de la "2° Feria del Lector" que tuvo lugar en el C.E.F. N°16 de la ciudad de Lincoln.

De las actividades participaron Colegios y Jardines de Infantes Públicos, Escuela Especial, Centro de Día y Merenderos de la ciudad y de todos los pueblos que integran el Partido, como: El Triunfo, Martínez de Hoz, Pasteur, Roberts.

El Centro de Educación Vial Chivilcoy participó en la Feria de la Ciencia



En el marco del proyecto institucional "Futuro sobre ruedas", el Centro de Educación Vial de Chivilcoy de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires participó en la Feria de Ciencias, realizada en las instalaciones de la Escuela de Educación Técnica Nro. 1 "Mariano Moreno" de Chivilcoy.

Las actividades se desarrollaron en el Parque Infantil Móvil perteneciente al Centro de Educación Vial, la Coordinadora del Centro Gisela Grammatico explicó "durante la jornada concurren más de 200 alumnos donde trabajaron sobre conocimientos de buenas conductas en el tránsito, interactuando como ciclistas y peatones".

ACTIVIDAD EDUCATIVA EN LOS CENTROS



Buenos Aires
Provincia

ACTUACIONES DE SEGURIDAD VIAL



Dirección de
Vialidad

DIRECCION DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PLAN DE SEGURIDAD VIAL **Período 2017 - 2019**



Buenos Aires
Provincia



**Dirección de
Vialidad**

OBJETIVOS:

- **LOGRAR UNA REDUCCION SIGNIFICATIVA DE LOS NIVELES DE SINIESTRALIDAD EN RUTAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**
- **ELEVAR ESTÁNDARES DE SEGURIDAD EN RED VIAL PAVIMENTADA BAJO CRITERIOS Y PRINCIPIOS DE SEGURIDAD PREVENTIVA, TOMANDO DE REFERENCIA AL “USUARIO”: PROVEER UN USO FUNCIONAL, HOMOGÉNEO Y PREVISIBLE DE LA INFRAESTRUCTURA. PROMOVER AUDITORÍAS EN CORREDORES COMPLETOS Y REVISION DE PROYECTOS PARA SU LOGRO.**
- **INCORPORAR, EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE, CONCEPTOS Y MEDIDAS DE APLICACIÓN EN RUTAS INDULGENTES (QUE PERDONAN) E INTELIGENTES (QUE INFORMAN AL USUARIO).**
- **AMPLIAR LA CANTIDAD DE ESTUDIOS DE DIAGNÓSTICO Y RIESGOS EN TRAMOS CON CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (TCA), CON RESULTADOS APLICABLES A PROYECTOS DE INTERVENCIÓN.**
- **AMPLIAR LA CANTIDAD DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD EN OBRAS (LLEGAR A ABARCAR ENTRE EL 75% Y 100% DE LAS MISMAS).**
- **REALIZAR PROYECTOS ESPECÍFICOS, ESTUDIOS DE TECNOLOGÍA APLICADA (DEFENSAS, BALIZAMIENTO, ETC.) Y PROGRAMAS DE ESTANDARIZACIÓN DE ALCANCE EXTENSIVO AL TERRITORIO PROVINCIAL.**
- **OBTENER MAYORES DATOS DE ACCIDENTES PARA MEJORAR LOS RESULTADOS ESTADÍSTICOS QUE PROVEE VIALIDAD DE LAS RUTAS DE LA RED PRIMARIA PAVIMENTADA.**
- **REVALORIZAR LA ACTIVIDAD DOCENTE EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL A NUEVAS GENERACIONES DESDE CENTROS DE EDUCACIÓN VIAL.**
- **CONTINUAR LAS ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN DOCENTE Y DE INSPECTORES DE TRÁNSITO. (IPAP)**
- **REALIZAR CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL Y CONCIENTIZACIÓN CIUDADANA MEDIANTE CARTELERÍA EN RUTAS Y DIFUSIÓN EN MEDIOS DE PRENSA.**

