

TABLA DE CURVAS HORIZONTALES

N° Vertice	Progresiva Vertice	Deflexión ° ' "	V. diseño	Le	Rc	Elementos de la curva						Progresivas				OBSERVACIONES
						Tita	Te	Ee	Le+Lc	Des.	Acort	T.E	E.C.	C.E	E.T.	
1	288,74	26 53 44	120	80,00	800,00	0,05	231,37	22,90	375,53	455,53	7,20	57,37	137,37	432,90	512,90	
2	1409,15	3 28 51	120	0,00	2500,00	0,00	75,96	1,15	151,88	151,88	0,05	1333,19	1333,19	1485,07	1485,07	Curva sin transición
3	4268,99	15 12 24	120	120,00	1200,00	0,05	220,25	11,15	318,49	438,49	2,01	4068,74	4188,74	4387,23	4507,23	
4	7197,08	18 6 8	120	120,00	1200,00	0,05	261,23	15,64	370,13	490,13	3,33	6045,85	7065,85	7324,98	7444,98	
5	8444,59	3 9 55	120	0,00	2000,00	0,00	55,26	0,76	110,49	110,49	0,03	8389,33	8389,33	8499,82	8499,82	Curva sin transición
6	13924,32	4 47 34	120	0,00	2000,00	0,00	83,70	1,75	167,30	167,30	0,10	13840,62	13840,62	14007,92	14007,92	Curva sin transición
7	19130,00	26 45 26	120	100,00	1000,00	0,05	287,93	28,32	467,00	567,00	8,87	18842,07	18942,07	19309,07	19409,07	
8	20887,29	2 15 17	120	0,00	2500,00	0,00	49,20	0,48	98,38	98,38	0,01	20838,09	20838,09	20936,47	20936,47	Curva sin transición
9	22677,63	2 19 14	120	0,00	2500,00	0,00	50,63	0,51	101,25	101,25	0,01	22627,00	22627,00	22728,25	22728,25	Curva sin transición
10	26124,73	1 52 52	120	0,00	2500,00	0,00	41,04	0,34	82,08	82,08	0,01	26083,69	26083,69	26165,77	26165,77	Curva sin transición
11	27092,90	21 52 50	120	120,00	1200,00	0,05	292,05	22,72	459,27	579,27	5,84	28900,95	28920,95	29259,13	29379,12	
12	27998,07	6 47 10	120	0,00	2500,00	0,00	136,94	3,10	262,47	262,47	0,21	27871,73	27871,73	28124,26	28124,26	Curva sin transición
13	29097,93	20 2 50	120	120,00	1200,00	0,05	272,19	19,11	419,87	539,87	4,50	28825,74	28845,74	29245,61	29365,61	
14	30385,78	21 9 47	120	120,00	1200,00	0,05	284,26	21,27	443,24	563,24	5,29	30101,52	30221,52	30644,78	30684,78	
15	30495,23	19 5 44	120	100,00	1000,00	0,05	218,27	14,47	333,28	433,28	3,25	30276,96	30376,96	30810,24	30710,24	Rectificación de curva en calzada existente
16	32358,54	26 15 35	80	0,00	500,00	0,00	116,63	13,42	229,16	229,16	4,10	32241,91	32241,91	32471,07	32471,07	Rectificación de curva en calzada existente
17	288,00	26 53 44	120	80,00	800,00	0,05	231,37	22,90	375,53	455,53	7,20	56,63	136,63	432,16	512,16	

NOTA: Poligonal planimétrica con separador central de 16m



PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIMETRIA GENERAL (Sección II)

PROYECTO:  
AUBASA

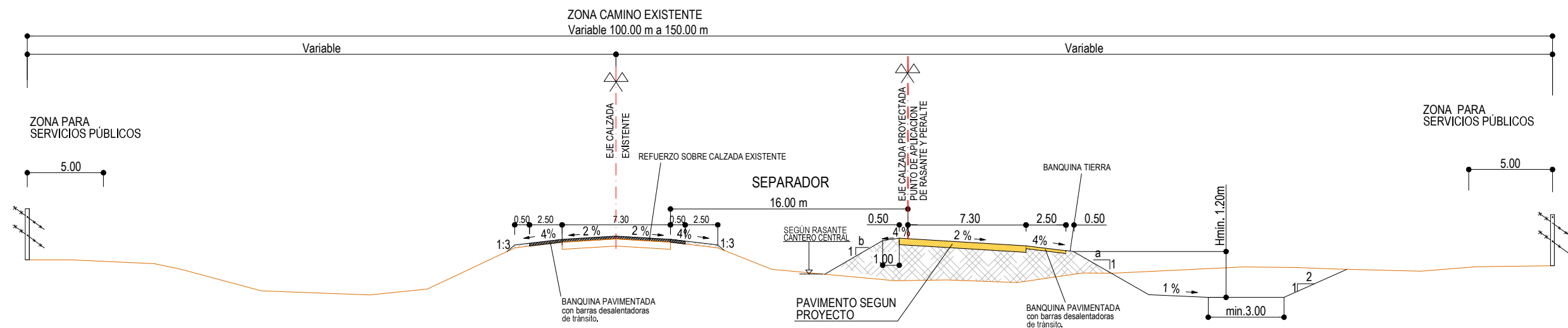
ESCALA:  
SIN ESCALA

FECHA:  
JULIO-2017

PLANO N°  
RP11-PG-02

# PERFIL TIPO OBRA BASICA


## De Prog. 0+000 a Prog. 39+388,80



NOTA: Estos planos se encuentran a nivel Anteproyecto, los mismos deberán ser ajustados al momento de la realización del Proyecto Ejecutivo.

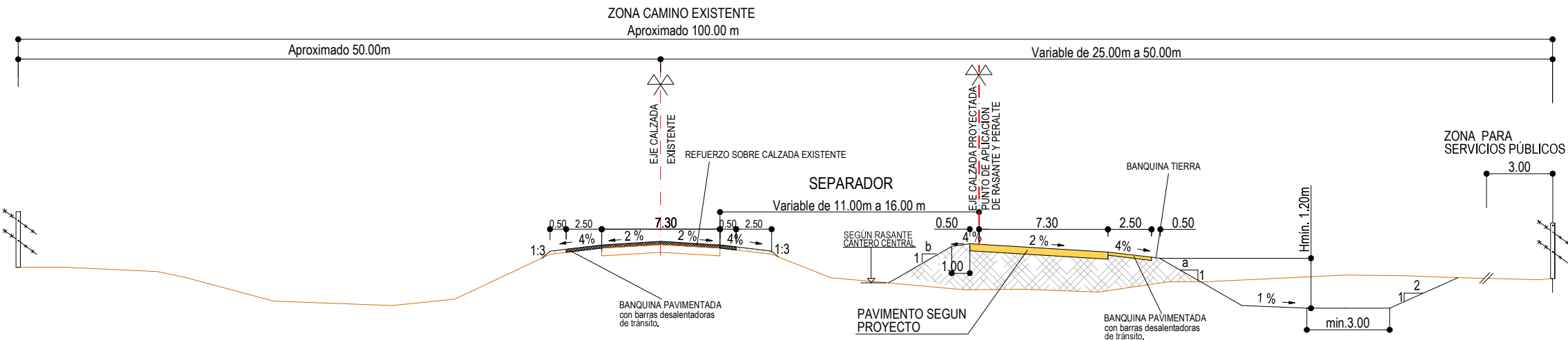
TALUDES EN CALZADAS PRINCIPALES		
C.R	a	b
<3.00m	4	MAX. 4
>3.00m (*)	2	—

(\*) Con CR>3m las banquetas de tierra se ensanchan 0.50m y se coloca baranda de defensa.

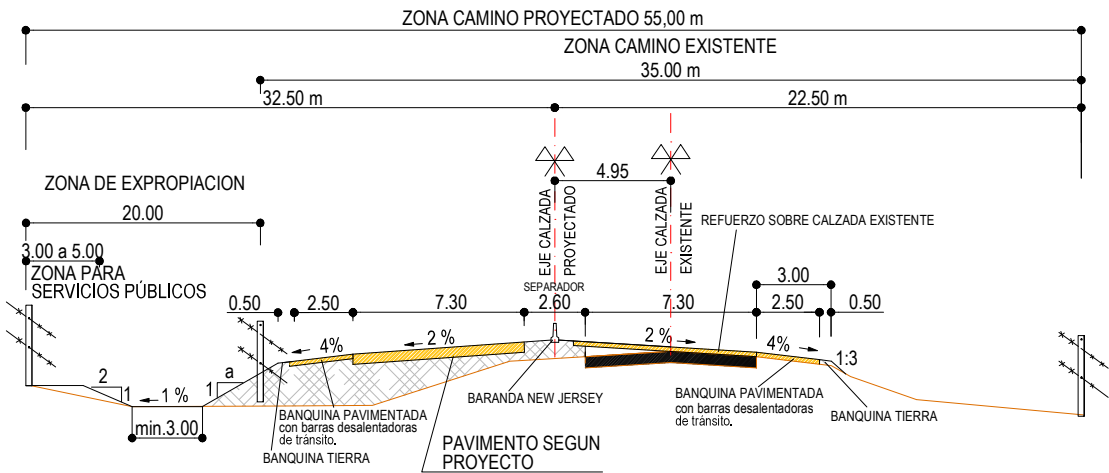
 AUBASA AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD		
	OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita		
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (Sección I)			
PROYECTO AUBASA	ESCALA SIN ESCALA	REVISÓ -	PLANO N° RP11-PT-01

PERFIL TIPO OBRA BASICA

De Prog. 0+000 a Prog. 30+800



De Prog. 30+800 a Prog. 32+950,42



NOTA: Estos planos se encuentran a nivel Anteproyecto, los mismos deberán ser ajustados al momento de la realización del Proyecto Ejecutivo.

NOTA 1: En el Proyecto Ejecutivo deberá ajustarse el ancho del separador central según el valor del desnivel entre hombro de banquina y fondo de cuneta (H) de manera tal que el perfil se ajuste al ancho de zona de camino existente.

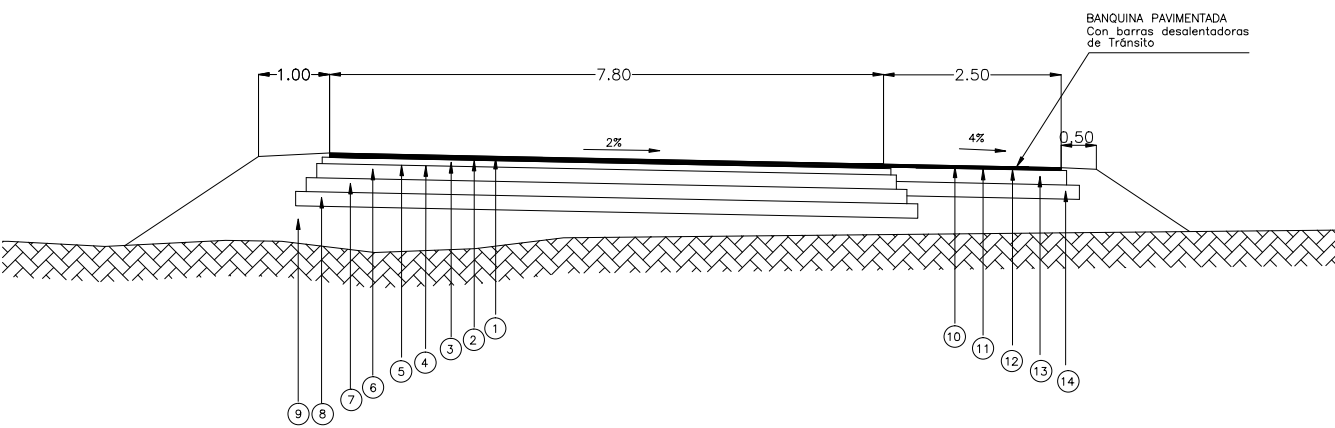
NOTA 2: Si se modificara el ancho del separador central de 16.00 m a una medida inferior (según NOTA 1), deberá modificarse la poligonal planimétrica indicada en el plano RP 11-PG-02

TALUDES EN CALZADAS PRINCIPALES.		
C.R	a	b
<3.00m	4	MAX. 4
>3.00m (*)	2	—

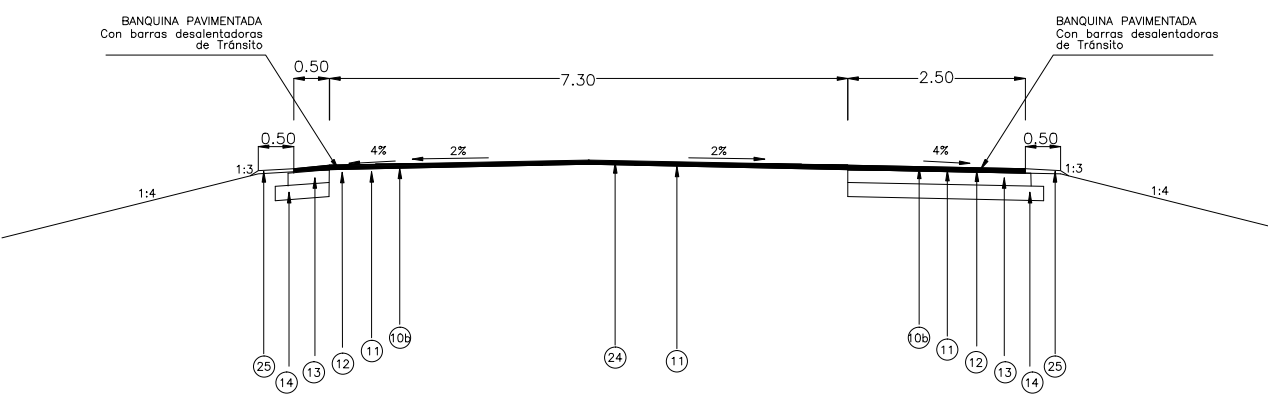
(\*) Con CR>3m las banquetas de tierra se ensanchan 0.50m y se coloca baranda de defensa.



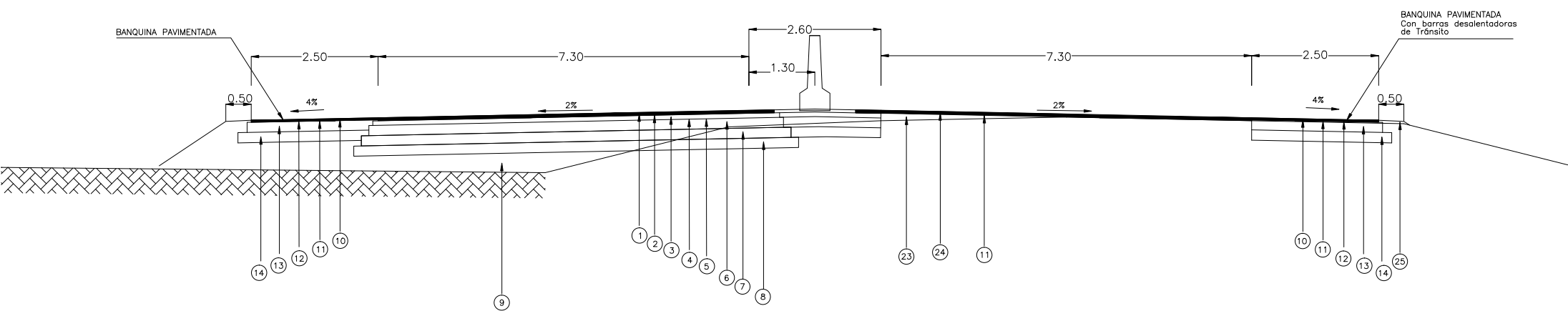
PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA (REFUERZO EN CALZADA EXISTENTE)



PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN SECCION II (PROG. 30.670,42 - Inicio de Zona Intersección)



CALZADA Y BANQUINA INTERNA

- 1 Carpeta de concreto asfáltico S19 con AM3 en 0,06m de espesor y 7,80m de ancho.
- 2 Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 lts/m2
- 3 Base granular asfáltica en 0,09 m de espesor y 8,00m de ancho.
- 4 Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 lts/m2
- 5 Riego de imprimación con E.B. a razón de 0,8 lts/m2
- 6 Estabilizado granulométrico de 0,20 m de espesor—CBR>80 y 8,20m de ancho.
- 7 Sub-base de suelo cal de 0,15 m de espesor RC 12 y 8,60m de ancho.
- 8 Sub-base de suelo cal de 0,15 m de espesor RC 8 y 8,90m de ancho.
- 9 Movimiento de suelos para construcción de terraplén y banquetas con provisión de suelo.
- 23 Carpeta de concreto asfáltico para reconformación de galbo
- 24 Refuerzo estructural en calzada existente.

BANQUINA EXTERNA

- 10 Carpeta de concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,06m de espesor p/banquetas
- 10b Carpeta de concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,05m de espesor p/banquetas
- 11 Riego de liga con E.B. a razón de 0,6 lts/m2
- 12 Riego de imprimación con E.B. a razón de 0,8 lts/m2
- 13 Estabilizado granulométrico de 0,20 m de espesor—CBR>80 y 2,60m ancho.
- 14 Sub-base de suelo cal de 0,15 m de espesor RC 8
- 23 Reconformación de banquetas en calzada existente.

0 5m.  
ESCALA 1:100

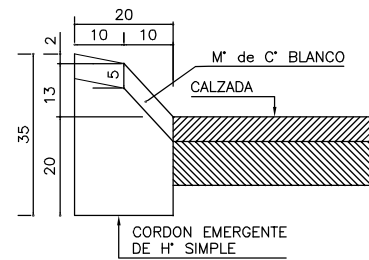


PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

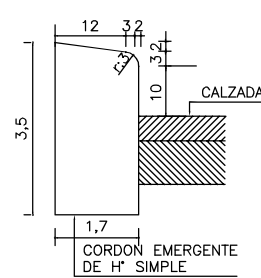
PERFIL TIPO ESTRUCTURA (Sección I y II)

PROYECTO: AUBASA  
ESCALA: SIN ESCALA  
FECHA: JULIO-2017  
PLANO N° RP11-PTE-01

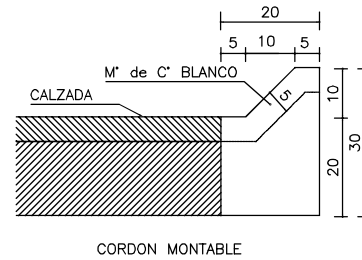
"CORDON TIPO A"



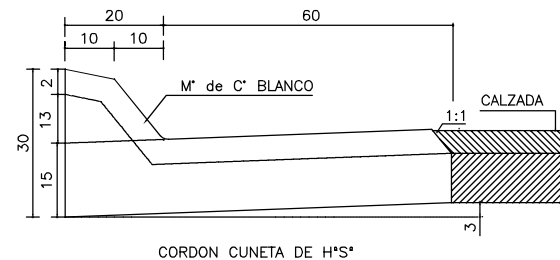
"CORDON TIPO B"



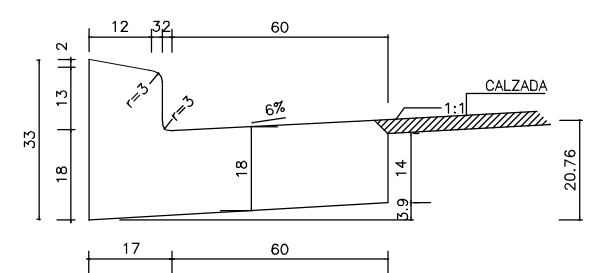
"CORDON TIPO B"



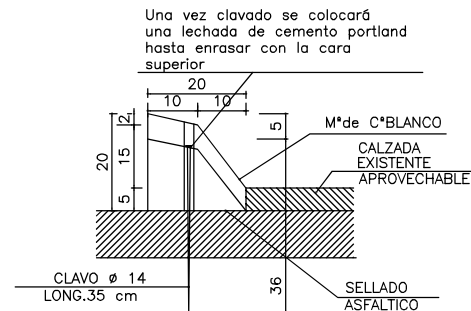
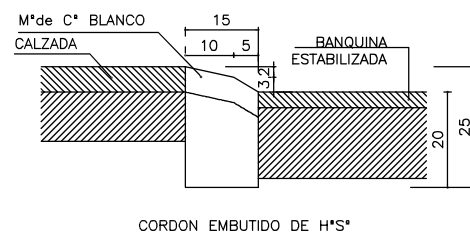
"CORDON TIPO D"



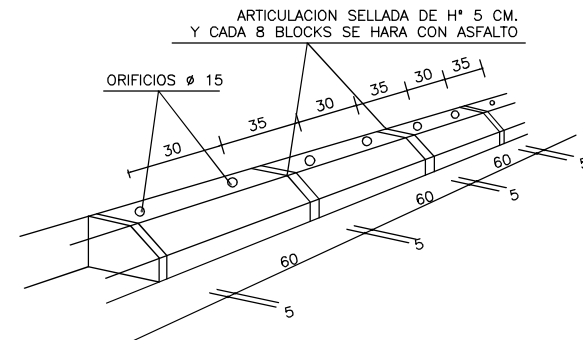
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



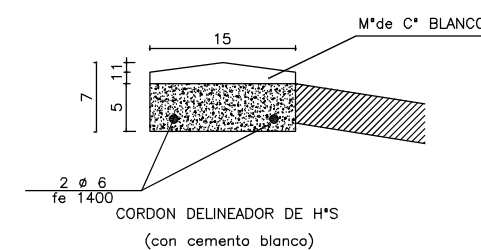
"CORDON TIPO F"



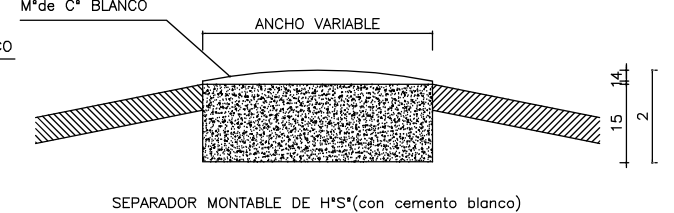
"CORDON TIPO H"



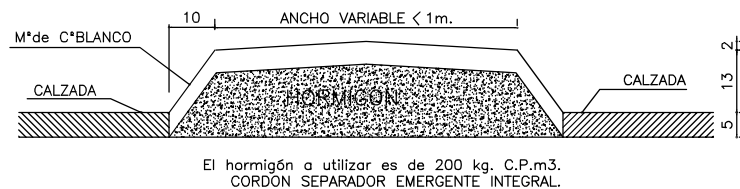
"CORDON TIPO J"



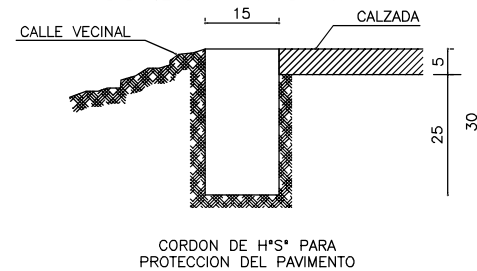
"CORDON TIPO K"



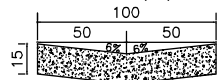
"CORDON TIPO L"



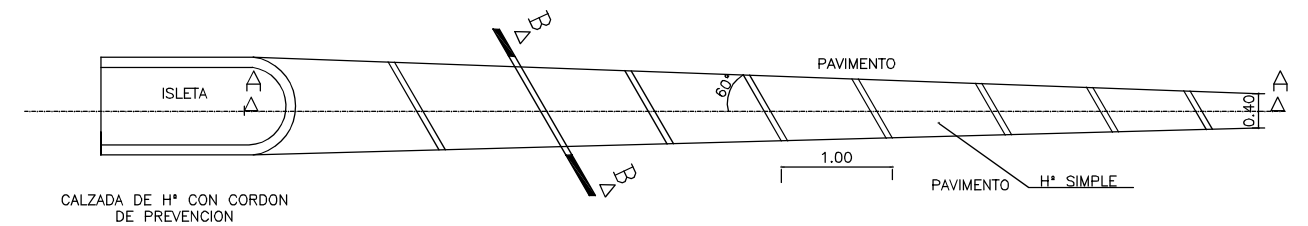
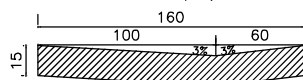
"CORDON TIPO M"



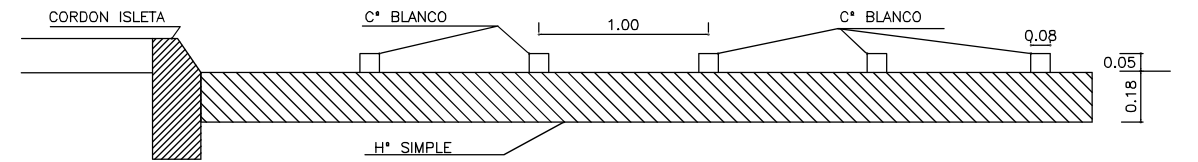
CUNETA DE H°S°(A)



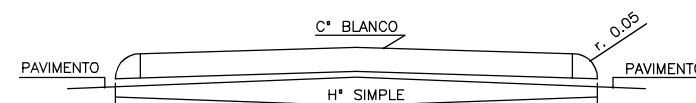
CUNETA DE H°S°(B)

