

**Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad en
Corredores Viales para la Integración (AR-L1199)
Préstamo BID 3836/OC-AR**

**Estados Financieros por el ejercicio irregular de dieciocho
meses finalizado al 31 de diciembre de 2018 juntamente con
los Informes de los Auditores Independientes**

INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE PROPÓSITO ESPECIAL

Cdor. Jorge Rubén Del Pup
Gerente Ejecutivo de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad en Corredores Viales para la Integración (AR-L1199)

Préstamo BID 3836/OC-AR

Domicilio Legal: Av. Pte. Julio A. Roca 738 - Planta Baja
Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Opinión

1. Hemos auditado los estados financieros del PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA LA INTEGRACIÓN (AR-L1199) ("el Programa"), ejecutado por la Dirección Nacional de Vialidad ("el Organismo Ejecutor") y financiado con recursos del Contrato de Préstamo N° 3836/OC-AR (AR-L1199) ("el Contrato de Préstamo") del Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "el Banco") y con aportes del Gobierno Nacional, los cuales comprenden (a) el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio irregular de dieciocho meses terminado el 31 de diciembre de 2018, (b) el Estado de Inversiones Acumuladas a dicha fecha y (c) las notas explicativas de los mencionados estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas, todo expresado en dólares estadounidenses.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del Programa, por el ejercicio irregular de dieciocho meses terminado al 31 de diciembre de 2018, han sido preparados, en todos los aspectos significativos, de conformidad con los requerimientos establecidos en las cláusulas contractuales 5.02 de las Estipulaciones Especiales y 7.01 de las Normas Generales del Contrato de Préstamo y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID, los cuales se describen detalladamente en la nota 2.2. a los estados financieros adjuntos.



Building a better
working world

Fundamentos de la Opinión

2. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría ("NIA"). Nuestra responsabilidad de acuerdo con dichas normas se describe más adelante en el párrafo 5. "Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros" de nuestro informe. Somos independientes del Organismo Ejecutor de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores ("Código de Ética del IESBA") junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros, establecidos por el Consejo Profesional de Ciencias Económicas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos y con el Código de Ética del IESBA. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis - Base contable y restricción a la distribución y la utilización

3.a) Base contable – Llamamos la atención sobre la nota 2.2. a los estados financieros adjuntos, en la que se indica que los estados financieros fueron preparados sobre la base contable de efectivo, que reconoce las transacciones y hechos solo cuando el efectivo (incluyendo el equivalente al efectivo) es recibido o pagado y no cuando se devengan u originan derechos u obligaciones sin que se produzcan movimientos de efectivo. Los estados financieros han sido preparados para asistir al Programa, en el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato de Préstamo y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID. En consecuencia, los estados financieros pueden no ser apropiados para otra finalidad. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

3.b) Restricción a la distribución y la utilización de nuestro informe - Nuestro informe está destinado únicamente para el Organismo Ejecutor y el BID, y no debería ser distribuido o utilizado por partes distintas a dichos destinatarios. Sin embargo, este informe puede convertirse en un documento público, en cuyo caso su distribución no sería limitada.

Responsabilidades del Organismo Ejecutor en relación con los estados financieros

4. El Organismo Ejecutor es responsable de la preparación de los estados financieros de conformidad con los requerimientos establecidos en las cláusulas contractuales 5.02 de las Estipulaciones Especiales y 7.01 de las Normas Generales del Contrato de Préstamo y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID, los cuales se describen detalladamente en la nota 2.2 a los estados financieros adjuntos, así como por aquellos controles internos que el Organismo Ejecutor considera necesarios para que tales estados estén libres de incorrección significativa debido a fraude o error.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

5. Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección significativa debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección significativa cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran significativas si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

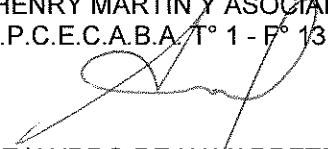
Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionalmente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del organismo ejecutor.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas, la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Dirección.
- Evaluamos la presentación general, la estructura, y el contenido de los estados financieros, incluidas las revelaciones, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de modo que logren una presentación razonable. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría.

Comunicamos a la Dirección Organismo Ejecutor, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
26 de abril de 2019

PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13



ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

Domicilio legal: Av. Pte. Julio A. Roca 738 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires

N° de Contrato de Préstamo BID	3836/OC-AR	N° del Proyecto	AR-L1199
Fecha de aprobación BID	5 de diciembre de 2016	N° Resolución BID	DE-119/16
Fecha de Suscripción del Contrato	13 de septiembre de 2017	Elegibilidad	30 de noviembre de 2017
Fecha de finalización original	13 de septiembre de 2021	Fecha de finalización vigente	13 de septiembre de 2021
Ejecución original	48 meses	Ejecución al cierre	18 meses
Prestatario	Ministerio de Finanzas (3)	Cliente	Dirección Nacional de Vialidad
Organismo Ejecutor (1)	Dirección Nacional de Vialidad	Domicilio	Av. Pte. Julio A. Roca 738
Objetivo General del Programa	Contribuir al incremento de la productividad de la economía de la Región Centro a través de mejoras en la infraestructura vial.		

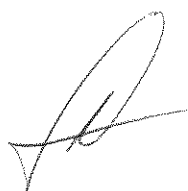
	Fuente	Contrato (2)	Relación de Financiamiento
Costo total del Programa	Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "el Banco", indistintamente)	300.000.000	60%
	Aporte Local ("Nación")	200.000.000	40%
	Total	500.000.000	100%

Relación Pari-Passu BID (60%), Gobierno de la República Argentina (40%) (ver Notas 5. y 7.)

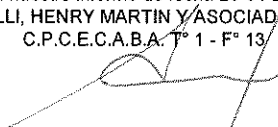
(1) Ver complementariamente Nota 1.3.


(2) Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.

(3) Actualmente Ministerio de Hacienda.


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS

**CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO MESES FINALIZADO EL
31 DE DICIEMBRE DE 2018**

(Cifras en dólares estadounidenses - Nota 2.5.)

	<u>Movimientos del período (*)</u>	<u>Saldos al 31/12/2018</u>
Efectivo Recibido		
Préstamo BID		
Fondos desembolsados por el Banco (Nota 7 y Anexo II)	100.000.000	100.000.000
Total de Desembolsos del Préstamo BID	100.000.000	100.000.000
Aportes Locales		
Aportes en efectivo y pagos directos de la Nación (Nota 5)	34.025.557	34.025.557
Total de Aportes Locales	34.025.557	34.025.557
Total de Efectivo Recibido	134.025.557	134.025.557
Desembolsos efectuados		
Inversiones efectuadas con fondos del Financiamiento	84.624.351	84.624.351
Total de Inversiones efectuadas con fondos del Financiamiento	84.624.351	84.624.351
Aportes Locales		
Inversiones efectuadas con fondos de la Nación	34.025.557	34.025.557
Total de Inversiones efectuadas con fondos de la Nación	34.025.557	34.025.557
Total Desembolsos efectuados	118.649.908	118.649.908
Total de Efectivo Disponible al cierre		
Total Efectivo Disponible con fondos del Financiamiento	15.375.649	15.375.649
Total Efectivo Disponible (Nota 3)	15.375.649	15.375.649

Las notas 1 a 8 y los anexos I a III que se acompañan
como información financiera complementaria forman parte integrante de estos estados financieros.

(*) Al ser este el primer ejercicio del Programa no presenta saldos de inicio.

ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 18

ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51

CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

(Cifras en dólares estadounidenses - Nota 2.5.)

	Presupuesto original (vigente) según Contrato de Préstamo		Inversiones del ejercicio 2018	
	BID	Aporte local	BID	Aporte local
1.3836 Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad en Corredores Viales para Integración	300.000.000	200.000.000	84.624.351	34.025.557
1.3836.1 - Obras de Ingeniería	294.100.000	200.000.000	84.530.456	34.025.557
1.3836.1.1- Obras de Ingeniería	293.400.000	180.000.000	84.530.456	20.090.059
1.3836.1.2- Terrenos	-	20.000.000	-	13.935.498
1.3836.1.3- Auditoría técnica independiente de calidad	600.000	-	-	-
1.3836.1.4- Auditoría de seguridad vial de ruta existente	100.000	-	-	-
1.3836.2 - Seguridad Vial	3.500.000	-	-	-
1.3836.2.1- Consultoría para el diseño de programas de rutas seguras	2.500.000	-	-	-
1.3836.2.2- Guía de ejecución de diseños viales	1.000.000	-	-	-
1.3836.3- Logística y Transporte	1.400.000	-	-	-
1.3836.3.1- Estudio de Logística del Corredor de la RN19	400.000	-	-	-
1.3836.3.2- Otros Estudios	1.000.000	-	-	-
1.3836.4- Auditoría y evaluación	1.000.000	-	93.895	-
Total	300.000.000	200.000.000	84.624.351	34.025.557
Total BID + Aporte Local	500.000.000		118.649.908	
Pari- Passu	60%	40%	71%	29%

	Total de inversiones acumuladas al 31/12/2018			Inversiones pendientes de ejecución al 31/12/2018	
	BID	Aporte local	% de avance al 31/12/2018	BID	Aporte local
1.3836 Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad en Corredores Viales para Integración	84.624.351	34.025.557	23,73%	215.375.649	165.974.443
1.3836.1 - Obras de Ingeniería	84.530.456	34.025.557	23,99%	209.569.544	165.974.443
1.3836.1.1- Obras de Ingeniería	84.530.456	20.090.059	22,10%	208.869.544	159.909.941
1.3836.1.2- Terrenos	-	13.935.498	69,68%	-	6.064.502
1.3836.1.3- Auditoría técnica independiente de calidad	-	-	-	600.000	-
1.3836.1.4- Auditoría de seguridad vial de ruta existente	-	-	-	100.000	-
1.3836.2 - Seguridad Vial	-	-	-	3.500.000	-
1.3836.2.1- Consultoría para el diseño de programas de rutas seguras	-	-	-	2.500.000	-
1.3836.2.2- Guía de ejecución de diseños viales	-	-	-	1.000.000	-
1.3836.3- Logística y Transporte	-	-	-	1.400.000	-
1.3836.3.1- Estudio de Logística del Corredor de la RN19	-	-	-	400.000	-
1.3836.3.2- Otros Estudios	-	-	-	1.000.000	-
1.3836.4- Auditoría y evaluación	93.895	-	9,39%	906.105	-
Total	84.624.351	34.025.557	23,73%	215.375.649	165.974.443
Total BID + Aporte Local	118.649.908			381.350.092	
Pari- Passu	71%	29%		56%	44%

Las notas 1 a 8 y los anexos I a III que se acompañan como información financiera complementaria forman parte integrante de estos estados financieros.

ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13

ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51

CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

1. DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

1.1 Naturaleza del Programa

El 13 de septiembre de 2017 se firma el Contrato de Préstamo del Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración ("el Programa") (Contrato de Préstamo BID N° 3836/OC-AR). El **objetivo** general del Programa es contribuir al incremento de la productividad de la economía de la Región Centro a través de mejoras en la infraestructura vial. Para ello, se contribuirá a mejorar la calidad de la circulación en el corredor de la Ruta Nacional (RN) 19, en el tramo comprendido entre Montecristo y San Francisco, en la Provincia de Córdoba, a través de la ampliación de la capacidad de la vía que resultará en una disminución de los tiempos de viaje y de los costos de transporte, en un mejoramiento de la seguridad vial, y en la posible eliminación de cortes por factores climáticos; y mejorar la seguridad vial en la Red Vial Nacional (RVN), a través del desarrollo de capacidades públicas para diseñar e implementar un programa de mejora de la seguridad vial de alcance nacional.

El plazo original de desembolsos del Programa finaliza el 13 de septiembre de 2021.

1.2 Actividades del Programa


El Programa consta de tres componentes:

Componente 1: Obras Civiles

Este componente financiará la construcción y supervisión de obras, mitigación de aspectos socioambientales y adquisición de predios. La obra civil comprende la construcción de una nueva vía de 120 km de doble calzada, con intercambiadores a diferente nivel y accesos a localidades de su área de influencia directa y de 35,4 km de duplicación de la vía existente en la RN 19, entre las localidades de San Francisco y Montecristo, provincia de Córdoba. Además, este componente financiará dos consultorías. La primera será una auditoría técnica independiente que hará un seguimiento de la supervisión de la obra civil que realizará la Dirección Nacional de Vialidad (DNV). La segunda consultoría consistirá en una auditoría de seguridad vial de la calzada existente de la RN 19, que identificará intervenciones puntuales en la vía a fin de mejorar sus condiciones de operación.

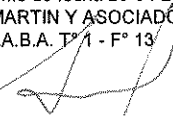
Componente 2: Seguridad Vial

Dentro de este componente se financiará el diseño del programa de rutas seguras, incluyendo la elaboración de documentos técnicos, normas y protocolos de intervención. El estudio incluirá la elaboración de los proyectos ejecutivos de uno o dos proyectos piloto de vías con el nuevo estándar de ruta segura. Además, este componente comprenderá la elaboración de una guía de ejecución de diseños viales, considerando distintas dimensiones de los proyectos y su formato de presentación.




ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13



ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51



CR. JORGE RUBÉN DEL PUR
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)**

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

Componente 3: Logística y Transporte

Bajo este componente se realizará un estudio de logística para analizar la situación actual de los flujos de carga en el corredor de la RN 19 destinados a los puertos de graneles del Gran Rosario. Dicho estudio evaluará la alternativa de implementar un corredor de bitrenes y analizará la situación actual de los accesos terrestres a las terminales portuarias de Rosario. Adicionalmente, se financiarán otros estudios relacionados con los objetivos del Programa.

En adición a los componentes previamente mencionados, con recursos del Programa se financiarán gastos relativos a la gestión, monitoreo y evaluación del Programa, así como los costos de auditoría.

1.3 Organismo Ejecutor


En atención a las nuevas necesidades que debió encarar el Estado Nacional durante el año 2015, mediante Decreto N° 13/15, se modificó la Ley de Ministerios estableciéndose así las competencias del Ministerio de Transporte. Por Decreto N° 8, de fecha 4 de enero de 2016, se aprobó la conformación organizativa del Ministerio, incluyendo en su administración descentralizada a la Dirección Nacional de Vialidad.

A fin de lograr consistencia en la nueva estructura organizativa del Ministerio de Transporte y para que éste se adecúe a las políticas fijadas por el Poder Ejecutivo Nacional, se tornó indispensable readecuar las acciones asignadas a otras jurisdicciones de la Administración Pública Nacional, sobre la base de distribución de competencias que surgen del Decreto N° 13/15.

Es por ello que durante el ejercicio económico 2016 se produjeron modificaciones sustanciales en los aspectos institucionales que afectaron la situación de pertenencia de la Unidad de Coordinación de Programas y Proyectos con Financiamiento Externo ("UCPyPFE") en el ámbito Ministerial correspondiente, transfiriéndose mediante Resolución Administrativa 1204/2016 de fecha 28 de octubre de 2016 el "Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande III" del ámbito de la UCPyPFE a la órbita de la Dirección Nacional de Vialidad, la cual tiene a su cargo diferentes programas de financiamiento con Organismos Multilaterales de Crédito.


Con fecha 27 de diciembre de 2017, el Banco y el Ministerio de Finanzas (actualmente Ministerio de Hacienda) suscribieron la modificación al Contrato para reflejar las adecuaciones en la organización ministerial del Prestatario, acordando las partes que la administración y ejecución del Programa estará a cargo de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), organismo descentralizado del Ministerio de Transporte transformándose la DNV en el Organismo Ejecutor del Préstamo.

Finalmente, en la misma fecha, mediante decisión Administrativa 1112/17, se aprobó la estructura organizativa "Subgerencia de Coordinación de Programas y Proyectos BID".




ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13



ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 208 - F° 51



CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)**

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

1.4 Financiamiento del programa

A continuación, se detalla la Matriz Financiera del Programa, por categoría de inversión y por fuente de financiamiento:

		Monto Total	BID	Aporte Local	BID %	Aporte Local %
01.00.00	Obras de Ingeniería	494.100.000	294.100.000	200.000.000	59,5%	40,5%
01.01.00	Obras de Ingeniería	473.400.000	293.400.000	180.000.000	62%	38%
01.02.00	Terrenos	20.000.000	-	20.000.000	-	100%
01.03.00	Auditoría técnica independiente de calidad	600.000	600.000	-	100%	-
01.04.00	Auditoría de seguridad vial de ruta existente	100.000	100.000	-	100%	-
02.00.00	Seguridad Vial	3.500.000	3.500.000	-	100%	-
02.01.00	Consultoría para el diseño del Programa de Rutas Seguras	2.500.000	2.500.000	-	100%	-
02.02.00	Guía de ejecución de diseños viales	1.000.000	1.000.000	-	100%	-
03.00.00	Logística y transporte	1.400.000	1.400.000	-	100%	-
03.01.00	Estudio de logística del corredor de la RN19	400.000	400.000	-	100%	-
03.02.00	Otros estudios	1.000.000	1.000.000	-	100%	-
	Auditoría y evaluación	1.000.000	1.000.000	-	100%	-
Total del Programa		500.000.000	300.000.000	200.000.000	60%	40%

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13

ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51

CR. JORGE RUBÉN DEL PNP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

2. BASES DE PREPARACIÓN Y PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y PRINCIPALES CRITERIOS CONTABLES

2.1. Presentación de los Estados Financieros

Los presentes estados financieros al 31 de diciembre de 2018 (ejercicio irregular de dieciocho meses) corresponden al Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración (Contrato de Préstamo BID N° 3836/OC-AR) en su conjunto.


2.2. Bases de preparación - Normas contables aplicadas

El BID requiere que las transacciones y actividades del Proyecto sean contabilizadas en forma oportuna, de conformidad con las normas de contabilidad aceptables para el Banco. En este sentido, de acuerdo con el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa (el Instructivo) emitido por el Banco, las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (NICSP) se consideran dentro de las aceptables.


Los estados financieros han sido preparados sobre la base contable de efectivo, que reconoce las transacciones y hechos solo cuando el efectivo (incluyendo el equivalente al efectivo) es recibido o pagado y no cuando se devengan u originan derechos u obligaciones sin que se produzcan movimientos de efectivo. Dicho criterio está admitido por las NICSP para estas circunstancias en la Parte 1 de dichas normas - Información Financiera según la Base Contable de Efectivo.

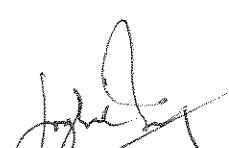
Adicionalmente, en la Guía de Gestión Financiera para Proyectos Financiados por el BID (mayo 2017) y el Instructivo indicado en el primer párrafo, el Banco establece determinados criterios particulares que deben seguirse para preparar la información financiera y contable, cuyos principales aspectos se resumen a continuación:

- Los registros contables del Programa podrán ser llevados en la moneda que el Organismo Ejecutor mantiene sus registros contables. Sin embargo, para propósitos de presentación de dicha información al Banco será necesario convertir dichos montos a la moneda de financiamiento u operación del Préstamo (dólares estadounidenses en este caso) utilizando una tasa de cambio establecida en el contrato o convenio de la operación y añadir en nota explicativa el método de conversión utilizado acordado entre el Banco y el Organismo Ejecutor (ver nota 2.5. para mayor detalle).
- Los estados financieros están compuestos por: a) un Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados, b) un Estado de Inversiones Acumuladas y c) Notas explicativas.


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUY
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)**

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

2.3. Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados

El estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados ("EERDE") al 31 de diciembre de 2018 muestra los recursos y su aplicación en las inversiones del Programa durante el ejercicio irregular de dieciocho meses finalizado en esa fecha. Se incluyen como orígenes de efectivo, los desembolsos realizados por el BID y los aportes de la contrapartida local.

Se incluyen como aplicaciones de efectivo los pagos realizados, por cuenta y orden del Programa a proveedores y consultores en el desarrollo de las actividades propias del Programa.

2.4. Estado de Inversiones Acumuladas

El estado de inversiones acumuladas ("EIA") al 31 de diciembre de 2018, muestra las inversiones del ejercicio irregular de dieciocho meses, las acumuladas a dicha fecha y las pendientes de ejecución, de acuerdo con los criterios contables y de conversión expuestos en notas, según las diferentes categorías y subcategorías de inversión contempladas en el punto III, apartado 3.01 del Anexo Único al Contrato de Préstamo (BID N° 3836/OC-AR), abiertas por tipo de gasto de acuerdo con el Plan de cuentas aprobado por el BID.

2.5. Bases para la conversión de la moneda local a dólares estadounidenses


Mediante nota CAR N° 2504/2008 emitida el 13 de junio de 2008, el BID instruye sobre las nuevas políticas implementadas por el Banco referidas a los tipos de cambio a aplicar.

Las cifras incluidas en los estados financieros han sido convertidas a dólares estadounidenses aplicando el artículo 4.10. de las Normas Generales y la cláusula 3.03. de las Estipulaciones Especiales del Contrato de Préstamo, cuyos principales aspectos se describen a continuación:

- Para determinar la equivalencia en dólares estadounidenses de un gasto pagado total o parcialmente con recursos del financiamiento, se aplica a la totalidad del gasto, el mismo tipo de cambio utilizado para la conversión a pesos de los fondos desembolsados en la moneda de la operación del Préstamo.


En caso de coexistir más de una conversión a pesos, cada gasto se imputa a la más antigua hasta su agotamiento, aplicando el criterio de primero entrado primero salido.

- Para gastos pagados total o parcialmente con recursos distintos del Préstamo, en relación con los cuales se requiera al Banco el reembolso total o parcial con cargo al Préstamo, se utiliza la tasa de cambio vigente al primer día hábil del mes en que se efectúe la presentación de la solicitud de reembolso al Banco.