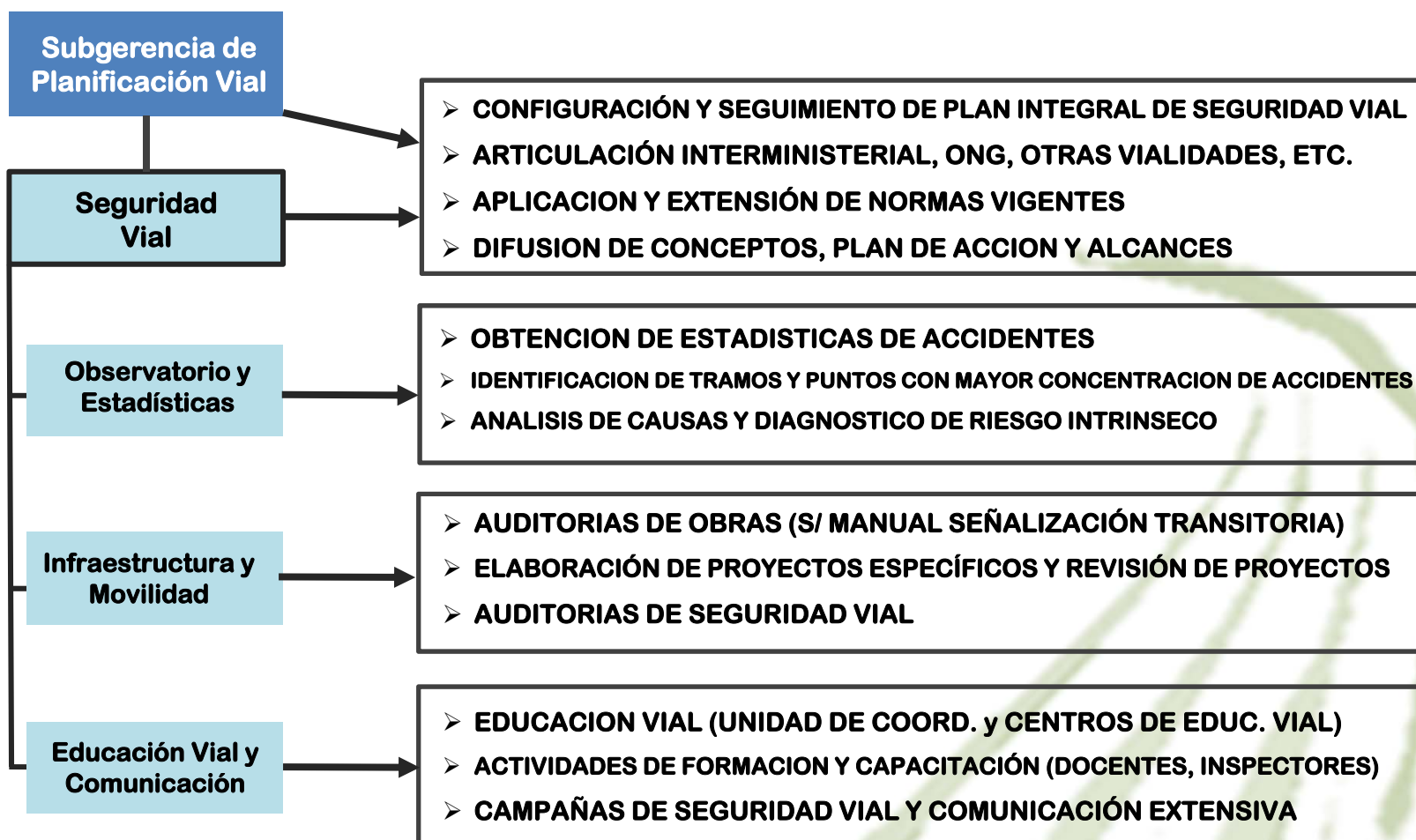


Buenos Aires
Provincia

PLAN DE SEGURIDAD VIAL
Período 2017-2019



Dirección de
Vialidad



Buenos Aires
Provincia

PLAN DE SEGURIDAD VIAL

Período 2017-2019



Dirección de
Vialidad



Bancos multilaterales de desarrollo Iniciativa de seguridad vial



Decenio de
Acción para la
Seguridad Vial
2011-2020
Grupo de las

Naciones Unidas para la
colaboración en materia de
seguridad vial

REQUISITOS PARA ACCEDER A CREDITOS

- CUMPLIR CON LINEAMIENTOS (GUÍAS) REDACTADA POR LOS 8 BANCOS MULTILATERALES QUE CONFORMAN LA “INICIATIVA DE SEGURIDAD VIAL”
- TRABAJAR PREVIAMENTE EN ACCIONES SISTEMÁTICAS Y MULTISECTORIALES PARA ABORDAR LA PROBLEMÁTICA EN UN PAÍS, PROVINCIA, CIUDAD, MINISTERIO, ETC.
- ABORDAR LAS SOLICITUDES DE FINANCIACIÓN CONSIDERANDO ETAPAS DE DIAGNÓSTICO EN BASE A 5 PILARES PRINCIPALES Y DE ELABORACIÓN DE PROYECTOS ESPECÍFICOS.

PILARES DE ACCIÓN

- GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL
- INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD SEGURA
- VEHÍCULOS SEGUROS
- USUARIOS SEGUROS
- RESPUESTA POST ACCIDENTES