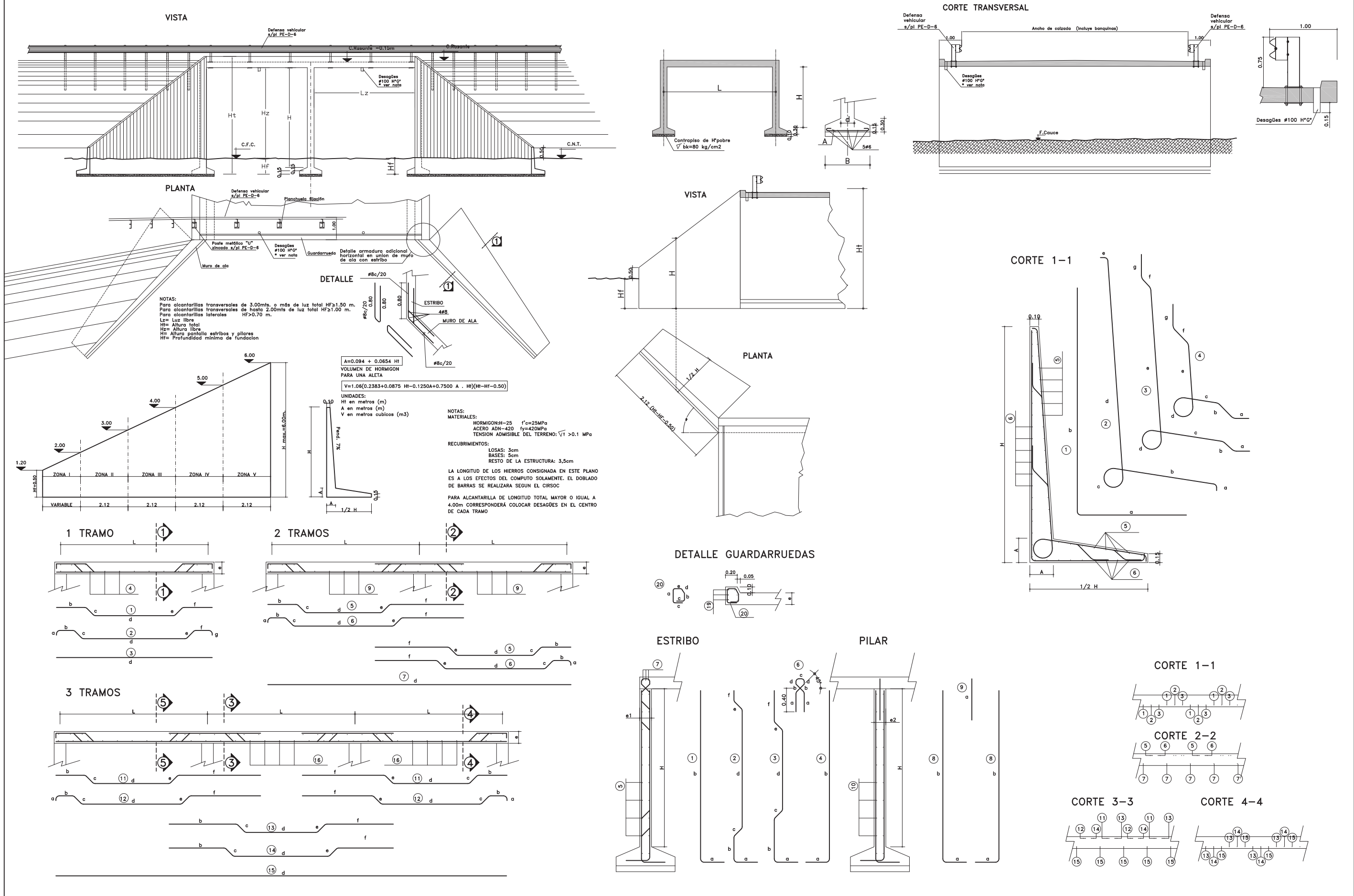


CORTE A-A



CORTE B-B





PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

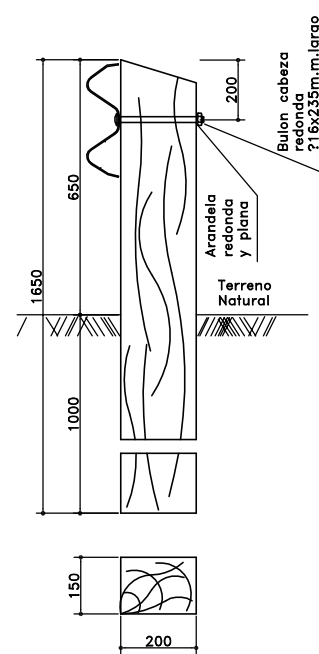
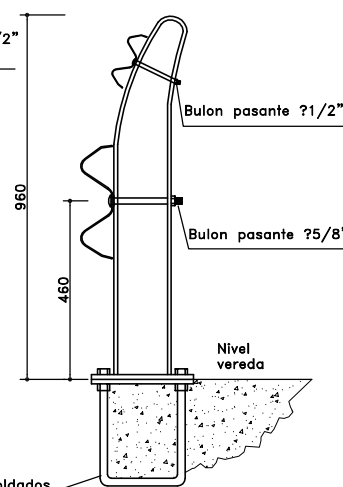
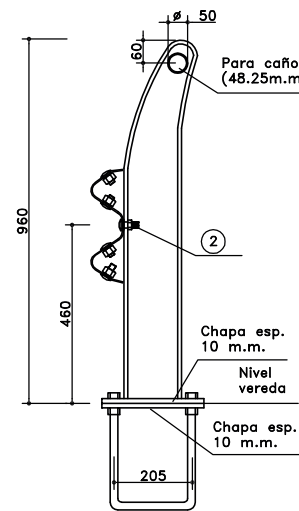
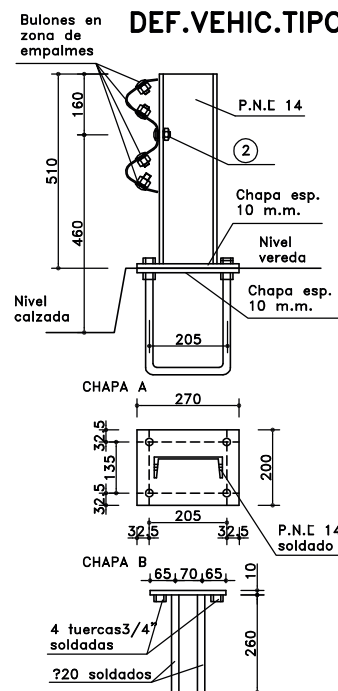
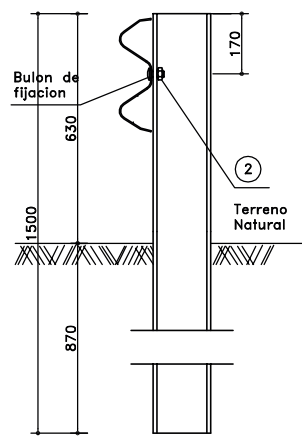
OBSERVACIONES:  
ADAPTADO DEL C-I-1070  
REEMPLAZA A PE-A-1 (Septiembre 2006)

PLANO: ALCANTARILLA TIPO  
LOSA CONTINUA DE H°A°  
PLANO TIPO

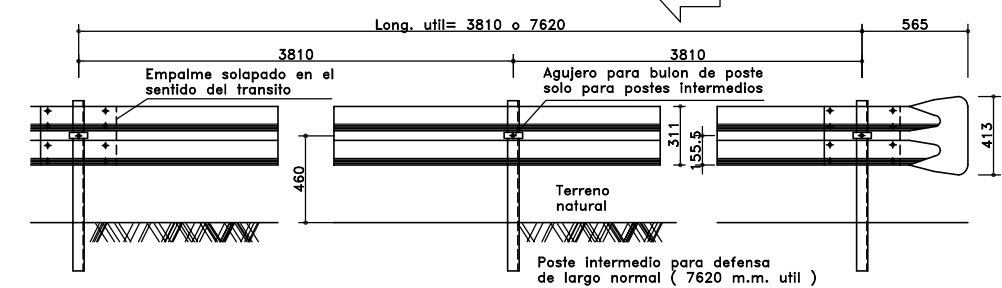
ESCALAS: FECHA: MAYO 2016 ARCHIVO: PE-A-1 (Revisión 1)

PLANO N°  
1de2

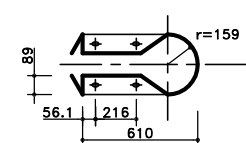
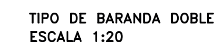
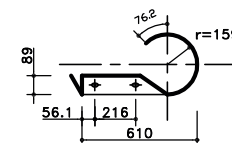
ESCALA 1:10



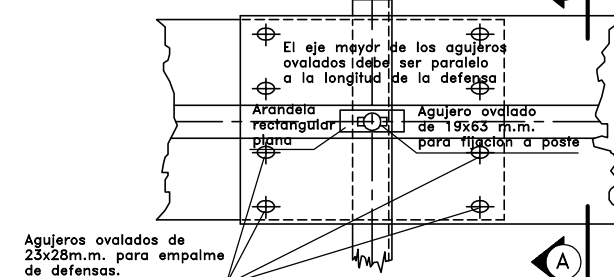
ESCALA 1:20



TIPO DE BARANDA SIMPLE  
ESCALA 1:20



← LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMADAS EN EL SENTIDO DEL TRANSITO COMO LO INDICA LA FIGURA.

[illegible]

ESCALA 1:2

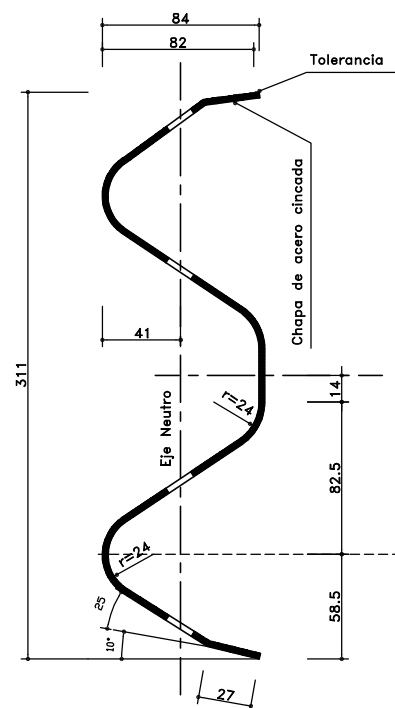
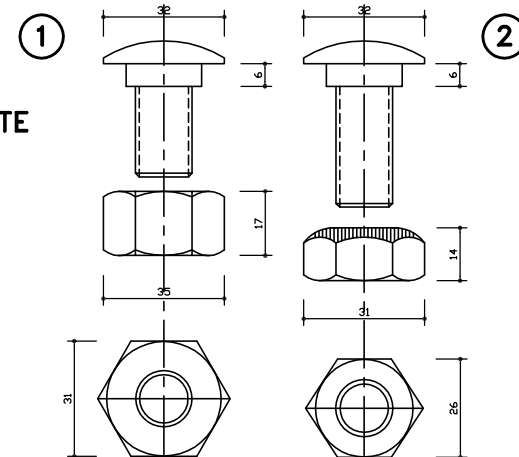


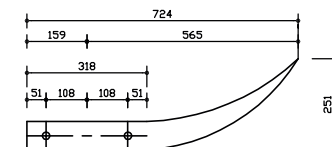
Diagrama de detalle de la conexión entre la vereda y la calzada. El diagrama muestra una sección transversal de la estructura. En la parte superior, se indica 'P.N.C 14'. Debajo de esto, hay una 'Chapa esp. 10 m.m.' que se conecta con la 'Vereda'. A continuación, se muestra el 'Nivel vereda'. En la parte inferior, se indica 'Nivel calzada'. Hay otra 'Chapa esp. 10 m.m.' que se conecta con la 'Vereda' y la 'Calzada'. El espacio entre la vereda y la calzada está etiquetado como 'Guarda-rueda Existente'. Una dimensión horizontal de '205' es indicada entre las chapas.

ESCALA 1:1



- ① Bulon de 32 m.m. de longitud con tuerca de c
- ② redondeada para fijar las defensas a los postes metalicos.

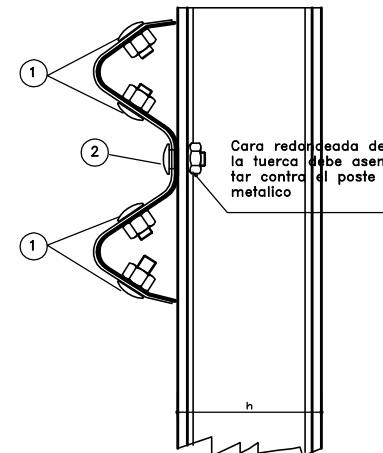
EMPALME EN EL SENTIDO DEL TRANSITO  
ESCALA 1:10



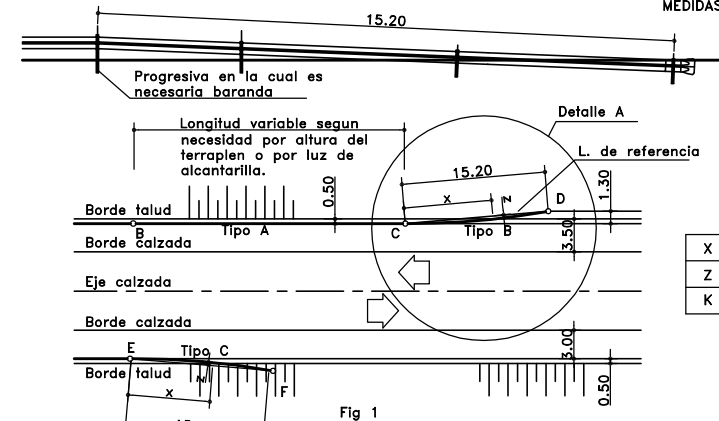
BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....  
LONGITUD UTIL.....( MULTIPLO DE 7.62m )  
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....  
POSTE ( INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA META-  
LICOS ).....

Tipo	Dimensiones				Peso
	h	b	d	t	kg/m
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

ESCALA 1:4



## MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



LAS letras X, Z son coordenadas para el replanteo de los tramos en curva. Ver referencia en el esquema.

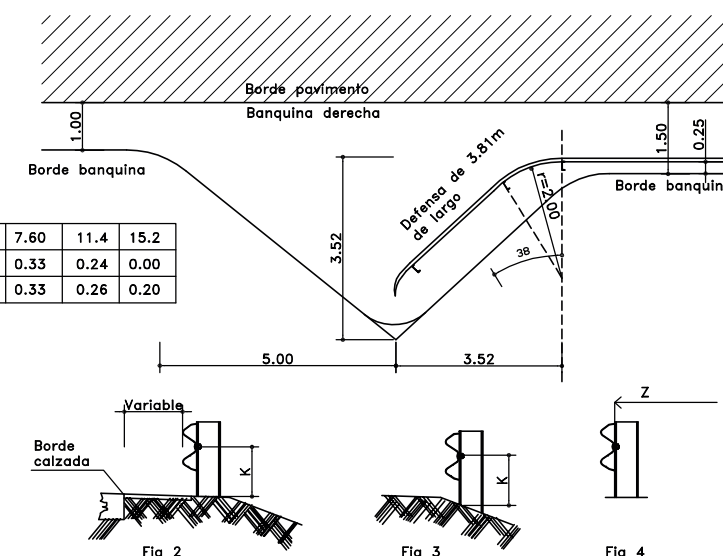
Los tipos A, B llevan N tramos de 7.62 con postes cada 3.80

1-En la figura se esquematiza un ejemplo para el replanteo de los postes

2-El medidor entre el plano de apoyo de la defensa y línea de referencia normales a esta última (Fig.4). Los valores de estas coordenadas figuran en la tabla 1

3-En las alcantarillas por altura no haya necesidad de colocar el Tipo A, solo se pondra la embocadura Tipo B.

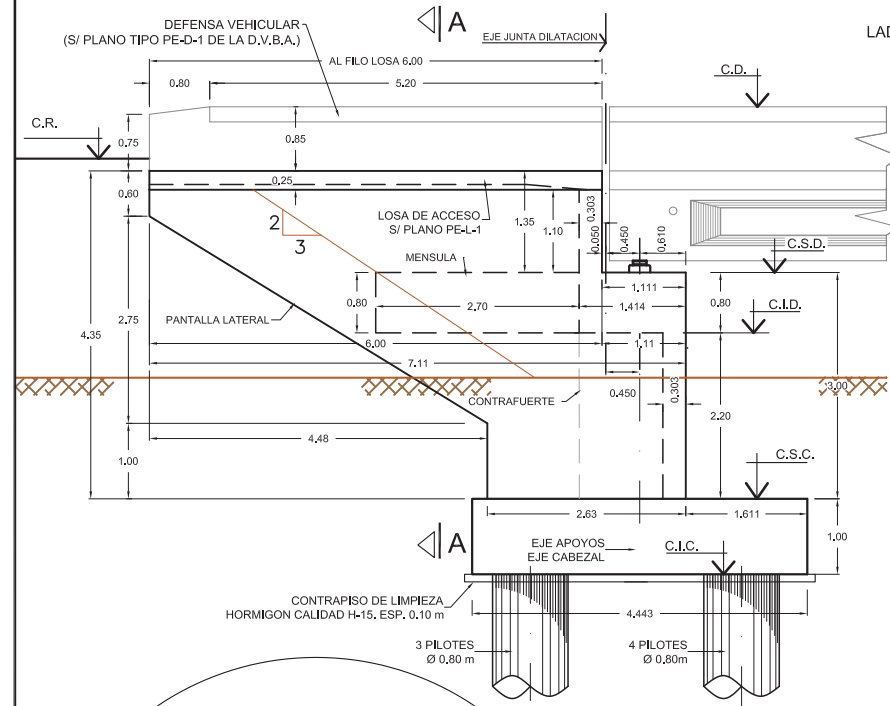
X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00
K	0.46	0.39	0.33	0.26	0.20



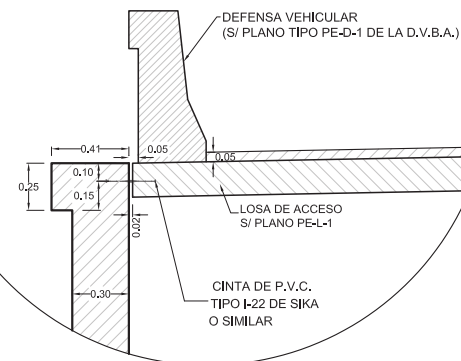
## NOTAS

CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METALICOS CINCADOS.  
LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45,00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

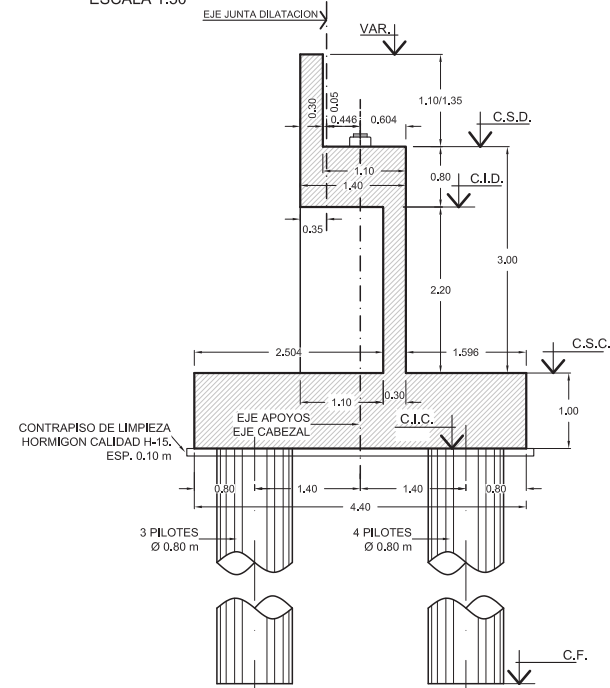
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



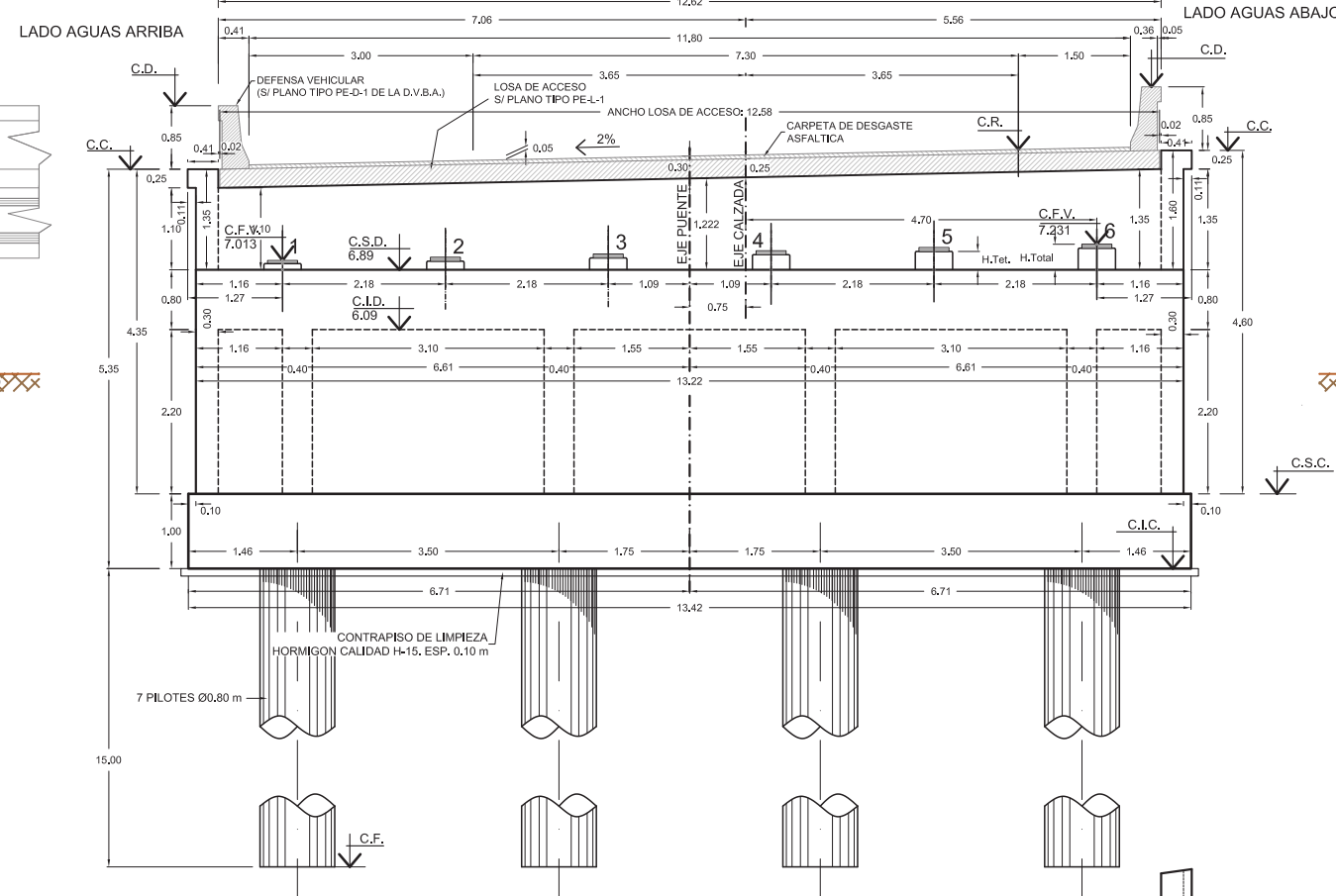
DETALLE ENCUESTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO  
ESCALA 1:20