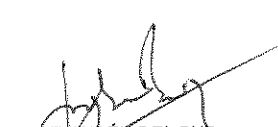


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13



ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51



CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)**

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

- Para gastos pagados con cargo al aporte local, se utiliza la tasa de cambio vigente al día en que la DNV o cualquier otra persona natural o jurídica a quien se le haya delegado la facultad de efectuar gastos, efectúe los pagos respectivos en favor del contratista, proveedor o beneficiario.
- Para los reembolsos de gastos efectuados, los pagos directos y los gastos con cargo a la contrapartida local se aplica el tipo de cambio vigente al día en que se efectúe los pagos respectivos.
- A efectos de valuar en la moneda de la operación del Préstamo los saldos disponibles en pesos provenientes de los desembolsos BID al cierre de cada mes/semestre/año, se los debe convertir al tipo de cambio de la respectiva conversión a pesos.
- Las cifras en dólares estadounidenses se mantuvieron a sus valores nominales.

3. EFECTIVO DISPONIBLE

- a) El detalle de las disponibilidades de fondos al 31 de diciembre de 2018 es el siguiente:

Cuenta Especial BID	115.018
Cuenta Única del Tesoro Fuente 22	15.260.631
TOTAL	15.375.649


- b) La conciliación del efectivo disponible depositado en las cuentas bancarias del Programa con las disponibilidades de fondos al 31 de diciembre de 2018 es la siguiente:

Total de disponibilidades de fondos	15.375.649
Cuenta Especial Desembolsos U\$S 650.285/2	115.018
Cuenta CUT N° 55.221/55	15.260.631
Total de efectivo disponible en bancos	15.375.649

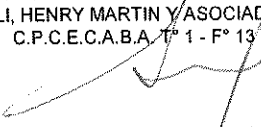
4. ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

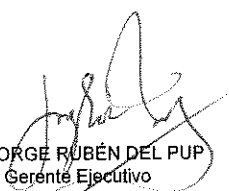
Durante el ejercicio irregular de dieciocho meses finalizado el 31 de diciembre de 2018 el Organismo Ejecutor recibió dos Anticipos de Fondos por un importe de 50.000.000 cada uno, es decir un total de 100.000.000, de los cuales al cierre de dicho ejercicio quedan pendientes de justificación 44.205.711. Ver detalle en Anexo II.

No se han identificado en el ejercicio irregular de dieciocho meses finalizado el 31 de diciembre de 2018 gastos no elegibles del Programa.


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

5. APORTES LOCALES – FONDOS DE CONTRAPARTIDA NACIONAL

En la línea “Aportes locales” del EERDE se incluyen los fondos provenientes de los aportes del Gobierno de la República Argentina aplicados al financiamiento de las categorías de Inversión definidas.

El Gobierno de la República Argentina se comprometió a aportar durante el proyecto la suma de 200.000.000 en concepto de contrapartida local.

Al 31 de diciembre de 2018, el Gobierno de la República Argentina había aportado fondos que, convertidos a la moneda de la operación del Préstamo según el criterio explicado en Nota 2.5., ascendieron a la suma de 34.025.557 equivalentes al 17 % del total comprometido.

A la fecha de los presentes estados financieros, el Pari Passu del Programa, según Contrato, es 60% Financiamiento del BID 22 y 40% Financiamiento local. Al cierre del ejercicio de 18 meses finalizado el 31 de diciembre de 2018, el Pari Passu de ejecución fue 71% Financiamiento del BID y 29% Financiamiento Local. Según lo manifestado por el BID, esta situación se encuentra avalada por el Banco. A su vez, las Justificaciones enviadas al Banco, reflejan la situación de Pari Passu al 100% de FF22, las que han sido aprobadas, cargadas en la base de registro del Banco (LMS1 y LMS 10), y que generaron como contrapartida, los respectivos desembolsos.

6. CONCILIACIÓN ENTRE EL “ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS” Y EL “ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS”


Inversiones realizadas con financiamiento BID

Total Inversiones efectuadas con fondos del financiamiento según EERDE	84.624.351
Total Inversiones acumuladas BID según estado de inversiones acumuladas	<u>84.624.351</u>
Diferencia	-

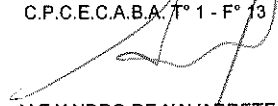
Inversiones realizadas con aporte local

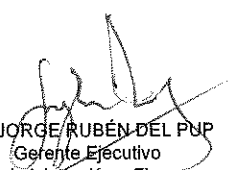
Total Inversiones efectuadas con fondos de la Nación según EERDE	34.025.557
Total Inversiones acumuladas aporte local según estado de inversiones acumuladas	<u>34.025.557</u>
Diferencia	-

Inversiones realizadas con financiamiento del BID	84.624.351
Fondos desembolsados por el Banco según el EERDE	<u>15.375.649</u>
	100.000.000


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

**PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR**

**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018 (Cont.)**

(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

7. DEUDAS CON EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

En la línea "Préstamo BID" del EERDE se incluyen los fondos provenientes del préstamo del BID aplicados al financiamiento de las categorías de Inversión definidas.

El BID se comprometió a aportar la suma de 300.000.000 en concepto de Préstamo.

Al 31 de diciembre de 2018, el BID había aportado la suma de 100.000.000 equivalentes al 33,33% del total comprometido.


A la fecha de los presentes estados financieros, el Pari Passu del Programa, según Contrato, es 60% Financiamiento del BID y 40% Financiamiento local. Al cierre del ejercicio de 18 meses finalizado el 31 de diciembre de 2018, el Pari Passu de ejecución fue 71% Financiamiento del BID y 29% Financiamiento Local. Según lo manifestado por el BID, esta situación se encuentra avalada por el Banco. A su vez, las Justificaciones enviadas al Banco, reflejan la situación de Pari Passu al 100% de FF22, las que han sido aprobadas, cargadas en la base de registro del Banco (LMS1 y LMS 10), y que generaron como contrapartida, los respectivos desembolsos.

Los servicios de la deuda, es decir, la comisión de crédito y los intereses, se encuentran fuera de la Matriz Presupuestaria del Convenio de Préstamo BID N°3836/OC-AR. Durante el ejercicio de dieciocho meses finalizado el 31 de diciembre de 2018, la Nación Argentina, a través de la Oficina Nacional de Crédito Público de la Secretaría de Finanzas del Ministerio de Economía, efectuó pagos en el ejercicio 2018 en concepto de intereses y comisiones de crédito por 1.974.315.

8. EVENTOS SUBSECUENTES


A la fecha de emisión de los presentes estados financieros, los tramos adjudicados al proveedor CRZ Construcciones – Perales Aguilar SA (UTE), se encuentran paralizados.

No existen otros acontecimientos o hechos subsecuentes de relevancia ocurridos con posterioridad al 31 de diciembre de 2018 y hasta la fecha de emisión de los presentes estados financieros que afecten o puedan afectar significativamente los estados financieros del Programa.

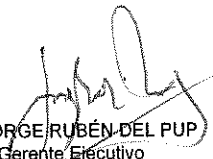


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13



ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51



CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR


RESUMEN DE LOS MOVIMIENTOS DE LA CUENTA BANCARIA
DE LOS RECURSOS DE FINANCIAMIENTO

CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018


(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)


RECURSOS DEL FINANCIAMIENTO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

I.	Saldo en la Cuenta Bancaria N° 650.285/2	115.018
	Saldo en la Cuenta CUT N° 55.221/55	15.260.631
	Total saldo disponible en cuentas bancarias	15.375.649
II.	Autorizaciones de pago sin fecha de retiro de pago	-
III.	Gastos Cuenta Especial BID pendientes de imputación	-
IV.	Total del saldo a aplicar BID	15.375.649
V.	Diferencias de cambio en saldos	-
VI.	Total del saldo a aplicar BID (según EERDE)	15.375.649
	recibido y desembolsos efectuados)	
VII.	Pagos pendientes de rendición según reporte de pagos	44.205.711
VIII.	Autorizaciones de pago sin fecha de retiro de pago	-
IX.	Autorizaciones de pago con fecha de retiro de pago posterior al cierre del ejercicio	-
X.	Diferencias de cambio en aplicaciones	-
XI.	Total Anticipo de Fondos pendiente de justificación	59.581.360


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad


ANEXO II

PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

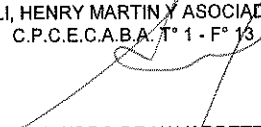
ANTICIPOS Y JUSTIFICACIONES
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO IRREGULAR DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018


(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

	<u>Saldos al 31/12/2018</u>
A) Desembolsos	
A1) Anticipos de Fondos recibidos durante el ejercicio	
Solicitud N° 1 - Anticipo de Fondos	50.000.000
Solicitud N° 3 - Anticipo de Fondos	50.000.000
Total anticipos de fondos del ejercicio	<u>100.000.000</u>
A2) Justificaciones	
Solicitud N° 2 - Justificación de Fondos	40.418.640
Total justificaciones	<u>40.418.640</u>
Diferencia Desembolsos y Justificaciones (A1 – A2)	<u>59.581.360</u>
B) Composición de Saldo del Anticipo de Fondos al cierre del ejercicio	
Inversiones ejecutadas y no rendidas del Financiamiento	44.205.711
Fondos desembolsados por el Banco según el EERDE	15.375.649
Saldo de anticipo de fondos según LMS1 al 31/12/2018	<u>59.581.360</u>


ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 28-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUERTO
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

ANEXO III


PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA
INTEGRACIÓN (AR-1199)- PRÉSTAMO BID 3836/OC-AR

CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS DEL BID POR
CATEGORÍA DE INVERSIÓN


CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DE DIECIOCHO
MESES FINALIZADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2018


(Cifras en dólares estadounidenses – Nota 2.5.)

Categoría de Inversión	Inversiones según Registros Contables (A)	Inversiones Rendidas al BID (B)	Inversiones Pendientes de Rendición (C) = (A) - (B)
1.3836.1 - Obras de Ingeniería	84.530.456	40.418.640	44.111.816
1.3836.2 - Seguridad Vial	-	-	-
1.3836.3 - Logística y Transporte	-	-	-
1.3836.4 - Auditoría y Evaluación	93.895	-	93.895
Totales	84.624.351	40.418.640	44.205.711

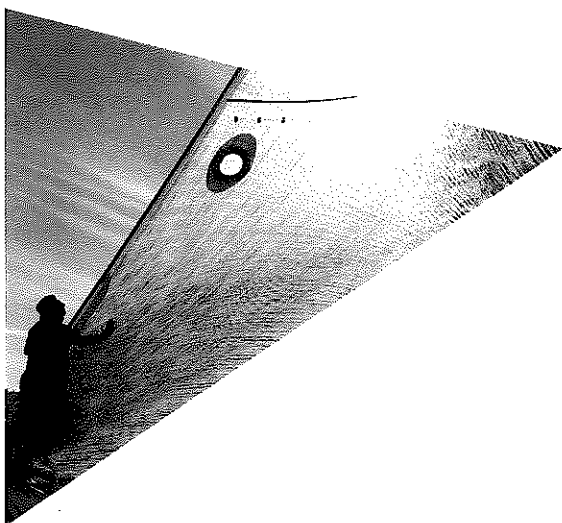

ING. AUGUSTO N. GARCÍA
Subgerente de coordinación
de Programas y Proyectos BID
Dirección Nacional de Vialidad

Firmado a efectos de su identificación
con nuestro informe de fecha 26-04-2019
PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 1 - F° 13


ALEJANDRO DE NAVARRETE
Socio
Contador Público U.B.A.
C.P.C.E.C.A.B.A. T° 206 - F° 51


CR. JORGE RUBÉN DEL PUP
Gerente Ejecutivo
de Administración y Finanzas
Dirección Nacional de Vialidad

Carta de evaluación del Sistema de control interno



Dirección Nacional de Vialidad ("DNV") – Puntos generales aplicables a

Programa de Infraestructura Vial Productiva II - Préstamo BID 2655/OC-AR, Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande II - Préstamo BID 2698/OC-AR, Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande III - Préstamo BID 3050/OC-AR y Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración - Préstamo BID 3836/OC-AR.

Índice

I. ALCANCE DEL TRABAJO	3
II. REFERENCIAS.....	4
III. DETALLE DE LAS OBSERVACIONES DETECTADAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018.....	5
1. Interrelación del sistema con UEPEX con los sistemas y procesos del Ejecutor.....	5
2. Observaciones a ciertas funcionalidades del sistema UEPEX	6
3. Formalización de análisis y controles sobre información contable en el sistema UEPEX.....	7
4. Documentación y oportunidad de la confección de Conciliaciones Bancarias.....	8
5. Omisión de registro de pagos de fuente 11 en UEPEX.....	9
6. Necesidad de actualizar los manuales de procedimientos	10
7. Formalización de Proceso de Cierre y Preparación de Estados Contables.....	11
8. Observaciones sobre documentación de los legajos de pago físicos.....	12
9. Demoras en los pagos.....	13
10. Concentración de tareas.....	14
11. Formalización al Cumplimiento cláusula Pari Passu	15

REFERENCIAS

Como consecuencia de nuestro trabajo han surgido algunas observaciones o sugerencias que seguidamente detallamos, las cuales tienen como única finalidad colaborar con el mejoramiento del esquema de control general de la organización y gestión de los Programas financiados por los Préstamos.

Para facilitar el entendimiento de cada una de las observaciones se identificaron los siguientes conceptos:

Observación:

Breve descripción del problema observado, agregando algunos casos que permitan ilustrar sobre las características y criticidad de la observación. En aquellos casos que se utilicen términos técnicos se incluye una aclaración de los mismos.

Efecto:

Se describen los principales riesgos/contingencias asociadas a las observaciones detalladas precedentemente.

Recomendación:

Se proponen, a nivel de sugerencia, acciones que podrían realizarse sobre las situaciones observadas con el objeto de minimizar la probabilidad de materialización de los riesgos relacionados. La unidad ejecutora deberá determinar cuál es el nivel de riesgo que consideran pueden asumir y definir las acciones que considere convenientes.

Comentario del Ejecutor:

Opinión del responsable acerca de la observación y la sugerencia.

I. ALCANCE DEL TRABAJO

- Como parte de nuestro examen de los estados financieros correspondientes a los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2018 del Programa de Infraestructura Vial Productiva II - Préstamo BID 2655/OC-AR, Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande II - Préstamo BID 2698/OC-AR, Programa de Infraestructura Vial del Norte Grande III - Préstamo BID 3050/OC-AR y Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración - Préstamo BID 3836/OC-AR (en adelante "los Préstamos" o "los Programas" indistintamente, para referirnos a todos ellos en conjunto), que son ejecutados por la Dirección Nacional de Vialidad (en adelante el "Ejecutor"), consideramos el sistema de control interno con el único propósito de planear nuestra auditoría y determinar la naturaleza, oportunidad y alcance de nuestros procedimientos. Esta consideración no será suficiente para permitirnos proporcionar seguridad sobre el control interno o para identificar todas aquellas cuestiones que podrían representar deficiencias significativas en dicho control interno.
- De acuerdo con las normas de auditoría vigentes, a los auditores externos se les requiere que informen las observaciones sobre el sistema de control interno contable que pudieran haber surgido durante el desarrollo de su auditoría, así como sus sugerencias para el mejoramiento de las actividades de control del sistema examinado.
- Si bien el propósito de nuestra consideración del sistema de control interno no es el de brindar seguridad sobre su confiabilidad, ciertos asuntos llamaron nuestra atención y queremos informárselos a ustedes en la presente.
- Este informe, se ofrece solo para informar y ser usado únicamente por el Ejecutor como un aporte constructivo en un proceso constante por la mejora del control interno en los actuales sistemas y procedimientos. Consecuentemente, el mismo no debe ser utilizado para ningún otro propósito distinto al mencionado anteriormente. Ninguno de estos puntos tuvo algún efecto en nuestras opiniones sobre estados financieros correspondientes a los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2018 de los Programas.

PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADO S.R.L.

ALEJANDRO DE NAVARRETE

Socio

26-04-2019

II. DETALLE DE LAS OBSERVACIONES DETECTADAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

1. Interrelación del sistema con UEPEX con los sistemas y procesos del Ejecutor

Observación:

No existe una interface entre los sistemas del Ejecutor (por ejemplo, ESIDIF y UEPEX). Se observa que la carga de información en el sistema UEPEX se realiza en forma manual y, en algunas ocasiones, en forma atemporal. En consecuencia, la información extraída del sistema para fines de reporte, rendiciones o para la preparación de los estados financieros, debe ser sometida a modificaciones manuales por parte de los analistas.

Adicionalmente, se han observado una serie de errores en la carga de los registros contables del sistema UEPEX correspondientes al préstamo BID 3836/OC-AR, como por ejemplo los números de factura cargado en el sistema (según reporte de pago) y la documentación de respaldo relevada (EX2018-45197158 CERT 14 QUINT PG 13672, Exp 30685597/18 tramo 1 cret 10 def. Ex 2018-45245059- consl 14 quintis def – 15 tris def).

Efecto:

Riesgos asociados son mayores costos de reprocesos y uso de herramientas extra-sistemas. Riesgo de errores u omisiones por cargas manuales.

Recomendación:

Se sugiere aprovechar el potencial del Sistema UEPEX en la captura y procesamiento de datos para la generación de reportes de información y control valiosos para la toma de decisiones. Asimismo, sería recomendable incorporar interfaces entre los sistemas del Ejecutor y UEPEX (ejemplo en el proceso de pago). Sería recomendable que también se formalice en los procesos la carga y los controles sobre el sistema UEPEX. Dichas cuestiones podrían minimizar la necesidad de realizar ajustes manuales y extracontables a la información que surge del sistema, dándole un mayor grado de confiabilidad y minimizando el riesgo de error.

Comentario del Ejecutor:

Es esperable una pronta interfase entre UEPEX y ESIDIF. Respecto de la atemporalidad en la carga, al haberse hecho cambios en las áreas que tenían a su cargo el UEPEX, se inició un proceso de actualización hasta llevarla prácticamente, en la actualidad, a que se carguen los pagos en el UEPEX, al día siguiente de su proceso en ESIDIF, hecho que puede observarse en el UEPEX durante el presente año y, especialmente, en el caso del BID 3836 que se encuentra completamente al día.

2. Observaciones a ciertas funcionalidades del sistema UEPEX

Observación:

A continuación, detallamos las siguientes observaciones sobre el sistema UEPEX:

- El balance de sumas y saldos en dólares (moneda de presentación de los estados contables) del Préstamo BID 3836/OC-AR que el Ejecutor nos ha proporcionado no balancea por USD 29.685. Dicha diferencia, se ha generado por una inconsistencia en el sistema UEPEX en la conversión de moneda local a dólares y no puede ser resuelta directamente por el Ejecutor, quien ha elevado un pedido de resolución al área de soporte de dicho sistema. A efecto de preparación de los estados contables del préstamo mencionado al 31 de diciembre de 2018, el Ejecutor ha ajustado en forma manual y extracontable la diferencia mencionada.
- Los reportes auxiliares de pagos de los Préstamos BID 2698/OC-AR y 3836/OC-AR, extraídos del sistema UEPEX, no ligan con los respectivos sumas y saldos.
- La asignación del tipo de cotización dólar / peso en las rendiciones periódicas al BID se determina manualmente, y no en forma automática por el sistema UEPEX en base al agotamiento de las pesificaciones realizadas y el orden cronológico de los pagos emitidos.

Efecto:

Riesgos de error en los ajustes extracontables y manuales. Reduce la confiabilidad de los registros contables del Ejecutor. Riesgo de que se realice una apropiación incorrecta del tipo de cambios de los pagos.

Recomendación:

Se sugiere revisar con periodicidad razonable (al menos mensual) los registros de los préstamos en el Sistema UEPEX, de forma tal de detectar con anticipación inconsistencias como la mencionada y lograr una resolución oportuna. Ello evitará que deban realizarse ajustes manuales a los estados contables y que los mismos ligen y se obtengan en forma directa de los registros contables. Se sugiere parametrizar el sistema UEPEX para que la apropiación del tipo de cambio de cada pago se logre en forma automática y surja de reportes del sistema en forma directa.

Comentario del Ejecutor:

Cuestiones de parametrización en el UEPEX, en vía de solución, generaron escasas diferencias que fueron conciliadas, tema que en absoluto generó inconsistencias en los Estados Financieros. Por otro lado, se verifica con los saldos de las cuentas de modo de no tener errores por diferencias en el tipo de cambio utilizado.

3. Formalización de análisis y controles sobre información contable en el sistema UEPEX

Observación:

Los análisis de cuentas y las actividades de control que son llevados a cabo por el Ejecutor sobre la información financiera y contable no se encuentran formalizados. Asimismo, dichos controles y análisis tampoco son documentados en forma tal que pueda validarse si la periodicidad y el nivel supervisión han sido los adecuados. En consecuencia, no es posible aseverar que dichas actividades permitan identificar en forma temprana eventuales diferencias o errores de registración. Se ha verificado la necesidad de realizar ajustes y reclasificaciones sobre los registros contables con posterioridad al cierre del ejercicio.

Efecto:

Los riesgos relacionados son demoras en la ejecución, cancelación de recursos e incorrecciones en la información financiera de los Préstamos.

Recomendación:

Entendemos que la adopción de procedimientos de actividades de control y análisis de cuentas periódicos, documentados y supervisados redundará en mayores beneficios para el Ejecutor, especialmente destinados a identificar en forma temprana eventuales diferencias o errores en las registraciones de los Programas. Asimismo, generará un ejercicio de emisión de información oportuna para la eficaz toma de decisiones de las autoridades, permitiendo proyectar adecuadamente y estimar las acciones correctivas necesarias en caso de ser pertinentes, y evitando ajustes y reclasificaciones sobre saldos luego de varios meses del cierre del ejercicio. Este procedimiento deberá ser incorporado al manual de funciones (identificando claramente los consultores intervinientes y los niveles de supervisión apropiados), al manual de procedimientos (especificando el circuito alcanzado, los documentos a revisar, los plazos previstos, etc.) e incluir un programa de revisión continua de los mismos (al menos anual), su comunicación eficaz a todos los actores y el relevamiento de su cumplimiento efectivo.

