

REGULACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA EL GRAN SAN SALVADOR

(TC-02-01-10-8)

RESUMEN EJECUTIVO

Organismo ejecutor:	Ministerio de Obras Públicas por intermedio del Viceministerio de Transporte (VMT)
Beneficiarios:	Dirección de Transporte Público, Viceministerio de Transporte, Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de El Salvador
Financiamiento:	<p>FOMIN (Ventanilla de cooperación técnica) US\$500.000 (no reembolsable)</p> <p>Aporte de la contraparte local: US\$215.000</p> <p>Total US\$715.000</p>
Objetivos:	El objetivo general de este proyecto del FOMIN consiste en proveer un marco normativo bien diseñado a fin de implantar mejoras en el sector del transporte público urbano en el área metropolitana de San Salvador. El objetivo específico consiste en fortalecer la capacidad normativa de la nueva División de Transporte Público (DTP) dentro del VMT, establecer reglamentaciones internas y preparar al sector privado para implantar mejoras en el sistema de transporte público.
Calendario de ejecución:	18 meses para el período de ejecución; 24 meses para el período de desembolso.
Revisión ambiental y social:	El 14 de junio de 2002, el Grupo de Revisión Técnica (TRG) del Comité del Medio Ambiente e Impacto Social (CESI) aprobó este proyecto sin modificaciones.
Cláusulas contractuales especiales:	<p>El VMT deberá presentar, antes del primer desembolso de fondos y a satisfacción del Banco, evidencia documental de:</p> <ol style="list-style-type: none"> La creación de una Unidad Ejecutora del Proyecto (UEP) que incluya, como mínimo, un coordinador de la UEP y el Supervisor del Proyecto, en conformidad con los términos y condiciones previamente acordadas con el Banco, La disponibilidad de las asignaciones presupuestarias de fondos para cubrir la contribución de la contraparte local en este proyecto. Al comienzo de cada ejercicio presupuestario se presentará una carta anual que garantice que los fondos de la contraparte local aún se encuentran disponibles.

Asimismo, el desembolso de recursos del FOMIN para la actividad

denominada *Determinación del costo y “agrupación” de rutas* estará sujeto a las siguientes condiciones: a) una evaluación intermedia que determine que los objetivos del proyecto se están cumpliendo según los planes; esta evaluación estará a cargo de un especialista independiente contratado por el Banco y revisada por el Banco y la Unidad Ejecutora del Proyecto (UEP) y; b) la puesta en vigor de la normativa interna del VMT (según se describe en el párrafo 3.4).