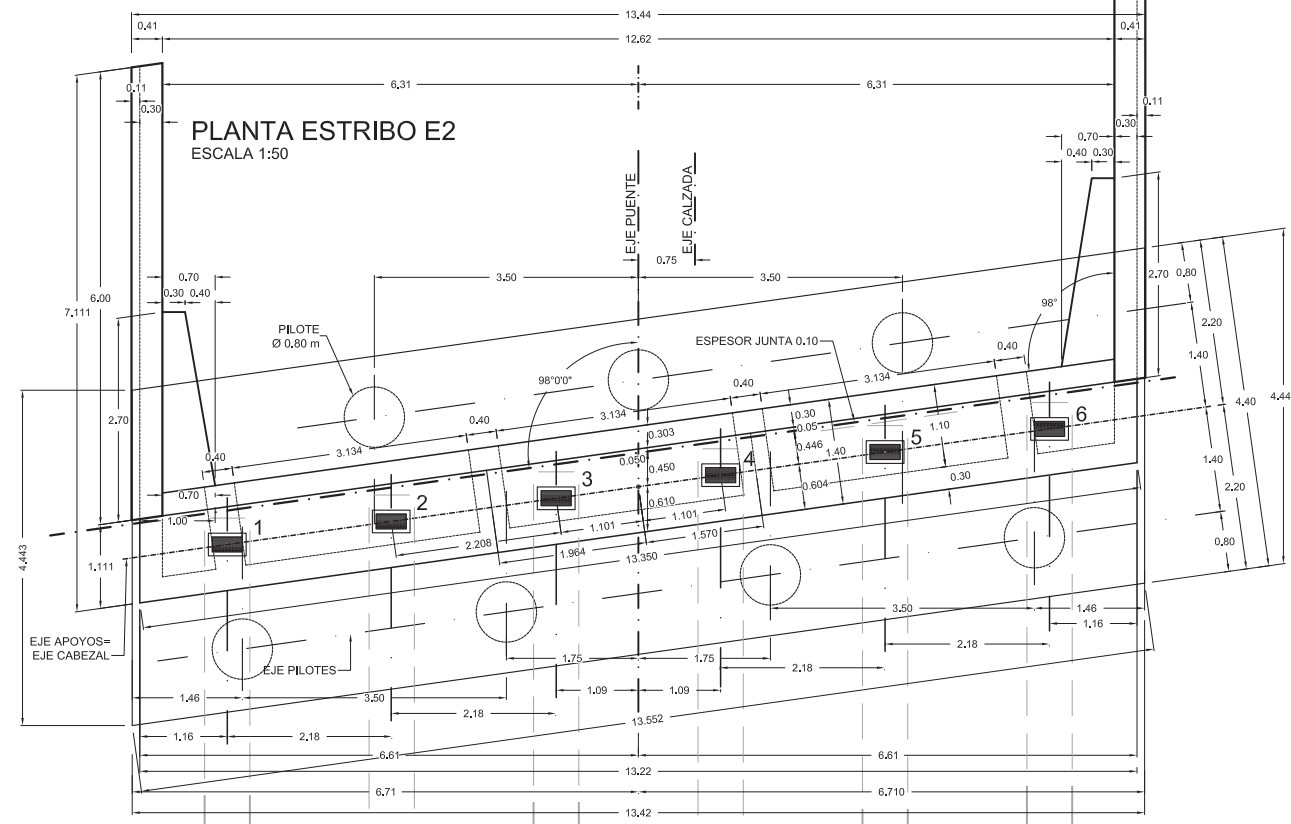
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



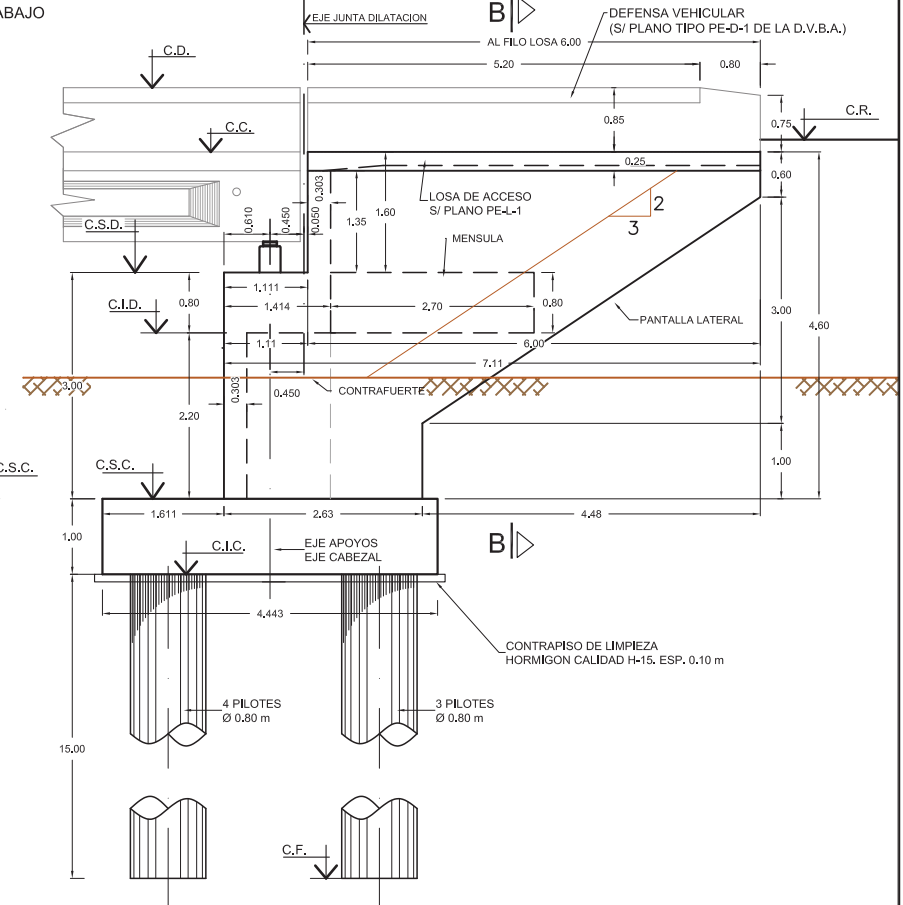
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



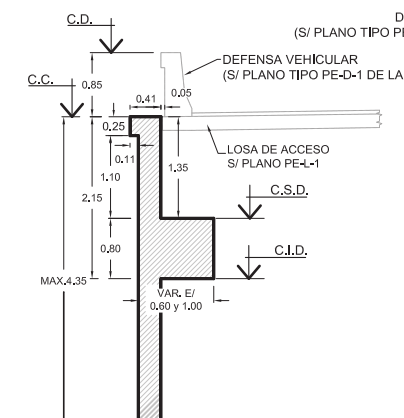
PLANTA ESTRIBO E2  
ESCALA 1:50



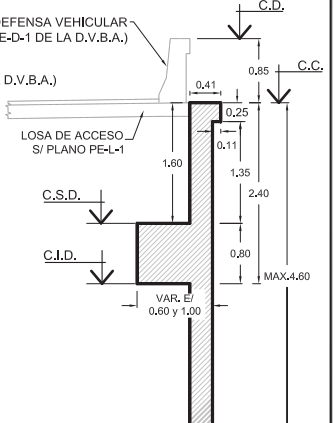
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



SECCION B-B  
ESCALA 1:50



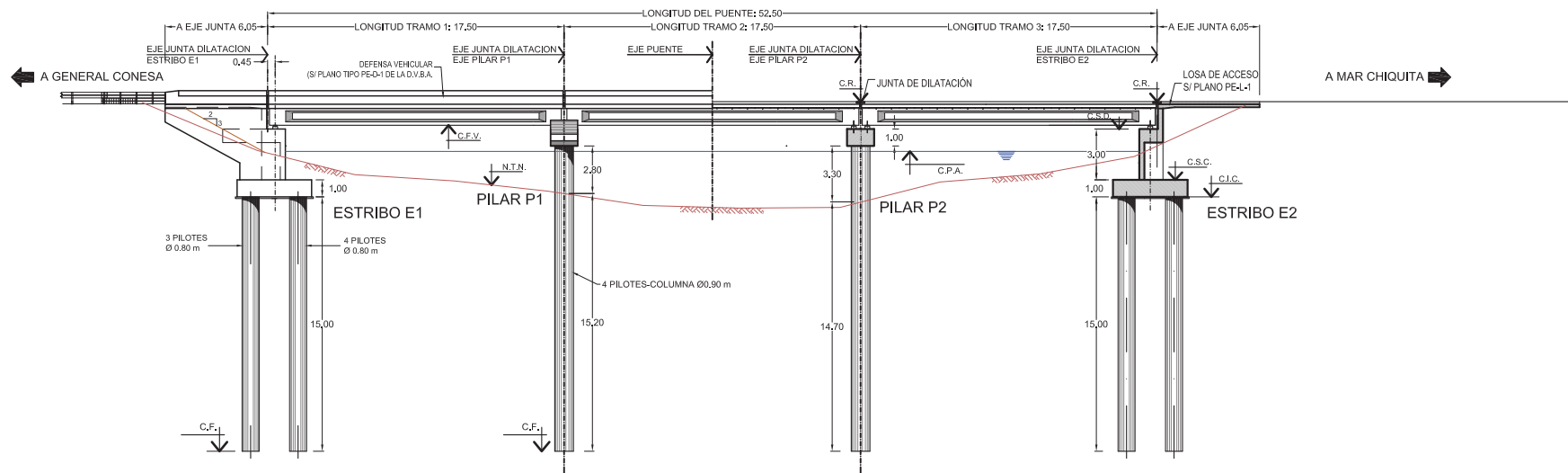
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p><b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b> RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</p> <p><b>AUBASA</b> AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</p> <p><b>SOMENSON LOUDET</b> Puentes y estructuras ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p>	<p><b>PUENTE S/A° CHICO</b> Progresiva 434+500 ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p> <p>PLANO N°: R11-SI-AP-PL-P1-02</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p> <p>FECHA: JUL 2017</p> <p>REVISION: 0</p>
--	------------------------------	--	--



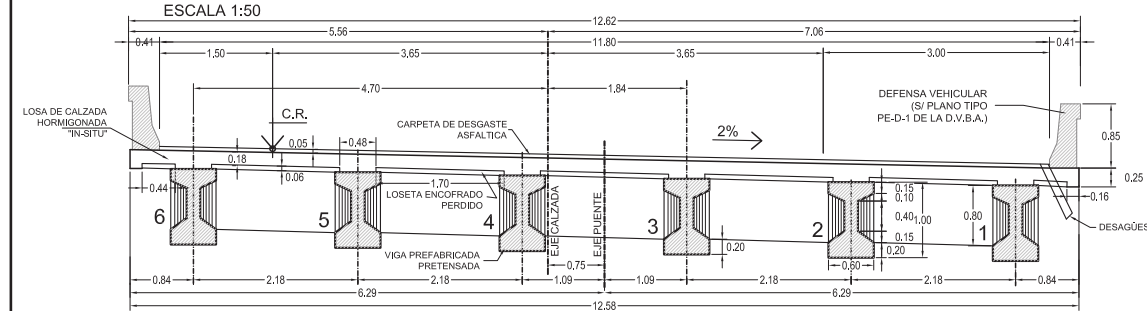
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



FUNDACIONES ADOPTADAS, A LA ESPERA DE LOS RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE SUELOS

SECCION TRANSVERSAL LOSA DE CALZADA  
ESCALA 1:50



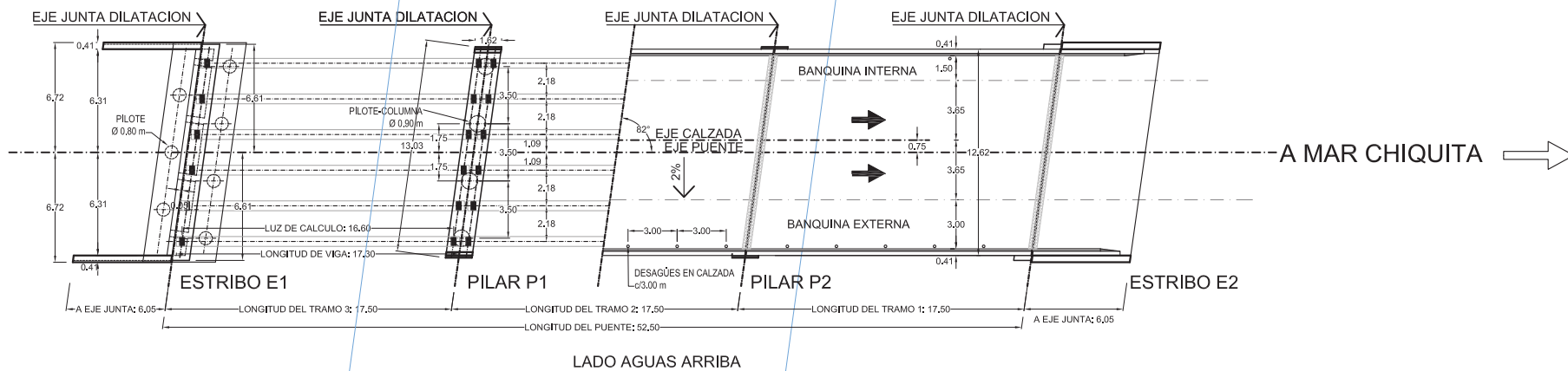
A VILLA GESELL

PUENTE EXISTENTE

PLANTA  
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



A MAR CHIQUITA



DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN 1 : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

AUBASA  
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

SOMENSON LOUDET  
Puentes y estructuras  
ASESORAMIENTO EN PUENTES, Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PUENTE S/Aº CHICO  
Progresiva 434+500

PLANO GENERAL

PLANO Nº:

R11-SI-AP-PL-P1-01

ESCALA:  
INDICADAS

FECHA:  
JUL 2017

REVISION:  
0

The diagram illustrates a bridge cross-section with various structural elements and dimensions. Key features include:

- LADO AGUAS ARRIBA**: The upper side of the bridge deck.
- LADO AGUAS ABAJO**: The lower side of the bridge deck.
- CARPETA DE DESGASTE ASFALTICA**: Asphalt wear layer.
- LOS DE CALZADA HORMIGONADA "IN-SITU"**: In-situ concrete road slabs.
- PUNTE SUAVE**: Soft point.
- EJE CALZADA**: Road axis.
- H.Tot**, **H.Tet**: Total and tetrapod heights.
- C.S.D.**, **C.I.D.**: Center of gravity and center of buoyancy.
- C.F.C.**, **C.F.**: Center of flotation.
- 4 PILOTES-COLUMNA Ø0.90 m**: Four column-piles with a diameter of 0.90 meters.
- L. Pilote**: Length of the pile.
- H.Col.**: Height of the column.

The drawing includes numerous numerical dimensions for lengths, widths, and heights, as well as slope indicators like 2% and 0.75.

C.R. VAR.

EJE JUNTA DILATACION  
EJE PILAR

JUNTA DE DILATACION

0,80 1,00 0,80

0,354 0,446 0,446 0,354

1,00

0,80 1,00 0,80

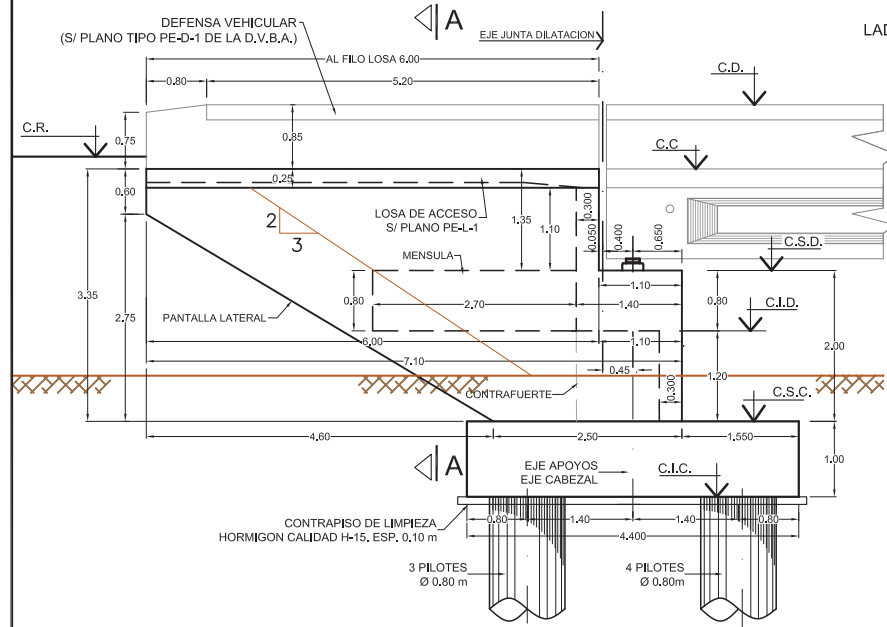
4 PILOTES-COLUMNA Ø0,90 m

C.S.D.

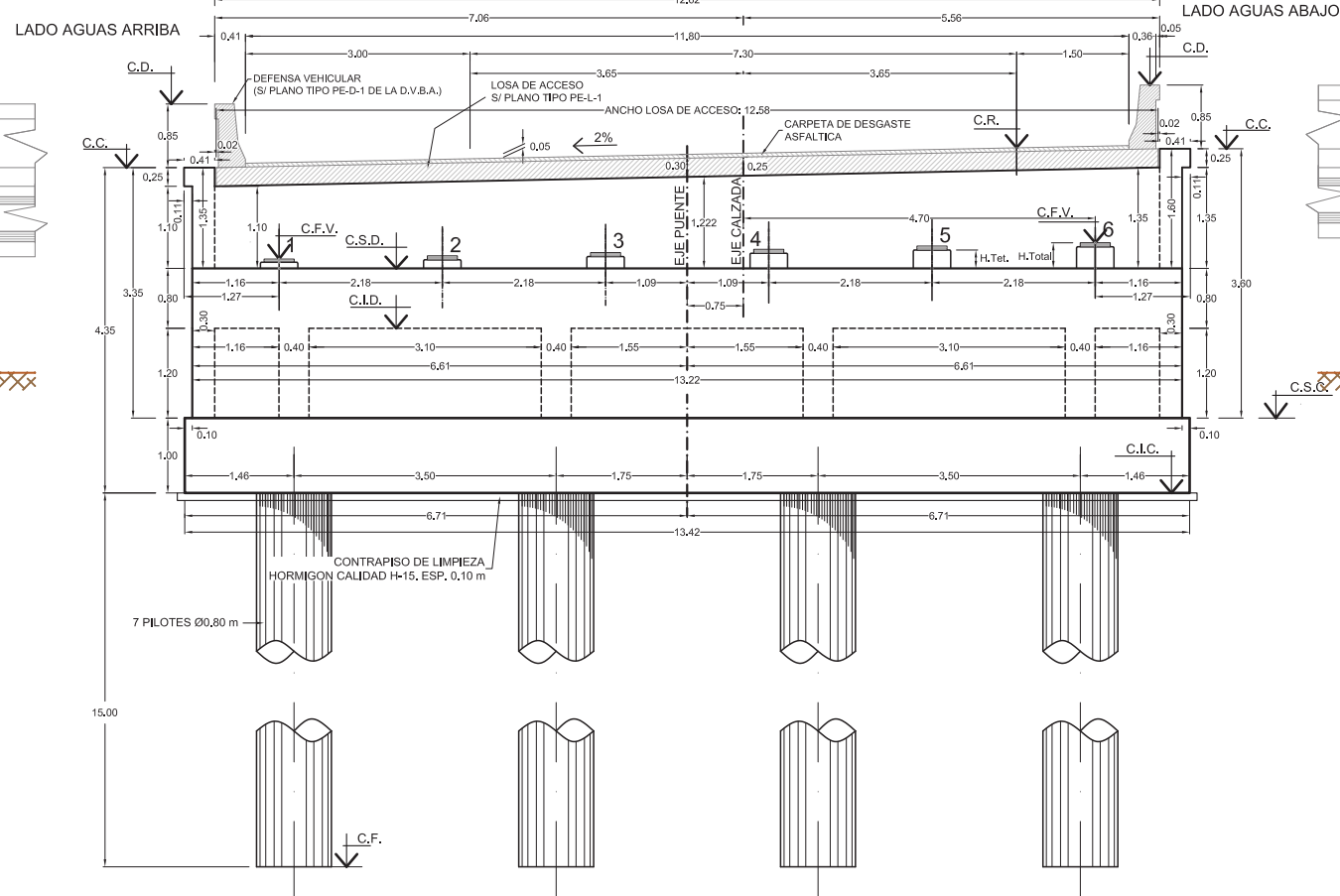
C.I.D.



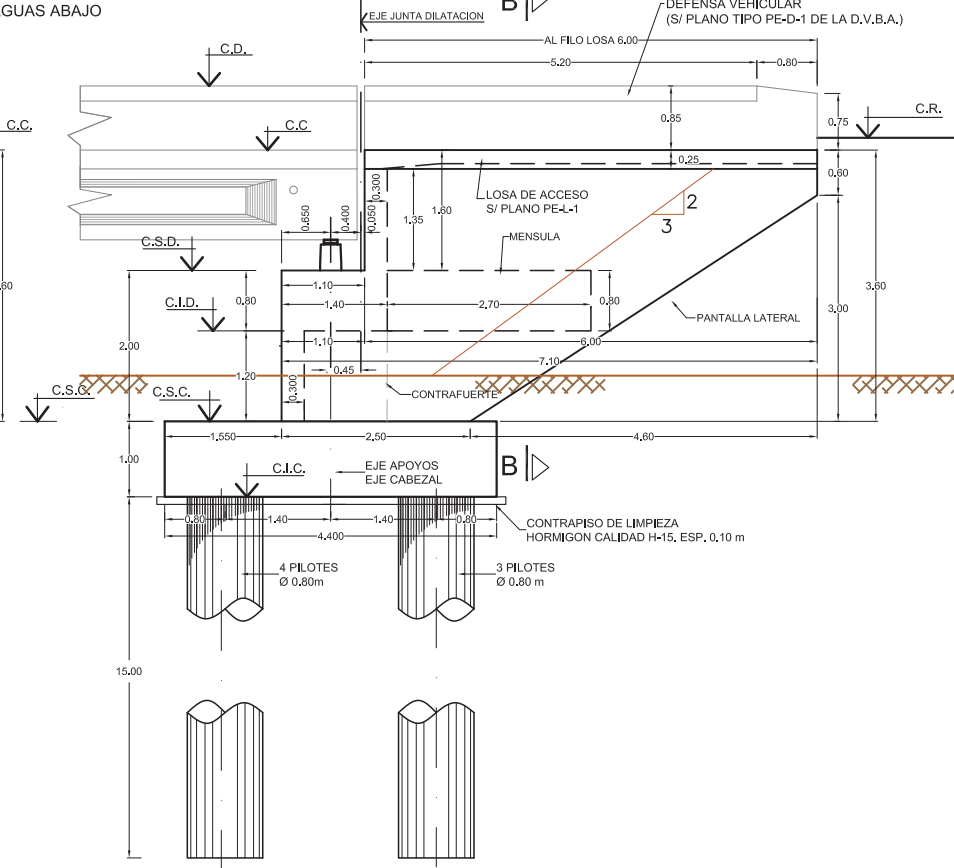
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



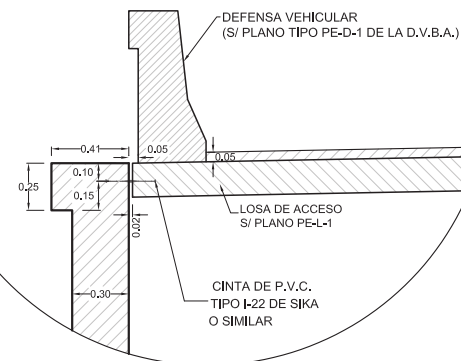
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



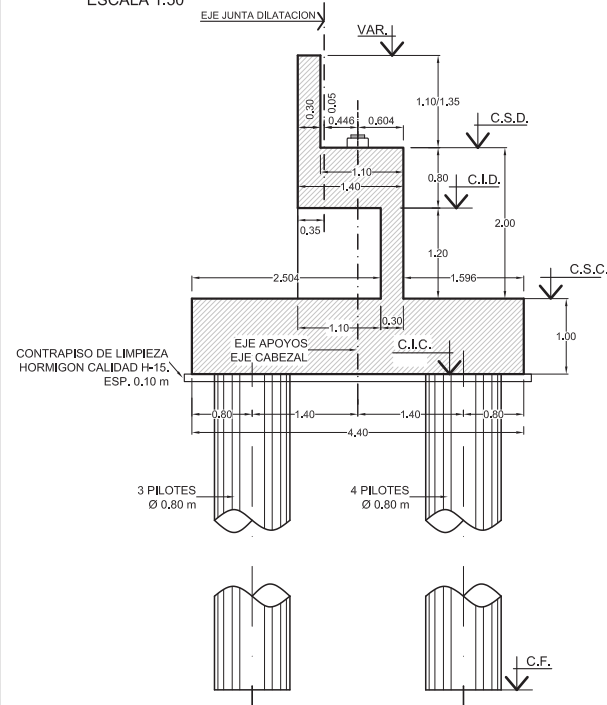
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