Comentario del Ejecutor:

Tomamos nota de lo mencionado, y se formalizarán los procesos, a través de la actualización de los Manuales Operativos existentes, o en la redacción, de corresponder, de nuevos Manuales. Se implementará además de un check-list con las intervenciones en cada uno de los procesos, consultas de manera periódica a la Subgerencia de Contabilidad.

4. Documentación y oportunidad de la confección de Conciliaciones Bancarias.

Observación:

Se cotejaron las conciliaciones bancarias al 31 de diciembre de 2018 para los fondos de fuente 22 con el sistema UEPEX, tanto en pesos como en dólares. Se han observado los siguientes aspectos susceptibles de mejoras: (i) consignar expresamente la fecha de realización de la conciliación, (ii) incorporar los soportes de las conciliaciones ya sea el mayor de cuentas o el balance de sumas y saldos a la fecha de la conciliación, (iii) incluir los resúmenes bancarios de las cuentas CUT como documentación de respaldo, (iv) adjuntar soporte de las partidas pendientes observadas en las correspondientes conciliaciones, (v) dejar clara evidencia de que las conciliaciones han sido preparadas, revisadas y aprobadas en forma oportuna y por el personal adecuado, (vi) efectuar las conciliaciones bancarias una vez incorporadas en la contabilidad todas las operaciones a fin de evitar reprocesos en su confección y (vii) en caso de corresponder registrar las partidas que sean detectadas en el proceso de conciliación. Asimismo, se observa que no se documentan conciliaciones bancarias entre el sistema UEPEX y las subcuentas correspondientes a los Préstamos BID de fuente 11.

Efecto:

Riesgo de que no todos los movimientos sean oportunamente y adecuadamente registrados.

Recomendación:

Las sugerencias señaladas permiten asegurar un adecuado control sobre los saldos contables de bancos que permita identificar de manera temprana diferencias con los extractos y mantener un seguimiento eficaz de las partidas conciliatorias. Se recomienda confeccionar las conciliaciones cuidando de observar todos los recaudos necesarios para contar con la información soporte pertinente, y exponer las diferencias entre los saldos de los libros y los de los extractos bancarios en forma correcta, precisa y clara. Asimismo, se recomienda realizar control cruzado en las planillas conciliatorias.

Comentario del Ejecutor:

Al respecto, y en relación con lo expresado en un punto anterior, al realizar análisis de cuentas en forma periódica, ningún movimiento de fuente 22, queda fuera de la contabilidad al cierre. Se toma nota del comentario respecto de la fecha de conciliación, y la incorporación al mismo de los soportes contables mencionados. Reiteramos además, lo expresado en el punto 3.

5. Omisión de registro de pagos de fuente 11 en UEPEX.

Observación:

Se ha observado que durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2018, el Ejecutor había omitido la registración de ciertos pagos realizados con fuente 11 por un monto total de ARS 19.797.305. Se trata de pagos del Préstamo BID 3836/OC-AR, realizados con fondos del Tesoro Nacional, durante los últimos tres meses del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2018. El Ejecutor había identificado la omisión de dichos pagos que, por cuestiones de tiempo en el momento de los cierres, no llegaron a ser cargados. Por otro lado, durante el relevamiento de documentación de respaldo por la ejecución de nuestra auditoría se han identificado otros pagos realizados en pari passu por el Préstamo BID 2698/OC-AR (expedientes 35690979 y 37703997), cuya porción de fuente 11 no había sido contabilizada en los registros de dicho Préstamo por un monto de ARS 7.844.133. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2018 contienen contabilizado los pagos mencionados en el presente párrafo, los cuales que fueron contabilizados por el Organismo Ejecutor.

Efecto:

Existe un riesgo de que la inversión de los Programas no sea integra por omisión de la registración de pagos realizados con recursos del Tesoro Nacional. Asimismo, existe un riesgo de que la contrapartida en el Patrimonio Neto también se encuentre en defecto por las mismas causas y se afecte la relación Pari-passu.

Recomendación:

Se sugiere que el Ejecutor incorpore procesos formales y controles para lograr un grado de seguridad razonable de que los registros de la Préstamos no se encuentran en defecto. Asimismo, es altamente recomendable que el Ejecutor concilie y documente en forma mensual un cruce a detalle entre el listado de pagos registrados en UEPEX por fuente 11 y el listado de pagos bancarios de la cuenta CUT de fuente 11, obtenido a partir del ESIDIF, en base a las partidas presupuestarias de cada préstamo. Ello podría contribuir a lograr un aseguramiento razonable de la integridad de pagos realizados por esta fuente en cada uno de los préstamos que ejecuta.

Comentario del Ejecutor:

Al respecto, los movimientos fueron detectados por los responsables del seguimiento de las cuentas del Ejecutor, producto justamente del análisis de cuentas que realizan los responsables del registro contable. Además, y para el control de la Auditoría, se entregaron los movimientos de fuente local (CUT), por apertura programática, a los efectos de analizar los movimientos por componente, dentro de cada Programa. Además, y respecto de la incorporación de procesos formales y controles, nos remitimos a lo mencionado en el punto 3.

6. Necesidad de actualizar los manuales de procedimientos

Observación:

Debería establecerse una revisión de los manuales de procedimientos vigentes a modo de ampliar y actualizar la información allí contenida y precisar la interacción de las distintas áreas con la Subgerencia de Coordinación de Programas y Proyectos BID, incluyendo tareas, responsabilidades, reportes internos y controles.

Efecto:

La falta de actualización podría tornar obsoleta aquella parte de los manuales cuyos lineamientos no se ajusten a la realidad o bien requieran de mejoras o incorporaciones de elementos que resulten sustanciales para la definición de funciones o actividades no previstas originalmente, además conlleva riesgos de concentración de conocimientos sobre procesos críticos en una sola persona, impidiendo que el conocimiento se derrame en el Ejecutor como entidad.

Recomendación:

Se recomienda incorporar a los manuales de procedimientos los aspectos referidos a la interacción entre la DNV y el BID, sus cálculos estimados de plazos y tiempos, como así también, incluir aquellos otros temas no contemplados actualmente, como el proceso de preparación de estados financieros y el de pesificación de los dólares que debe erogar el BID en cada desembolso.

Comentario del Ejecutor:

Nos remitimos a lo mencionado en el punto 3.

7. Formalización de Proceso de Cierre y Preparación de Estados Contables.

Observación:

El Ejecutor no ha formalizado un proceso de cierre, compilación y preparación de estados contables, donde se unifiquen procedimientos, actividades de control y se establezcan tiempos y pasos a seguir para la preparación de estados contables. Asimismo, el proceso no se encuentra sistematizado y se lleva a cabo en forma manual.

Efecto:

Diferencias de criterios en la preparación, revelaciones e información que se incluye en los estados contables de los Préstamos BID. Riesgo de que se omita información relevante para los usuarios de los estados contables. Riesgo a que existan errores en la compilación y preparación de los estados contables.

Recomendación:

Recomendamos definir, documentar e implementar el proceso de Cierre y Preparación de Estados Contables, identificando las actividades de control, su oportunidad y un esquema de revisión oportuna y adecuada.

Comentario del Ejecutor:

Si bien se siguen los procedimientos habituales en la práctica contable, nos remitimos a lo expresado en el punto 3.

8. Observaciones sobre documentación de los legajos de pago físicos

Observación:

No todos los expedientes de pagos del Préstamo BID 3836/OC-AR se encuentran digitalizados y el Ejecutor ha operado durante el período comprendido entre julio de 2017 y julio de 2018 con expedientes en papel. Ello ha dificultado la ubicación y demorado la puesta a disposición de los expedientes para su relevamiento. Asimismo, se identificaron aspectos susceptibles de mejora en cuanto a los legajos físicos de los pagos realizados por el Ejecutor. Entre otras cuestiones se observó lo siguiente: (i) recibos de la contratista no incluidos, (ii) otra evidencia de pago no incluida (copia de movimientos en la CUT – “Cuenta Única del Tesoro”, por ejemplo), (iii) casos de comprobantes de retenciones no incluidos, (vi) autorizaciones de pago emitidas por UEPEX no incluidas, entre otros.

Efecto:

Las cuestiones mencionadas debilitan la robustez de la documentación soporte de las operaciones y ocasiona poca claridad en la información de los expedientes y la posibilidad de extravíos o destrucciones.

Recomendación:

Se sugiere que el Ejecutor conserve copias digitales que soporten la totalidad de los pagos realizados por el préstamo. Se recomienda trabajar sobre los legajos a fin de revisar las cuestiones señaladas.

Comentario del Ejecutor:

Por Resoluciones 35/17 y 36/17 de la Secretaría de Modernización, se instruyó a la DNV para comenzar a trabajar y caratular, con el sistema de expedientes digitales (GDE). Recién a partir de mediados del 2018, la DNV operó ya mayoritariamente con el sistema. Por lo expuesto, con la digitalización de los expedientes y la inclusión en el Sistema de Gestión Documental Electrónica (“GDE”), el punto se ha mitigado parcialmente, y en la actualidad el 100% de la información pasa por el mencionado sistema. Para todos los expedientes (físico o digital) - Recibos contratista: Los mismos no son solicitados ya que toda información relacionada con el estado de la transferencia realizada (acreditación, rechazo, Nro. De cuenta, CBU, etc) la brinda el Esidif en el comprobante de pago (PG). Expedientes físicos- Evidencia de pago: La evidencia de pago en este tipo de expedientes se realiza mediante la colocación del sello de pagado, no se incorporan comprobantes de pago a éstos ya que con el sello sería suficiente, y todo lo relacionado con el pago se encuentra en el Esidif. Expedientes digitales - Evidencia de pago: Al incorporar los expedientes digitales al circuito de pago, se realizó la consulta al Ministerio de Hacienda, sobre la metodología utilizada para dejar asentando el pago en este tipo de expedientes, la respuesta fue la incorporación de los comprobantes de pago (PG) que emite el Sistema Esidif, y eso es lo que se deja como constancia en todos los expedientes digitales. Expedientes físicos - Comprobante de retenciones: En los casos en los que el simulador de retenciones que se encuentra en el expediente no coincide con las retenciones efectivamente realizadas al momento del pago, se incorpora una copia de la grilla de retenciones que se obtiene del Esidif. Expedientes digitales- Comprobante de retenciones: Hasta el día 24/04/19 a este tipo de expedientes se les incorporaba además del PG, la grilla de retenciones, en algunos casos como archivo de trabajo y en otros como archivo embebido al comprobante de pago, ya que el PG no lo emitía en el mismo reporte. Debido a esta imposibilidad del sistema, es que se realiza el pedido al Ministerio de Hacienda para que se incorpore esta impresión simultánea, y a partir del día 25/04/2019, dicha modificación ya ha sido incorporada, y a partir de ahora en el mismo PG se podrá ver no solo los datos relacionados al pago en cuanto a beneficiario, importe, etc, sino que también las retenciones efectivamente practicadas. Para todos los Expedientes- Autorizaciones de pago emitidas por UEPEX: En ninguno de los casos se incluyen, debido a que la orden de pago para todos los expedientes está dada por el PRE, que es el formulario que figura en el Esidif para realizar dicho pago, y en caso de necesitar consultar la AP del UEPEX se encuentra en el sistema. Cabe mencionar que la robustez en el soporte de las operaciones está dada por la utilización del sistema Esidif, ya que brinda integridad, porque en él quedan registradas todas las operaciones vinculadas a un expediente, por lo tanto se puede encontrar en él cualquier tipo de respaldo.

9. Demoras en los pagos.

Observación:

Se observaron pagos a los contratistas que se realizaron luego del vencimiento de las facturas correspondientes.

Efecto:

Incumplimientos contractuales, riesgo a reclamo por intereses por mora en los pagos y, en caso de demoras muy significativas, la mora en los pagos podría comprometer los tiempos planificados de ejecución de las obras.

Recomendación:

Se sugiere evaluar los tiempos de demora en el proceso general de autorización de pagos para, dentro de las posibilidades del Ejecutor, lograr minimizar las demoras habituales y agilizar los tiempos del proceso para lograr afrontar los pagos en forma oportuna.

Comentario del Ejecutor:

Los problemas de demoras pueden deberse a varios motivos: demoras en los Distritos o en las DPV, cuestiones presupuestarias, o del propio circuito por donde pasan los expedientes, entre otros. Como comentario mencionamos que la DNV desarrolló el BI de Deuda, un sistema que permite hacer seguimiento de deuda, donde se puede saber cuál es la deuda por Programa, por Obra/Contratista/Expediente, con indicación de la fecha de vencimiento de cada certificado. Al vencimiento del mismo, los fondos pesificados deben estar en la respectiva Cuenta Escritural, a los efectos de proceder al pago. La Gerencia Ejecutiva de finanzas instruyó al circuito de pagos, para que los Expedientes que correspondan a pagos de fuente externa, se paguen a los 30 días de recepción de la respectiva factura por parte del Ejecutor.

10. Concentración de tareas.

Observación:

Las tareas administrativas y financieras de los Programas se encuentran a cargo de poco personal.

Efecto:

Esta situación debilita el aseguramiento del cumplimiento efectivo de todas las actividades vinculadas actualmente al puesto, como así también dificulta la delegación, el control por jerarquía y la efectividad del proceso de transición ante eventuales necesidades de recambio o rotación, como la que se presentara en fechas cercanas a la emisión de los Estados Financieros correspondientes al ejercicio 2018.

Recomendación:

Sugerimos al Ejecutor evaluar, de considerar atendible esta observación, la alternativa de incorporar recurso/s al plantel del área de administración, de manera de asegurar el cumplimiento efectivo de todas las tareas asociadas al cargo.

Comentario del Ejecutor:

Al haber cambiado el formato de "Unidad Ejecutora", por el de Ejecutor (DNV), hay una interacción de otras áreas y actores de DNV, para con los Programas con Financiamiento Externo. En lo particular, y relacionado a las tareas administrativas y financieras, todo el organigrama de la Gerencia Ejecutiva de Administración y Finanzas interviene en la gestión de los expedientes de obras financiados con Organismos Internacionales de Crédito.

11. Formalización al Cumplimiento cláusula *Pari Passu*

Observación:

Se ha observado para el Préstamo BID 3836/OC-AR que durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2018, el Ejecutor ha realizado pagos sin respetar el porcentaje de relación de financiamiento con fuente local y extranjera, establecido por los contratos de préstamo. A la fecha de la presente carta, el Ejecutor no obtuvo la formalización de la no objeción del BID para afrontar las erogaciones ya realizadas 100% con fuente extranjera.

Efecto:

Realización de pagos sin contar con la formalización y no objeción del BID en forma oportuna.

Recomendación:

Se recomienda que se anticipen las necesidades de fondos y la gestión de la no objeción por parte del BID para realizar pagos sin respetar la cláusula de *pari passu*.

Comentario del Ejecutor:

A la fecha, el *Pari Passu* del Programa, según Contrato, es 60% FF 22 y 40% FF Local. Al cierre del Ejercicio 2018, el *Pari Passu* de Ejecución fue 71% FF 22 y 29% FF Local. Según lo consultado al BID, esta situación se encuentra avalada por el Organismo. A su vez, las Justificaciones enviadas al Banco, reflejan la situación de *Pari Passu* al 100% de FF22, las que han sido aprobadas, cargadas en la base de registro del Banco (LMS1 y LMS 10), y que generaron como contrapartida, los respectivos desembolsos.



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 26 de abril de 2019

Señores

PISTRELLI, HENRY MARTIN Y ASOCIADOS S.R.L.

25 de mayo 476

1002 – Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Presente

De mi mayor consideración:

Me dirijo a Ustedes con referencia a la auditoría de los estados financieros por el ejercicio irregular de dieciocho meses iniciado el 1 de julio de 2017 y finalizado el 31 de diciembre de 2018 del PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE CAPACIDAD Y SEGURIDAD EN CORREDORES VIALES PARA INTEGRACIÓN (AR-L1199) ("el Programa"), los que han sido preparados en el marco de lo establecido en el Contrato de Préstamo BID N° 3836, celebrado entre el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID") y la República Argentina, del que surge un monto de financiamiento BID de US\$ 300.000.000 y un aporte de Contrapartida Local de US\$ 200.000.000, según Matriz original, y un monto de inversiones acumuladas de US\$ 84.624.351, correspondientes al financiamiento, y US\$ 34.025.557 correspondiente al aporte local (tomando en este caso, valores de matriz actualizada).

Comprendemos que el propósito de su auditoría de nuestros estados financieros es expresar una opinión sobre los mismos y que su auditoría fue conducida de acuerdo con las normas de auditoría vigentes, lo cual involucra un examen del sistema contable, el control interno y la información relacionada, en el alcance que ustedes consideren necesario en las circunstancias, y no está diseñado para identificar – ni necesariamente se espera que revele – todo fraude, fallas, errores y otras irregularidades, en caso de que existan.

En el Anexo adjunto a la presente incorporamos nuestros comentarios relacionados con las observaciones realizadas en el Informe de Control Interno de los auditores al 31 de diciembre de 2018.

Por consiguiente, hacemos las siguientes representaciones, que son ciertas conforme a nuestros mejores conocimientos y parecer:

A. Estados Financieros y Registros Contables

1. Somos responsables que los estados financieros presenten razonablemente el flujo de fondos recibidos y desembolsos efectuados y de las inversiones acumuladas al 31 de diciembre de 2018 del Programa, de acuerdo con normas del BID para la preparación y presentación de estados financieros basados en las normas internacionales de contabilidad para el sector público ("NICSP") de base de efectivo.
2. Reconocemos, como Ejecutor de Programas BID, nuestra responsabilidad por la presentación razonable de los estados financieros. Creemos que, los estados financieros antes mencionados dan una visión verdadera y razonable de la situación financiera del Préstamo BID 3836 de acuerdo con el marco de presentación de información financiera aplicable establecido en las normas internacionales de información financiera, y están libres de aseveraciones equívocas materiales, incluyendo omisiones.
3. La contabilidad del Programa se lleva por el método del percibido, según lo expuesto por el BID y basado en las NICSP de base de efectivo, mediante el cual se registran los ingresos cuando se recibe el efectivo y reconocen los gastos cuando efectivamente representan

8. Los fondos de contrapartida han sido provistos y utilizados de conformidad con el Contrato de Préstamo, excepto por lo mencionado en punto F. Relación Pari-Passu.
9. Hemos dado acceso a nuestros auditores externos a toda la información que consideramos pertinente y puesto a su disposición todos los requerimientos contables, su documentación respaldatoria y demás datos pertinentes.
10. Las políticas contables significativas adoptadas en la preparación de los estados financieros están descriptas apropiadamente en dichos estados.
11. Como el Organismo Ejecutor, declaramos tener un sistema de control interno adecuado para permitir la preparación de estados financieros correctos.
12. No hay transacciones de naturaleza material, individualmente o en total, que no hayan sido registradas apropiadamente en los registros contables que sustentan los estados financieros.
13. No existen diferencias de auditoría no ajustadas identificadas durante la revisión en curso.

B. Fraude

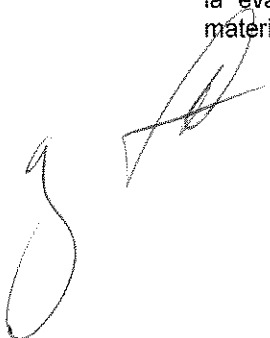
1. Confirmamos que no hubo:

A) Irregularidades que involucraran a la Gerencia, Subgerencia o a los consultores de la Sub Gerencia de Coordinación de Programas y Proyectos BID, que desempeñan papeles importantes en el sistema de control interno y contable.

B) Irregularidades que involucraran a otros colaboradores y que pudieran tener efecto importante sobre los estados financieros intermedios.

C) Comunicaciones recibidas de entidades fiscalizadoras sobre incumplimiento o cumplimiento deficiente de nuestras obligaciones en cuanto a información contable, cuya incidencia en los estados financieros intermedios pudo haber sido significativa.

2. Confirmamos que somos responsables por el diseño, implementación y mantenimiento de controles internos para prevenir y detectar fraude.
3. Les manifestamos que, a nuestro mejor entender, los estados financieros no contienen representaciones no veraces o errores significativos como resultado de un fraude.
4. Les hemos revelado el total de los movimientos correspondientes a los pagos realizados por fuente 11, según Anexo "A".
5. No tenemos conocimiento de ningún fraude o sospecha de fraude que involucre a la gerencia o a otros empleados que tienen una función significativa en los controles internos sobre reportes de información financiera del Ejecutor. Adicionalmente, no tenemos conocimiento de ningún fraude o sospecha de fraude que involucre a otros empleados en que el fraude pudiera tener un efecto material sobre los estados financieros. No tenemos conocimiento de alegatos sobre irregularidades financieras, incluyendo fraude o sospecha de fraude, que pudieran resultar en una aseveración equivocada de los estados financieros o que de otra forma afecten el reporte de información financiera del Ejecutor.
6. Hemos brindado la información necesaria a fin de permitir realizar a nuestros auditores la evaluación del riesgo de que los estados financieros puedan contener errores materiales como consecuencia de fraudes o errores (NIA 240).

Handwritten signature and initials in the bottom left corner of the page.

