

**País: HONDURAS**

**Programa: PROYECTO DE EMERGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE AGUA POTABLE**

**Sector: Construcción**

**Producto: CONSTRUCCIÓN PUENTE ESTOCOLMO Y OBRAS COMPLEMENTARIA**

**Préstamo N° 1053/SF-HO**

**Precalificación y Licitación Pública Internacional, PLC-LPI-02-03**

La Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda de la República de Honduras (SOPTRAVI), a través de la Dirección General de Carreteras (DGC) y la Alcaldía Municipal del Distrito Central (AMDC), invitan a las empresas constructoras de capacidad reconocida y experiencia en la construcción de obras de infraestructura vial y puentes, originarias de los países miembros del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), a retirar documentos de precalificación y licitación pública internacional de manera simultánea para presentar ofertas para la ejecución de las obras del proyecto: Construcción Puente Estocolmo y Obras Complementarias para su Funcionalidad Etapa I.

El Proyecto tiene el objetivo de lograr la conexión de la intersección de la Primera Avenida y Cuarta Calle de Comayagüela con la Calle 14 de Julio en Tegucigalpa, a través de la construcción del puente Estocolmo y varias obras complementarias. El puente Estocolmo tendrá una longitud de 165 m con una sección transversal de 17,85 m. Las obras adicionales son: (i) la Rampa N° 2 con una longitud en curva de 64 m de largo por un ancho de 9.25 m; (ii) una caja - túnel de 20 m de longitud y un ancho de 11,80 m; (iii) la rehabilitación de la Calle 14 de Julio y la construcción de las Rampas N°s 1 y 3 como elementos complementarios del puente Estocolmo, que entre los tres rampas suman aproximadamente una longitud de 750 m.

El proyecto arriba indicado está localizado en el Departamento de Francisco Morazán, Jurisdicción del Municipio del Distrito Central, específicamente en la intersección de la 1<sup>ra</sup> Avenida y 4<sup>ta</sup> Calle de la Ciudad de Comayagüela, cruzando el Río Grande o Choluteca, conectando con la Calle la Isla que se encuentra a inmediación del Puente La Isla y el Estadio Nacional Tiburcio Carías Andino.

El cuadro de cantidades estimadas de obra más relevantes es como sigue:

- Etapa I Estación 0+000 en 1<sup>a</sup>. Ave. Comayagüela a la Estación 0+467.75 en calle principal del Barrio Morazán en Tegucigalpa
- Excavación Común (39.882.24 m<sup>3</sup>)
- Excavación estructural en (Roca, Suelo aluvial y Arcilloso) (5.009.88 m<sup>3</sup>)
- Relleno estructural con material Selecto y del sitio (2.575.65 m<sup>3</sup>)
- Sobre acarreo (79.764.48 m<sup>3</sup>-km)
- Sub-Base (1.949.22 m<sup>3</sup>)
- Base (1.949.22 m<sup>3</sup>)
- Bordillo de Concreto 0.45x0.30 (1.865.92 m.l.)
- Acera de Concreto de e=0.10 m (4.514.37 m<sup>2</sup>)
- Imprimación con Asfalto MC-70 (9.782.81 m<sup>2</sup>)
- Carpeta Asfáltica de e= 0.06 m (1.367.85 Ton)
- Concreto f'c = 280 kg/cm<sup>2</sup> (1.556.75 m<sup>3</sup>)
- Concreto f'c = 350 kg/cm<sup>2</sup> (2.364.47 m<sup>3</sup>)
- Acero de Refuerzo grado 60 (538.627.57 kg)
- Columnas de Cimentación coladas en sitio @ 1m (47.88 m.l.)
- Sum, traslado y montaje vigas prefabricadas WS-80M (500 m.l.)
- Pretil (452 m.l.)
- Sum, traslado y montaje vigas prefabricadas tipo Cajón (155.30 m.l.)
- Apoyos elastoméricos espesor 1 1/2" (Neopreno dureza 60) (10.370.00 plg2)
- Señales Viales: Vertical y horizontal (1.00 Glb)
- Componente pluvial (320.00 m.l.)
- Componente eléctrico (1.00 glb)
- Obras complementarias (1.00 glb)
- Mobiliario urbano (casetas peatonales, bancas, basureros, y cabinas telefónicas (1.00 glb)

El presupuesto total estimado para la construcción de las obras es de Lps.53 millones.