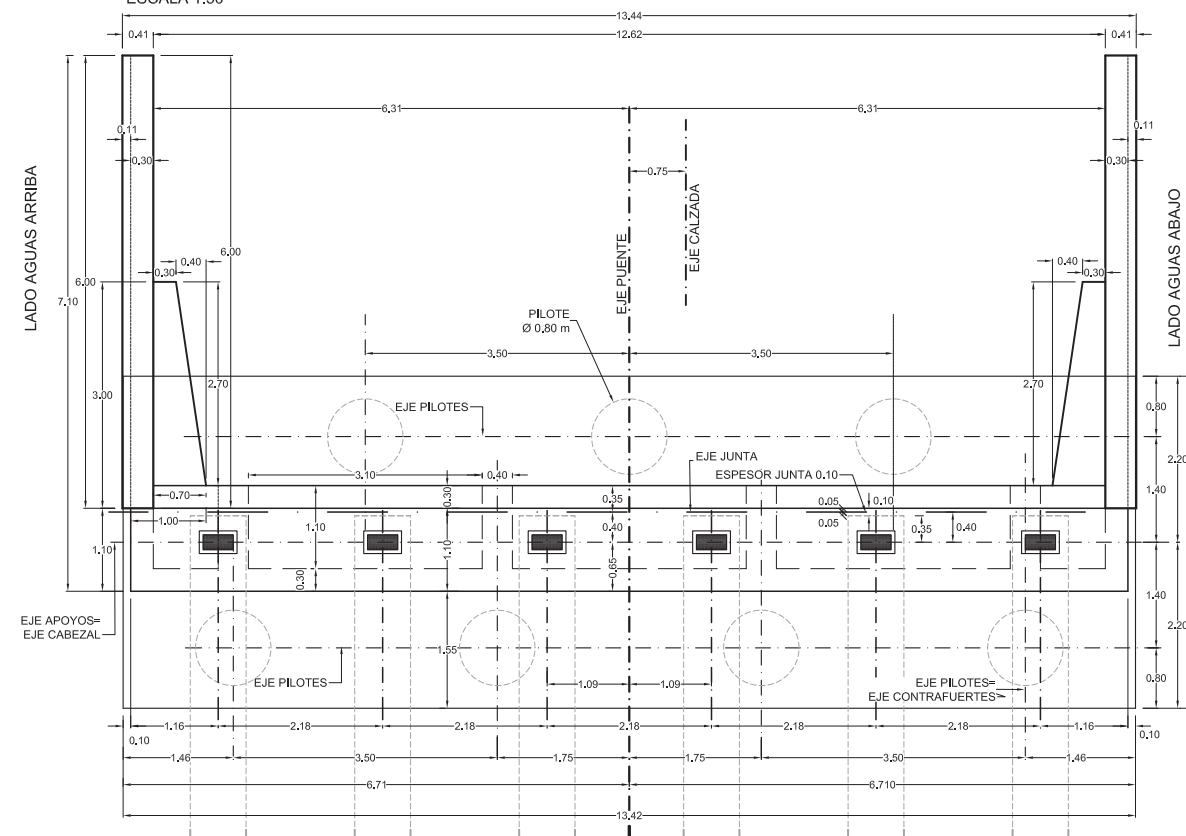
DETALLE ENCUENTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO  
ESCALA 1:20



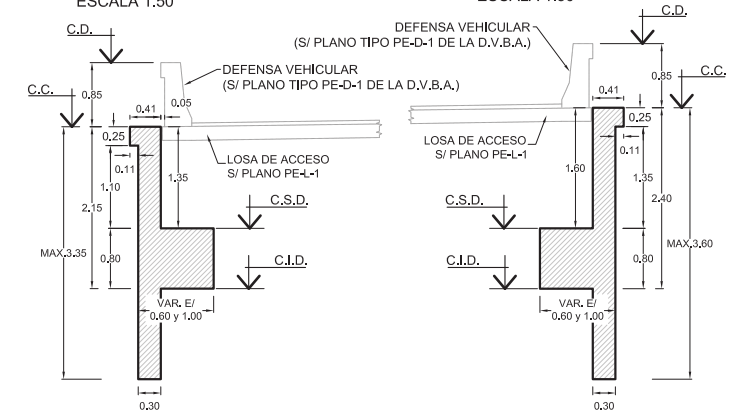
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



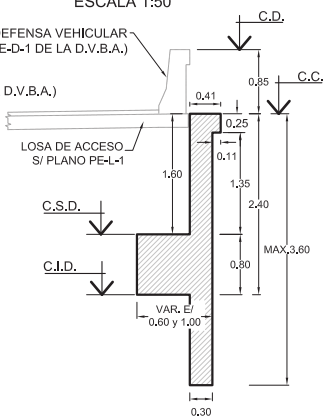
PLANTA ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



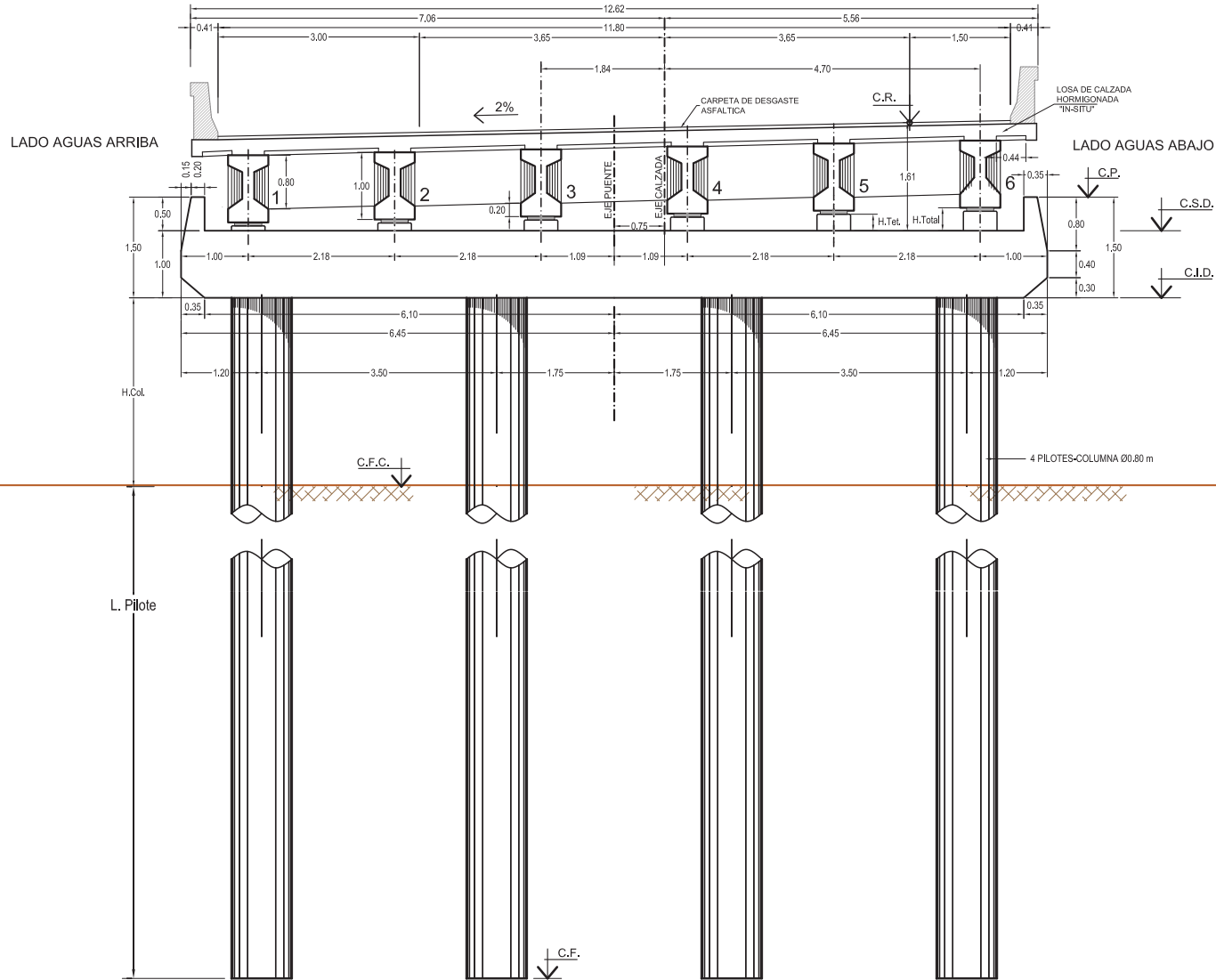
SECCION B-B  
ESCALA 1:50



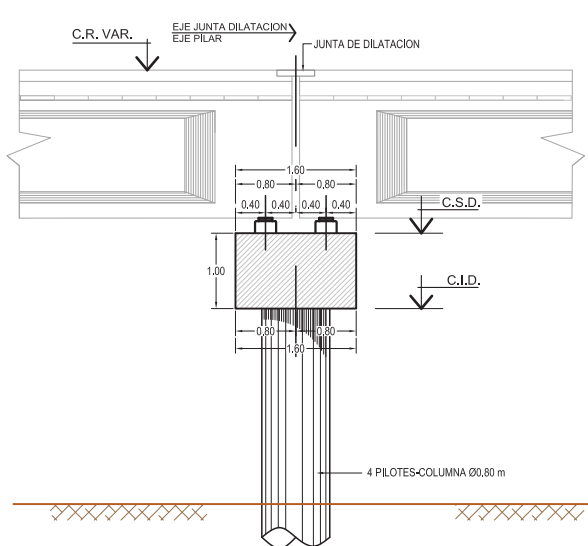
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO



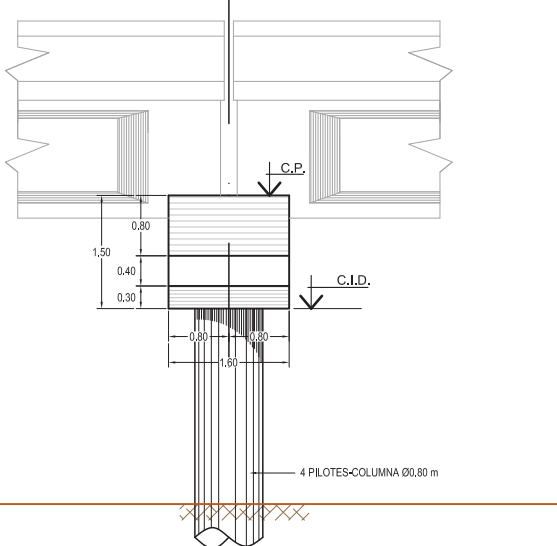
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

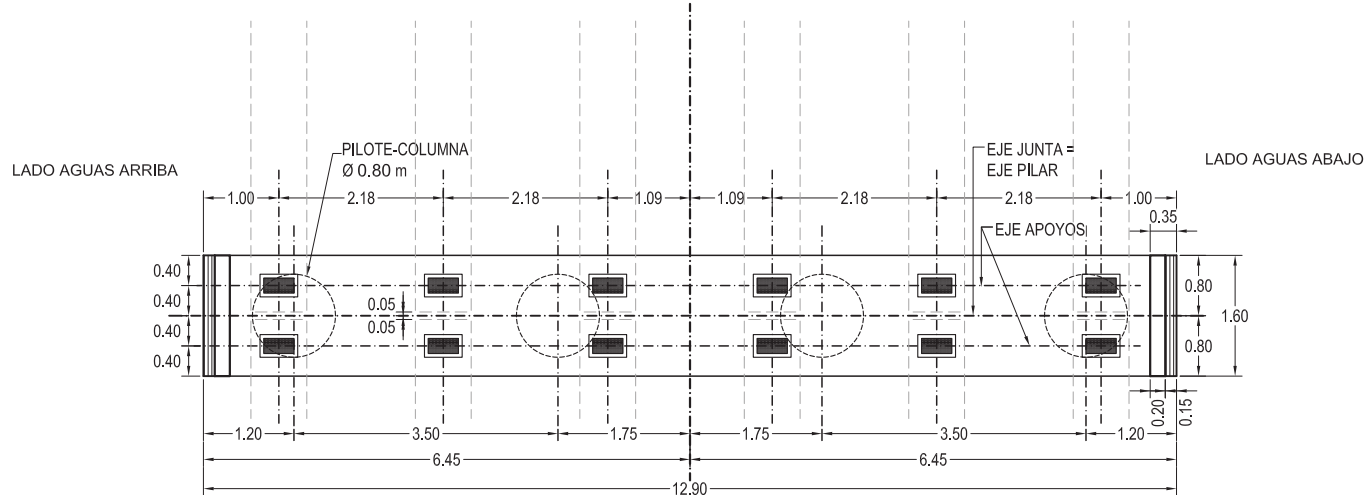





VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50



ENCOFRADO DE PILARES

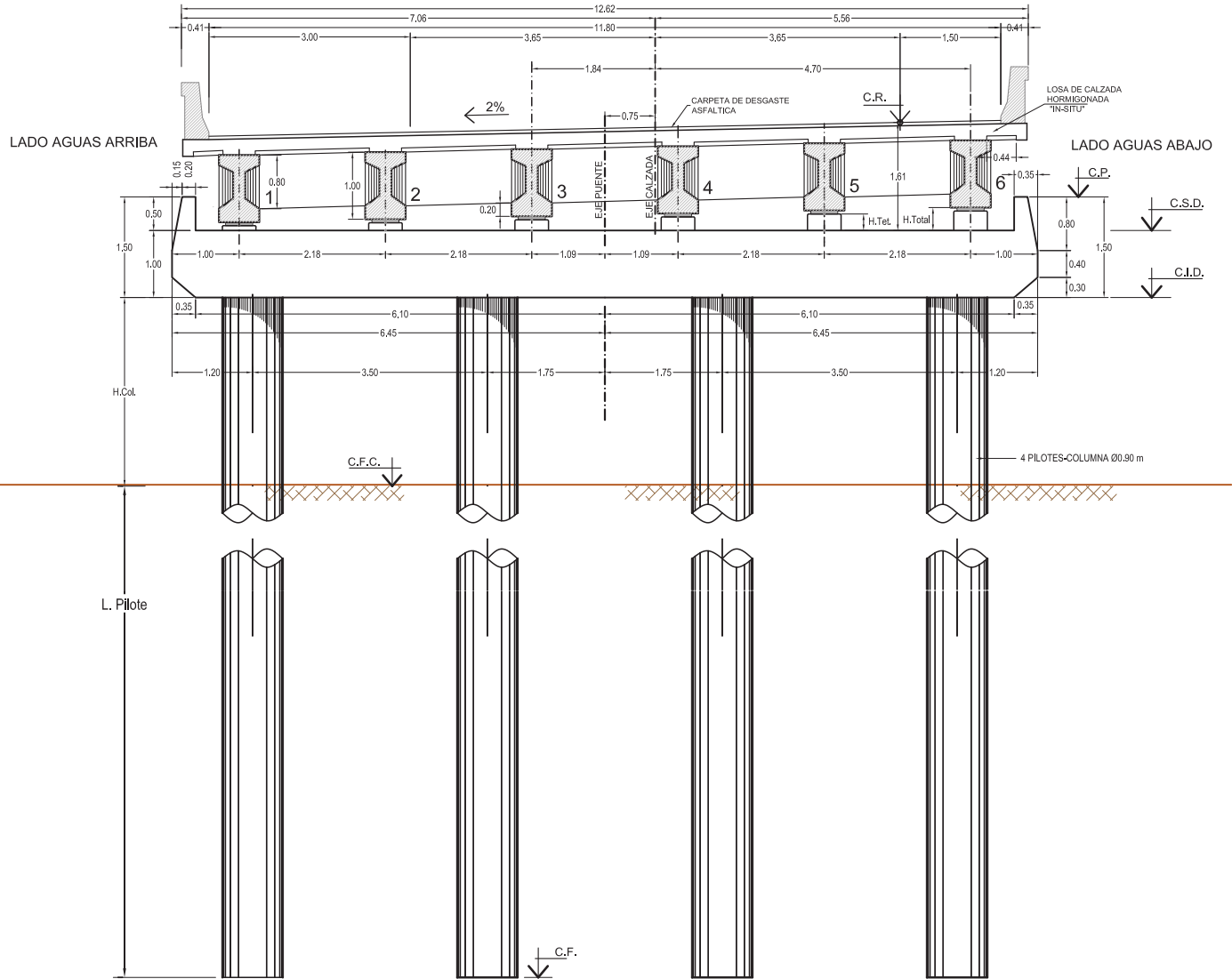
PLANTA PILARES P1 y P2  
ESCALA 1:50



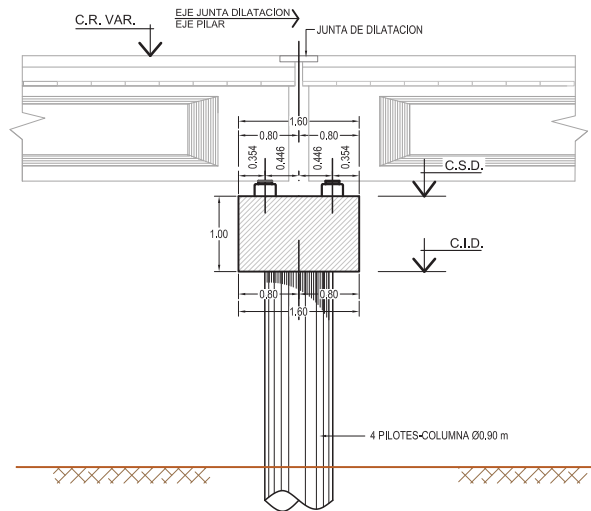
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.	DIRECTOR DE PROYECTO:	PUENTE S/A° DE LAS GALLINAS Progresiva 443+500 ENCOFRADO DE PILARES	ESCALA: INDICADAS
			FECHA: JUL 2017
 SOMENSON LOUDET Puentes y estructuras ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.	PLANO Nº:	R11-SI-AP-PL-P2-03	REVISION: 0



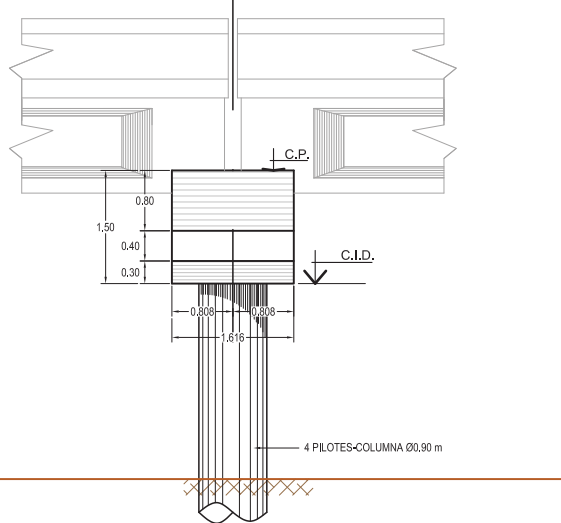
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

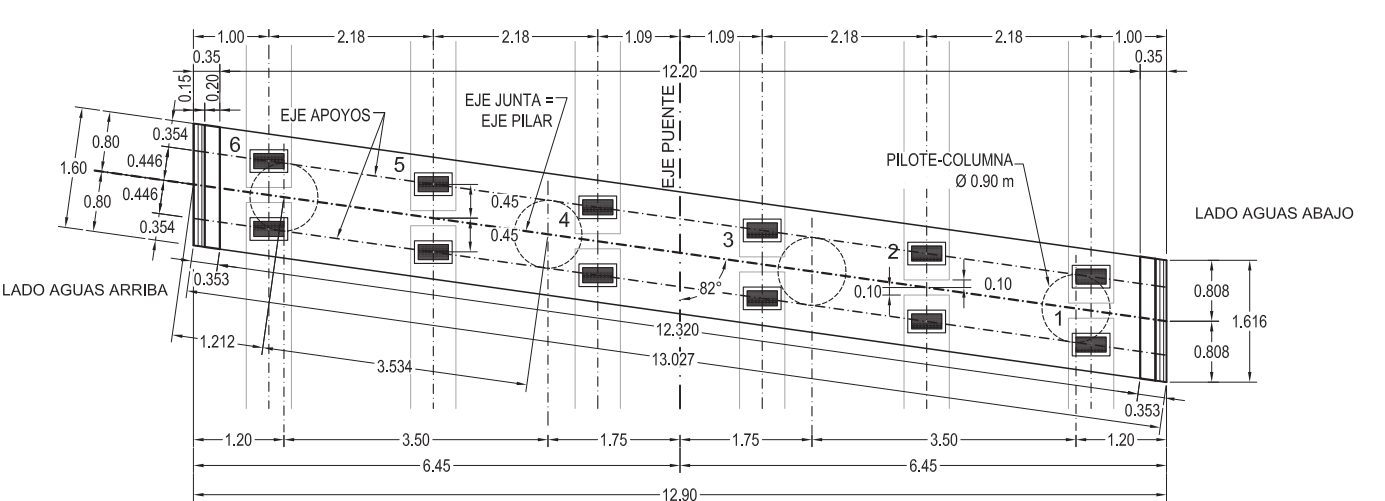





VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50



ENCOFRADO DE PILARES

PLANTA PILARES P1 a P10  
ESCALA 1:50



	DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA		DIRECTOR DE PROYECTO:	PUENTE S/CANAL 5 Progresiva 449+800  ENCOFRADO DE PILARES	ESCALA: INDICADAS
					FECHA: JUL 2017
	 AUBASA AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.	 <b>SOMENSON LOUDET</b> <i>Puentes y estructuras</i> <small>ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.</small>		PLANO Nº:  R11-SI-AP-PL-P3-03	REVISION:  0



[illegible]

GUAS ABAJO

EJE JUNTA DILATACION

DEFENSA VEHICULAR (SI PLANO TIPO PE-D-1 DE LA D.V.B.A.)

AL FILO LOSA 6,00

5,20

0,80

0,85

0,75

C.R.

C.C.

C.D.

C.C.

C.S.D.

0,810

0,450

0,300

1,35

1,60

LOSA DE ACCESO SI PLANO PE-L-1

2

3

0,25

0,80

3,60

3,00

6,000

7,110

PANTALLA LATERAL

CONTRAFUERTE

1,111

1,414

2,70

0,80

1,20

0,300

0,450

1,611

2,83

4,48

1,00

C.I.C.

EJE APOYOS

EJE CABEZAL

CONTRAPISO DE LIMPIEZA HORMIGON CALIDAD H-15, ESP. 0,10 m

4 PILOTES Ø 0,80 m

3 PILOTES Ø 0,80 m

15,00

C.F.

**DETALLE ENCUENTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO**  
ESCALA 1:20

DEFENSA VEHICULAR  
(S/ PLANO TIPO PE-D-1 DE LA D.V.B.A.)