Buenos Aires
Provincia

ACCESO A CREDITOS ESPECÍFICOS
EN SEGURIDAD VIAL

Bancos multilaterales de desarrollo

Iniciativa de seguridad vial

GUIA EN ETAPA DE DIAGNÓSTICO

| PILAR | APECTOS A SER CONSIDERADOS | Si /No | SITUACIÓN ACTUAL | COMENTARIOS Y POSIBLES ACCIONES | RESPONSABLE DE LA INFORMACIÓN |
|---|---|--------|------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| PILAR 1 Gestión de la seguridad vial | ¿Existe en el país una agencia o comité líder en seguridad vial? | | | | |
| | ¿Coordina todas las agencias involucradas? | | | | |
| | ¿Tiene el país una estrategia o plan de seguridad vial? | | | | |
| | ¿Tiene el plan objetivos ambiciosos pero alcanzables en el tiempo? | | | | |
| | ¿Tiene el organismo coordinador recursos técnicos y financieros adecuados para promover la seguridad vial? | | | | |
| | ¿Cuenta el país con datos e indicadores de seguridad vial confiables? | | | | |
| | ¿Se han identificado los usuarios en riesgo y sus comportamientos? | | | | |
| | ¿Tiene el país un programa de investigación en seguridad vial en marcha? | | | | |
| | ¿Existen en el país leyes adecuadas de seguridad vial en relación con el factor de riesgo: conducir bajo los efectos del alcohol o drogas? | | | | |
| | ¿Existen en el país leyes adecuadas de seguridad vial en relación con el factor de riesgo: exceso de velocidad? | | | | |
| | ¿Existen en el país leyes adecuadas de seguridad vial en relación con el factor de riesgo: uso del casco? | | | | |
| | ¿Existen en el país leyes adecuadas de seguridad vial en relación con el factor de riesgo: cinturones de seguridad? | | | | |
| | ¿Existen en el país leyes adecuadas de seguridad vial en relación con el factor de riesgo: sistemas de retención para niños? | | | | |
| | ¿Cuenta el país con leyes de seguridad vial para zonas en construcción? | | | | |
| | ¿Son suficientes los instrumentos y procedimientos legislativos para apoyar las intervenciones y funciones de la gestión institucional hacia el alcance de los resultados planteados? | | | | |
| | ¿Tiene el país un adecuado sistema policíaco para hacer cumplir las normas de tránsito? | | | | |
| | ¿Consideran los planes y estrategias a todos los usuarios vulnerables, por ejemplo, peatones, ciclistas y motociclistas? | | | | |
| PILAR 2 RUTAS SEGURAS Y MOVILIDAD | ¿Las autoridades de las vías tienen la responsabilidad legal de mejorar la seguridad vial en sus redes? | | | | |
| | ¿Se ha establecido un programa de identificación y mitigación de zonas de peligro y puntos críticos? | | | | |
| | ¿Se realizan análisis espaciales de siniestros en las áreas urbanas? | | | | |
| | ¿Está la red vial categorizada según una jerarquía funcional? | | | | |
| | ¿Cuenta el país con ingenieros capacitados para realizar las auditorías de seguridad vial? | | | | |
| | ¿Se realizan auditorías de seguridad vial y los resultados son implementados en todos los nuevos proyectos? | | | | |
| | ¿Se realizan inspecciones de seguridad en todos los proyectos de rehabilitación de carreteras? | | | | |