3. Hemos revelado a ustedes, y el órgano ejecutor ha cumplido, con todos los aspectos de convenios contractuales que pudieran tener un efecto material sobre los estados financieros en el caso de incumplimiento, incluyendo todas las estipulaciones, condiciones u otros requerimientos de toda la deuda pendiente.
4. Los efectos de errores no corregidos no son materiales, tanto individualmente como en forma integrada, para los estados financieros considerados en su conjunto.
5. Durante el ejercicio de dieciocho meses finalizado el 31 de diciembre de 2018 el Programa no realizó procesos de adquisiciones.
6. Durante el ejercicio irregular finalizado el 31 de diciembre de 2018, no se han registrado gastos considerados no elegibles.

E. Riesgos e incertidumbres

No existen riesgos o incertidumbres relacionados con estimaciones significativas o debilidades actuales originadas en concentraciones materiales que no hayan sido adecuadamente reveladas en los estados financieros.

Nuestros asesores legales han declarado que no existen hechos que pudieran dar lugar a que se inicie acción legal (judicial o extrajudicial) contra el Programa.

Los juicios, de existir, son llevados adelante por el departamento jurídico de la DNV, los cuales son los únicos asesores legales.

No tenemos conocimiento de litigios o reclamos correspondientes al Programa que requieran ser revelados en los estados financieros, según los informes de Asuntos Jurídicos de fecha 24 y 26 de abril de 2019.

F. Relación Pari-Passu

A la fecha de la presente carta, el Pari Passu del Programa, según Contrato, es 60% Financiamiento del BID 22 y 40% Financiamiento local. Al cierre del ejercicio de 18 meses finalizado el 31 de diciembre de 2018, el Pari Passu de ejecución fue 71% Financiamiento del BID y 29% Financiamiento Local. Según lo manifestado por el BID, esta situación se encuentra avalada por el Banco. A su vez, las Justificaciones enviadas al Banco, reflejan la situación de Pari Passu al 100% de FF22, las que han sido aprobadas, cargadas en la base de registro del Banco (LMS1 y LMS 10), y que generaron como contrapartida, los respectivos desembolsos.

G. Lavado de Dinero

El Programa se encuentra tomando las medidas, implementando controles internos adecuados y cumpliendo con los requerimientos normativos establecidos en la Ley N° 25.246 y sus modificatorias y en la Resolución N° 202/2015 emitida por la Unidad de Información Financiera a los efectos de prevenir el lavado de activos a través de las operaciones del Ejecutor.

No tenemos conocimiento de:

- a) que el Ejecutor o terceros relacionados hayan participado en hechos u operaciones inusuales o sospechosas vinculados con el lavado de activos (delito tipificado en el artículo 278 del Código Penal), de acuerdo con lo establecido en las normas pertinentes;
- b) la existencia de juicios, otros reclamos o investigaciones en los cuales el ejecutor sea parte, vinculados con estas disposiciones.



ANEXO A

**MOVIMIENTOS CUT POR EL EJERCICIO IRREGULAR DE 18 MESES FINALIZADO EL 31 DE
DICIEMBRE DE 2018**

FUENTE 11 PRÉSTAMO 3836/OC-AR.

Expropiaciones

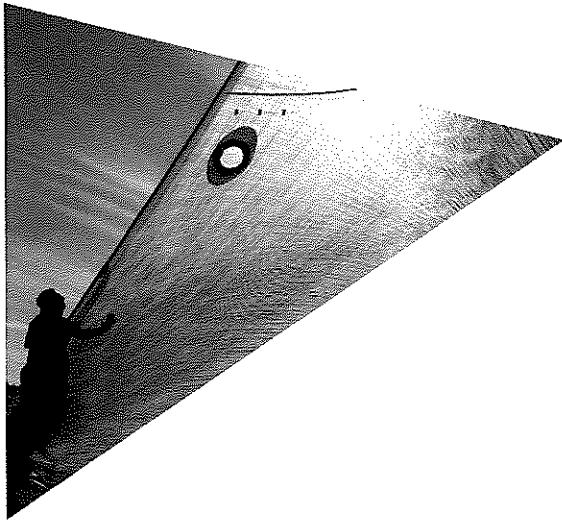
Benef	F.Vencimiento	Nro. Id. Trámite	F.F.	Imp. Pag. Vig. MCL	F.Registro PG	Tipo Id.Trámite
634040	17/10/2017	0008372	1.5	634.700	19/2/2018	EXP
634047	17/10/2017	0008372	1.5	634.700	19/2/2018	EXP
634045	17/10/2017	0008372	1.5	634.700	19/2/2018	EXP
634049	17/10/2017	0008372	1.5	-	19/2/2018	EXP
634049	17/10/2017	0008372	1.5	-	13/3/2018	EXP
634049	17/10/2017	0008372	1.5	634.700	27/3/2018	EXP
628529	14/2/2018	0008373	1.5	2.211.000	28/2/2018	EXP
634639	13/9/2017	0001509	1.5	15.840	4/5/2018	EXP
634639	13/9/2017	0001509	1.5	15.840	4/5/2018	EXP
634635	21/11/2017	0013570	1.5	3.273.888	19/2/2018	EXP
623802	28/12/2017	0001534	1.5	2.317.810	24/5/2018	EXP
628045	25/1/2018	0000845	1.5	3.356.100	23/4/2018	EXP
634629	17/10/2017	0000718	1.5	626.670	20/3/2018	EXP
634637	17/10/2017	0000718	1.5	626.670	20/3/2018	EXP
625656	17/1/2018	0008374	1.5	476.667	23/2/2018	EXP
625660	17/1/2018	0008374	1.5	476.667	23/2/2018	EXP
625659	17/1/2018	0008374	1.5	476.667	23/2/2018	EXP
632247	15/2/2018	0001531	1.5	2.221.824	5/3/2018	EXP
632244	15/2/2018	0001531	1.5	1.481.216	5/3/2018	EXP
625675	29/12/2017	0000949	1.5	58.300	23/4/2018	EXP
625662	29/12/2017	0000949	1.5	58.300	23/4/2018	EXP
636853	23/2/2018	0001483	1.5	220.660	20/3/2018	EXP
637164	21/11/2017	0000944	1.5	553.300	2/3/2018	EXP
637166	21/11/2017	0000944	1.5	553.300	2/3/2018	EXP
638696	26/2/2018	0001468	1.5	2.099.570	15/3/2018	EXP
632824	5/3/2018	0001505	1.5	472.010	28/11/2018	EXP
628535	2/2/2018	0000709	1.5	1.155.550	6/3/2018	EXP
635793	22/2/2018	0008380	1.5	11.000	20/3/2018	EXP
631438	22/2/2018	0008380	1.5	11.000	20/3/2018	EXP
631438	22/2/2018	0008379	1.5	400.950	20/3/2018	EXP
635793	22/2/2018	0008379	1.5	400.950	20/3/2018	EXP
625670	15/11/2017	0015957	1.5	102.520	28/11/2018	EXP
6590	8/3/2018	0001514	1.5	1.934.020	13/4/2018	EXP
623806	26/2/2018	0001539	1.5	685.713	13/4/2018	EXP
623810	26/2/2018	0001539	1.5	479.999	13/4/2018	EXP
623809	26/2/2018	0001539	1.5	479.999	13/4/2018	EXP
631441	22/2/2018	0000947	1.5	634.333	20/3/2018	EXP
631315	22/2/2018	0000947	1.5	634.333	20/3/2018	EXP
631313	22/2/2018	0000947	1.5	317.167	20/3/2018	EXP
638704	23/1/2018	0000830	1.5	115.723	19/4/2018	EXP
638698	23/1/2018	0000830	1.5	57.861	19/4/2018	EXP
638701	23/1/2018	0000830	1.5	57.861	19/4/2018	EXP
638705	23/1/2018	0000830	1.5	104.438	19/4/2018	EXP
638695	23/1/2018	0000830	1.5	32.193	19/4/2018	EXP
638702	23/1/2018	0000830	1.5	103.531	19/4/2018	EXP

Benef	F.Vencimie nto	Nro. Id. Trámite	F.F.	Imp. Pag. Vig. MCL	F.Registro PG	Tipo Id.Trámite
641646	21/5/2018	0000892	1.5	150.838	23/5/2018	EXP
641657	12/3/2018	0000892	1.5	150.838	23/5/2018	EXP
634051	7/5/2018	0001536	1.5	226.820	28/5/2018	EXP
643308	23/4/2018	0007345	1.5	1.153.900	28/5/2018	EXP
643306	23/5/2018	0007345	1.5	1.153.900	28/5/2018	EXP
643180	16/4/2018	0000953	1.5	26.950	31/5/2018	EXP
643303	16/4/2018	0000953	1.5	13.475	31/5/2018	EXP
643300	16/4/2018	0000953	1.5	13.475	31/5/2018	EXP
645502	11/4/2018	0000708	1.5	2.618.000	13/6/2018	EXP
637653	18/5/2018	0000951	1.5	1.746.800	29/6/2018	EXP
638414	12/6/2018	0008381	1.5	429.000	23/10/2018	EXP
638414	19/6/2018	0008378	1.5	759.000	23/10/2018	EXP
159012	2/8/2018	0019524	1.5	3.180.100	23/10/2018	EXP
622163	9/3/2018	0006833	1.5	2.827.660	14/9/2018	EXP
637683	24/4/2018	0000955	1.5	139.260	16/8/2018	EXP
637681	24/4/2018	0000955	1.5	324.940	16/8/2018	EXP
637687	24/4/2018	0000955	1.5	232.100	16/8/2018	EXP
649184	5/6/2018	0013539	1.5	246.510	23/10/2018	EXP
643927	15/8/2018	20257369- -APN- DCBA#DNV	1.5	1.830.950	25/10/2018	EX
643928	15/8/2018	20257369- -APN- DCBA#DNV	1.5	1.830.950	25/10/2018	EX
643576	15/8/2018	20261394-APN- DCBA#DNV	1.5	1.391.500	28/11/2018	EX
649942	19/6/2018	0019525	1.5	13.200	28/11/2018	EXP
638070	6/6/2018	0021475	1.5	1.895.960	24/8/2018	EXP
632907	5/4/2018	0000722	1.5	1.024.980	24/8/2018	EXP
637415	21/5/2018	0015564	1.5	575.355	3/9/2018	EXP
637416	21/5/2018	0015564	1.5	575.355	3/9/2018	EXP
648312	10/4/2018	0000842	1.5	1.699.940	24/9/2018	EXP
643157	28/8/2018	0000504	1.5	1.667.050	23/10/2018	EXP
643162	28/8/2018	0000504	1.5	1.667.050	23/10/2018	EXP
648315	21/5/2018	0001484	1.5	136.070	3/9/2018	EXP
644634	5/9/2018	22719555- -APN- DCBA#DNV	1.5	280.587	28/11/2018	EX
645360	5/9/2018	22719555- -APN- DCBA#DNV	1.5	350.307	28/11/2018	EX
645359	5/9/2018	22719555- -APN- DCBA#DNV	1.5	350.307	28/11/2018	EX
637683	5/9/2018	0007349	1.5	209.660	28/11/2018	EXP
637687	5/9/2018	0007349	1.5	349.433	27/11/2018	EXP
637681	5/9/2018	0007349	1.5	489.207	27/11/2018	EXP
30943	6/9/2018	0001478	1.5	2.607.990	26/9/2018	EXP
623804	19/6/2018	EX-2018-15726509- - APN-DCBA#DNV	1.5	139.150	7/11/2018	EX
648086	24/9/2018	0008369	1.5	1.752.300	28/11/2018	EXP
648087	25/9/2018	0000939	1.5	-	27/11/2018	EXP
624622	1/10/2018	0000813	1.5	501.600	27/11/2018	EXP
2912	17/4/2018	0001281	1.5	1.740.070	26/4/2018	EXP
2912	2/5/2018	0001873	1.5	22.935.79 4	27/4/2018	EXP
2912	3/4/2018	0001134	1.5	17.950.41 3	10/5/2018	EXP

Benef	F.Vencimiento	Nro. Id. Trámite	F.F.	Imp. Pag. Vig. MCL	F.Registro PG	Tipo Id.Trámite
631437	10/10/2017	0011253	1.1	156.200	9/1/2018	EXP
627302	14/12/2017	0016173	1.1	1.838.100	4/1/2018	EXP
624624	14/12/2017	0000932	1.1	1.325.775	3/1/2018	EXP
624621	14/12/2017	0000932	1.1	441.925	3/1/2018	EXP
624904	27/11/2017	0000933	1.1	2.442.000	3/1/2018	EXP
631619	18/12/2017	0000957	1.1	1.556.610	29/1/2018	EXP
628524	20/12/2017	0000941	1.1	2.389.200	4/1/2018	EXP
627911	21/12/2017	0017005	1.1	34.430	19/1/2018	EXP
628521	21/12/2017	0007346	1.1	9.900	29/1/2018	EXP
628518	21/12/2017	0007346	1.1	9.900	29/1/2018	EXP
632823	12/12/2017	0000915	1.1	924.000	4/1/2018	EXP
632826	12/12/2017	0000915	1.1	924.000	4/1/2018	EXP
634044	28/12/2017	0000942	1.1	4.823.500	3/1/2018	EXP
632819	9/10/2017	0011248	1.1	657.800	10/1/2018	EXP
627312	6/11/2017	0000954	1.1	969.100	11/1/2018	EXP
632831	11/12/2017	0013508	1.1	1.016.620	4/1/2018	EXP
		0000818/2017		1.126.070	20/3/2018	
		0000947/2017		317.167	23/4/2018	



Informe especial de visita a obra



*Dirección Nacional de Vialidad ("DNV") - Programa de Ampliación de
Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración -
Préstamo BID 3836/OC-AR por el ejercicio finalizado el 31 de
diciembre de 2018*

Índice

1. INTRODUCCIÓN.....	5
1.1 UBICACIÓN DE LA OBRA	7
2. TRAMO I.....	8
2.1 GENERALIDADES DE LA OBRA	8
2.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO.....	8
2.3 OBRAS A EJECUTAR.....	10
2.4 PAVIMENTO FLEXIBLE.....	11
2.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA.....	11
2.6 MODIFICACIONES DE OBRA	11
2.7 NIVELES DE EJECUCIÓN	12
2.8 CERTIFICADOS DE OBRA.....	12
2.9 PLAN DE INVERSIONES.....	13
2.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS	14
2.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN.....	15
2.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO	16
2.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS.....	16
2.14 VISITA REALIZADA	17
2.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES	19
2.16 ANEXO	21
3. TRAMO II	24
3.1 GENERALIDADES DE LA OBRA	24
3.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO.....	24

3.3 OBRAS A EJECUTAR	26
3.4 PAVIMENTO FLEXIBLE	26
3.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA	27
3.6 MODIFICACIONES DE OBRA	27
3.7 NIVELES DE EJECUCIÓN	27
3.8 CERTIFICADOS DE OBRA	28
3.9 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS	29
3.10 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN	30
3.11 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO	31
3.12 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS	31
3.13 VISITA REALIZADA	32
3.14 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES	34
3.15 ANEXO	35
4. TRAMO III – Sección 1	38
4.1 GENERALIDADES DE LA OBRA	38
4.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	38
4.3 OBRAS A EJECUTAR	40
4.4 PAVIMENTO FLEXIBLE	41
4.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA	41
4.6 MODIFICACIONES DE OBRA	41
4.7 NIVELES DE EJECUCIÓN	42
4.8 CERTIFICADOS DE OBRA	42
4.9 PLAN DE INVERSIONES	43
4.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS	44

4.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN.....	45
4.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO	46
4.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS	46
4.14 VISITA REALIZADA	47
4.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES	49
4.16 ANEXO	49
5. TRAMO III – Sección 2	54
5.1 GENERALIDADES DE LA OBRA.....	54
5.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO	54
5.3 OBRAS A EJECUTAR.....	55
5.4 PAVIMENTO FLEXIBLE.....	57
5.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA.....	57
5.6 MODIFICACIONES DE OBRA	57
5.7 NIVELES DE EJECUCIÓN	58
5.8 CERTIFICADOS DE OBRA.....	58
5.9 PLAN DE INVERSIONES.....	59
5.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS	60
5.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN.....	61
5.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO	61
5.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS.....	62
5.14 VISITA REALIZADA	62
5.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES	65
5.16 ANEXO	66

1. INTRODUCCIÓN

Como parte de nuestro examen de los estados contables del Contrato de Préstamo BID N°3836/OC-AR correspondiente al Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración ("el Programa") al 31 de diciembre de 2018, sobre los cuales emitimos nuestro informe de auditoría de fecha 26 de abril de 2019, hemos aplicado procedimientos de auditoría sobre las obras ejecutadas en el Programa antes mencionado, incluyendo la inspección ocular de una muestra de ellas, en este caso la Ruta Nacional n°19, Provincia de Córdoba, con el alcance descrito a continuación y en el apartado correspondiente a tareas realizadas. Dichas obras son ejecutadas por la Dirección Nacional de Vialidad ("el Ejecutor"), en el marco del Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración el cual es financiado parcialmente mediante el Contrato de Préstamo BID 3836/OC-AR.

Una auditoría comprende la aplicación de procedimientos para obtener elementos de juicio sobre las cifras y la información presentada en los estados contables. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio profesional del auditor, incluida la valoración de los riesgos de distorsiones significativas en los estados contables, originadas en errores o irregularidades. Consecuentemente, el objetivo de nuestra revisión especial consistió en la verificación del grado de avance de los proyectos en ejecución, en el marco de lo establecido en el Contrato de Préstamo BID N° 3836/OC-AR, los correspondientes pliegos de licitación y los certificados de obra presentados.

El detalle de las tareas realizadas por Pistrelli, Henry Martin y Asociados S.R.L. (firma miembro de EY) descriptas en cada tramo no estuvieron orientadas a emitir una opinión sobre la razonabilidad de la cantidad, calidad y precio, tanto de los materiales, como tampoco de la ejecución de los trabajos, ni de la obra en general, que son cubiertos por las empresas, firmas técnicas y profesionales intervinientes en la ejecución, inspección y supervisión de las tareas y son su responsabilidad.

Consecuentemente, de acuerdo con el alcance indicado, los elementos sobre los cuales no emitimos conclusión abarcan:

- a) Proyectos de Ingeniería y Arquitectura.
- b) Proyectos y cálculos de estructuras.
- c) Proyecto ejecutivo de la obra (Plan de trabajo).
- d) Aprobaciones provinciales, municipales y/o profesionales del proyecto.
- e) Cumplimiento de las especificaciones, en lo referente a calidad, precio y cantidad de los materiales de los trabajos.
- f) Cumplimiento de las condiciones legales, ambientales y de higiene y seguridad en la que se desarrollan los trabajos y la obra en general.
- g) Características y/o capacidades de los equipamientos utilizados en la ejecución de la obra, de acuerdo al Proyecto y en función del diseño de los mismos.

El enfoque de las labores descriptas anteriormente no debe considerarse reemplazo ni un complemento a la indelegable responsabilidad civil del proyectista, calculista, director de obra,

supervisor de obra ni de las empresas constructoras, contratistas o sus responsables técnicos, como así tampoco de los funcionarios del Ejecutor a cargo de la ejecución del Programa.

Finalmente, queremos mencionar que la actividad de auditoría llevada a cabo, es ajena a la observación de la conducción de los procedimientos de obra (metodologías, idoneidad, seguridad, etc.), de la calidad de sus materiales y de los trabajos efectuados en la misma. Por lo tanto, EY, sus integrantes y/o cualquier componente del equipo de trabajo no asumen responsabilidad en ningún grado vinculada a estos aspectos.

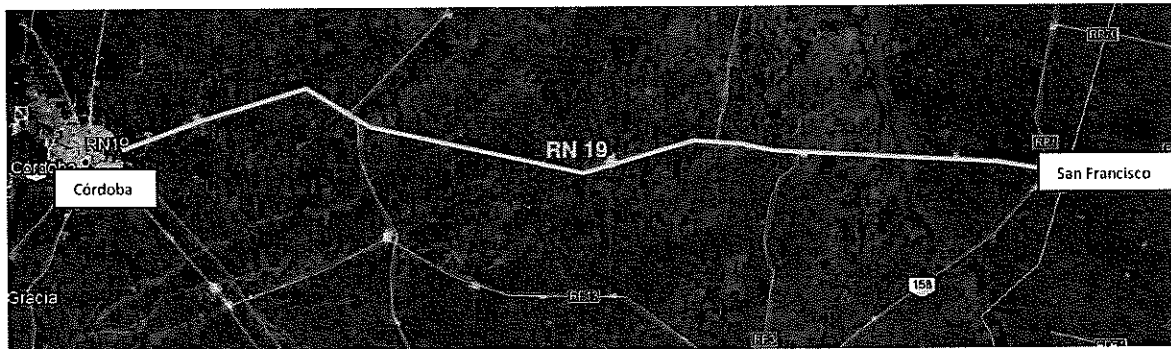
1.1 UBICACIÓN DE LA OBRA

El Corredor Ruta Nacional N° 19, une las ciudades de Córdoba (provincia de Córdoba) y Santo Tomé (provincia de Santa Fe), constituye una vía de comunicación vial utilizado Fundamentalmente por el tránsito nacional e internacional que se desplaza por el territorio de la República Argentina en dirección Este–Oeste, formando parte de uno de los corredores bioceánicos (Atlántico – Pacífico) más importantes del país.

La ruta proyectada posee características de Autopista con dos carriles por calzada (2+ 2), control Total de Accesos y colectoras abovedadas, desarrollada en un entorno rural con topografía de llanura y considerando una velocidad directriz de 120 km/hora. La totalidad de la obra se divide en 4 tramos, denominados Tramo I, Tramo II, Tramo III - Sección 1 y Tramo III - Sección 2.