0.41  
0.05  
0.05  
0.10  
0.15  
0.02  
0.25  
0.30

LOSA DE ACCESO  
S/ PLANO PE-L-1

CINTA DE P.V.C.  
TIPO I-22 DE SIKA  
O SIMILAR

0.41 13.44 0.41

6.31 6.31 0.11

0.11 0.30

PLANTA ESTRIBO E2  
ESCALA 1:50

0.70 0.30 0.40

7.11 6.00 2.70

0.40 3.134 0.40

PILOTE  
Ø 0.80 m

3.50 3.50 0.75

EJE PUENTE  
EJE CALZADA

0.70 0.40 0.30

98° 0'0"

ESPESSOR JUNTA 0.10

0.40 0.30 3.134 0.40

0.050 0.450 0.30 0.050 0.446 1.40 0.604 0.30

1.00 0.70 1.111 1.00 2.208 1.964 13.350 1.570 1.101 0.810 1.101 0.30

98°




2.70 0.80 2.20 1.40 4.40 1.40 2.20 0.80

4.443

EJE APOYOS=  
EJE CABEZAL

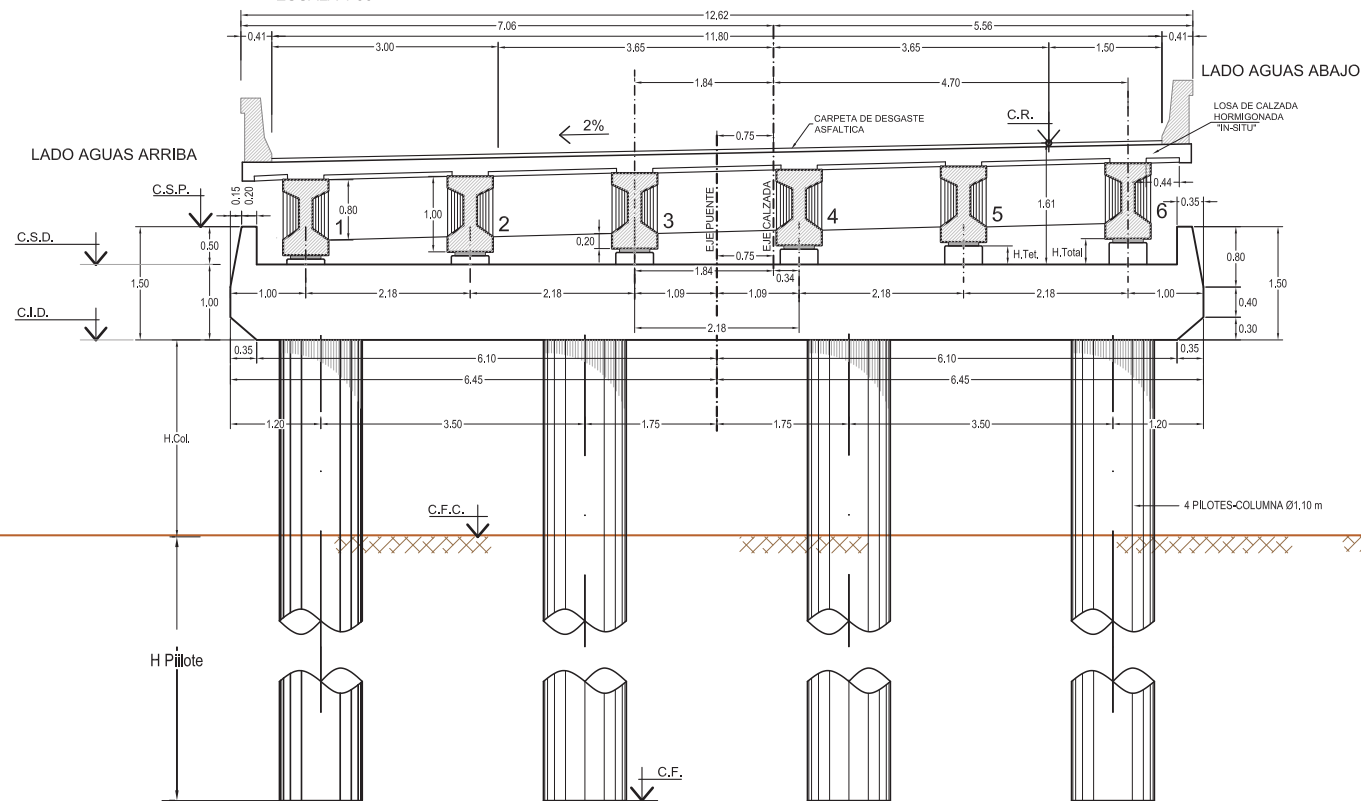
EJE PILOTES

1.46 3.50 2.18 1.09 1.09 2.18 2.18 1.46 1.16 6.61 13.22 6.61 6.71 13.42 6.710

 <p><b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>  <b>DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>          RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES          TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHQUITA          SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHQUITA</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p>	<p><b>PUENTE S/CANAL 5</b>  <b>Progresiva 449+800</b>  <b>ENCOFRADO DE ESTRIBOS</b></p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
 <p><b>AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</b></p>	 <p><b>SOMENSON LOUDET</b>  <b>Puentes y estructuras</b>  <small>ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.</small></p>	<p>PLANO Nº: <b>R11-SI-AP-PL-P3-02</b></p>	<p>FECHA: JUL 2017</p> <p>REVISION: 0</p>

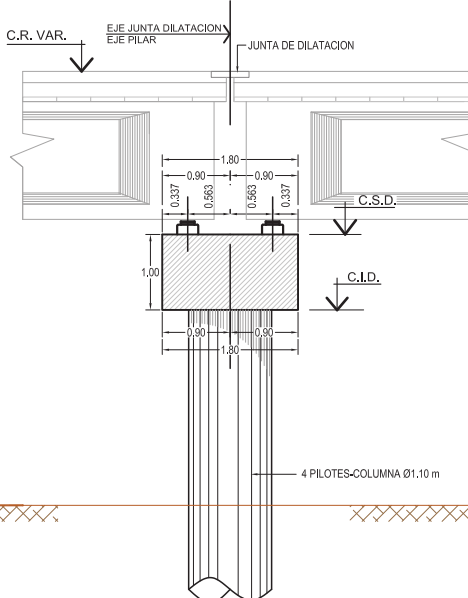
# VISTA FRONTAL DE PILARES

ESCALA 1:50



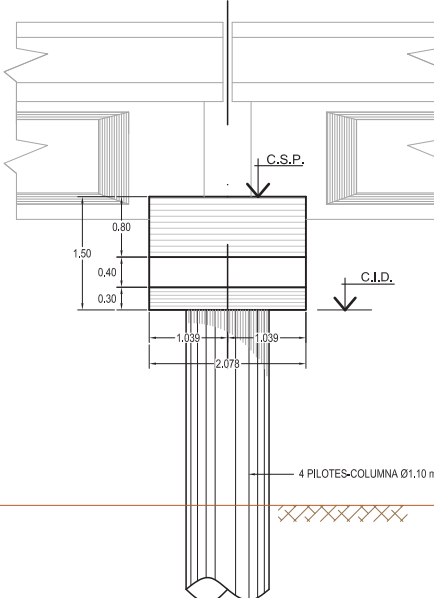
# SECCION NORMAL AL DINTEL

ESCALA 1:50



# VISTA LATERAL LADO AGUAS ARRIBA

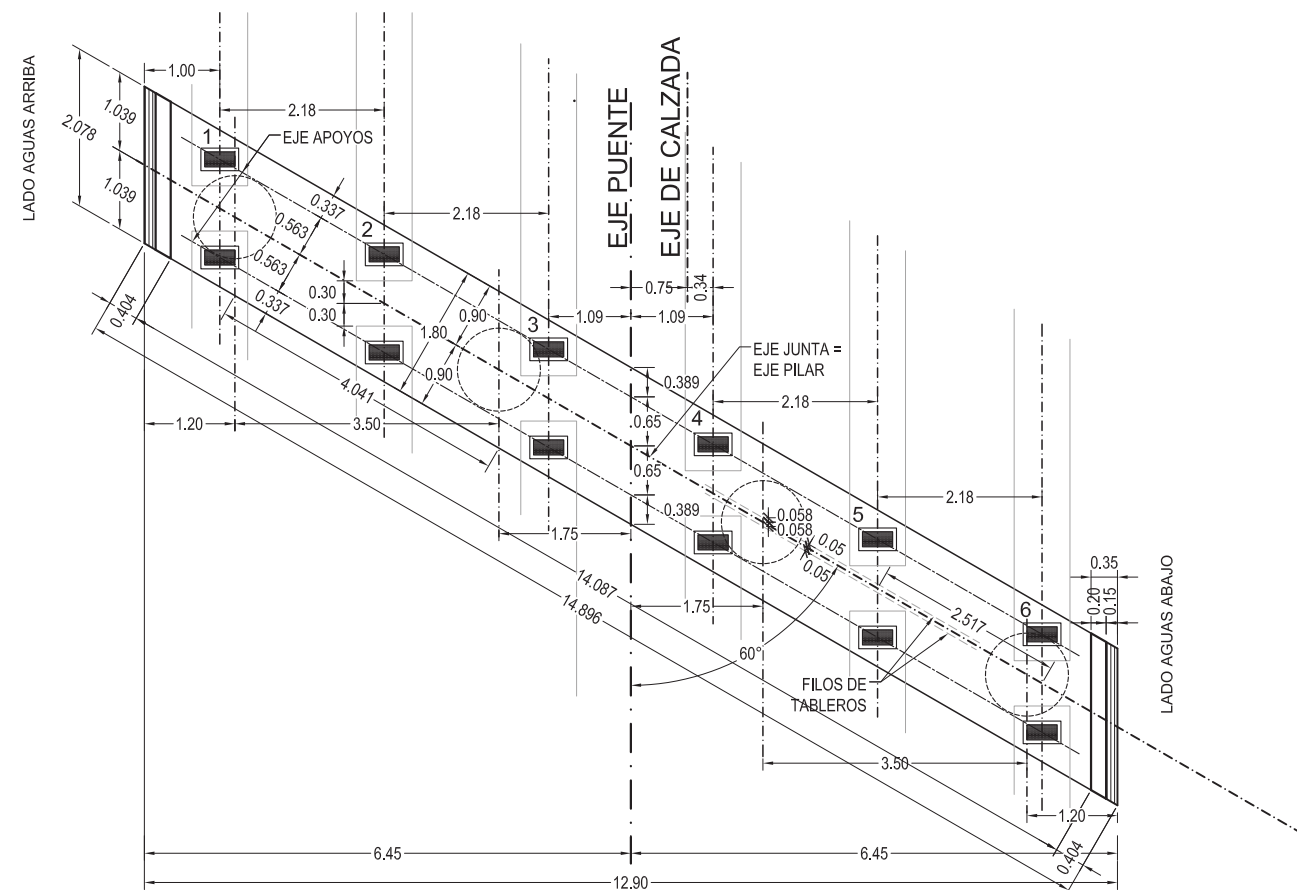
ESCALA 1:50



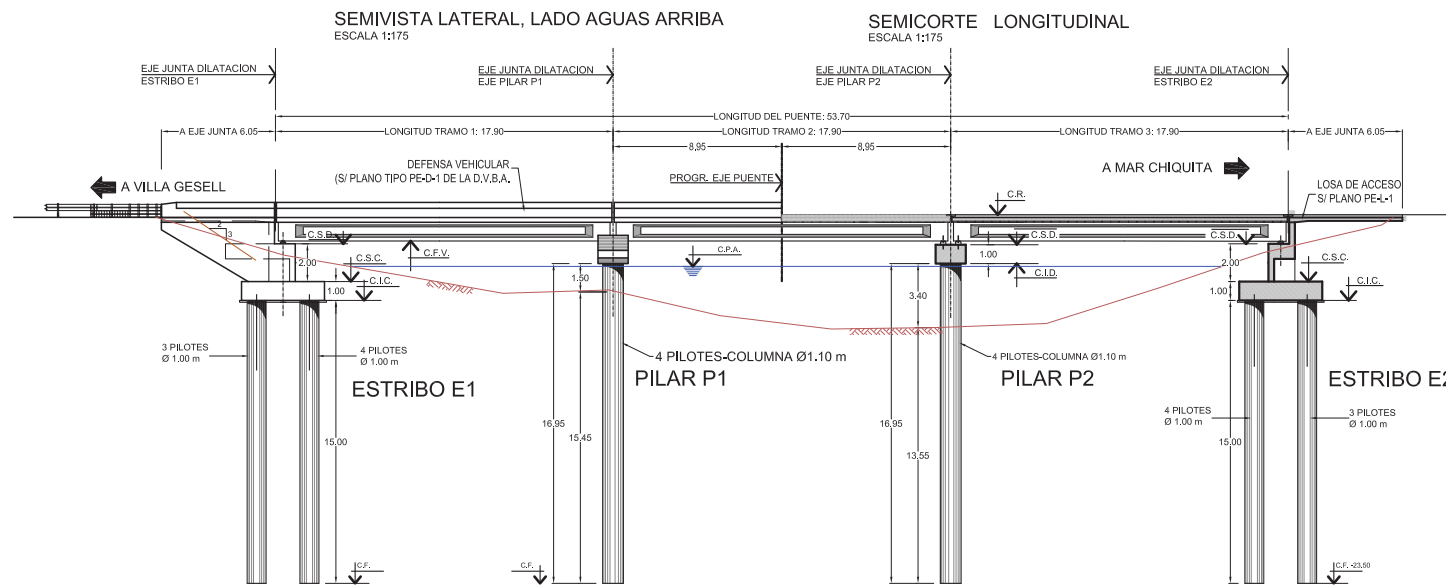
# PLANTA PILARES P1 y P2

ESCALA 1:50

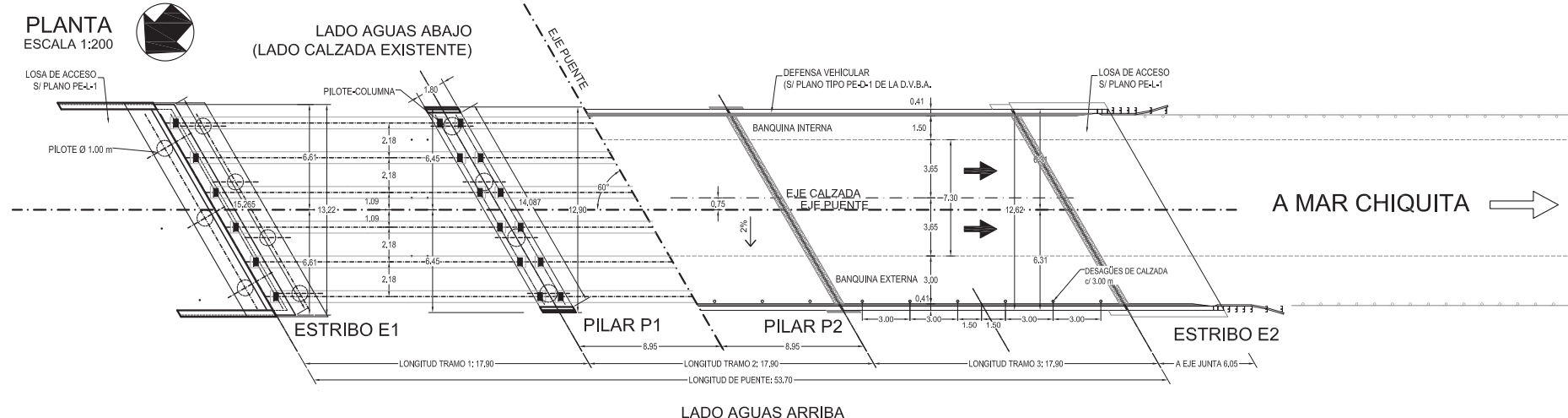
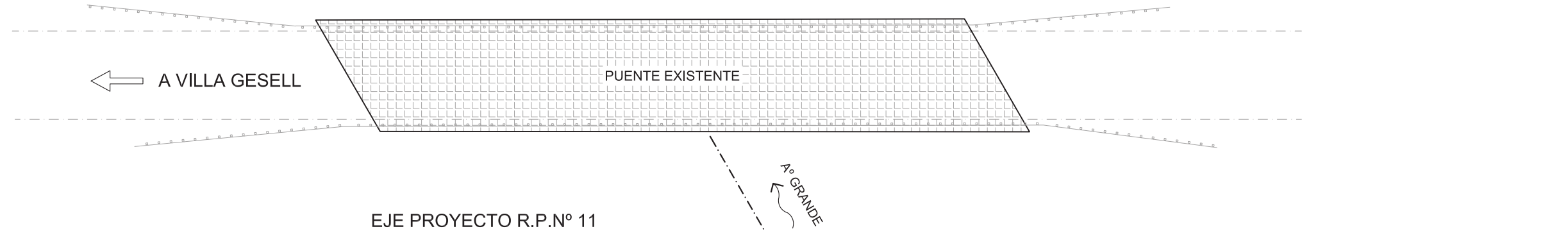
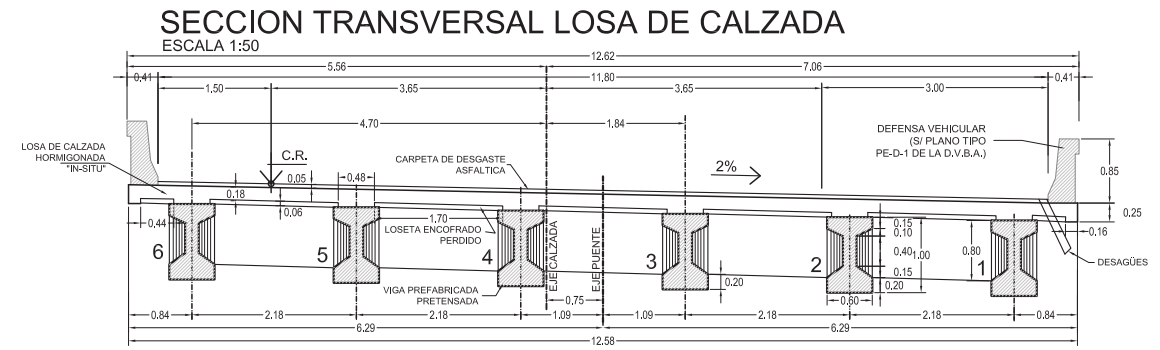
# ENCOFRADO



<div data-bbox="1694 1883 1765 1942" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1780 1883 2309 2058"> <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p> <p>RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p> <p>TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</p> <div data-bbox="1804 2001 1982 2058" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="2092 2001 2309 2058" data-label="Image"> </div> </div>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p>	<p>PUENTE S/Aº GRANDE Progresiva 456+200</p> <p>ENCOFRADO DE PILARES</p> <p>PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P4-03</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p> <p>FECHA: JUL 2017</p> <p>REVISION: 0</p>
--	------------------------------	--	--



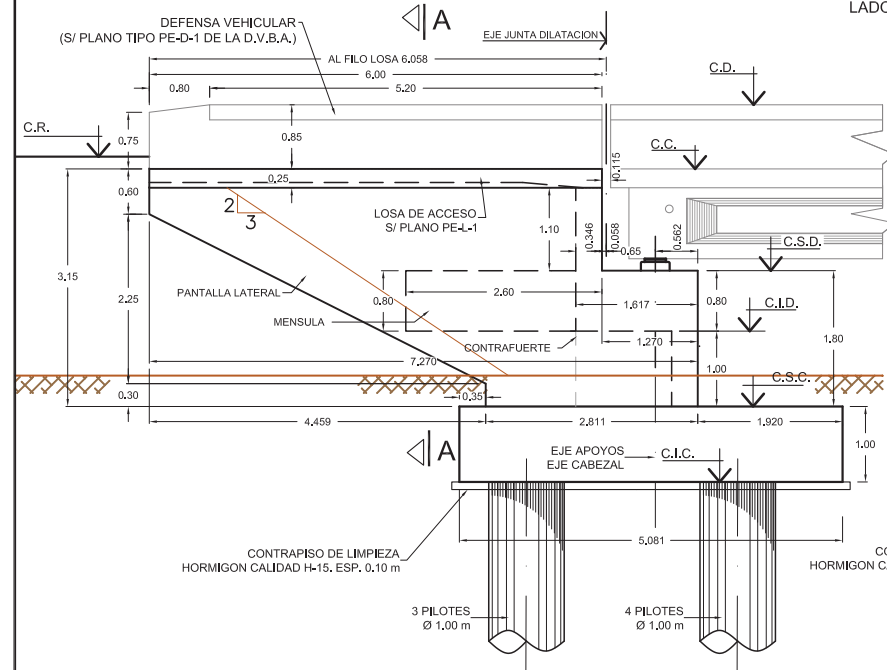
FUNDACIONES ADOPTADAS, A LA ESPERA DE LOS RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE SUELOS



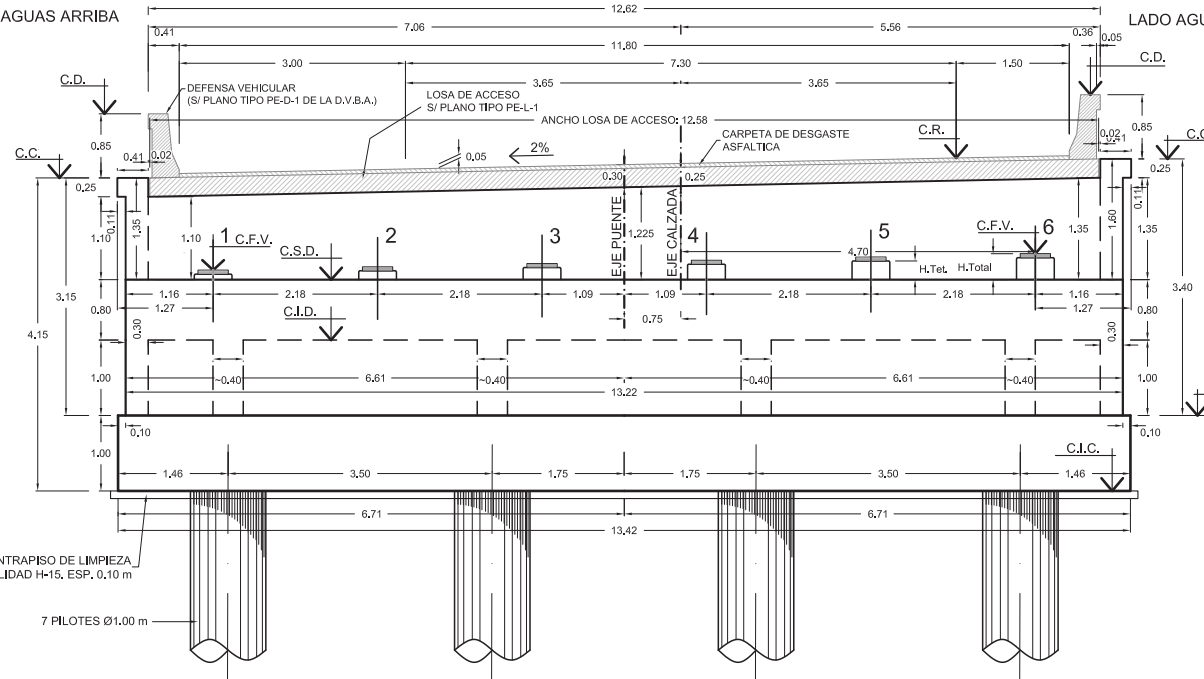
	DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA	DIRECTOR DE PROYECTO:	PUENTE S/A° GRANDE Progresiva 456+200 PLANO GENERAL	ESCALA: INDICADAS
				FECHA: JUL 2017
		ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.	PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P4-01	REVISION: 0



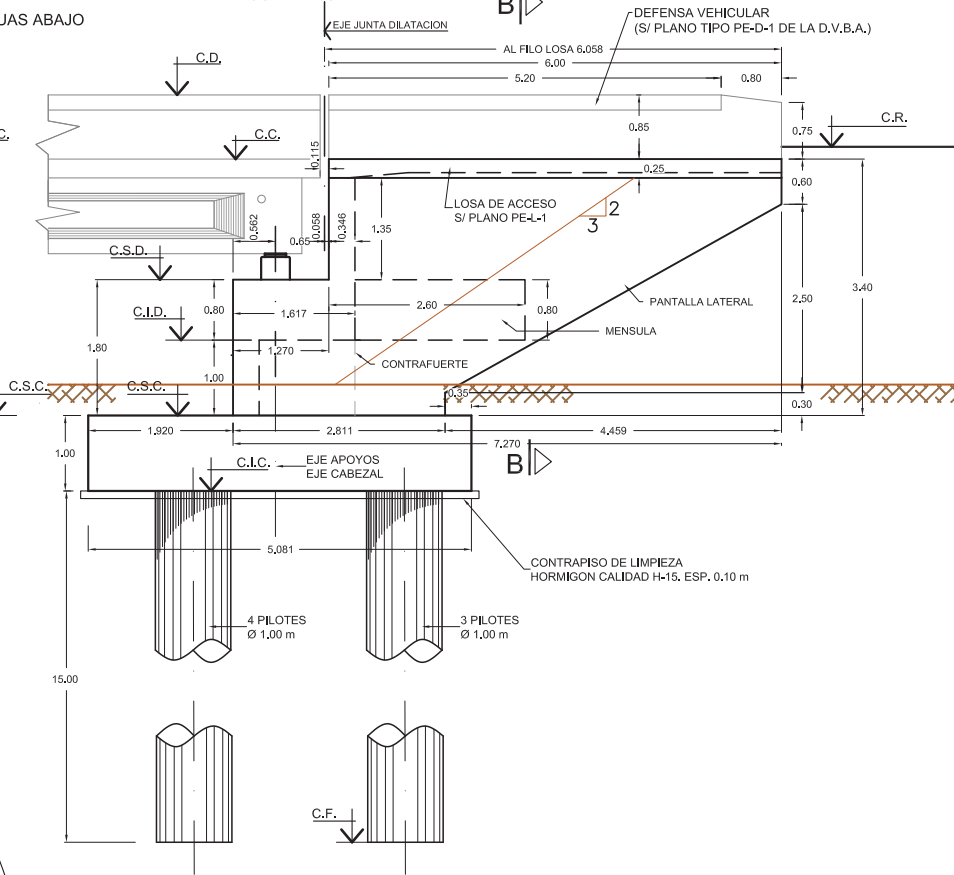
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



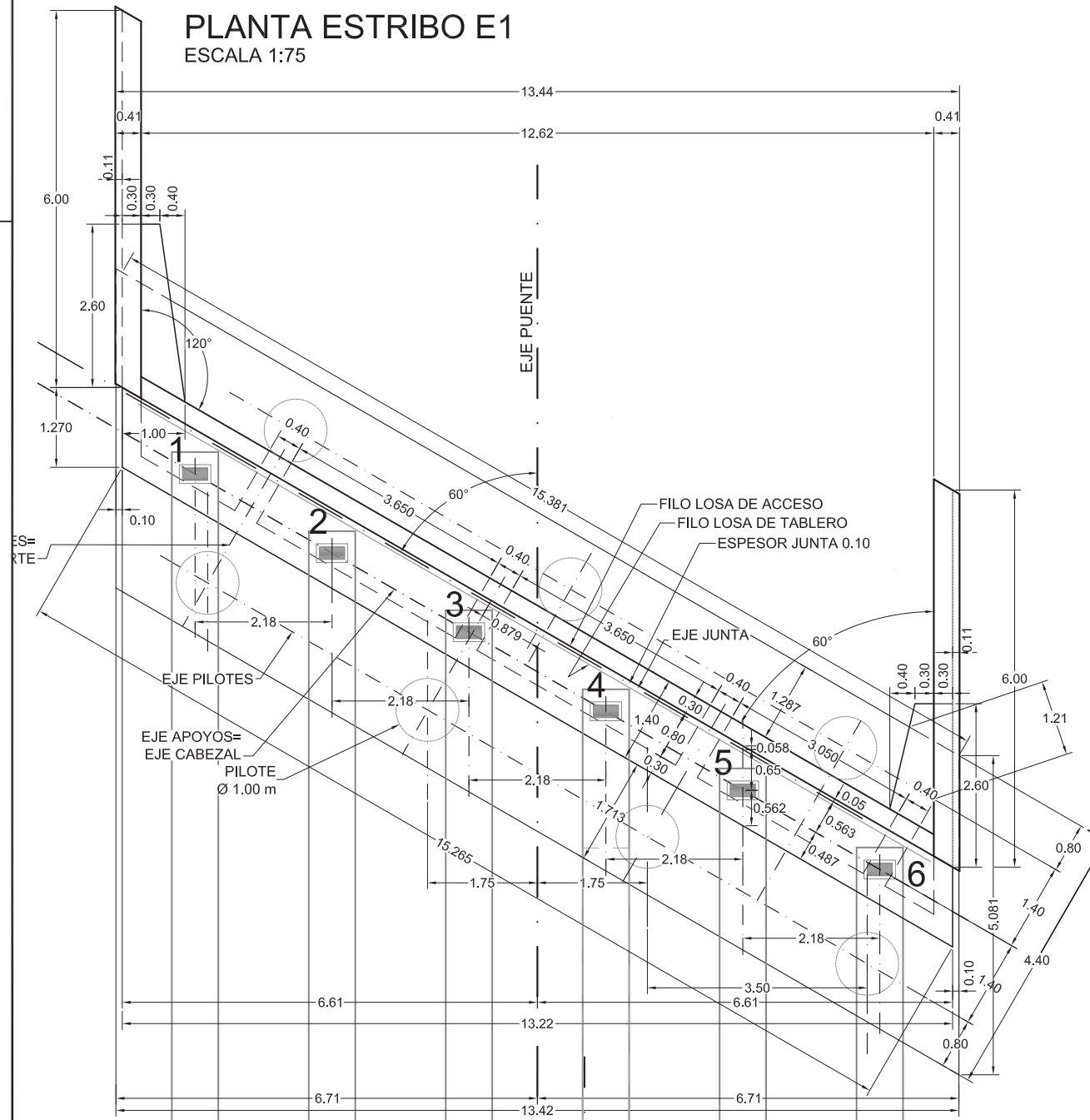
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