| | ¿Se consideran las necesidades de los usuarios vulnerables en el diseño, planificación y el urbanismo de las vías? (peatones, ciclistas, motociclistas, niños, gente de edad avanzada) | | | | |
| | ¿Se utilizan conceptos de vías perdonadoras o sistemas de contención en el diseño y operación de la red vial? | | | | |
| | ¿Cuentan las autoridades viales con suficiente personal permanente para monitorear sistemáticamente los aspectos de seguridad vial en sus redes viales, especialmente para los usuarios vulnerables? | | | | |
| PILAR 3 VEHÍCULOS SEGUROS | ¿Se han adoptado las reglamentaciones de vehículos de motor establecidas por el Foro Mundial de las Naciones Unidas (WP29)? | | | | |
| | ¿Incluye la legislación el uso obligatorio de los cinturones de seguridad, sistemas ABS y sistemas de seguridad activa y pasiva en los vehículos? | | | | |
| | ¿Son los estándares de seguridad vehicular suficientes para evitar la importación de nuevos vehículos menos seguros que no se permitirían importar a Europa o Estados Unidos? | | | | |
| | ¿Son los estándares de seguridad vehicular suficientes para evitar la importación de vehículos usados poco seguros? (ausencia de cinturones de seguridad delanteros o traseros, bolsas de aire o el volante ubicado en el lugar inadecuado) | | | | |
| | ¿Se realizan periódicamente inspecciones técnico-mecánicas de los vehículos comerciales? | | | | |
| | ¿Se realizan inspecciones técnico-mecánicas de los otros vehículos de más de tres años de antigüedad? | | | | |
| PILAR 4 USUARIOS SEGUROS | ¿Se están implementando intervenciones para cada uno de los principales factores de riesgo, tomando en cuenta a los usuarios más vulnerables? | | | | |
| | ¿Es el cumplimiento de la ley efectivo para prevenir comportamientos viales peligrosos? | | | | |
| | ¿Se están implementando programas de educación y campañas de seguridad vial enfocadas a los usuarios vulnerables de mayor riesgo? | | | | |
| | ¿Se destinan la mayor parte de los fondos que se recaudan por el cumplimiento de la ley para financiar actividades de seguridad vial? (%) | | | | |
| | ¿Se promueven los planes de seguridad vial en zonas de trabajo? | | | | |
| | ¿Cuenta el país con planes de seguridad vial para motociclistas? | | | | |
| | Does the country have motorcyclist safety plans? | | | | |
| | ¿Se cuenta con sistemas de emergencia pre-hospitalaria | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> En el país En esa ciudad En los alrededores del proyecto? | | | | |
| | ¿Existen equipos disponibles de rescate adecuadamente entrenados y equipados para atender a las víctimas de siniestros viales? | | | | |
| PILAR 5 RESPUESTA DESPUÉS DE ACCIDENTES | ¿Puede proporcionarse asistencia médica de primeros auxilios a las víctimas de siniestros viales en un lapso máximo de 20 minutos? | | | | |
| | ¿Se cuenta con buenos sistemas de atención hospitalaria para traumatismos? | | | | |
| | ¿Cuentan las víctimas de siniestros viales con programas de rehabilitación física y psicológica? | | | | |
| | ¿Se llevan a cabo investigaciones legales y forenses del accidente? ¿Se aplica una respuesta legal efectiva cuando hay heridos o muertos en siniestros de tránsito? | | | | |