El inicio de las obras se tiene programado para el mes de octubre del año 2003.

El Gobierno de Honduras y la AMDC tienen programado realizar la construcción del Puente Estocolmo y las Obras Complementarias, financiado de la siguiente forma: (a) US\$ 1.9 millones con fondos provenientes de la Cooperación Sueca Internacional "ASDI"; (b) US\$ 1.50 millones con recursos de financiamiento del préstamo 1053/SF-HO provistos por el BID; y (c) cualquier monto por encima de la suma de los dos anteriores financiamientos, que resultare durante el proceso de Licitación de las obras, serán financiados por contraparte local proveniente del presupuesto de la AMDC.

La contratación estará sujeta a las disposiciones del contrato de préstamo arriba mencionado suscrito entre el BID y el Gobierno de la Republica de Honduras, utilizando para este proceso el sistema de "dos sobres" a que se refiere el Inciso 3.18 del Anexo B, de dicho contrato de préstamo.

El Proyecto estará a cargo de SOPTRAVI, quien realizará las actividades a través de la DGC y ésta a su vez a través del Grupo Gerencial de Proyectos y Ejecución (GGPE) adscrito a la DGC. El Proyecto contará con una Auditoria Externa quien revisará continuamente todas las transacciones financieras, incluyendo la documentación soporte y las acciones de contratación que se realicen.

Las empresas constructoras serán preseleccionadas con base en: (i) experiencia; (ii) capacidad técnica y administrativa; (iii) capacidad financiera y (iv) calificación técnica del personal que la Firma asignaría para los trabajos de construcción.

El contratista deberá suministrar todos los materiales, mano de obra y equipo necesarios para realizar la obra, la cual deberá ejecutarse en un plazo no mayor de 15 meses de acuerdo con el contrato, planos, especificaciones y demás documentos contractuales. El pago de los diversos conceptos de obra será por precios unitarios fijos.

Los documentos de precalificación y licitación simultanea incluyendo los planos podrán obtenerse en las oficinas del GGPE, en la dirección al pie del aviso, a partir del día 20 de junio de 2003, previo pago de US\$ 100 o su equivalente en Lempiras, costo que no será reembolsable, efectuándose dicho pago en la Tesorería General de la República mediante autorización extendida en el GGPE; la fecha de compra de documentos vence el día martes 15 de julio de 2003, a las 10 horas.

Las propuestas y demás documentos conteniendo toda la información requerida y en la forma solicitada, deberán presentarse en el Salón de Sesiones de la Secretaría, en sobre cerrado de manera inviolable, notoriamente identificados, el día martes 5 de agosto de 2003, a las 10 horas (hora oficial de la República de Honduras), hora y día donde serán públicamente abiertos los sobres N° 1, que contengan los documentos requeridos para la precalificación, por las autoridades respectivas en presencia de los personeros que asistan al acto y de los funcionarios asignados por esta Secretaría. De lo actuado se levantará un acta que será firmada por todos los representantes de los licitantes que hayan asistido al evento de licitación pública internacional. Los documentos tardíos no serán aceptados y serán devueltos sin abrir a las empresas que correspondan.

La DGC nombrará una Comisión de Recepción y Análisis de Documentos y Ofertas, quienes tendrán a su cargo la elaboración del dictamen correspondiente.

El día 15 de julio de 2003, a las 10 horas, se realizará la visita al proyecto, en la cual se dará respuesta a las interrogantes de los oferentes. El punto de reunión será en los predios del Complejo La Isla, en Tegucigalpa.

Para cualquier información adicional solicitarla a la siguiente dirección:

Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Atn: Ing. Marcio Alvarado, Director General de Carreteras.  
Con copia a la Unidad de Préstamos BID.  
Barrio la Bolsa, Comayagüela, Honduras.  
Teléfono DGC: (504) 225-1703.  
Fax: (504) 225-0194.  
Teléfono Unidad Préstamos BID: (504) 225-1490/4949.  
Fax: (504) 225-4967.  
E-mail: [miayapew@mailcity.com](mailto:miayapew@mailcity.com) enviar copia a [dgc@newcom.hn](mailto:dgc@newcom.hn)

IDB209-610/03