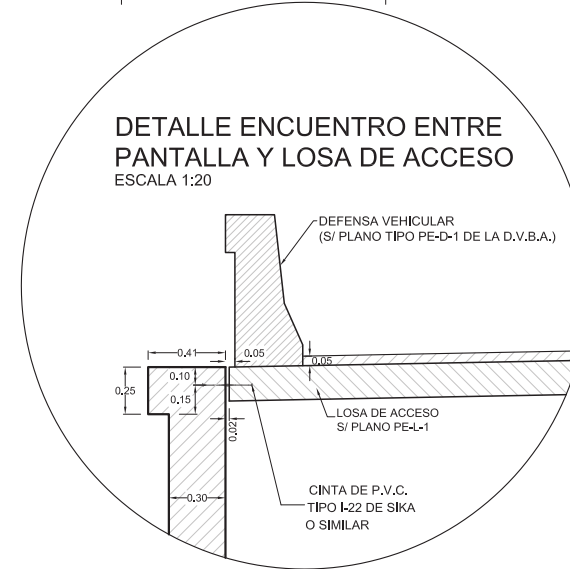
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



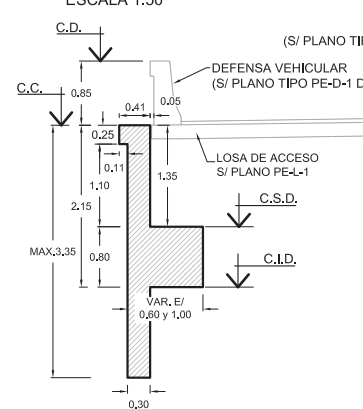
PLANTA ESTRIBO E1  
ESCALA 1:75



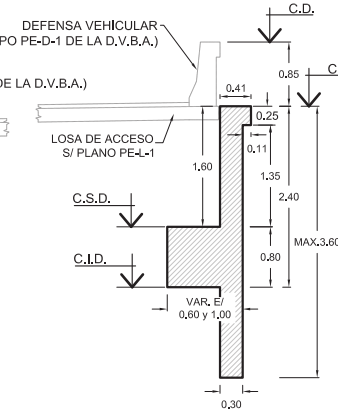
DETALLE ENCUESTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO  
ESCALA 1:20



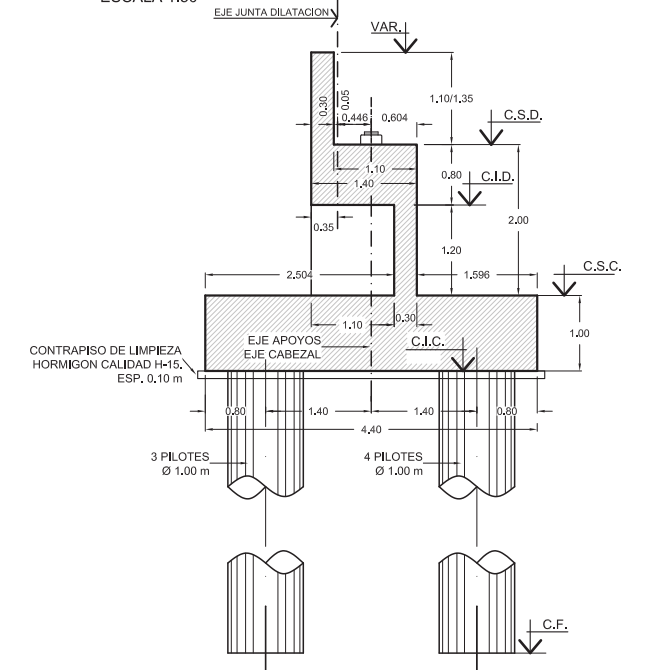
SECCION A-A  
ESCALA 1:50



SECCION B-B  
ESCALA 1:50



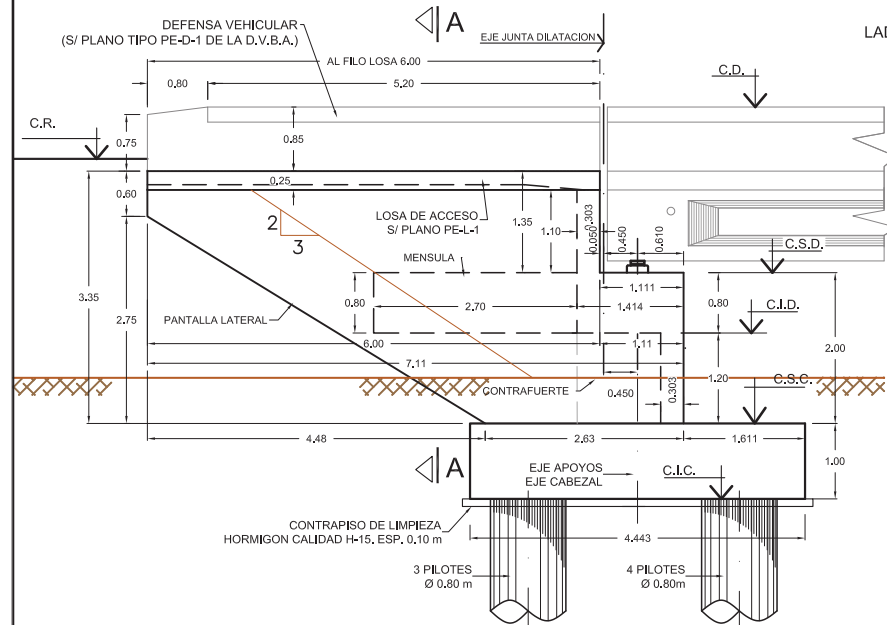
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



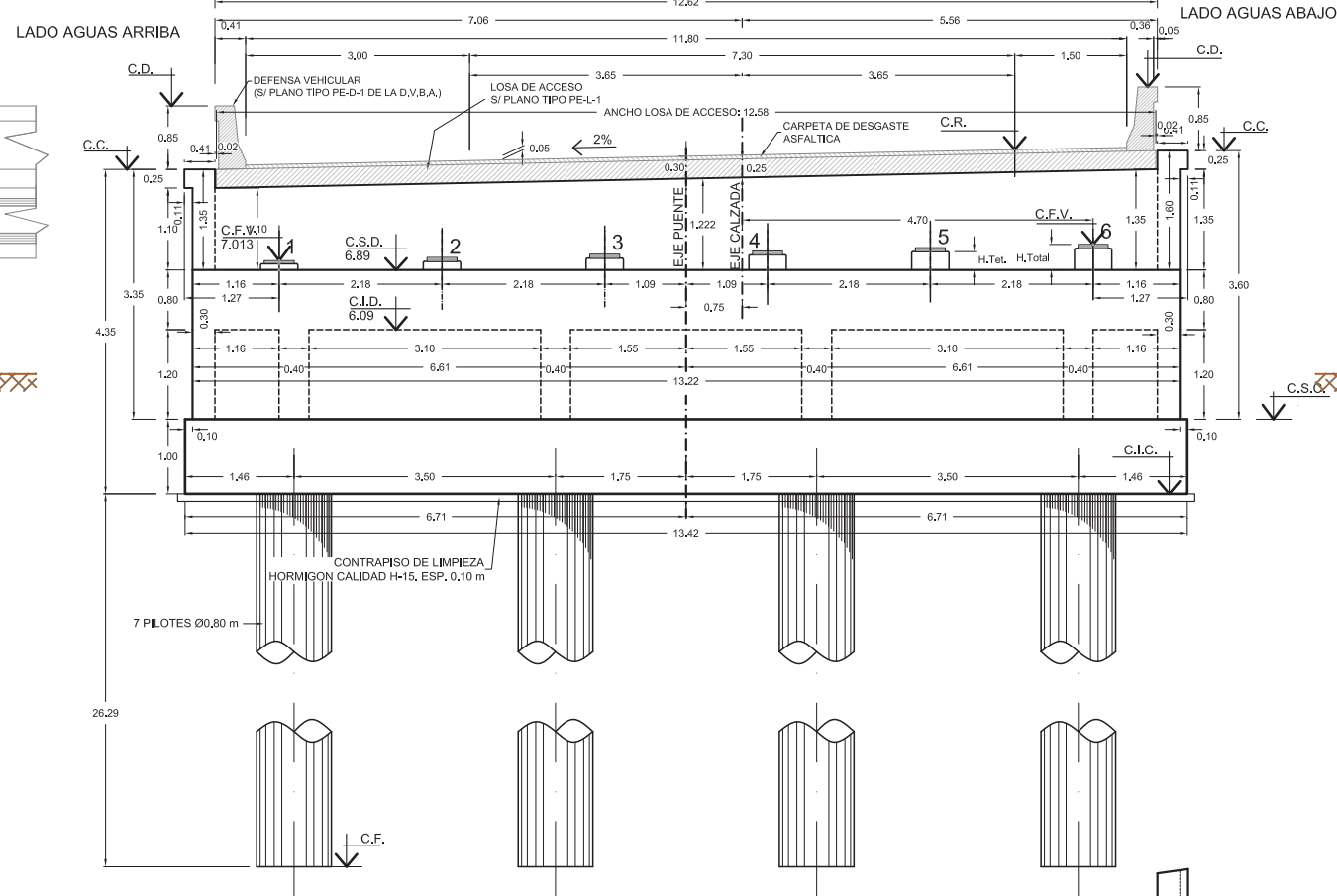
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p><b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b> RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN 1: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</p> <p><b>AUBASA</b> AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p>	<p><b>PUENTE S/Aº GRANDE Progresiva 456+200</b> ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p> <p>PLANO Nº: <b>R11-SI-AP-PL-P4-02</b></p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p> <p>FECHA: JUL 2017</p> <p>REVISION: 0</p>
--	------------------------------	--	--

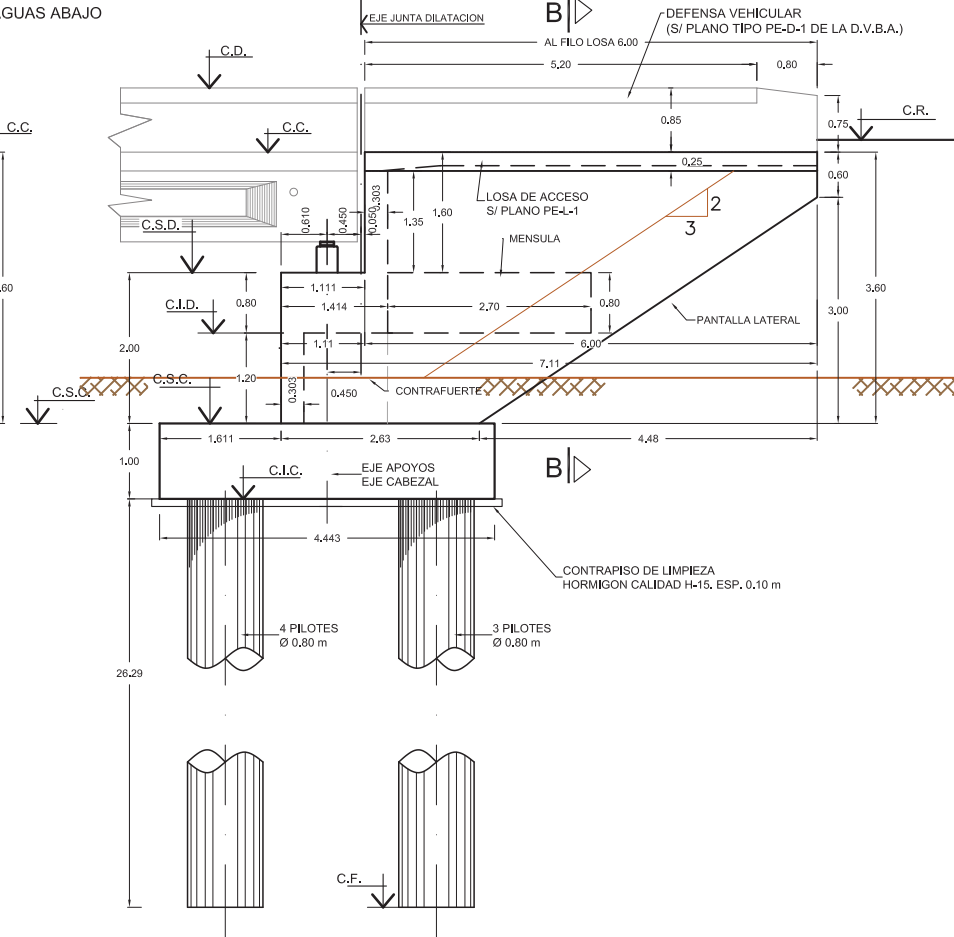
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



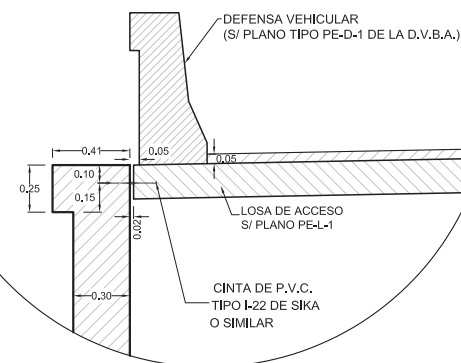
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



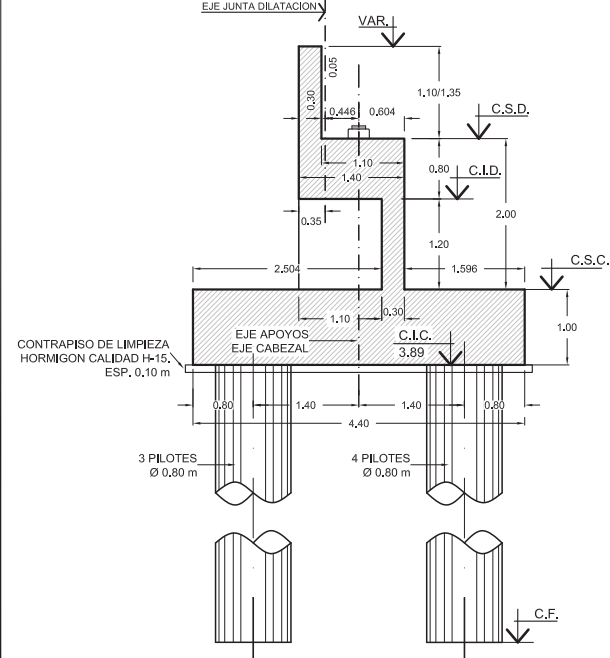
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



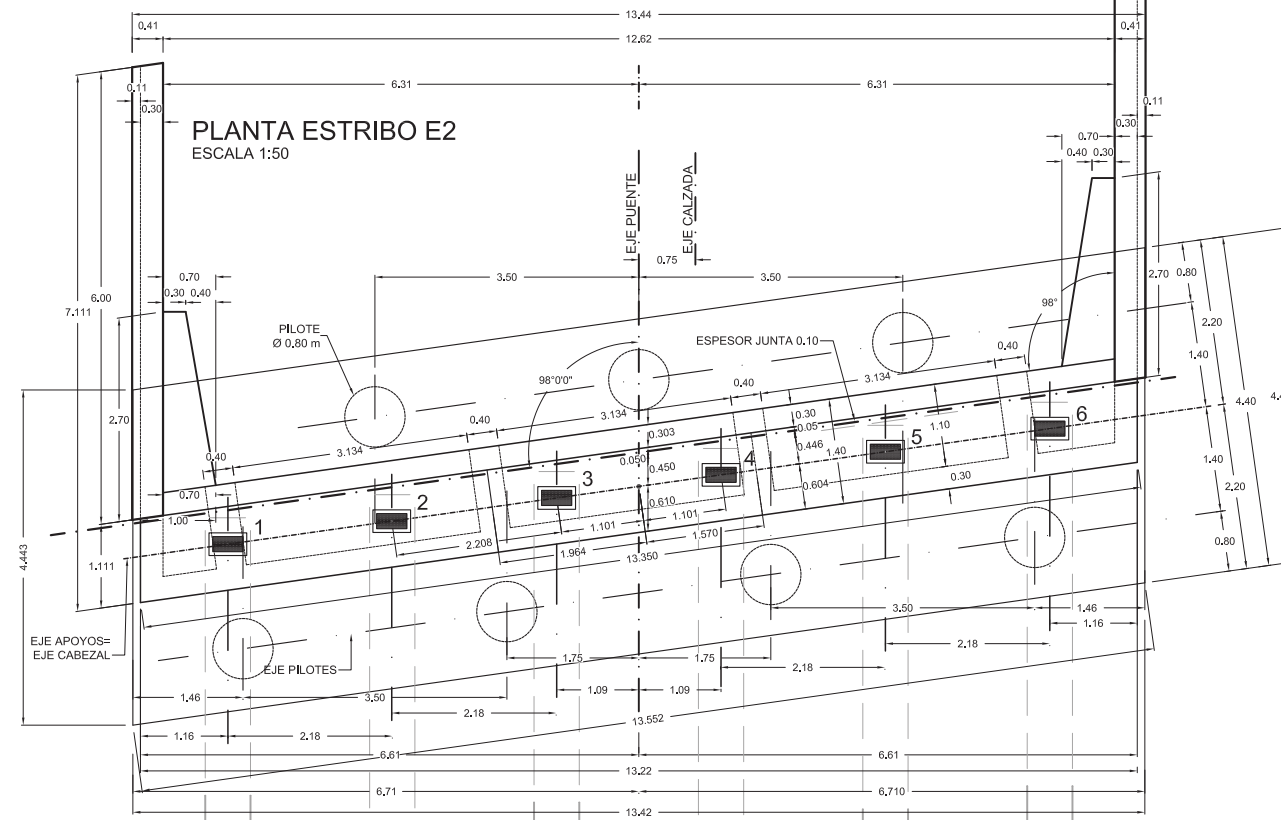
DETALLE ENCUENTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO  
ESCALA 1:20



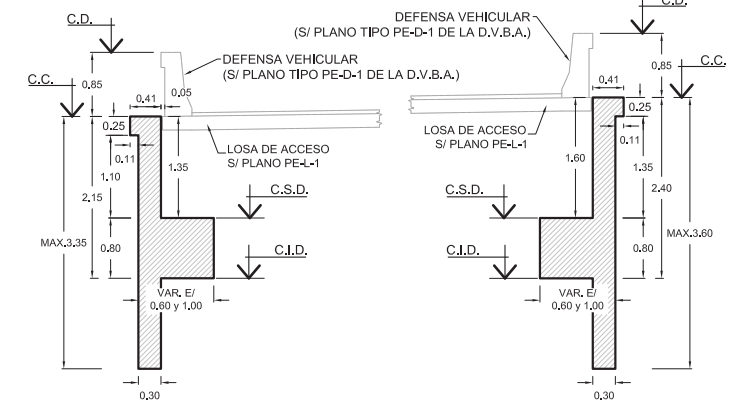
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



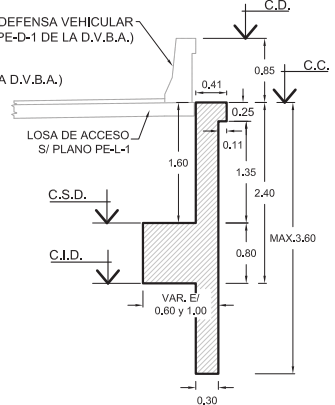
PLANTA ESTRIBO E2  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50

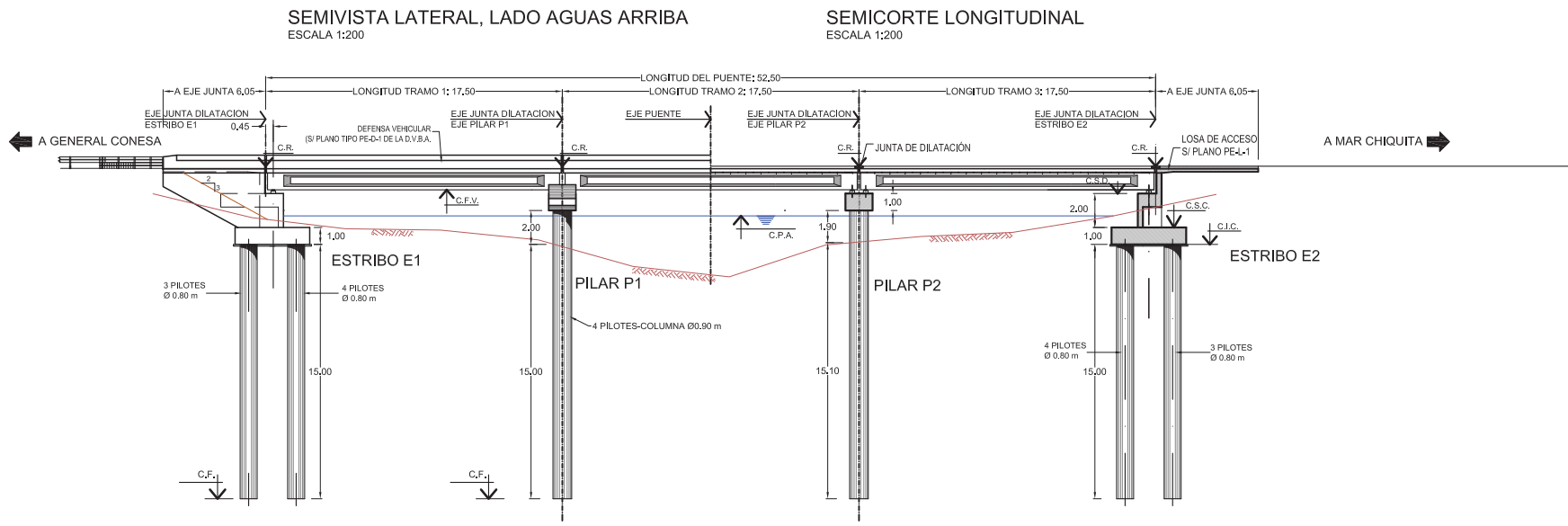


SECCION B-B  
ESCALA 1:50

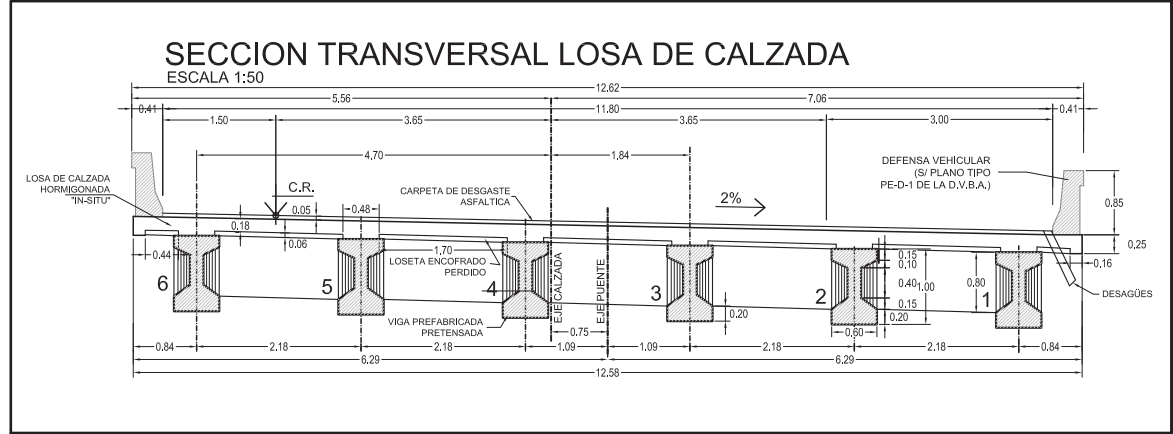


SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p><b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b> RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</p> <p><b>AUBASA</b> AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</p> <p><b>SOMENSON LOUDET</b> Puentes y estructuras RESERVADO PARA PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.</p>	<p>DIRECTOR DE PROYECTO:</p>	<p><b>PUENTE S/CANAL 7 Progresiva 464+400</b> ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p> <p>PLANO Nº: R11-SI-AP-PL-P5-02</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p> <p>FECHA: JUL 2017</p> <p>REVISION: 0</p>
--	------------------------------	---	--



FUNDACIONES ADOPTADAS, A LA ESPERA DE LOS RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE SUELOS



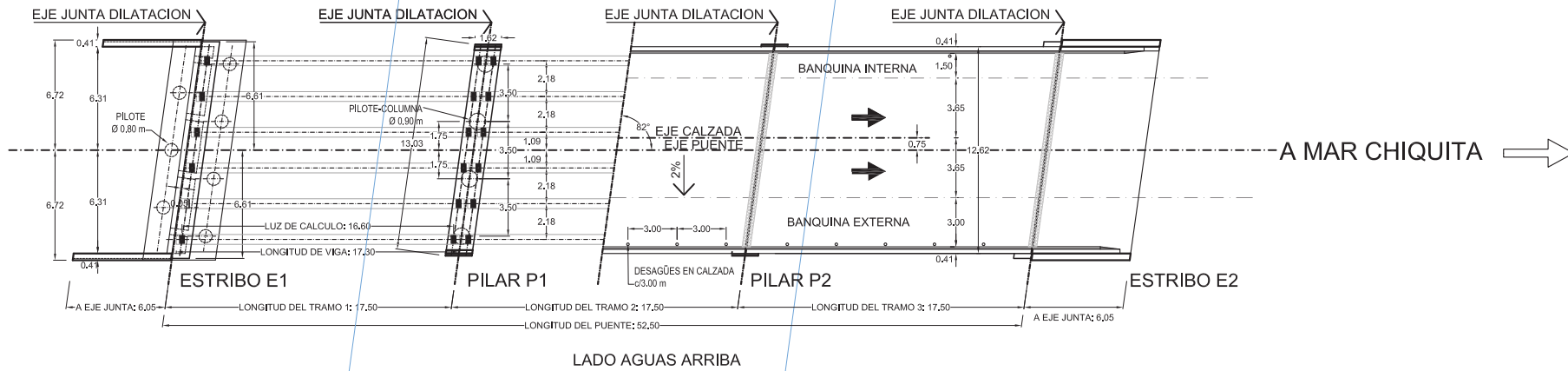
A VILLA GESELL

PUENTE EXISTENTE

PLANTA  
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



A MAR CHIQUITA



DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

AUBASA  
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

SOMENSON LOUDET  
Puentes y estructuras  
ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PUENTE S/CANAL 7  
Progresiva 464+400

PLANO GENERAL

PLANO Nº:

R11-SI-AP-PL-P5-01

ESCALA:

INDICADAS

FECHA:

JUL 2017

REVISION:

0

Technical drawing of a bridge cross-section showing the deck, piers, and abutments. The drawing includes dimensions for the deck width (12.62m), pier spacing (6.10m), and pier diameter (0.90m). It also shows the deck thickness (0.15m), pier height (1.50m), and the total height of the bridge (1.50m). The drawing is labeled "LADO AGUAS ARRIBA" (Upstream side) and "LADO AGUAS ABAJO" (Downstream side). The deck is made of asphalt concrete (CARPETA DE DESGASTE ASFALTICA) and the piers are made of concrete (CONCRETO). The drawing also shows the location of the centerline (C.F.C.) and the center of gravity (C.G.).

