



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: COLOMBIA
Número: CO-L1004
Nombre de Proyecto: REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (INVIAS)
A la fecha 09-Feb-2004

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	COLOMBIA
Proyecto:	REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS (INVIAS)
Prestatario:	REPUBLICA DE COLOMBIA
Costo Total:	\$80,000,000.00
División Responsable:	FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3
Agencias Ejecutoras:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS;

Número	CO-L1004
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	17-Nov-2004

→ DESCRIPCIÓN

El Proyecto contribuirá a implantar un Sistema de Administración de Carreteras Principales del País, no concesionadas, a cargo de INVIAS, para mejorar su nivel de servicio y aumentar la vida útil de los pavimentos existentes.

→ EQUIPO

Líder del Equipo: NEVO, MIROSLAVA ERRAZURIZ DE
Miembros: HUICI, RODOLFO F.; CABRAL RAMOS, JOSE MANUEL;
Abogado:
Consultores:

→ CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	50,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		30,000,000.00
		Total: 80,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El Programa es consistente con la estrategia del Banco para el país, en cuanto permitirá reactivar y dinamizar la economía mediante: (i) la reducción de costos de transporte, haciendo más competitivos los productos colombianos; y (ii) la creación, a corto plazo, de fuentes de trabajo durante la construcción de las obras previstas.

→ OBJETIVOS

Apoyar al Gobierno de Colombia para mejorar las condiciones del transporte, con la finalidad de obtener mayor eficiencia en las actividades económicas y mejorar la accesibilidad

→ RESULTADOS ESPERADOS

El mejoramiento de la condición general de la Red de Carreteras Principales, mediante acciones de rehabilitación y mantenimiento periódico en 500 km, para aumentar el porcentaje de vías en buen estado.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