La Ruta Nacional N° 19 proyectada se desarrolla íntegramente en la Provincia de Córdoba, entre la ciudad de Córdoba y la ciudad de San Francisco. Constituye la conexión de los tramos de doble vía construidos en las cercanías de la ciudad de Córdoba y en la provincia de Santa Fe.

En la siguiente foto se observa la RN 19 existente:



2. TRAMO I

2.1 GENERALIDADES DE LA OBRA

Esta obra contempla la construcción de la Autopista de la actual Ruta Nacional N° 19, provincia de Córdoba, en el tramo comprendido entre la localidad de San Francisco y la Cañada Jeanmaire, siendo la longitud de este tramo de 32,42 Km aproximadamente.

El tramo comienza en las cercanías del Intercambiador entre la RN N° 158 y la Autopista RN N° 19, en la Progresiva 1+080,80 en forma paralela a un callejón existente de la red terciaria hasta la Progresiva 23+708,50 y desde allí hacia el empalme con la actual Ruta Nacional N° 19, Progresiva 27+050,00 en el sector de la Cañada Jeanmaire, donde concluye en la Progresiva 33+500,00.

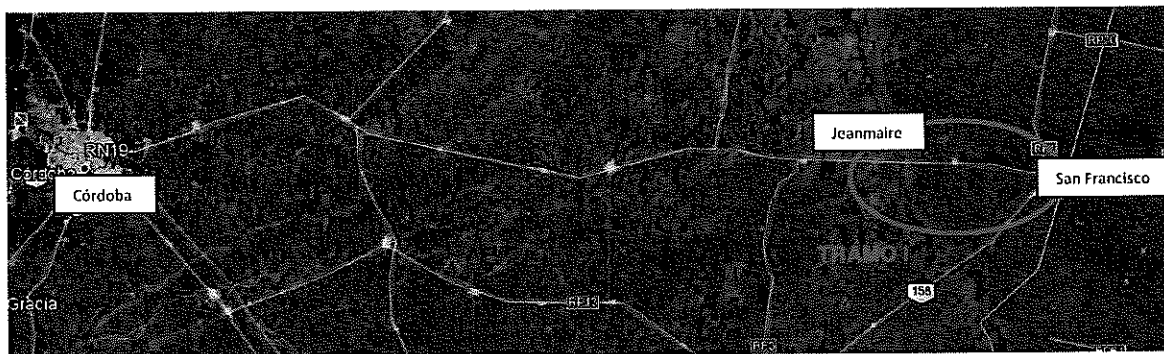
Se construirán 5 (cinco) intersecciones a distinto nivel y 1 (un) paso a distinto nivel:

- En la Pr. 3+951,31 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 9+179,86 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr.16+684,91 (Intersección con Calle 75° Aniversario, Acceso a Devoto)
- En la Pr. 21+488,11 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 24+000,00 (Paso a distinto nivel)
- En la Pr. 25+750,00 (Acceso a Colonia Marina)

Por otra parte, se demarcará horizontalmente y señalizará toda la autopista, y se iluminarán parcialmente los intercambiadores mencionados.

2.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

El Tramo I está comprendido entre la localidad de San Francisco (Prog. Obra 01+080,80) y la Cañada Jeanmaire (Prog. Obra 33+500,00).



La UTE adjudicataria del Tramo I está constituida por las empresas CRZ Construcciones SA y Perales Aguiar SA.

Adyacente a la localidad de San Francisco se encuentra el obrador de la empresa contratista CRZ Construcciones SA - Perales Aguiar SA - UTE

La Sección Transversal Tipo de la Autopista RN° 19 presenta las siguientes características:

- Zona de Camino: 120 m

- Eje de Proyecto: centrado
- Ancho de cantero central: 30,00 m
- Ancho de coronamientos: 13,30 m
- Ancho de calzadas: 7,30 m
- Ancho de banquina externa: 3,00 m (pavimentada en 2,50 m.)
- Ancho de banquina interna: 3,00 m (pavimentada en 0,50m)
- Pendiente transversal de las calzadas: 2%
- Pendiente transversal de las banquetas externas pavimentadas: 2%
- Pendiente transversal de las banquetas externas de suelo: 4%
- Pendiente transversal de las banquetas internas: acompañan la pendiente de las calzadas.
- Pendiente transversal de las banquetas internas de suelo pasto: 4%
- Pendiente de los Taludes: 1:4 para diferencias de altura entre rasante y fondo de cuneta menores a 3,00 m y 1:2 para diferencias mayores a 3,00 m (con adicional de 0,50m de ancho en banquetas para colocación de barandas de protección) y 1:6 en el cantero central.

Longitud de Calzada principal y Accesos:

- Calzada principal: 32.419,20 m
- Acceso a Devoto: 2.925,75 m

2.3 OBRAS A EJECUTAR

Las principales obras a ejecutar son:

- Limpieza del terreno, desbosque y destronque.
- Excavación no clasificada.
- Terraplenes, con y sin compactación especial.
- Subbases de Suelo-Cemento.
- Bases de Estabilizado Granular.
- Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional.
- Carpetas de Concreto Asfáltico Modificado.
- Alcantarillas (varios tipos de acuerdo a la prestación).
- Sumideros en separador central.
- Muros mecánicamente estabilizados.
- Baranda metálica cincada para defensa.
- Calle colectora de suelo común.
- Construcción de alambrados.
- Colocación de tranqueras.
- Forestación.
- Construcción de señalamiento horizontal.
- Construcción de señalamiento vertical.
- Demolición de obras varias.
- Perfilado y limpieza final de obra.

2.4 PAVIMENTO FLEXIBLE

En calzada principal y banquina interna se utilizará el siguiente diseño:

- Capas de Suelo Seleccionado 2 capas de 0,15 m de espesor.
- Sub base de suelo cemento (incluido riego de curado) en 0,20 m de espesor.
- Base estabilizada granular en 0,15 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,06 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta rodamiento de concreto asfáltico tipo CAC S19 AM3 en 0,06 m de espesor, incluido riego de liga.

En calzada banquina externa se utilizará el siguiente diseño:

- Sub base de suelo cemento (incluido riego de curado) en 0,15 m de espesor.
- Base estabilizada granular en 0,12 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,05m de espesor, incluido riego de liga.

2.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA

- Licitación Pública N° 05/08/2016
- Expediente Madre N° 1009137/2016.
- Obra (designación): Obra nueva según proyecto.
- Tipo de obra (características): La ruta proyectada posee características de Autopista con dos carriles por calzada (2+2), Control Total de Accesos y colectoras abovedadas.
- Longitud de la Sección: 32,42 Km.
- Comitente: VIALIDAD NACIONAL.
- Empresa Contratista: CRZ CONSTRUCCIONES SA – PERALES AGUIAR SA –UTE.
- Monto de contrato: \$\$986.814.257,58.
- Fecha firma del contrato: 21/03/2017.
- Fecha de inicio de obra: 12/07/2017.
- Fecha de fin de obra: 12/07/2019.
- Plazo de obra: 24 Meses.
- Inspección de Obra: Vialidad Nacional.

2.6 MODIFICACIONES DE OBRA

Se solicitó la Modificación de Obra N° 1 mediante el Expediente N° 0003650/2018, aumentándose el plazo en 6 meses, estableciéndose en consecuencia su nuevo vencimiento para el 12 de enero de 2020, y también un aumento del monto de contrato a \$ 1.126.945.763,6.

2.7 NIVELES DE EJECUCIÓN


El primer Certificado de Obra correspondió al mes julio de 2017. Al 28 de febrero de 2019 el último Certificado de Obra emitido era el N° 20, por un monto de ARS 639.009,65. El total acumulado de las certificaciones de obra básica a esa misma fecha alcanza la suma de ARS 514.702.398,51.

Actualmente la obra se encuentra paralizada por motivos imputables a la empresa contratista.

2.8 CERTIFICADOS DE OBRA

Los certificados de obra se encuentran detallados en el Plan de Inversiones. En la columna de Ejecutado Mensual se expone el monto erogado en cada mes.

2.9 PLAN DE INVERSIONES

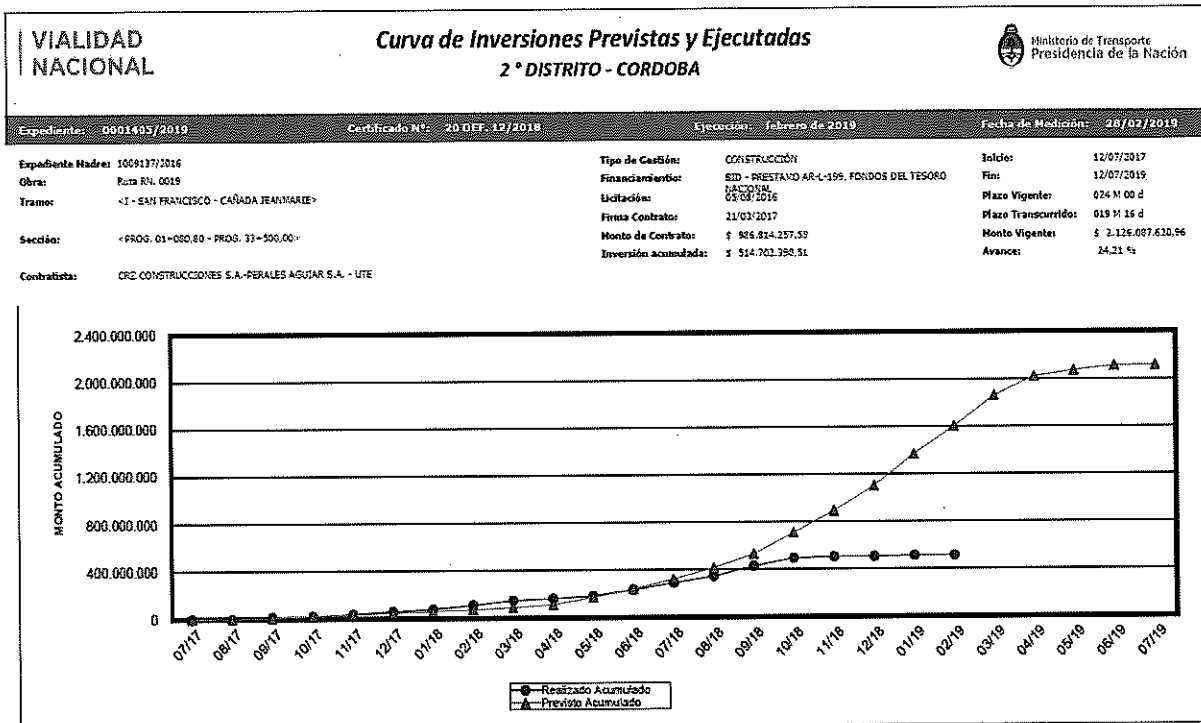
VIALIDAD NACIONAL	<i>Plan de Inversiones</i>	 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación
--------------------------	----------------------------	--

Expediente: 1009137/2016
Distrito: CORDOBA
Ruta: Ruta RN. 0019
Tramo: <I - SAN FRANCISCO - CAÑADA JEANMARIE>
Sección: <PROG. 01+000,00 - PROG. 13+500,00>
Contralista: CR2 CONSTRUCCIONES S.A.-PERALES AGUIAR S.A. - UTE

Fecha de Inicio: 12/07/2017
Plazo de Obra: 024 MESES
Monto Vigente: \$ 2.128.087.620,96
Certificado N°: 28 DEF. 12/2018
Mes: FEBRERO 2019

Periodo	Previsto Mensual	Acumulado	Ejecutado Mensual	Acumulado	Avance
JUL. 17	\$ 133.196,75	\$ 133.196,75	\$ 133.196,75	\$ 133.196,75	0,00 %
AGO. 17	\$ 452.744,03	\$ 585.940,78	\$ 398.564,03	\$ 531.760,78	-9,40 %
SEP. 17	\$ 8.783.699,67	\$ 9.370.640,45	\$ 15.924.818,43	\$ 16.456.579,21	75,62 %
OCT. 17	\$ 15.692.931,65	\$ 25.063.572,10	\$ 4.775.117,88	\$ 21.231.697,09	-15,29 %
NOV. 17	\$ 11.054.958,19	\$ 36.118.530,30	\$ 17.869.431,86	\$ 39.101.128,95	8,26 %
DIC. 17	\$ 11.285.853,05	\$ 47.404.403,36	\$ 21.235.249,20	\$ 60.336.378,15	17,38 %
ENE. 18	\$ 11.752.965,10	\$ 59.157.368,46	\$ 19.834.819,50	\$ 79.371.197,65	24,17 %
FEB. 18	\$ 14.714.830,85	\$ 73.871.399,32	\$ 31.063.794,26	\$ 110.434.991,91	49,50 %
MAR. 18	\$ 16.741.947,42	\$ 90.613.346,74	\$ 39.851.133,27	\$ 150.326.025,18	65,90 %
ABR. 18	\$ 21.414.519,01	\$ 112.027.865,75	\$ 13.869.390,80	\$ 163.997.625,78	45,39 %
MAY. 18	\$ 55.671.535,99	\$ 167.699.401,74	\$ 21.788.435,14	\$ 185.786.061,42	7,58 %
JUN. 18	\$ 70.026.535,74	\$ 242.726.137,48	\$ 50.993.621,53	\$ 236.779.683,04	-2,45 %
JUL. 18	\$ 81.833.945,84	\$ 324.560.083,32	\$ 55.261.108,55	\$ 293.040.791,59	-9,71 %
AGO. 18	\$ 92.738.834,75	\$ 417.298.918,07	\$ 54.234.312,34	\$ 347.275.103,93	-16,78 %
SEP. 18	\$ 114.126.664,42	\$ 531.425.582,49	\$ 83.822.681,96	\$ 431.097.785,90	-18,88 %
OCT. 18	\$ 178.252.881,47	\$ 709.677.673,95	\$ 65.910.504,41	\$ 497.008.210,30	-29,97 %
NOV. 18	\$ 183.123.731,81	\$ 892.811.405,76	\$ 8.972.052,86	\$ 505.980.263,16	-43,33 %
DIC. 18	\$ 209.082.986,62	\$ 1.101.894.392,38	\$ 1.163.089,95	\$ 507.143.353,11	-53,98 %
ENE. 19	\$ 267.359.301,03	\$ 1.369.253.693,41	\$ 8.920.035,75	\$ 514.063.388,86	-62,46 %
FEB. 19	\$ 230.657.211,81	\$ 1.599.910.905,22	\$ 639.009,53	\$ 514.702.398,51	-67,83 %
MAR. 19	\$ 362.487.323,42	\$ 1.962.427.132,64			
ABR. 19	\$ 159.011.350,94	\$ 2.021.438.483,59			
MAY. 19	\$ 49.598.371,79	\$ 2.071.436.855,38			
JUN. 19	\$ 38.211.760,30	\$ 2.110.648.615,68			
JUL. 19	\$ 5.608.992,80	\$ 2.116.255.608,47			

2.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS



Según el monto acumulado que podemos observar en el Plan de Inversiones, concluimos que el porcentaje de ejecución de la obra es del 24,21%.

2.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN

VIALIDAD NACIONAL	Proyección y Avance a Origen	
	SEGUN CONTRATO	Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación

Expediente Madre: 1009137/2016

Distrito: CORDOBA

Ruta: RN. 0019

Replanteo: 12/07/2017

Tramo: <I - SAN FRANCISCO - CAÑADA JEANMARIE>

Plazo de Obra: 024 M 00 d

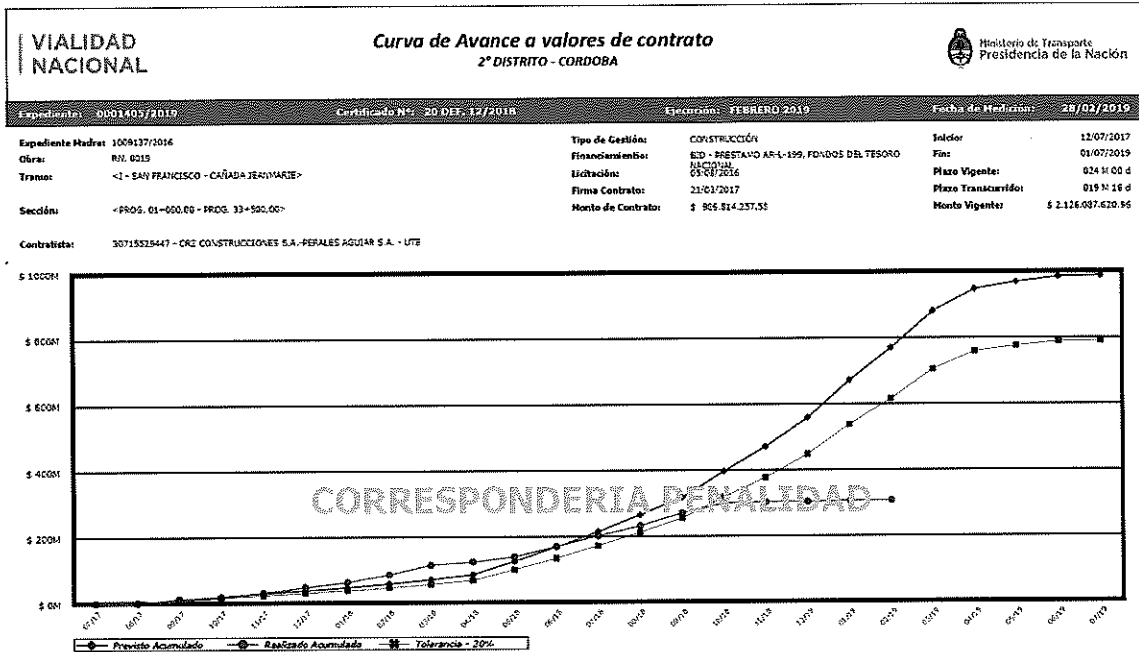
Sección: <PROG. 01+080,80 - PROG. 33+500,00>

Monto Vigente: \$ 2.107.924.762,80

Contratista: 30715529447 - CRZ CONSTRUCCIONES S.A.-PERALES AGUIAR S.A. - UTE

Periodo	Previsto Mensual	Previsto Acumulado	Ejecutado Mensual	Ejecutado Acumulado	Desvío en el Mes	Desvío Acumulado
jul. 17	\$ 113.291,99	\$ 113.291,99	\$ 113.291,99	\$ 113.291,99	0,00 %	0,00 %
ago. 17	\$ 381.891,70	\$ 495.183,69	\$ 335.451,70	\$ 448.743,69	-12,16 %	-9,38 %
sep. 17	\$ 7.285.392,89	\$ 7.780.576,58	\$ 13.208.452,17	\$ 13.657.195,86	81,30 %	75,53 %
oct. 17	\$ 12.861.689,86	\$ 20.642.266,44	\$ 3.913.612,30	\$ 17.570.808,16	-69,57 %	-14,88 %
nov. 17	\$ 8.756.301,46	\$ 29.398.567,89	\$ 14.153.512,30	\$ 31.724.320,46	61,64 %	7,91 %
dic. 17	\$ 8.840.279,96	\$ 38.238.847,86	\$ 16.633.552,70	\$ 48.357.873,16	88,16 %	26,46 %
ene. 18	\$ 8.866.680,04	\$ 47.105.527,89	\$ 14.360.230,67	\$ 62.718.103,83	61,96 %	33,14 %
feb. 18	\$ 10.821.459,94	\$ 57.926.987,83	\$ 22.845.726,78	\$ 85.563.830,61	111,12 %	47,71 %
mar. 18	\$ 12.148.012,42	\$ 70.075.000,25	\$ 28.946.408,04	\$ 114.510.238,65	138,28 %	63,41 %
abr. 18	\$ 15.192.221,70	\$ 85.267.221,95	\$ 9.697.659,27	\$ 124.207.897,92	-36,17 %	45,67 %
may. 18	\$ 39.908.464,72	\$ 125.175.686,67	\$ 14.333.310,59	\$ 138.541.208,52	-64,08 %	10,68 %
jun. 18	\$ 42.547.718,61	\$ 167.723.405,28	\$ 30.983.423,55	\$ 169.524.632,07	-27,18 %	1,07 %
jul. 18	\$ 46.521.355,42	\$ 214.244.760,71	\$ 31.983.619,97	\$ 201.508.252,04	-31,25 %	-5,94 %
ago. 18	\$ 50.183.455,62	\$ 264.428.216,32	\$ 29.347.472,44	\$ 230.855.724,48	-41,52 %	-12,70 %
sep. 18	\$ 53.084.230,07	\$ 317.512.446,39	\$ 38.988.866,95	\$ 269.844.591,44	-26,55 %	-15,01 %
oct. 18	\$ 78.401.223,65	\$ 395.913.670,04	\$ 28.989.774,49	\$ 298.834.365,93	-63,02 %	-24,52 %
nov. 18	\$ 74.103.818,01	\$ 470.017.488,05	\$ 3.630.494,37	\$ 302.464.860,30	-95,10 %	-35,65 %
dic. 18	\$ 88.318.715,04	\$ 558.336.203,09	\$ 491.301,56	\$ 302.956.161,85	-99,44 %	-45,74 %
ene. 19	\$ 112.947.530,07	\$ 671.283.733,16	\$ 2.923.106,47	\$ 305.879.268,32	-97,41 %	-54,43 %
feb. 19	\$ 97.431.870,31	\$ 768.715.603,47	\$ 269.924,86	\$ 306.149.193,18	-99,72 %	-60,17 %
mar. 19	\$ 110.877.100,88	\$ 879.592.704,35	\$ 259.824,16	\$ 306.409.017,34	-99,77 %	-65,16 %
abr. 19	\$ 67.167.820,64	\$ 946.760.524,99				
may. 19	\$ 21.119.822,95	\$ 967.880.347,93				
jun. 19	\$ 16.563.445,95	\$ 984.443.793,88				
jul. 19	\$ 2.368.450,26	\$ 986.812.244,14				

2.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO



A la fecha, se observa a través de esta Curva de Avance a Valores de Contrato que la contratista presenta un retraso importante en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado.