Buenos Aires
Provincia

ACCESO A CREDITOS ESPECÍFICOS EN SEGURIDAD VIAL

GUIA EN ETAPA DE PROYECTO

Bancos multilaterales de desarrollo Iniciativa de seguridad vial

| TIPO DE PROYECTO | APLICABILIDAD | FASE DEL PROYECTO | TEMAS A SER CONSIDERADOS |
|--------------------------------|--|------------------------------|---|
| VIAL (rurales y urbanos) | Construcción nueva; Rehabilitación; Reconstrucción; Mejoramiento | Estudio de factibilidad | Análisis de Impacto de la Seguridad Vial Calificación de la seguridad vial |
| | | Diseño preliminar | Implementación del enfoque basado en sistemas de contención en el diseño y estándares de diseño |
| | | Diseño detallado | Auditorías de Seguridad Vial y/o Calificación de la seguridad vial |
| | | Construcción | Administración del tráfico en zonas de construcción Sensibilización en seguridad vial |
| | | Antes/después de la apertura | Auditorías de seguridad vial y/o Calificación de la seguridad vial Sistemas de asistencia en situaciones de emergencia Evaluación y monitoreo de los impactos de la seguridad vial |
| | Mantenimiento de vías | Operación de vías existentes | Inspección de la Seguridad Vial Gestión de los puntos críticos Calificación de la seguridad vial, mapeo de las zonas de siniestros de tránsito y análisis espacial Información adecuada para los usuarios y aplicación de las normas Sistemas de asistencia en situaciones de emergencias |
| PROYECTOS DE TRANSPORTE MASIVO | Proyectos de transporte masivo (BRT, Metros, etc.) | Estudio de factibilidad | Evaluación de Impacto de la Seguridad Vial |
| | | Diseño preliminar | Auditorías de seguridad vial con particular atención a la vulnerabilidad de las vías y la circulación del tráfico motorizado y no motorizado |
| | | Diseño detallado | Requisitos de seguridad para vehículos |
| | | Construcción | Gestión del tráfico en las zonas de trabajo Sensibilización en seguridad vial |
| | | Antes/después de la apertura | Auditorías de seguridad vial con particular atención a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) Entrenamiento y sensibilización de conductores de vehículos comerciales y de transporte público Evaluación y monitoreo de los impactos de la seguridad vial. |
| PROYECTOS QUE GENERAN TRÁFICO | Infraestructura de intercambio modal | Estudio de factibilidad | Evaluación de Impacto de la Seguridad Vial |
| | | Diseño preliminar | Auditorías de seguridad vial con particular atención a los usuarios vulnerables y a la circulación del tráfico motorizado y no motorizado |
| | | Diseño detallado | Administración del tráfico en las zonas de construcción |
| | | Construcción | Auditorías de seguridad vial con particular atención a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) |
| | | Antes/después de la apertura | Sensibilización Evaluación y monitoreo de los impactos de la seguridad vial |
| | Edificios (escuelas, hospitales, puertos, vivienda, instalaciones de tránsito, etc.) | Estudio de factibilidad | Evaluación de Impacto de la Seguridad Vial |
| | | Diseño preliminar | Circulación segura del tráfico motorizado y no motorizado, provisión de zonas de estacionamiento seguro, control de vehículos que transportan materiales peligrosos |
| | | Diseño detallado | |
| | | Construcción | Administración del tráfico en las zonas de construcción |
| | | Antes/después de la apertura | Sensibilización Evaluación y monitoreo de los impactos de la seguridad vial |



Buenos Aires
Provincia

**ACCESO A CREDITOS ESPECÍFICOS
EN SEGURIDAD VIAL**