Technical drawing showing the cross-section of a bridge pier (PILOTES-COLUMNA) with dimensions and structural details:

- Dimensions:**
  - Overall width: 1.50
  - Overall height: 1.00
  - Top flange width: 0.80
  - Top flange thickness: 0.054
  - Web thickness: 0.046
  - Bottom flange width: 0.80
  - Bottom flange thickness: 0.054
  - Core width: 0.80
  - Core height: 0.80
  - Core diameter: Ø0.90 m
- Structural Details:**
  - C.R. VAR.** (Variable Reinforcement) at the top.
  - EJE JUNTA DILATACION** (Dilatation Joint Axis) and **EJE PILAR** (Pier Axis).
  - JUNTA DE DILATACION** (Dilatation Joint).
  - C.S.D.** (Concrete Surface) on the right side.
  - C.I.D.** (Concrete Interface) at the bottom.
  - 4 PILOTES-COLUMNA Ø0.90 m** (4 Pier-Columns Ø0.90 m) at the base.

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a central pier with a rectangular top section and a wider base. Dimensions are given in meters.

- Top section width: 0.80
- Top section height: 1.50
- Base section height: 0.40
- Base section width: 1.616
- Individual pile width: 0.808
- Number of piles: 4 PILOTES-COLUMNA Ø0.90 m
- Center of Pier (C.P.)
- Center of Inertia (C.I.D.)



[illegible][illegible]

GUAS ABAJO

EJE JUNTA DILATACION

DEFENSA VEHICULAR (SI PLANO TIPO PE-D-1 DE LA D.V.B.A.)

AL FILO LOSA 6,00

C.D.

C.C.

C.S.D.

C.I.D.

C.S.C.

C.S.O.

C.I.C.

EJE APOYOS EJE CABEZAL

CONTRAFUERTE

PANTALLA LATERAL

CONTRAPISO DE LIMPIEZA HORMIGON CALIDAD H-15, ESP. 0,10 m

4 PILOTES Ø 0,80 m

3 PILOTES Ø 0,80 m

C.F.

**DETALLE ENCUENTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO**  
ESCALA 1:20

DEFENSA VEHICULAR  
(S/ PLANO TIPO PE-D-1 DE LA D.V.B.A.)

LOSA DE ACCESO  
S/ PLANO PE-L-1

CINTA DE P.V.C.  
TIPO I-22 DE SIKA  
O SIMILAR

Dimensions: 0.41, 0.10, 0.15, 0.25, 0.05, 0.02, 0.30.

ESCALA 1:50

EJE JUNTA DILATACION

VAR.

C.S.D.

C.I.D.

C.S.C.

C.I.C.

C.F.

CONTRAPISO DE LIMPIEZA HORMIGON CALIDAD H-15, ESP. 0,10 m

EJE APOYOS




EJE CABEZAL

3 PILOTES Ø 0.80 m

4 PILOTES Ø 0.80 m

Diagrama de detalle de la losa de acceso al PE-D-1 de la D.V.B.A. (Losa 1.30). El diagrama muestra una sección transversal de la losa con las siguientes dimensiones y componentes:

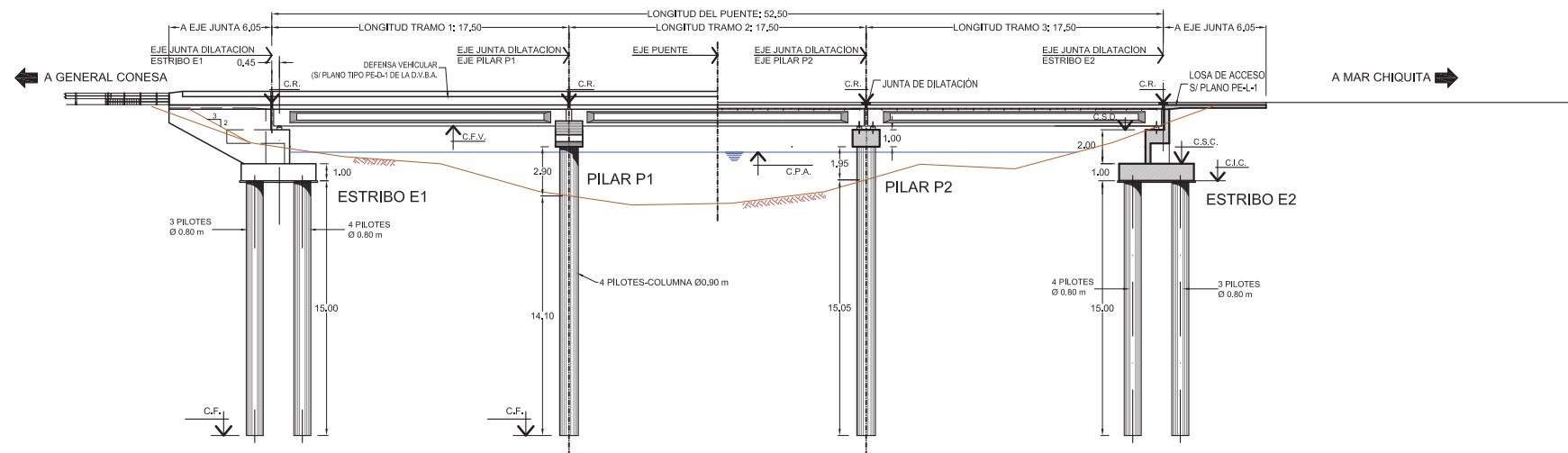
- Componentes:**
  - DEFENSA VEHICULAR PE-D-1 DE LA D.V.B.A.)
  - LOSA DE ACCESO S/ PLANO PE-L-1
  - VAR. E/ 0,60 y 1,00
- Dimensiones:**
  - Altura total: 3,60 (MAX. 3,60)
  - Altura de la defensa: 0,85
  - Altura de la losa: 2,40
  - Altura de la varilla: 0,80
  - Altura de la losa de acceso: 1,35
  - Altura de la varilla: 0,11
  - Altura de la losa de acceso: 0,25
  - Altura de la varilla: 0,41
  - Altura de la losa de acceso: 0,11
  - Altura de la varilla: 0,60 y 1,00
  - Altura de la losa de acceso: 0,30
- Referencias:**
  - C.D.
  - C.C.
  - C.S.D.
  - C.I.D.

 <p><b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>  <b>DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b>          RUTA PROVINCIAL N° 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES          TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA          SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</p>	DIRECTOR DE PROYECTO:	PUENTE S/A° DE SOTELO Progresiva 473+200 ENCOFRADO DE ESTRIBOS	ESCALA: INDICADAS
 <p><b>AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</b></p>	 <p><b>SOMENSON LOUDET</b>  <u>Puentes y estructuras</u>  <small>ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.</small></p>	PLANO N°: R11-SI-AP-PL-P6-02	FECHA: JUL 2017 REVISION: 0



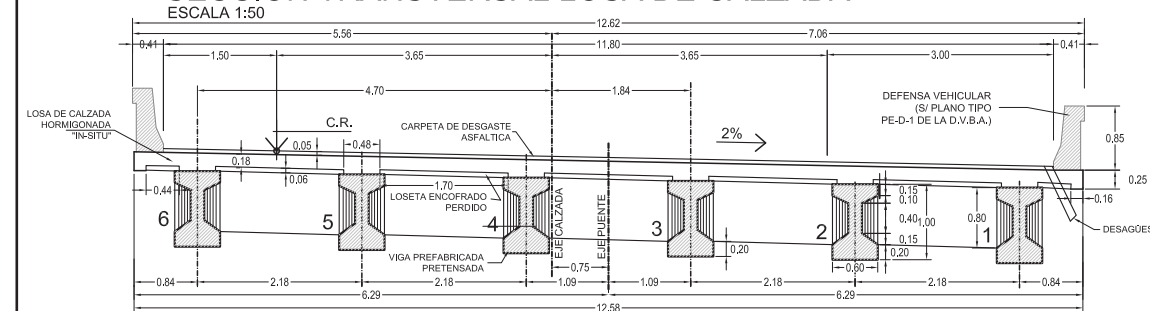
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



FUNDACIONES ADOPTADAS, A LA ESPERA DE LOS  
RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE SUELOS

SECCION TRANSVERSAL LOSA DE CALZADA  
ESCALA 1:50



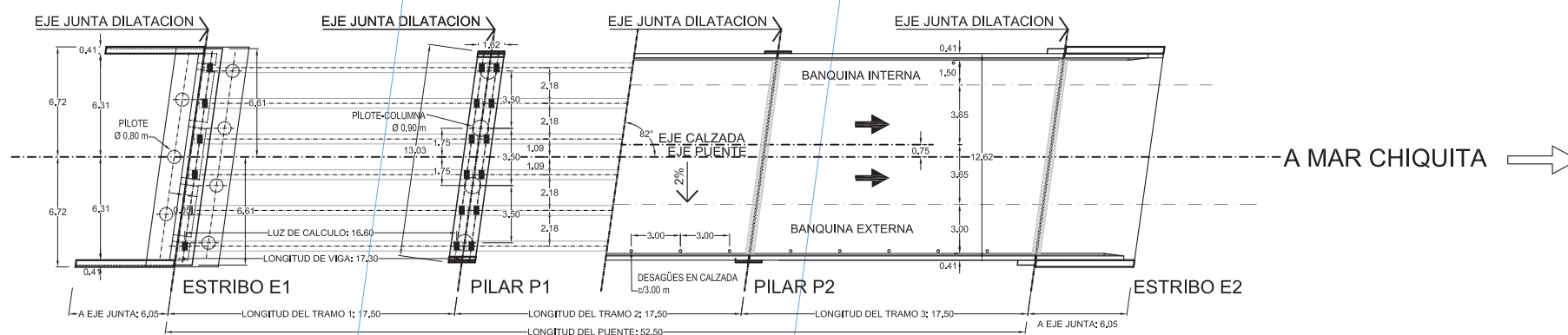
A VILLA GESELL

PUENTE EXISTENTE

PLANTA  
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



A° DE SOTELO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

**AUBASA**  
AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.

**SOMENSON LOUDET**  
Puentes y estructuras

ASESORAMIENTO EN PUENTES, Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.

DIRECTOR DE PROYECTO:

PUENTE S/A° DE SOTELO  
Progresiva 473+200

PLANO GENERAL

PLANO Nº:

R11-SI-AP-PL-P6-01

ESCALA:  
INDICADAS

FECHA:  
JUL 2017

REVISION:  
0

Technical drawing showing the cross-section of a bridge pier (PILOTES-COLUMNA) with dimensions and structural details.

**Dimensions:**

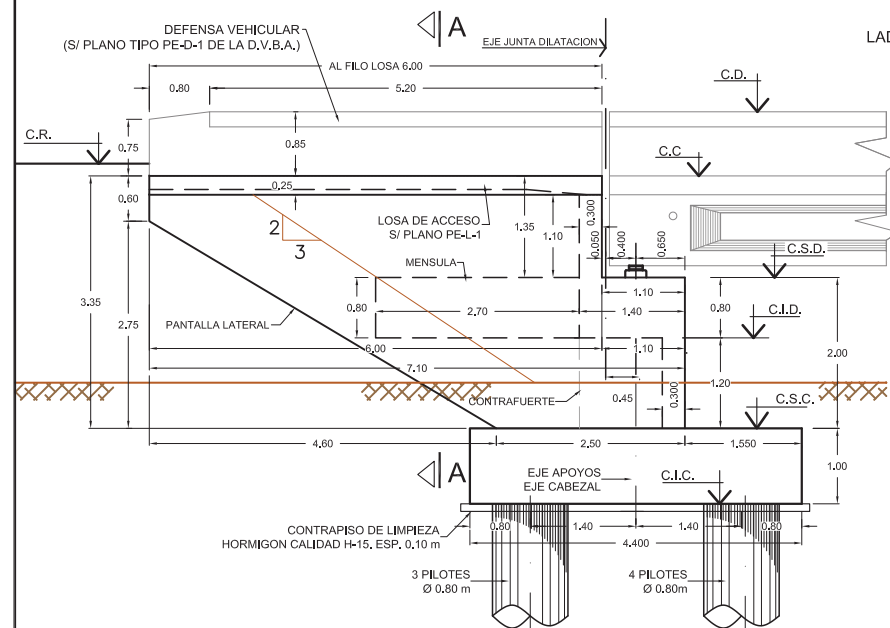
- Overall width: 1.50
- Overall height: 1.00
- Top flange width: 0.80
- Top flange thickness: 0.054
- Web thickness: 0.046
- Bottom flange width: 0.80
- Bottom flange thickness: 0.054
- Column diameter: 0.80
- Column length: 1.00

**Structural Details:**

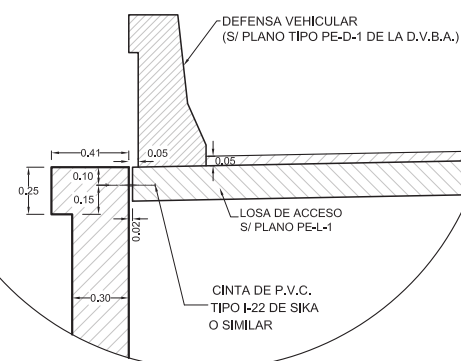
- C.R. VAR.**: Variable reinforcement.
- EJE JUNTA DILATACION**: Joint expansion axis.
- EJE PILAR**: Pier axis.
- JUNTA DE DILATACION**: Expansion joint.
- C.S.D.**: Concrete surface.
- C.I.D.**: Concrete interface.
- 4 PILOTES-COLUMNA Ø0.80 m**: 4 column-piers with diameter 0.80 m.

[illegible]

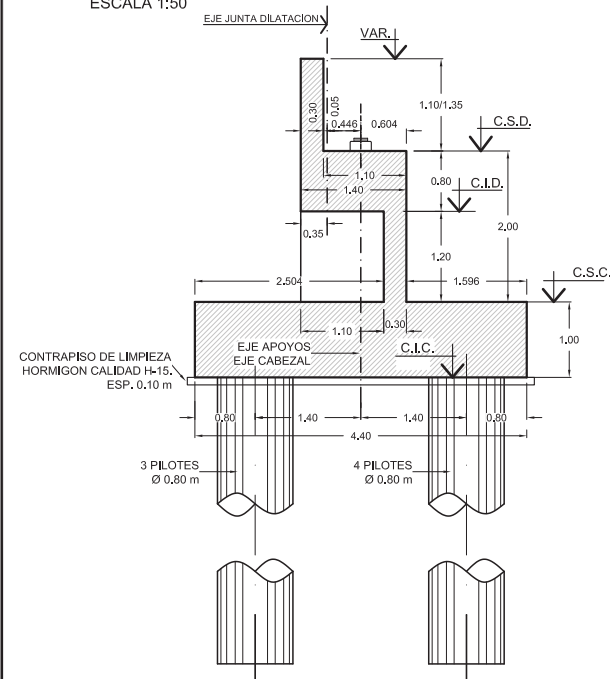
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



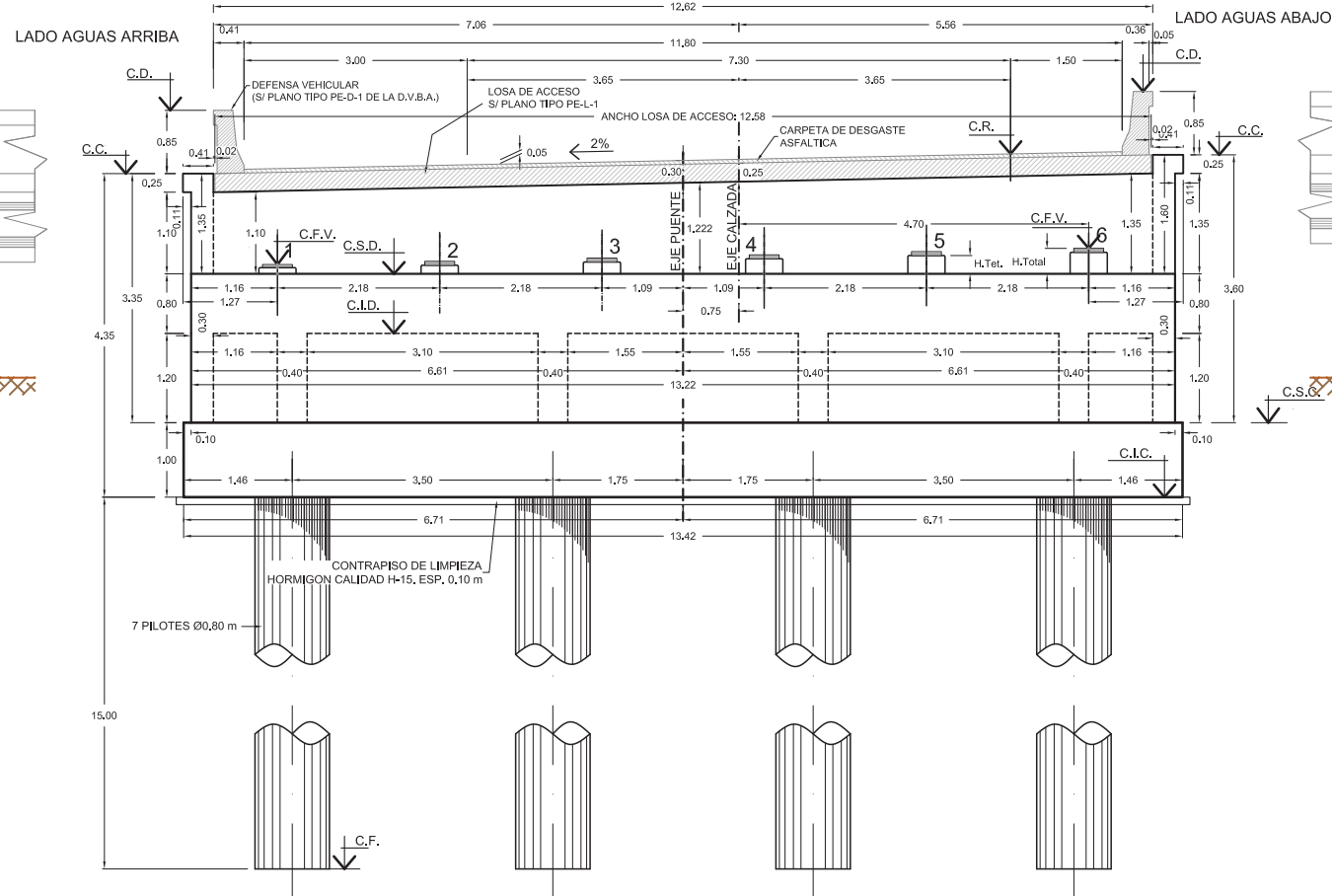
DETALLE ENCUENTRO ENTRE  
PANTALLA Y LOSA DE ACCESO  
ESCALA 1:20



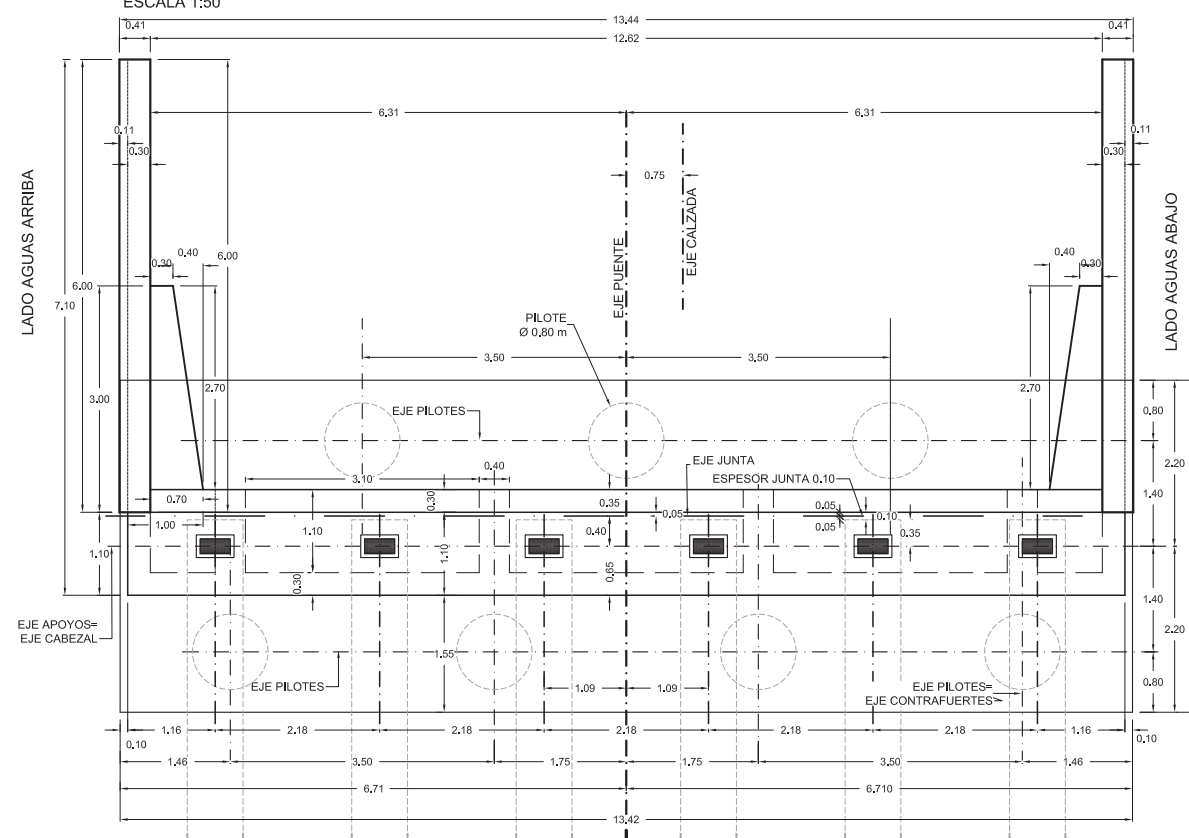
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