La obra está paralizada por incumplimiento por parte de la empresa constructora; se está analizando la rescisión del contrato de la empresa y el lanzamiento de una nueva contratación.

2.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS

Las tareas realizadas por EY en la obra consistieron en lo siguiente:

- Revisión de antecedentes y de los registros de la obra, en la oficina de la Supervisión sita en el Obrador: Pliegos; Notas de Pedido y Órdenes de Servicio;
- Lectura general de pliegos y documentos de licitación;
- Lectura de los Planos de Obra;
- Lectura del Plan de Control de Calidad a último certificado y verificación de existencia de controles de inspección.
- Solicitud de documentación e información a Vialidad Nacional.
- Reuniones con funcionarios de la Unidad de Coordinación Local, para tomar conocimiento de las características generales de la Obra;
- Revisión de los Certificados de Avance de Obra presentados;
- Revisión del grado de avance físico y financiero;
- Visita a la Obra para tareas de inspección ocular "in situ"; y
- Toma de muestras fotográficas de la Obra.

2.14 VISITA REALIZADA

Se acordó con el Ing. Augusto García, Subgerente de Coordinación de Programas y Proyectos BID de la Dirección Nacional de Vialidad, la organización para la visita de la obra. En dicha conversación se nos puso en conocimiento del estado de situación de la obra, se planificó la visita y se presentó evidencia objetiva del desarrollo de las tareas en cada área, facilitándonos carpetas con documentación legal y técnica.

La visita de la obra se realizó los días jueves 4 y viernes 5 de abril de 2019, recorriéndose una sección de la traza de la ruta en sentido ascendente, desde el obrador de la empresa constructora hasta la Cañada Jeanmaire (Prog. Obra 33+500,00), observándose los trabajos realizados al momento.

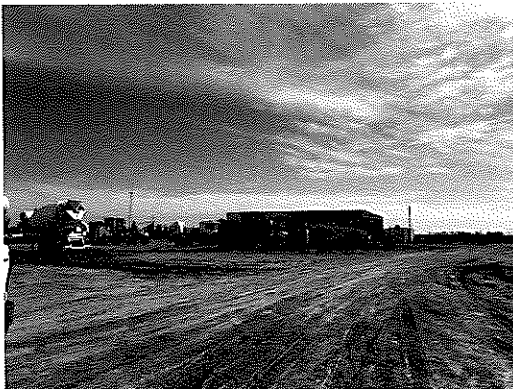
RECONOCIMIENTO GENERAL DE LAS OBRAS

Se efectuó un reconocimiento de ciertas sesiones de la traza del camino en conjunto con personal de Supervisión.

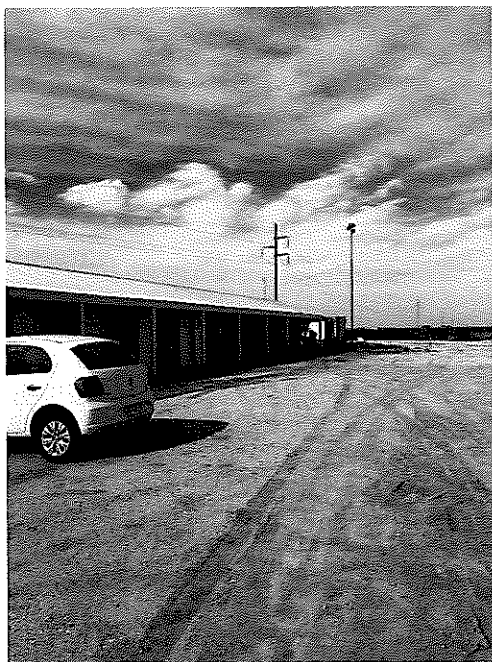
Terraplen.



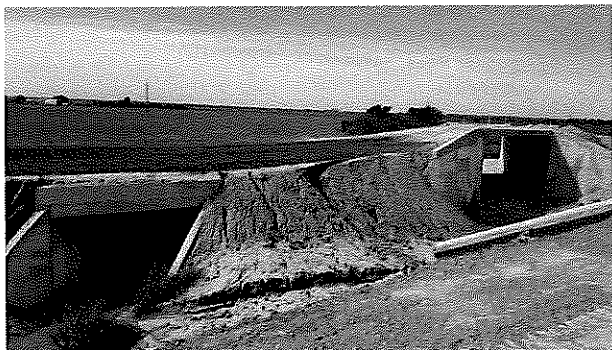
Obrador.



Obrador.



Alcantarillas transversales.



Base



Terraplen.




2.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- La obra está paralizada por incumplimiento por parte de la empresa constructora; se está analizando la rescisión del contrato de la empresa y el lanzamiento de una nueva contratación.
- El porcentaje de ejecución al momento es de 24,21%.
- A la fecha, se observa que la contratista presenta un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado, ya que la curva de inversión se encuentra por debajo del 20% de tolerancia estipulado.

- Se solicitó la Modificación de Obra N°1 mediante el Expediente N°0003650/2018, aumentándose el plazo en 6 meses, estableciéndose en consecuencia su nuevo vencimiento para el 12 de enero de 2020, y también un aumento del monto de contrato a \$ 1.126.945.763,6.
- Los montos erogados hasta febrero de 2019 se encuentran respaldados por certificados de obra que detallan los trabajos realizados y que han sido objeto del correspondiente proceso de verificación y control por parte de la Supervisión de Obra.
- Pudimos observar in situ las diferentes etapas de ejecución en que se encuentra el Tramo I a través del recorrido realizado desde el obrador de la empresa contratista hasta la Cañada Jeanmaire.

2.16 ANEXO

Reporte del último Avance Físico de Obra

VIALIDAD NACIONAL	Avance Físico de Obra a febrero de 2019		Ministerio de Transportes Presidencia de la Nación
--------------------------	--	--	---

Exp. Madre:	1000137/2016	Ruta:	RN 5012
Distrito:	CONDOBÁ	Tramo:	<E - SAN FRANCISCO - CAÑADA JEANMARIE>
Tipo de Gestión:	CONSTRUCCIÓN	Sección:	<PROG. 01+000,00 - PROG. 33+500,00>
Corredor N°:		Estado:	EN EJECUCIÓN
Fecha de Inicio:	12/07/2017	Monto Contrato:	\$ 886.814.357,18
Fecha Fin:	12/07/2019	Monto Vigente:	\$ 2.107.924.762,00
Plazo Vigente:	204 Meses	Ultimo Certificado:	marzo 2019
Contratista:	CRZ CONSTRUCCIONES S.A. PERALES AGUIAR S.A. - BTE		

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
Ítem 3 OBRAS A EJECUTAR					
1	DESBOSQUE, DESMONTES Y LIMPIEZA DEL TERRENO	HA	366,0000	312,0700	85,13 %
2	DEMOLICIONES VARIAS	GR	1,0000	1,0000	100,00 %
3 A	DESMONTES NO UTILIZADOS EN LA FORMACION DE TERRAPLENES	M3	1.000,0000	1.000,0000	100,00 %
3 B	DESAGÜES	M1	0,0000	0,0000	0,00 %
4 A 01	PARA CAMINO PRINCIPAL, INCLUIDO RETORNO E INTERSECCIONES ENTRE PROGRESIVA 1886,80 M - 27.386,10M	M1	1.520.235,3400	1.232.954,6100	80,57 %
4 A 02	PARA CALZADA UNICA CAÑADA JEANMARIE ENTRE PROG. 27386,105 - 33500,00	M3	336.495,0000	336.495,0000	100,00 %
4 A 03	PARA CALZADA UNICA CAÑADA JEANMARIE PARA ACCESOS A PROPIEDADES EN PROG. 33044,60 - 33352,87	M1	2.741,8100	0,0000	0,00 %
4 A 04	PARA ADICIONAL POR LIMPIEZA EN RETORNOS E INTERSECCIONES	M1	73.012,8000	0,0000	0,00 %
4 A 05	PARA ADICIONAL TALUD 1:6 ENTRE PROG. 26830,00 - 33500,00	M3	57.961,2800	0,0000	0,00 %
4 A 06	PARA ACCESOS A DEVOTO ENTRE PROG. 0,00 Y 1579,75	M3	2.031,5200	0,0000	0,00 %
4 B 01	PARA ACCESOS A PROPIEDADES	M3	4.300,0000	0,0000	0,00 %
4 B 02	PARA ACCESOS A PROPIEDADES DEVOTO	M1	200,0000	0,0000	0,00 %
5 A 01	EN CAMINO	M3	1.392,7200	1.392,7200	100,00 %
5 A 02	EN ACCESO A DEVOTO	M3	49,3000	43,6400	87,61 %
5 B 01	EN CAMINO	M3	85,1400	85,1400	100,00 %
5 B 02	EN ACCESO A DEVOTO	M3	48,5400	43,6400	89,91 %
5 C	PARA ALCANTARILLAS 2-2013-1	M3	357,0500	203,5100	57,00 %
5 D	PARA ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M3	2.075,3300	185,3400	8,94 %
5 E	PARA ALCANTARILLAS EN CAÑADA JEANMARIE	M3	3.572,4200	0,0000	0,00 %
6 A 01	TRANSVERSALES TIPO O-41211-M EN CAMINO	M3	476,8500	239,6300	50,45 %
6 A 02	TRANSVERSALES TIPO O-41211-M EN ACCESO A DEVOTO	M3	16,2800	3,0200	18,42 %
6 A 03	LATERALES H-1500-BIS EN CAMINO	M3	45,4100	15,3600	33,81 %
6 A 04	LATERALES H-1500-BIS EN ACCESO A DEVOTO	M3	26,0000	3,9300	15,12 %
6 A 05	TRANSVERSALES 2-2013-5 ALCANTARILLA	M3	77,2800	77,2800	100,00 %
6 A 06	TRANSVERSALES 2-2012-1 - HURO DE ALA	M3	77,2500	14,8000	19,14 %
6 A 07	EN CAÑADA JEANMARIE	M3	1.362,1300	0,0000	0,00 %
6 A 08	PARA CARPETA DE DESGASTE ALCANTARILLAS	M3	119,4300	0,0000	0,00 %
6 A 09	PARA VEREDA DE Hº ARMADO	M3	167,7600	0,0000	0,00 %
6 A 10	LEGAS DE APROXIMACION	M3	743,7000	0,0000	0,00 %
6 B 01	TIPO H-9121-E	M	623,5000	0,0000	0,00 %
6 B 02	TIPO H-9121-B	M	447,8000	0,0000	0,00 %
6 B 03	TIPO H-8431-E EN ACCESOS	M	151,6310	0,0000	0,00 %
6 B 04	TIPO H-8431-E EN ACCESO A DEVOTO	M	587,3800	0,0000	0,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
7 A 02	TRANSVERSALES TIPO D-41231-M EN ACCESO A DEVOTO	M1	66,5400	15,9400	23,22 %
7 A 03	LATERALES H 1900 BIS EN CAMINO	M1	145,2400	49,5000	26,72 %
7 A 04	LATERALES H 1900 BIS EN ACCESO A DEVOTO	M3	100,1500	16,2000	16,20 %
7 B 01	EN CAMINO	M3	18,2700	0,0000	0,00 %
7 B 02	EN ACCESO A DEVOTO	M1	4,6400	0,0000	0,00 %
7 C 01	PARA POZOS DE FUNDACION	M1	1 460,5900	0,0000	0,00 %
7 C 02	PARA PIE DE REVESTIMIENTO	M1	283,5700	0,0000	0,00 %
8 A	PARA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES 2 2915 1	M2	14,9700	14,9200	100,00 %
8 B	PARA ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M3	353,7900	69,1700	19,61 %
8 C 01	PARA CONTRAPESOS	M2	116,3100	0,0000	0,00 %
8 C 02	REVESTIMIENTO CON LOSAS	M3	14,0900	0,0000	0,00 %
9	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-17 PARA ALCANTARILLA EN CANALIZACIÓ	M3	20,9300	0,0000	0,00 %
10	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-25 PARA ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M3	4 501,8900	0,0000	0,00 %
11 A 01	TRANSVERSALES TIPO D-41211-M EN CAMINO	M1	26,2900	10,6500	74,74 %
11 A 02	TRANSVERSALES TIPO D-41211-M EN ACCESO A DEVOTO	M1	0,3900	0,2400	60,67 %
11 A 03	LATERALES H1900 BIS EN CAMINO	M2	2,7000	1,0300	78,15 %
11 A 04	LATERALES H 1900 BIS EN ACCESO A DEVOTO	M4	1,3700	0,2500	16,45 %
11 A 05	ALCANTARILLA 2 2915 1 PROGRESIVA 24000	M4	14,6000	9,1100	61,36 %
11 A 06	EN RETORNOS Y ACCESOS	M4	450,6700	120,9400	26,83 %
11 A 07	ALCANTARILLAS EN CAÑADA JEAN MARIE	M4	144,7000	0,0000	0,00 %
11 A 08	PARA VEREDA DE MARNADO	M4	3,5000	0,0000	0,00 %
11 A 09	LOSAS DE APROXIMACION	M4	24,3700	0,0000	0,00 %
11 B	PARA CARPETA DE DESGASTE	M4	7,0000	0,0000	0,00 %
12	RETIRO DE ALAMBADO EXISTENTE	M	31 076,3200	35 076,3200	100,00 %
13	CONSTRUCCION DE ALABRADOS	M	19 062,8700	16 698,8700	83,40 %
14	COLOCACION DE TRANQUERAS	U	5,0000	2,0000	40,00 %
15 A	CON POSTES CABA 3.51 M	M	5 829,7400	0,0000	0,00 %
15 B	CON POSTES CABA 1.965 M	M	19 514,8200	0,0000	0,00 %
15 C	EN ALCANTARILLAS	M	685,0000	0,0000	0,00 %
16 A	CAPA 1	M5	91 140,6500	14 128,6000	17,44 %
16 B	CAPA 2	M5	93 936,4700	70 113,5000	71,41 %
17 A	EN CAMINOS, RETORNOS, INTERSECCIONES Y LOSAS DE APROXIMACION	M3	138 450,5700	11 811,0000	8,52 %
17 B	PARA PAVIMENTOS RIGIDOS EN RETORNOS	M5	802,7000	0,0000	0,00 %
17 C	PARA ACCESO A DEVOTO	M3	5 864,6000	0,0000	0,00 %
18 A	PARA CAMINO, RETORNOS E INTERSECCIONES	M3	104 236,8100	2 981,0500	2,84 %
18 B 01	ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M3	1 762,2900	1 762,2900	100,00 %
18 B 02	ALCANTARILLA PROGRESIVA 24000-00	M3	140,8700	0,0000	0,00 %
18 B 03	PARA ACCESO A DEVOTO	M3	2 670,3400	0,0000	0,00 %
19 A	PARA BASE EN B.D.E M DE ESPESOR	M2	512 551,7100	0,0000	0,00 %
19 B	PARA BANQUINAS, INTERSECCIONES, COLECTORAS Y ACCESOS EN B.D.E M DE ESPESOR	M2	272 275,4000	0,0000	0,00 %
20 A	PARA CARPETA EN B.D.E M DE ESPESOR	M2	471 796,6500	0,0000	0,00 %
21 A	PARA CAMINO, RETORNOS E INTERSECCIONES	M3	763 733,3400	19 740,0000	2,51 %
21 B	PARA ACCESO A DEVOTO	M3	17 855,5700	0,0000	0,00 %
21 C	PARA SECTORES A REPAVIMENTAR	M2	4 222,3200	0,0000	0,00 %
21 D	PARA CARPETAS EN BANQUINAS	M2	151 363,4300	0,0000	0,00 %
22 A	PARA ACCESO A DEVOTO	M2	5 732,1000	0,0000	0,00 %
22 B	PARA RETORNOS	M2	2 873,6000	0,0000	0,00 %
22 A	PARA CAMINO E INTERSECCIONES	M3	50 142,3200	0,0000	0,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
24 A	ARBOLIS	U	1.437,0000	0,0000	0,00 %
24 B	ARBUSTOS	U	600,0000	0,0000	0,00 %
25	ENCUENTALADO DE TUBOS	HA	20,6300	0,0000	0,00 %
26	ABVEDAMIENTO PARA COLAS COLECTORAS	M	47.524,3000	0,0000	0,00 %
27	PRESAO, BACHEO Y SELLADO DE FENDAS	GA	1,0000	0,0000	0,00 %
28 A	PLACA CON POSTE DE MADERA	MJ	672,7400	0,0000	0,00 %
28 B	PLACA CON NEREA METALICA	U	10,0000	0,0000	0,00 %
28 C	PORTICOS	U	10,0000	0,0000	0,00 %
28 D	DELINDEOS REFLECTIVOS	U	134,0000	0,0000	0,00 %
29 A	DE 1,5MM DE ESPESOR - EXTRUSION	M3	44.163,0000	0,0000	0,00 %
29 B	DE 1,5MM DE ESPESOR - EXTRUSION	M2	14.033,0000	0,0000	0,00 %
30	BORRADOR INCLUIDO INSTALACION ELECTRICA Y PUERTOS DE CONTROL	GL	1,0000	0,0000	0,00 %
31 A	PARA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES Z-2013-1	M	26,6000	0,0000	0,00 %
31 B	PARA ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M	133,0000	0,0000	0,00 %
31 C	PARA ALCANTARILLAS EN CARABA JUMPARA	M	106,4000	0,0000	0,00 %
32 A	PARA ALCANTARILLAS TRANSVERSALES Z-2013-1	M	2,3000	0,0000	0,00 %
32 B	PARA ALCANTARILLAS EN RETORNOS Y ACCESOS	M	22,4000	0,0000	0,00 %
32 C	PARA ALCANTARILLAS EN CARABA JUMPARA	M	16,2000	0,0000	0,00 %
33	PLUMAS DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLES	M2	7.060,0000	0,0000	0,00 %
34	CARABAS METALICAS CIRCULAS A PETRAR	M	566,3100	0,0000	0,00 %
35 A	TRASLADO	U	10,0000	0,0000	0,00 %
35 B	RETIRO	U	1,0000	0,0000	0,00 %
36	TRASLADO VO REUBICACION DE LINEAS ELECTRICAS DE MEDIA Y ALTA TENSION POLIDURO REPOSICION DE MATERIALES	GL	1,0000	0,0000	0,00 %
37 A	DE MEDIA TENSION	M	684,5000	0,0000	0,00 %
37 B	DE ALTA TENSION	M	249,0000	0,0000	0,00 %
38	TRASLADO VO REUBICACION DE TAPAS	U	3,0000	0,0000	0,00 %
39	RETIRO DE LINEA DE TELEGRFO	M	1.359,1400	1.359,1400	100,00 %
40	DEFINICION DE ALCANTARILLAS DE HORMIGON EXISTENTE	U	1,0000	1,0000	65,60 %
41 A	EN CAMINO	U	3,0000	2,0000	66,67 %
41 B	EN ACCESO A DEVOTO	U	7,0000	0,0000	0,00 %
42 A	EN ACCESO A DEVOTO	M2	847,2000	0,0000	0,00 %
43 A	EN ACCESO A DEVOTO	M	613,0000	0,0000	0,00 %
44	BASURA A RETIRAR Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS A DETENER EN CAMINO	U	1,0000	1,0000	100,00 %
45	SEÑALES VIALES EXISTENTES A RETIRAR	U	12,0000	0,0000	0,00 %
46	REUBICACION PLETA DE PLACAS DE HORMIGON	M	1,0000	0,0000	0,00 %
Item 2 - VARIOS					
1 A	CLOTA HERSUM	HES	95,0000	78,1200	81,58 %
1 B	ADICIONAL POR KM	KM	206.800,0000	159.146,0000	55,26 %
3	PROVISION DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISION	HES	24,0000	19,5800	81,58 %
3	MOVILIZACION DE OBRA, DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRERO Y CAMPAÑETO DEL CONTRATISTA GL	GL	1,0000	1,0000	100,00 %

3. TRAMO II

3.1 GENERALIDADES DE LA OBRA

Esta obra contempla la construcción de la Autopista de la actual Ruta Nacional Nº19, en el tramo comprendido entre la Cañada Jeanmaire y la Localidad de Arroyito siendo la longitud de este tramo de 57,80 Km. aproximadamente.

El tramo, comienza en la Progresiva 0+000,00 a partir de la Cañada de Jeanmaire, inmediatamente se despega de la ruta actual, siendo su desarrollo mayoritariamente por traza nueva, y concluye en la Progresiva 57+804,66.

Se construirán 11 (once) intersecciones a distinto nivel y 1 (un) paso a distinto nivel:

- En la Pr. 1+097,235 (Acceso Este a La Francia)
- En la Pr. 5+016,000 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 12+903,446 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 16+422,26 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 21+357,417 (Acceso Sur a La Francia)
- En la Pr. 27+568,976 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 30+479.81 (Paso a distinto nivel por Escuela)
- En la Pr. 35+240,400 (Acceso a El Tío)
- En la Pr. 37+857,706 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 44+044,34 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 49+287,59 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 57+210,79 (Acceso a Arroyito)

Se demarcará horizontalmente y señalizará toda la autopista, y se iluminarán parcialmente los intercambiadores mencionados.

Asimismo, se realizarán obras básicas, pavimentos, obras de arte menores, puentes, señalamiento, iluminación, obras complementarias, accesos y colectoras.

3.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

El Tramo II se realiza completamente por traza nueva, comienza en Cañada Jeanmaire (Prog. Obra 0+000) y concluye en Arroyito (Prog. Obra 57+804,66).



La UTE adjudicataria del Tramo II está constituida por las empresas Luis Losi SA y Lemiro Pablo Pietroboni SA.

En la localidad de Arroyito se encuentra el obrador de la empresa contratista Luis Losi SA, mientras que, en la localidad de La Francia, se encuentra el de la empresa Lemiro Pablo Pietroboni SA.

La Sección Transversal Tipo de la Autopista RN Nº 19 presenta las siguientes características:

- Zona de Camino: 120 m.
- Eje de Proyecto: centrado.
- Ancho de cantero central: 30,00 m.
- Ancho de coronamientos: 13,30 m.
- Ancho de calzadas: 7,30 m.
- Ancho de banquina externa: 3,00 m (pavimentada en 2,50 m).
- Ancho de banquina interna: 3,00 m (pavimentada en 0,50m).
- Pendiente transversal de las calzadas: 2%.
- Pendiente transversal de las banquetas externas pavimentadas: 2%.
- Pendiente transversal de las banquetas externas de suelo: 4%.
- Pendiente transversal de las banquetas internas: acompañan la pendiente de las calzadas.
- Pendiente transversal de las banquetas internas de suelo pasto: 4%.
- Pendiente de los Taludes: 1:4 para diferencias de altura entre rasante y fondo de cuneta menores a 3,00 m y 1:2 para diferencias mayores a 3,00 m (con adicional de 0,50m de ancho en banquetas para colocación de barandas de protección) y 1:6 en el cantero central.

Longitud de Calzada principal: 57.804,66 m

3.3 OBRAS A EJECUTAR

Las obras a realizar son las siguientes:

- Limpieza del terreno, desbosque y destronque.
- Excavación no clasificada.
- Terraplenes, con y sin compactación especial.
- Subbases de Suelo-Cemento.
- Bases de Estabilizado Granular.
- Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional.
- Carpetas de Concreto Asfáltico Modificado.
- Puentes:
 - Puente en Intercambiador Acc. La Francia (Pr. 21+357,417): 2 (dos) puentes de 1 luz de 30 (treinta) metros.
 - Puente en Intercambiador Acc. Arroyito: 2 (dos) puentes de 1 luz de 21 (veintiún) metros.
- Alcantarillas (varios tipos de acuerdo a la prestación).
- Sumideros en separador central.
- Muros mecánicamente estabilizados.
- Baranda metálica cincada para defensa.
- Calle colectora de suelo común.
- Construcción de alambrados.
- Colocación de tranqueras.
- Forestación.
- Construcción de señalamiento horizontal.
- Construcción de señalamiento vertical.
- Demolición de obras varias.
- Perfilado y limpieza final de obra.

3.4 PAVIMENTO FLEXIBLE

En calzada principal AU RN Nº 19 se utilizará el siguiente diseño:

- Sub base estabilizada granular en 0,20 m de espesor.
- Base estabilizada granular en 0,20 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,07 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta rodamiento de concreto asfáltico tipo CAC S19 AM3 en 0,06 m de espesor, incluido riego de liga.

En calzada banquina externa se utilizará el siguiente diseño:

- Sub base estabilizada granular en 0,20 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Base estabilizada granular en 0,28 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,05m de espesor, incluido riego de liga.

3.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA

- Licitación Pública N°02/09/2016
- Expediente N°2009137/2016
- Obra (designación): Obra nueva según proyecto
- Tipo de obra (características): La ruta proyectada posee características de Autopista con dos carriles por calzada (2+2), Con trol Total de Accesos y colectoras abovedadas.
- Comitente: VIALIDAD NACIONAL
- Longitud de la Sección: 57.804,66 m
- Empresa Contratista: LEMIRO PABLO PIETROBONI SA – LUIS LOSI SA – RN19 - UTE
- Monto de contrato: \$2.480.630.915,48 IVA incluido
- Monto Vigente a mes de diciembre 2018: \$5.134.395.610,51 IVA incluido
- Fecha firma del contrato: 09/03/2017
- Fecha de inicio de obra: 02/05/2017
- Fecha de fin de obra según contrato: 02/05/2019
- Fecha de fin de obra vigente: 02/09/2019
- Plazo de obra según contrato: 24 Meses
- Plazo de obra vigente: 28 Meses
- Inspección de Obra: Vialidad Nacional.

3.6 MODIFICACIONES DE OBRA

Se tiene iniciado un pedido de ajuste de Plan de Trabajos y Ampliación de Plazo que llevaría la obra a su fin a principios de febrero de 2020. (en trámite de aprobación)

Los causales fueron en mayor medida, las lluvias desde Noviembre/18 a enero/19 con valores de precipitaciones que superaron las medias anuales, y modificaciones en el proyecto original, debido a posibles problemas de asentamiento en las grandes estructuras y terraplenes, así como la verificación de curvas verticales, lo que requirió de estudios específicos y análisis de todas las áreas intervinientes (Geotecnia DNV, Coordinación de Proyectos, Subgerencia. De Puentes. y Viaductos, etc.), a la fecha resueltas casi en su totalidad. Exp. AMO en trámite: 0001647-2019

Cabe destacar que se está trabajando en una Modificación de Ítems en la cual se ajustarían cantidades en demasía y faltantes, además de las variaciones que pudieran generarse a partir de los puntos en estudio arriba mencionados. En la misma se prevé una estimación a la fecha de culminación de la obra que rondaría de 3 a 5 meses desde la aprobación de la última modificación AMO. Fecha estimada de Finalización: abril a junio de 2020.

3.7 NIVELES DE EJECUCIÓN


El primer Certificado de Obra correspondió al mes mayo de 2017. Al 28 de febrero de 2019 el último Certificado de Obra emitido era el N° 22, por un monto de ARS 180.413.640,73. El total acumulado de las certificaciones de obra básica a esa misma fecha alcanza la suma de ARS 1.733.701.441,73.

Actualmente la obra se encuentra en ejecución.

A continuación, se reportan los gráficos entregados por la inspección de obras correspondiente a la última certificación del mes de febrero.

3.8 CERTIFICADOS DE OBRA

Los certificados de obra se encuentran detallados en el Plan de Inversiones, siendo el primero a mayo de 2017 y el último certificado (N°22) a febrero de 2019. En la columna de Ejecutado Mensual se expone el monto erogado en cada mes.

VIALIDAD NACIONAL	Plan de Inversiones según Resol./Disp. 00067	 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación
--------------------------	---	--

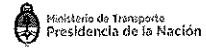
Expediente:	2009137/2016	Fecha de Inicio:	02/05/2017
Distrito:	CORDOBA	Plazo de Obra:	024 M 00 d
Ruta:	Ruta RN. 0019	Monto Vigente:	\$ 5.314.158.630,03
Tramo:	<II - CAÑADA JEANMARIE - ARROYITO>	Certificado N°:	22 DEF. 11/2018
Sección:	<PROG. OBRA 0+000 - PROG. OBRA 57+804,66>	Mes:	FEBRERO 2019
Contratista:	LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A. - LUIS LOSI S.A. - R.N.19 - UTE		

Periodo	Previsto Mensual	Acumulado	Ejecutado Mensual	Acumulado	Avance
MAY. 17	\$ 36.926.594,80	\$ 36.926.594,80	\$ 36.926.594,80	\$ 36.926.594,80	0,00 %
JUN. 17	\$ 9.282.258,91	\$ 46.208.853,71	\$ 9.282.258,91	\$ 46.208.853,71	0,00 %
JUL. 17	\$ 21.875.977,12	\$ 68.084.830,83	\$ 21.875.977,12	\$ 68.084.830,83	0,00 %
AGO. 17	\$ 40.248.161,82	\$ 108.332.992,65	\$ 40.248.161,82	\$ 108.332.992,65	0,00 %
SEP. 17	\$ 23.725.138,98	\$ 132.058.131,63	\$ 23.725.138,98	\$ 132.058.131,63	0,00 %
OCT. 17	\$ 71.288.994,90	\$ 203.347.126,53	\$ 71.288.994,90	\$ 203.347.126,53	0,00 %
NOV. 17	\$ 64.131.068,67	\$ 267.478.195,20	\$ 64.131.068,67	\$ 267.478.195,20	0,00 %
DIC. 17	\$ 30.716.275,28	\$ 298.194.470,49	\$ 30.716.275,28	\$ 298.194.470,49	0,00 %
ENE. 18	\$ 91.027.411,37	\$ 389.221.881,85	\$ 91.027.411,37	\$ 389.221.881,85	0,00 %
FEB. 18	\$ 60.992.566,98	\$ 450.214.448,83	\$ 60.992.566,98	\$ 450.214.448,83	0,00 %
MAR. 18	\$ 87.504.357,54	\$ 537.718.806,38	\$ 87.504.357,54	\$ 537.718.806,38	0,00 %
ABR. 18	\$ 65.932.752,97	\$ 603.651.559,35	\$ 65.932.752,97	\$ 603.651.559,35	0,00 %
MAY. 18	\$ 46.726.475,33	\$ 650.378.034,68	\$ 46.726.475,33	\$ 650.378.034,68	0,00 %
JUN. 18	\$ 69.439.004,06	\$ 719.817.038,74	\$ 69.439.004,06	\$ 719.817.038,74	0,00 %
JUL. 18	\$ 109.857.455,74	\$ 829.674.494,49	\$ 109.857.455,74	\$ 829.674.494,49	0,00 %
AGO. 18	\$ 122.916.569,35	\$ 952.591.063,84	\$ 122.916.569,35	\$ 952.591.063,84	0,00 %
SEP. 18	\$ 155.724.342,40	\$ 1.108.315.406,24	\$ 155.724.342,40	\$ 1.108.315.406,24	0,00 %
OCT. 18	\$ 144.166.807,73	\$ 1.252.482.213,97	\$ 144.166.807,73	\$ 1.252.482.213,97	0,00 %
NOV. 18	\$ 37.975.297,11	\$ 1.290.457.511,08	\$ 90.340.680,73	\$ 1.342.822.894,70	4,06 %
DIC. 18	\$ 70.185.147,66	\$ 1.360.642.658,73	\$ 88.583.628,59	\$ 1.431.406.523,29	5,20 %
ENE. 19	\$ 108.149.226,66	\$ 1.468.791.885,39	\$ 121.881.277,71	\$ 1.553.287.801,00	5,75 %
FEB. 19	\$ 147.391.554,58	\$ 1.616.183.439,97	\$ 180.413.640,73	\$ 1.733.701.441,73	7,27 %

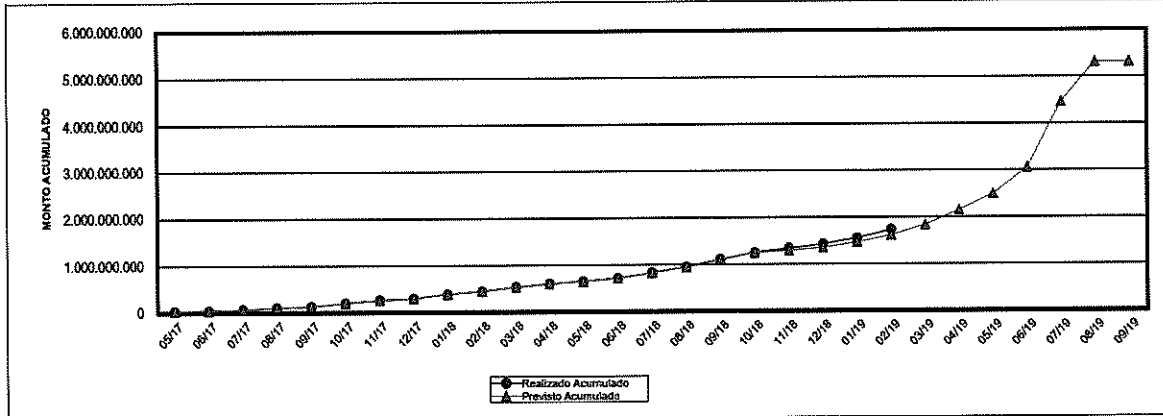
3.9 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS

VIALIDAD
NACIONAL

Curva de Inversiones Previstas y Ejecutadas según Resol./Disp. 00067
2° DISTRITO - CORDOBA



Expediente:	0001245/2019	Certificado N°:	22 DEF-11/2019	Ejecución:	Febrero de 2019	Fecha de Medición:	28/02/2019
Expediente Madre:	2009137/2016	Tipo de Obra:	CONSTRUCCIÓN	Inicio:	02/05/2017		
Obra:	Ruta RN. 6019	Financiamiento:	BID - PRESTAMO AR-L-199, FONDOS DEL TESORO NACIONAL 03/09/2016	Fin:	01/09/2019		
Tramo:	<II - CARÁDIA JEANHARJE - ARROYITO>	Licitación:	02/03/2017	Plazo Vigente:	027 M 30 d		
Sección:	<PROG. OBRA 0+000 - PROG. OBRA 57+804,66>	Firma Contrato:	02/03/2017	Plazo Transcurrido:	021 M 26 d		
Contratista:	LEHRO PABLO PIETROBONI S.A. - LUIS LOSI S.A. - R.N.19 - UTE	Monto de Contrato:	\$ 2.489.630.915,48	Monto Vigente:	\$ 6.314.156.630,03		
		Inversión acumulada:	\$ 1.733.701.441,73	Avance:	32,62 %		



Según el monto acumulado que podemos observar en el Plan de Inversiones, concluimos que el porcentaje de ejecución de la obra es del 32,62%.

3.10 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN

VIALIDAD NACIONAL	Proyección y Avance a Origen	 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación
<small>SEGURIFICACIÓN DE PLAN DE TRABAJO 0004 - APROBACIÓN 00011/2016 - EXFENTE 00034/2013</small>		

Expediente Madre: 2009137/2015

Distrito: CORDOBA

Ruta: RN. 0019

Replanteo: 02/05/2017

Tramo: <II - CAÑADA JEANNARIE - ARROYITO>

Plazo de Obra: 027 M 30 d

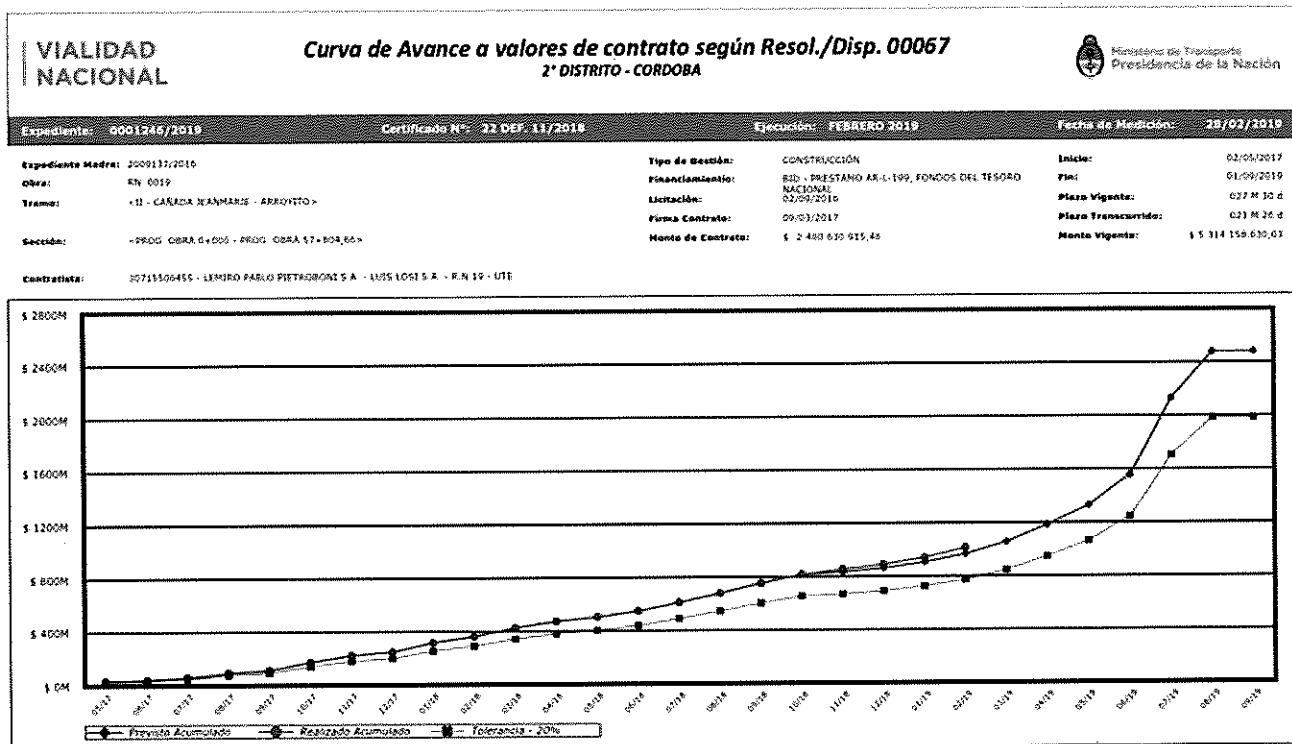
Sección: <PROG. OBRA C+000 - PROG. OBRA 57+004,66>

Monto Vigente: \$ 5.084.067.076,85

Contratista: 30715506455 - LEMIRO PABLO PIETROBOHI S.A. - LUIS LOSI S.A. - R.N.19 - UTE

Periodo	Previsto Mensual	Previsto Acumulado	Ejecutado Mensual	Ejecutado Acumulado	Desvio en el Mes	Desvio Acumulado
may. 17	\$ 33.141.469,04	\$ 33.141.469,04	\$ 33.141.469,04	\$ 33.141.469,04	0,00 %	0,00 %
jun. 17	\$ 8.267.918,84	\$ 41.409.387,88	\$ 8.267.918,84	\$ 41.409.387,88	0,00 %	0,00 %
jul. 17	\$ 18.765.094,76	\$ 60.174.482,64	\$ 18.765.094,76	\$ 60.174.482,64	0,00 %	0,00 %
ago. 17	\$ 34.213.016,99	\$ 94.387.499,63	\$ 34.213.016,99	\$ 94.387.499,63	0,00 %	0,00 %
sep. 17	\$ 19.915.870,64	\$ 114.303.370,27	\$ 19.915.870,64	\$ 114.303.370,27	0,00 %	0,00 %
oct. 17	\$ 59.134.354,28	\$ 173.437.724,55	\$ 59.134.354,28	\$ 173.437.724,55	0,00 %	0,00 %
nov. 17	\$ 51.256.512,95	\$ 224.694.237,50	\$ 51.256.512,95	\$ 224.694.237,50	0,00 %	0,00 %
dic. 17	\$ 24.254.766,82	\$ 248.949.004,32	\$ 24.254.766,82	\$ 248.949.004,32	0,00 %	0,00 %
ene. 18	\$ 69.359.076,35	\$ 318.308.080,68	\$ 69.359.076,35	\$ 318.308.080,68	0,00 %	0,00 %
feb. 18	\$ 45.215.077,86	\$ 363.523.158,54	\$ 45.215.077,86	\$ 363.523.158,54	0,00 %	0,00 %
mar. 18	\$ 64.027.074,50	\$ 427.550.233,04	\$ 64.027.074,50	\$ 427.550.233,04	0,00 %	0,00 %
abr. 18	\$ 47.077.645,49	\$ 474.627.878,53	\$ 47.077.645,49	\$ 474.627.878,53	0,00 %	0,00 %
may. 18	\$ 31.213.476,73	\$ 505.841.355,26	\$ 31.213.476,73	\$ 505.841.355,26	0,00 %	0,00 %
jun. 18	\$ 43.047.216,28	\$ 548.888.571,54	\$ 43.047.216,28	\$ 548.888.571,54	0,00 %	0,00 %
jul. 18	\$ 63.620.988,55	\$ 612.509.560,09	\$ 63.620.988,55	\$ 612.509.560,09	0,00 %	0,00 %
ago. 18	\$ 67.714.677,53	\$ 680.224.237,62	\$ 67.714.677,53	\$ 680.224.237,62	0,00 %	0,00 %
sep. 18	\$ 73.974.197,62	\$ 754.198.435,24	\$ 73.974.197,62	\$ 754.198.435,24	0,00 %	0,00 %
oct. 18	\$ 64.323.593,14	\$ 818.522.028,37	\$ 64.323.593,14	\$ 818.522.028,37	0,00 %	0,00 %
nov. 18	\$ 15.540.200,35	\$ 834.062.228,72	\$ 36.969.043,06	\$ 855.491.071,44	137,89 %	2,57 %
dic. 18	\$ 28.721.098,00	\$ 862.783.326,72	\$ 36.250.028,10	\$ 891.741.099,54	26,21 %	3,36 %
ene. 19	\$ 44.256.721,00	\$ 907.040.047,72	\$ 49.875.900,29	\$ 941.616.999,83	12,70 %	3,81 %
feb. 19	\$ 60.315.296,39	\$ 967.355.344,11	\$ 73.828.413,07	\$ 1.015.445.412,90	22,40 %	4,97 %
mar. 19	\$ 90.162.282,56	\$ 1.057.517.626,67	\$ 96.902.037,04	\$ 1.112.347.449,93	7,48 %	5,18 %
abr. 19	\$ 127.116.381,87	\$ 1.184.634.008,54				
may. 19	\$ 143.804.975,15	\$ 1.328.438.983,69				
jun. 19	\$ 227.391.596,20	\$ 1.555.830.579,89				
jul. 19	\$ 575.249.414,87	\$ 2.131.079.994,76				
ago. 19	\$ 345.550.920,71	\$ 2.480.630.915,47				
sep. 19	\$ 0,00	\$ 2.480.630.915,47				

3.11 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO



A la fecha, se observa a través de esta Curva de Avance a Valores de Contrato que la contratista presenta un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado.