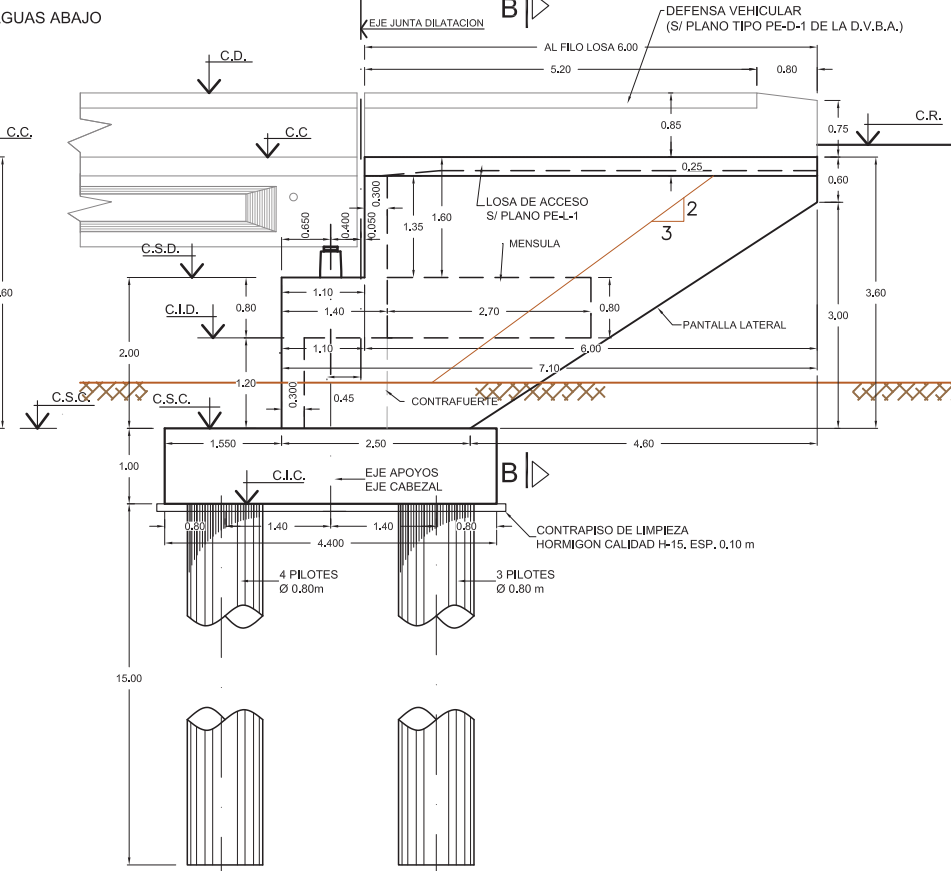
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



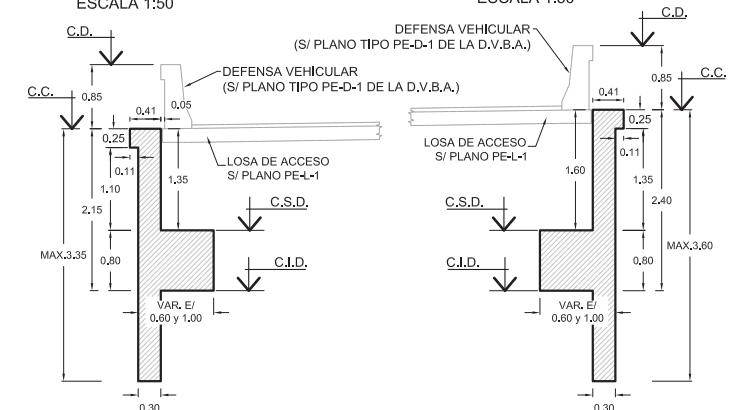
PLANTA ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50

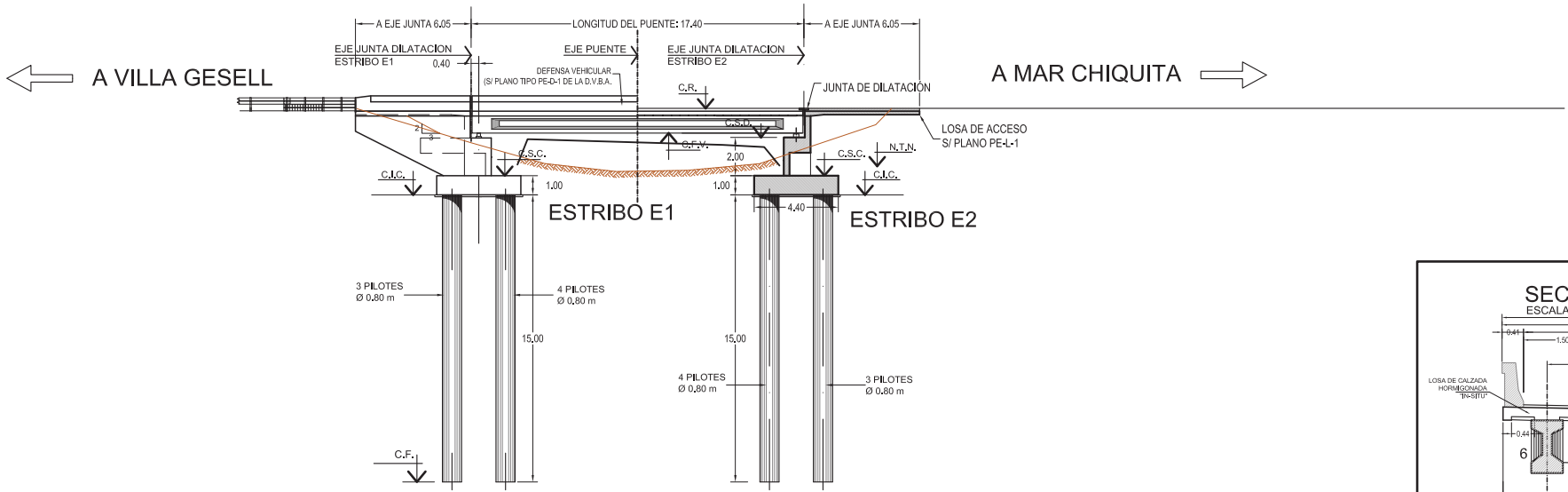


SECCION B-B  
ESCALA 1:50

SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

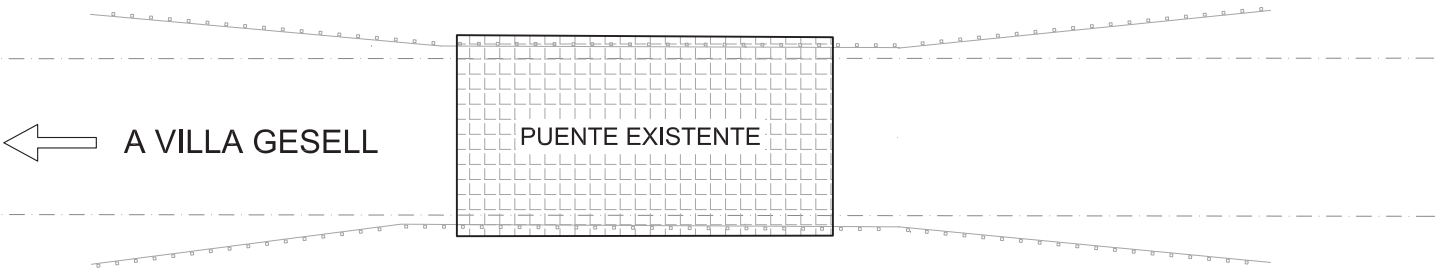
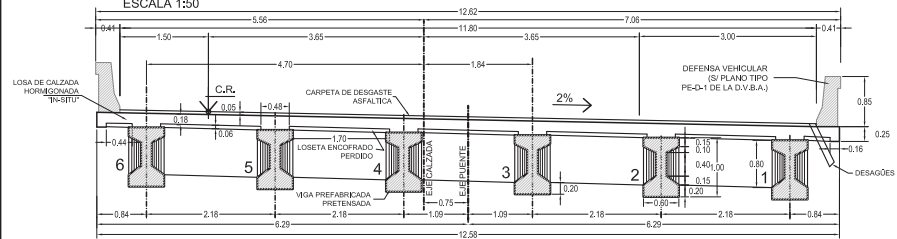
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



FUNDACIONES ADOPTADAS, A LA ESPERA DE LOS  
RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS DE SUELOS

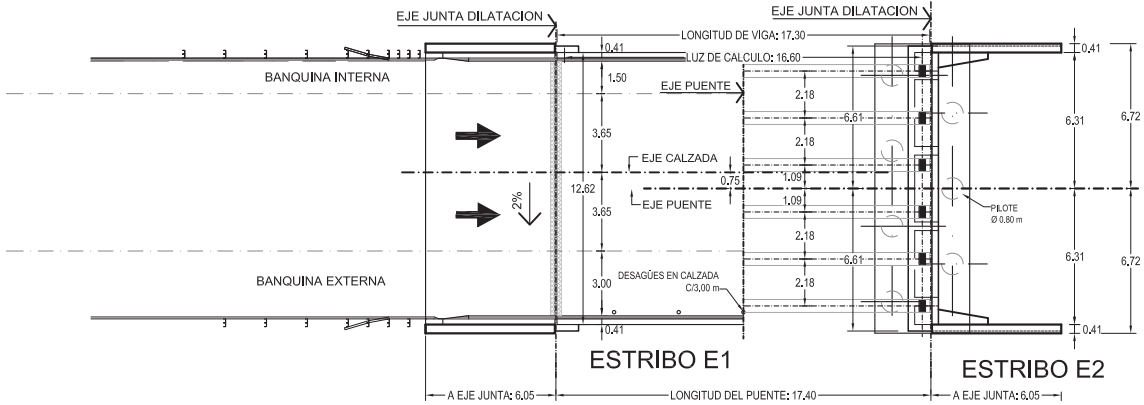
SECCION TRANSVERSAL LOSA DE CALZADA  
ESCALA 1:50



EJE PROYECTO R.P. N° 11

PLANTA  
ESCALA 1:200

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



A MAR CHIQUITA

LADO AGUAS ARRIBA

A° LOS POZOS

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL N° 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN I : VILLA GESELL - MAR CHIQUITA
ASESORAMIENTO EN PUENTES: Puentes y estructuras SOMENSON LOUDET S.A.	

DIRECTOR DE PROYECTO:

PUENTE S/A° LOS POZOS  
Progresiva 480+600

PLANO GENERAL

PLANO N°:

R11-SI-AP-PL-P7-01

ESCALA:

INDICADAS

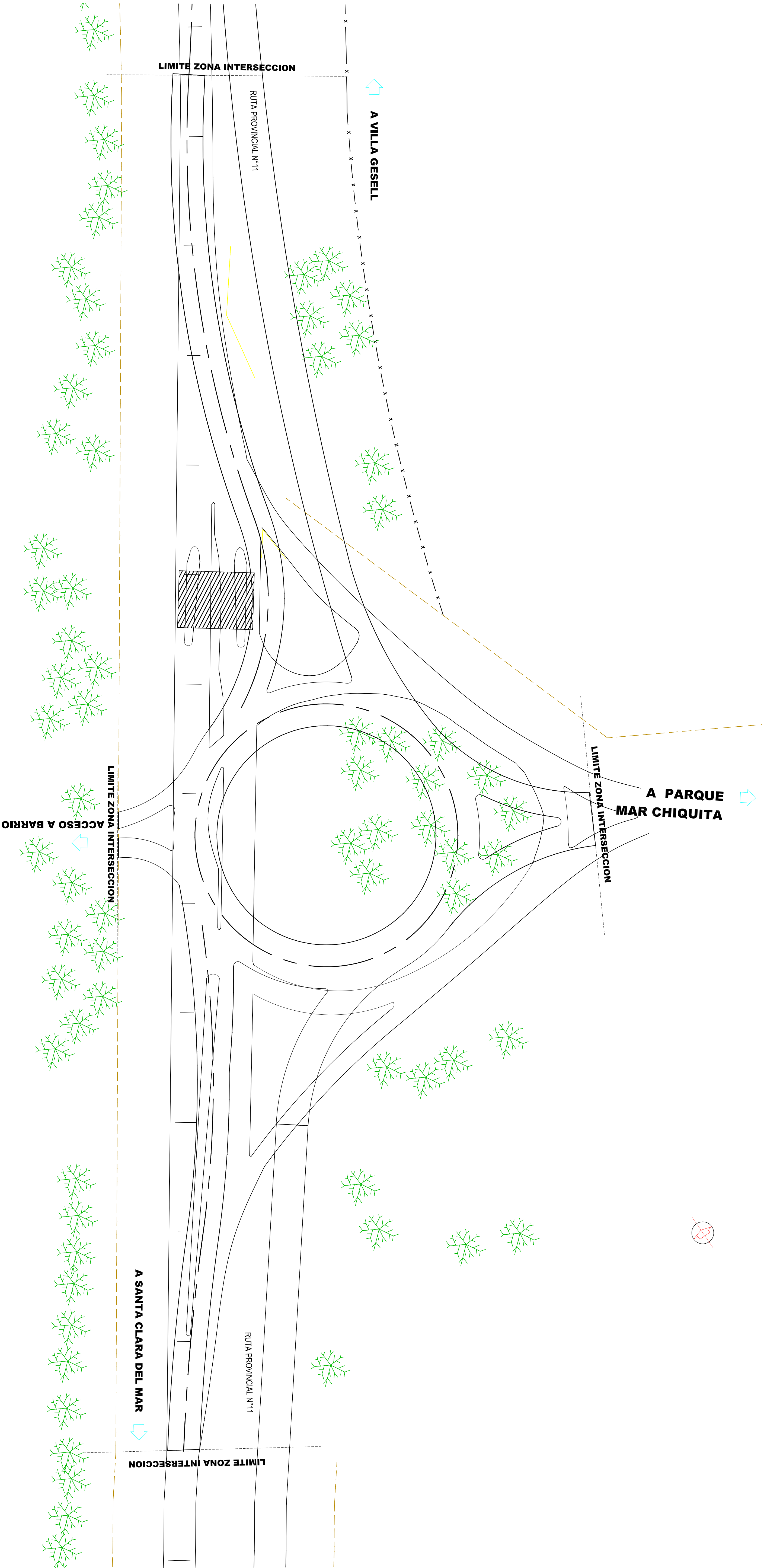
FECHA:


JUL 2017

REVISION:

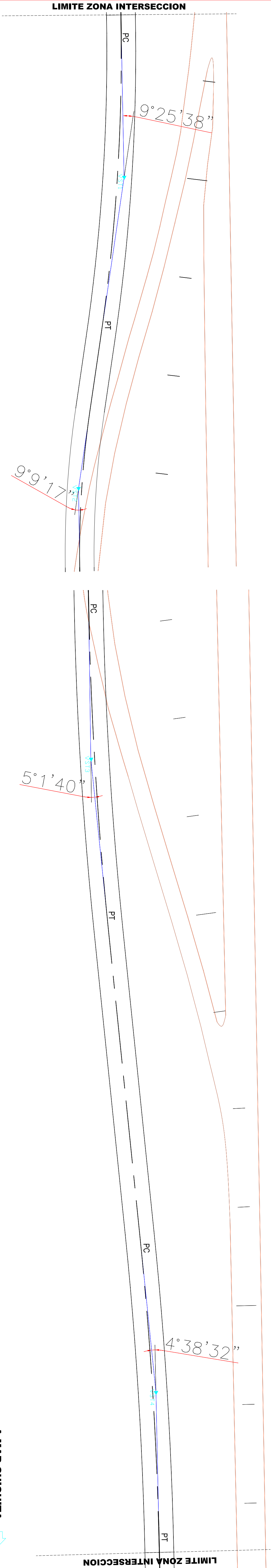
0



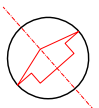
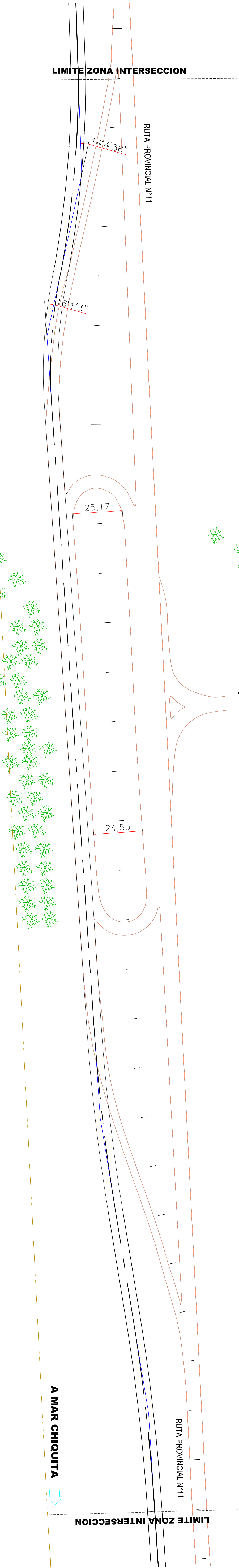


<div><div><b>AUBASA</b> <small>AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</small></div><div>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</div></div>		DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita			
PLANIMETRÍA GENERAL (Sección II)			
INTERSECCION R.P. N° 11 y ACC. PQE. MAR CHIQUITA			
PROYECTO:	ESCALA:	FECHA:	PLANO N°
AUBASA	SIN ESCALA	JULIO-2017	RP11-PI-01

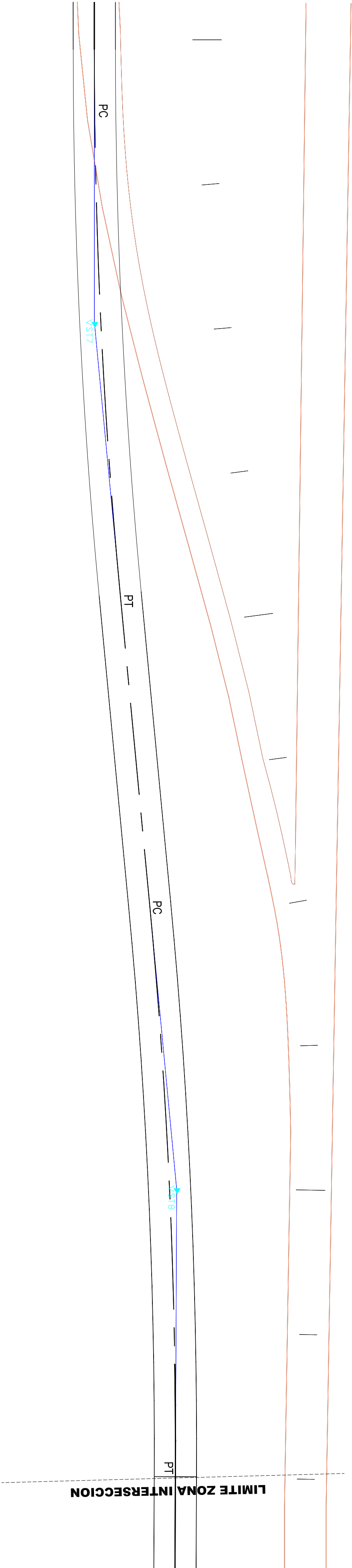





A VILLA GESELL



A VILLA GESELL



A MAR CHIQUITA

 <b>AUBASA</b> <small>AUTOPISTAS DE BUENOS AIRES S.A.</small>		PROVINCIA DE BUENOS AIRES	
		DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
		OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIMETRIA GENERAL (Sección I)</b>			
<b>INTERSECCION R.P. N° 11 y ACCESO A MAR DE LAS PAMPAS</b>			
<b>PROYECTO:</b>	<b>ESCALA:</b>	<b>FECHA:</b>	<b>PLANO N°</b>
AUBASA	SIN ESCALA	JULIO-2017	RP11-PINT-02

A VILLA GESELL

A MAR AZUL

LIMITE ZONA INTERSECCION

RUTA PROVINCIAL N°11

12

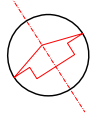
24,92

24,48

RUTA PROVINCIAL N°11

LIMITE ZONA INTERSECCION

A MAR CHIQUITA



A VILLA GESELL

A MAR CHIQUITA

LIMITE ZONA INTERSECCION

PC

PT

PC

PT

PC

PT

PC

PT

LIMITE ZONA INTERSECCION

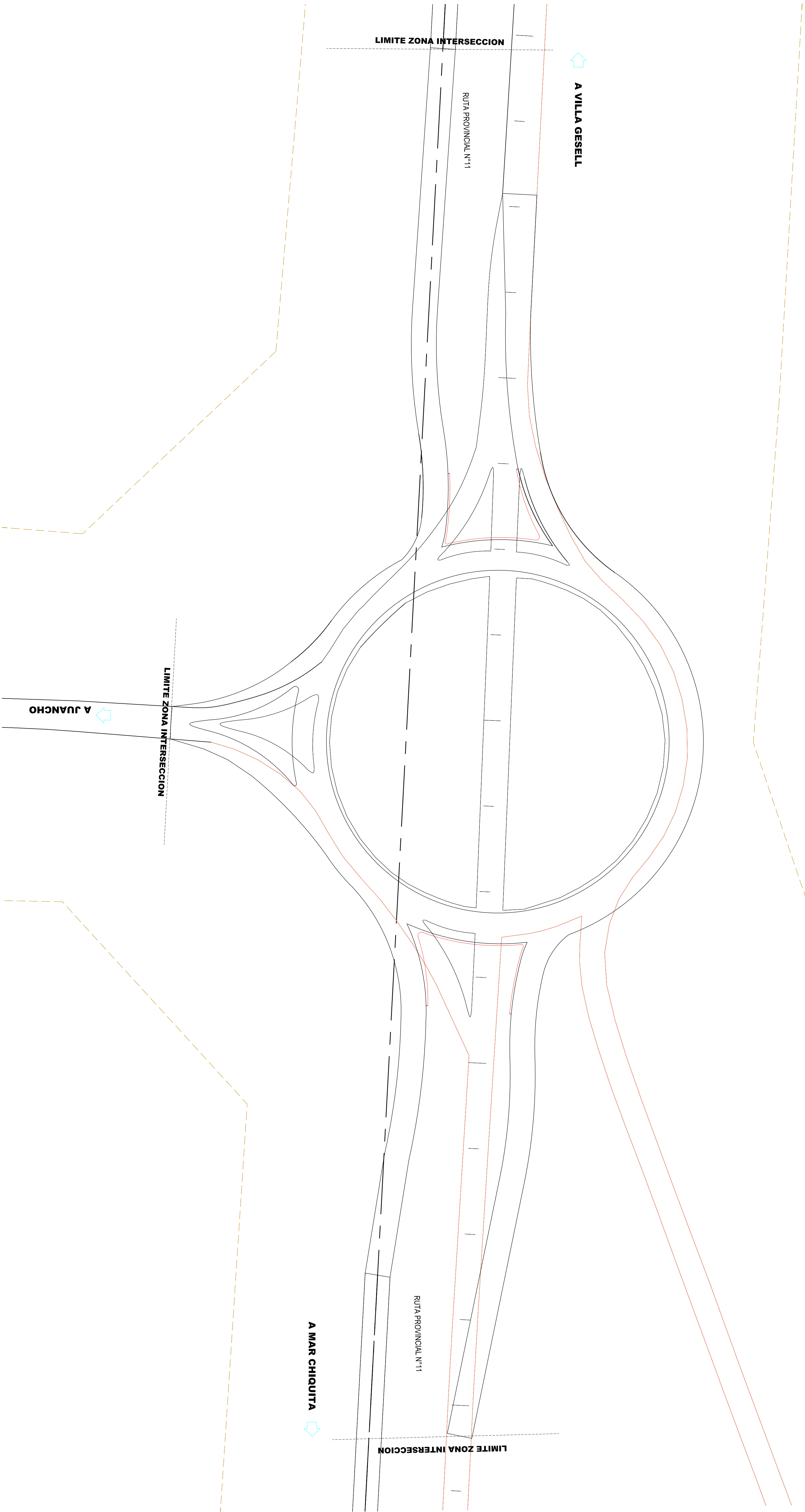
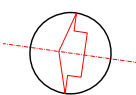
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

PLANIMETRIA GENERAL (Sección I)			
INTERSECCION R.P. N° 11 y ACCESO A MAR AZUL			
PROYECTO:	ESCALA:	FECHA:	PLANO N°
AUBASA	SIN ESCALA	JULIO-2017	RP11-PINI-03





<div><div><div><div><div><div><span></span></div><div><b>AUBASA</b></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><small>AUTOMOTORAS DE BUENOS AIRES S.A.</small></div></div></div></div></div><div>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</div></div>		DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita			
PLANIMETRIA GENERAL (Sección I)			
INTERSECCION R.P. N° 11 y ACCESO A JUANCHO			
PROYECTO:	ESCALA:	FECHA:	PLANO N°
AUBASA	SIN ESCALA	JULIO-2017	RP11-PINT-04