3.12 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS

Las tareas realizadas por EY en la obra consistieron en lo siguiente:

- Revisión de antecedentes y de los registros de la obra, en la oficina de la Supervisión sita en el Obrador: Pliegos; Notas de Pedido y Órdenes de Servicio.
- Lectura general de pliegos y documentos de licitación;
- Lectura de los Planos de Obra;
- Lectura del Plan de Control de Calidad a último certificado y verificación de existencia de controles de inspección.
- Solicitud de documentación e información a Vialidad Nacional.
- Reuniones con funcionarios de la Unidad de Coordinación Local, para tomar conocimiento de las características generales de la Obra;
- Revisión de los Certificados de Avance de Obra presentados;
- Revisión del grado de avance físico y financiero;
- Visita a la Obra para tareas de inspección ocular "in situ";
- Toma de muestras fotográficas de la Obra.

3.13 VISITA REALIZADA


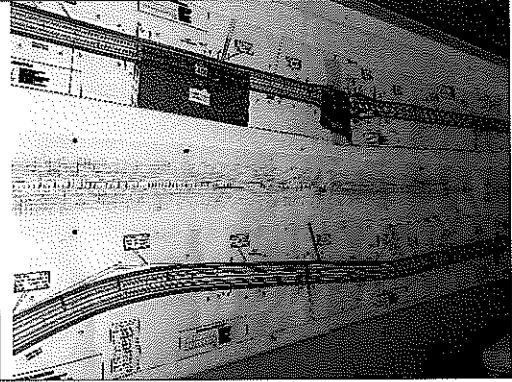
Se acordó con el Ing. Augusto García, Subgerente de Coordinación de Programas y Proyectos BID de la Dirección Nacional de Vialidad, la organización para la visita de la obra. En dicha conversación se nos puso en conocimiento del estado de situación de la obra, se planificó la visita y se presentó evidencia objetiva del desarrollo de las tareas en cada área, facilitándonos carpetas con documentación legal y técnica.



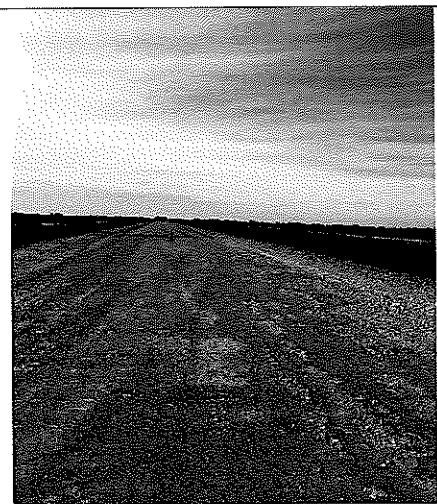


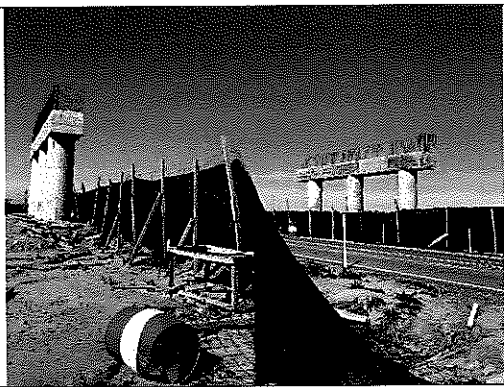
La visita de la obra se realizó los días jueves 4 y viernes 5 de abril de 2019, recorriéndose en sentido descendente desde Arroyito hasta Cañada Jeanmaire. Se contó con la presencia del Jefe de Inspecciones del Distrito, Ing. Augusto Nieva; el Supervisor de Gestión, Ing. Claudio Francisco Bracamonte; Supervisor de Calidad, Ing. Daniel Barrios; quiénes nos fueron llevando por el recorrido de la obra comentando sus pormenores.

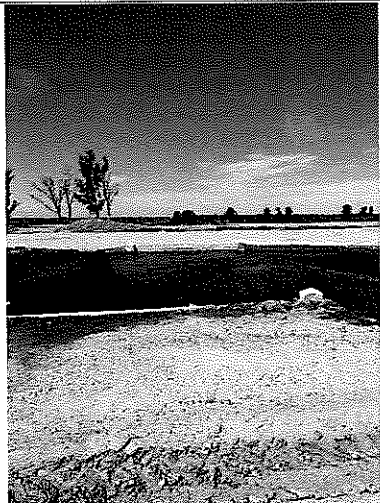
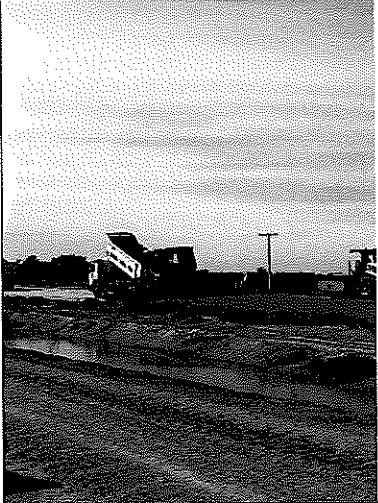
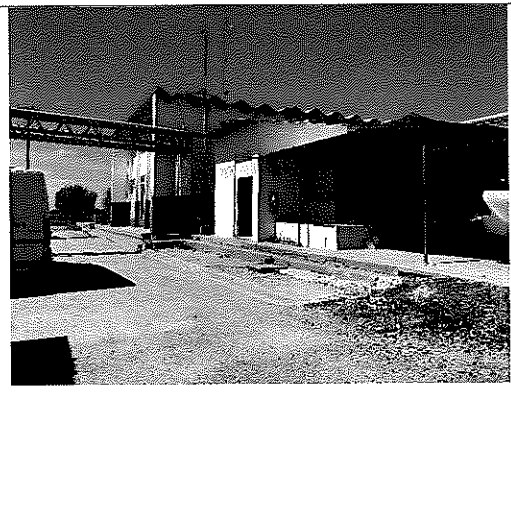
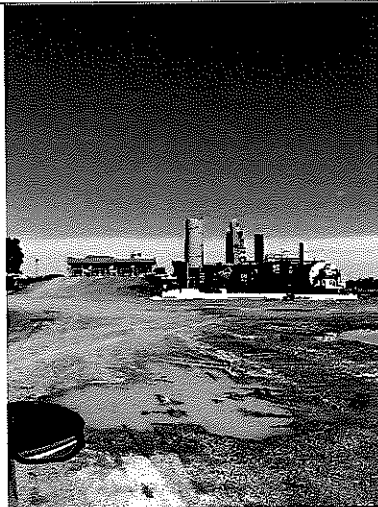
Se recorrió toda la traza de la ruta en sentido descendente, desde la progresiva 57+804,66 hasta la progresiva 0+000; observando los trabajos realizados.

RECONOCIMIENTO GENERAL DE LAS OBRAS

Se efectuó un reconocimiento de la traza del camino en conjunto con personal de la Supervisión.

	
Obrador Luis Losi SA	Planimetria general de obra en obradores de Luis Losi SA

	
<p>Terraplenes con compactación especial</p>	<p>Sub base estabilizada granular en 0,20 m de espesor</p>
	
<p>Base estabilizada granular en 0,20 m de espesor</p>	<p>Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico</p>
	
<p>Conectores</p>	<p>Puente en Intercambiador</p>

	
Alcantarillas	Trabajos de terraplenes y compactación
	
Obrador Lemiro Pablo Pietroboni SA	Obrador Lemiro Pablo Pietroboni SA

3.14 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- La obra se encuentra en desarrollo, con un porcentaje de ejecución del 32,62 %.
- A la fecha, se observa que la contratista presenta un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado, ya que la curva de inversión se encuentra por debajo del 20% de tolerancia estipulado.
- La empresa contratista presentó un cambio en el plan de trabajo que se encuentra en proceso de aprobación.
- Los montos erogados hasta febrero de 2019 se encuentran respaldados por certificados de obra que detallan los trabajos realizados y que han sido objeto del correspondiente proceso de verificación y control por parte de la Supervisión de Obra.
- Pudimos observar in situ las diferentes etapas de ejecución en que se encuentra el Tramo II a través del recorrido realizado en toda su extensión.

3.15 ANEXO

Reporte del último Avance Físico de Obra



Exp. Madre: P00913772016 Ruta: RN 0019
 Distrito: CORDOBA Tramo: <B - CAÑADA ITAMARIE - ARROYITO>
 Tipo de Gestión: CONSTRUCCION Sección: <PROG. OBRA 04.000 - PROG. OBRA 52+804.66>
 Corredor N°: - Estado: EN EJECUCION
 Fecha de Inicio: 02/05/2017 Monto Contrato: \$ 2.480.650.915,48
 Fecha Fin: 02/05/2019 Monto Vigente: \$ 5.064.067.075,05
 Plazo Vigente: 027 M 30 d Ultimo Certificado: marzo 2019
 Contratista: LEHMO PABLO PIETROBONI S.A. - LUIS LOSI S.A. - R.N.19 - UTE

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
CANTINO					
1 A	LIMPIEZA DE TERRENO	HA	729,0000	713,7000	97,90 %
1 B	EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES	N°	2.041,0000	2.039,0000	99,85 %
2	DEMOLICION DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES	NES	1,0000	0,0000	0,00 %
3	EXCAVACION COMUN	M3	0,0000	0,0000	0,00 %
4 A	CON COMPACTACIÓN ESPECIAL	M3	5.298.133,0000	3.268.433,8400	61,69 %
4 B	SIN COMPACTACIÓN ESPECIAL	M3	9,000,0000	0,0000	0,00 %
5	EXCAVACION PARA FUNDACIONES, EXCLUIDA LA DE PILOTES	M3	24.037,0000	2.726,6000	11,35 %
6	HORMIGON DE CEMENTO PORTLAND CLASE B PARA OBRAS DE ARTE (EXCLUIDA LA ARMADURA)	M3	12.877,0000	5.400,0000	41,94 %
7	HORMIGON DE CEMENTO PORTLAND CLASE D PARA OBRAS DE ARTE	M3	10.457,0000	9.575,0500	92,51 %
8	HORMIGON DE CEMENTO PORTLAND CLASE E PARA OBRAS DE ARTE	M3	412,0000	412,0000	100,00 %
9	HORMIGON DE CEMENTO PORTLAND CLASE F PARA OBRAS DE ARTE	M3	1.440,0000	794,8500	55,20 %
10	ACERDOS ESPECIALES EN BARRAS, COLOCADOS	TM	685,0000	350,9700	51,24 %
11 A	CORDON EMERGENTE ALTURA CONSTANTE DE 0,15 M(TIPO A) SEGUN PLANO TIPO H-7747	M	1.350,0000	0,0000	0,00 %
11 B	CORDON EMERGENTE ALTURA VARIABLE DE 0,03 A 0,15 M(TIPO C) SEGUN PLANO TIPO H-7748	M	2.960,0000	0,0000	0,00 %
12	CONSTRUCCION DE CORDON DE HORMIGON ARMADO CLASE B-21, DE 0,15M X 0,30M, EXCLUIDA LA ARMADURA	M	3.450,0000	0,0000	0,00 %
13	RETIRO DE ALAMBRADOS	M	65.984,0000	56.572,0000	85,74 %
14	CONSTRUCCION DE ALAMBRADOS	M	116.400,0000	116.400,0000	100,00 %
15	COLOCACION DE TRANQUERA	M²	32,0000	4,0000	12,50 %
16	BARANDA METALICA CINCADA PARA DEFENSA SEGUN PLANO TIPO H-19237	M	57.831,9900	0,0000	0,00 %
17	PROVISION Y COLOCACION DE CAÑO DE HIERRO GALVANIZADO PARA BARANDA - ALE. 2-7915 A	M	996,0000	0,0000	0,00 %
18	SOTERRADO DE LINEA DE BAJA TENSION	M	1.660,0000	120,0000	7,23 %
19	SUB BASE ESTABILIZADA GRANULAR	M3	329.558,0000	147.264,0000	44,67 %
20	BASE ESTABILIZADA GRANULAR	M3	321.421,0000	123.867,2100	38,54 %
21 A	PARA CARPETA EN 0,05 M. DE ESPESOR	M2	511.611,4000	0,0000	0,00 %
21 B	PARA BASE EN 0,07 M. DE ESPESOR	M2	871.079,0000	254.464,0000	29,21 %
22 A	PARA CARPETA EN 0,06 M. DE ESPESOR CALZADA PRINCIPAL	M2	852.387,5200	0,0000	0,00 %
23	RIEGO DE IMPRIMACION CON MATERIAL BITUMINOSO	M2	1.436.353,0000	450.950,5000	30,34 %
24 A	ARBOLIS	N°	7.134,0000	0,0000	0,00 %
24 B	ARBUSTOS	N°	10.678,0000	0,0000	0,00 %
25 A	PLACA EN POSTES DE MADERA	M2	479,0000	0,0000	0,00 %
25 B	PLACA EN REINOLAS METALICAS	M2	70,0000	0,0000	0,00 %
25 C	PÓRTICOS METÁLICOS	M2	122,5000	0,0000	0,00 %
26 A	CON MATERIAL TERMOLASTICO REFLECTANTE APLICADO POR PROYECCION PNEUMÁTICA, EN 1,5 MM DE ESPESOR	M2	31.805,0000	0,0000	0,00 %
26 B	CON MATERIAL TERMOLASTICO REFLECTANTE APLICADO POR EXTRUSIÓN, EN 1 MM DE ESPESOR	M2	6.108,0000	0,0000	0,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
26 C	CON MATERIAL TERMOPLASTICO REFLECTANTE APLICADO POR EXTRUSIÓN, EN 8 MM DE ESPESOR	M2	137,0000	0,0000	0,00 %
27	TRASLADO DE LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN EXISTENTE	M	3.275,0000	1.754,0000	46,46 %
28	TRASLADO DE LÍNEA DE BAJA TENSIÓN EXISTENTE	M	3.645,0000	835,0000	21,72 %
29	ILUMINACIÓN	GL	1,0000	0,0000	0,00 %
Rebto 2 PUENTE					
1	Puentes	GL	2,0000	0,7641	30,22 %
Rebto 3 VARIOS					
1 A	CUOTA MENSUAL	MES	120,0000	109,6500	91,38 %
1 B	ADICIONAL	KH	360.000,0000	360.000,0000	100,00 %
2	PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN	MES	24,0000	21,9300	91,38 %
3	MOVILIZACIÓN DE OBRA, DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOR Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA	GL	1,0000	1,0000	100,00 %

4. TRAMO III – Sección 1

4.1 GENERALIDADES DE LA OBRA

Esta obra contempla la construcción de la Autopista de la actual Ruta Nacional N° 19, en el tramo comprendido entre la localidad de Arroyito y el Empalme con la ruta Nacional N°19 actual, siendo la longitud de esta sección de 29,40 Km aproximadamente.

El Tramo III está comprendido entre las localidades de Arroyito y Río Primero.

La Sección 1 del Tramo III, se desarrolla completamente por traza nueva y comienza en la Progresiva 0+596.88 y concluye el distribuidor previsto en el Tramo 2 en el Acceso a Arroyito en la Progresiva 30+000.

Se construirán 3 (tres) intersecciones a distinto nivel y 1 (un) paso a distinto nivel:

- En la Pr. 1 O+ 173,97 (Paso camino vecinal a distinto nivel)
- En la Pr. 13+931,87 (Acceso a Tránsito y Villa del Tránsito)
- En la Pr. 21 +423,58 (Retomo a distinto nivel)
- En la Pr. 27+034,15 (Acceso a Chañaritos)

Además se construirá un Puente sobre el Río Segundo en Pr. 8+419,00 y conexiones entre calzada principal y colectoras en Pr. 6+400 (ramas de entrada y salida).

Por otra parte, se demarcará horizontalmente y señalizará toda la autopista, y se iluminarán parcialmente los intercambiadores mencionados.

4.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

El Tramo III Sección 1 se realiza completamente por traza nueva, comienza en la Progresiva de Obra 0+596,88 y concluye en la Pr. 30+000,00.



**Licitación Pública Internacional N° 16/16
Expediente Principal N°0009137/2016**

**RUTA NACIONAL N° 19
PROVINCIA DE CORDOBA
TRAMO III: Arroyito - Río Primero
SECCION 1: Progresiva 0+596,88 - 30+000,00
(Lote 3)**

La empresa adjudicataria del Tramo III Sección 1 es CRZ CONSTRUCCIONES SA – PERALES AGUIAR SA - UTE.

En la localidad de Tránsito se encuentra el obrador de la empresa contratista.

La Sección Transversal Tipo de la Autopista RN N° 19 presenta las siguientes características:

- Zona de Camino: 120 m
- Eje de Proyecto: centrado
- Ancho de cantero central: 30,00 m
- Ancho de coronamientos: 13,30 m
- Ancho de calzadas: 7,30 m
- Ancho de banquina externa: 3,00 m (pavimentada en 2,50 m.)
- Ancho de banquina interna: 3,00 m (pavimentada en 0,50m)
- Pendiente transversal de las calzadas: 2%
- Pendiente transversal de las banquetas externas pavimentadas: 2%
- Pendiente transversal de las banquetas externas de suelo: 4%
- Pendiente transversal de las banquetas internas: acompañan la pendiente de las calzadas.
- Pendiente transversal de las banquetas internas de suelo pasto: 4%
- Pendiente de los Taludes: 1:4 para diferencias de altura entre rasante y fondo de cuneta menores a 3,00 m y 1:2 para diferencias mayores a 3,00 m (con adicional de 0,50m de ancho en banquetas para colocación de barandas de protección) y 1:6 en el cantero central.

Longitud de Calzada principal y Accesos:

- Calzada principal: 29.403,12 m
- Acceso a Tránsito y Villa del Tránsito: 2013,95 m
- Acceso a los Chafaritos: 3385,51 m

4.3 OBRAS A EJECUTAR

Las obras a realizar son las siguientes:

- Limpieza del terreno, desbosque y destronque.
- Excavación no clasificada.
- Terraplenes, con y sin compactación especial.
- Sub bases de Suelo-Cemento.
- Bases de Estabilizado Granular.
- Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional.
- Carpetas de Concreto Asfáltico Modificado.
- Puentes:
 - Sobre el Río Segundo: 2 (dos) puentes de 6 (seis) luces de 25 (veinticinco) metros.
 - Paso camino vecinal Pr. 10+173,97: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Puente en Intercambiador Acc. Tránsito/ Va. Del Tránsito: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Retomo a distinto nivel Pr. 21+423,58: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Puente en Intercambiador Acc. Chañaritos: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
- Alcantarillas (varios tipos de acuerdo a la prestación).
- Sumideros en separador central.
- Muros mecánicamente estabilizados.
- Baranda metálica cincada para defensa.
- Calle colectora de suelo común.
- Construcción de alambrados.
- Colocación de tranqueras.
- Forestación.
- Construcción de señalamiento horizontal.
- Construcción de señalamiento vertical.
- Demolición de obras varias.
- Perfilado y limpieza final de obra.

4.4 PAVIMENTO FLEXIBLE

En calzada principal y banquina se utilizará el siguiente diseño:

- Sub base de suelo cemento (incluido riego de curado) en 0,20 m de espesor.
- Base estabilizada granular en 0,15 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,08 m de espesor, incluido riego de liga.
- Carpeta rodamiento de concreto asfáltico tipo CAC S19 AM3 en 0,06 m de espesor, incluido riego de liga.
- En calzada banquina externa se utilizará el siguiente diseño:
- Base estabilizada granular en 0,24 m de espesor.
- Riego de imprimación con material bituminoso.
- Carpeta de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico CAC D19 CA30 en 0,05m de espesor, incluido riego de liga.

4.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA

- Licitación Pública N° 05/08/2016
- Expediente Madre N° 0002491/2018.
- Obra (designación): Obra nueva según proyecto.
- Tipo de obra (características): La ruta proyectada posee características de Autopista con dos carriles por calzada (2+2), control total de accesos y colectoras abovedadas.
- Longitud de la Sección: 34,30 Km.
- Comitente: VIALIDAD NACIONAL.
- Empresa Contratista: CRZ CONSTRUCCIONES SA – PERALES AGUIAR SA - UTE.
- Monto de contrato: \$1.034.027.555,41
- Fecha firma del contrato: 21/03/2017.
- Fecha de inicio de obra: 02/05/2017.
- Fecha de fin de obra: 01/05/2019.
- Plazo de obra: 24 Meses.
- Inspección de Obra: Vialidad Nacional.

4.6 MODIFICACIONES DE OBRA

Por expediente N° 6574/2018 se tramitó un Ajuste menor de Obra para readecuar el Plan de Trabajos y Ampliación de plazo de obra, llevando fin vigente al 02/10/2019. Fue aprobado por Resolución N° 51 de 06/09/2018.

Se tramitó la Neutralización de Plazo Contractual que comprende un periodo entre el 1 de noviembre de 2018 y el 28 de febrero de 2019, llevando el fin vigente al 02/02/2020.

Finalmente, con fecha 15 de enero de 2019 las partes, DNV y Contratista, firman Acta de Reinicio de Obra.

4.7 NIVELES DE EJECUCIÓN

El primer Certificado de Obra correspondió al mes mayo de 2017. Al 28 de febrero de 2019 el último Certificado de Obra emitido era el N° 22, por un monto de ARS 8.654.784,79. El total acumulado de las certificaciones de obra básica a esa misma fecha alcanza la suma de ARS 390.231.868,21.

Actualmente la obra se encuentra paralizada por motivos imputables a la empresa contratista.

4.8 CERTIFICADOS DE OBRA

Los certificados de obra se encuentran detallados en el Plan de Inversiones. En la columna de Ejecutado Mensual se expone el monto erogado en cada mes.

4.9 PLAN DE INVERSIONES

**VIALIDAD
NACIONAL**

Plan de Inversiones según Resol./Disp. 00051



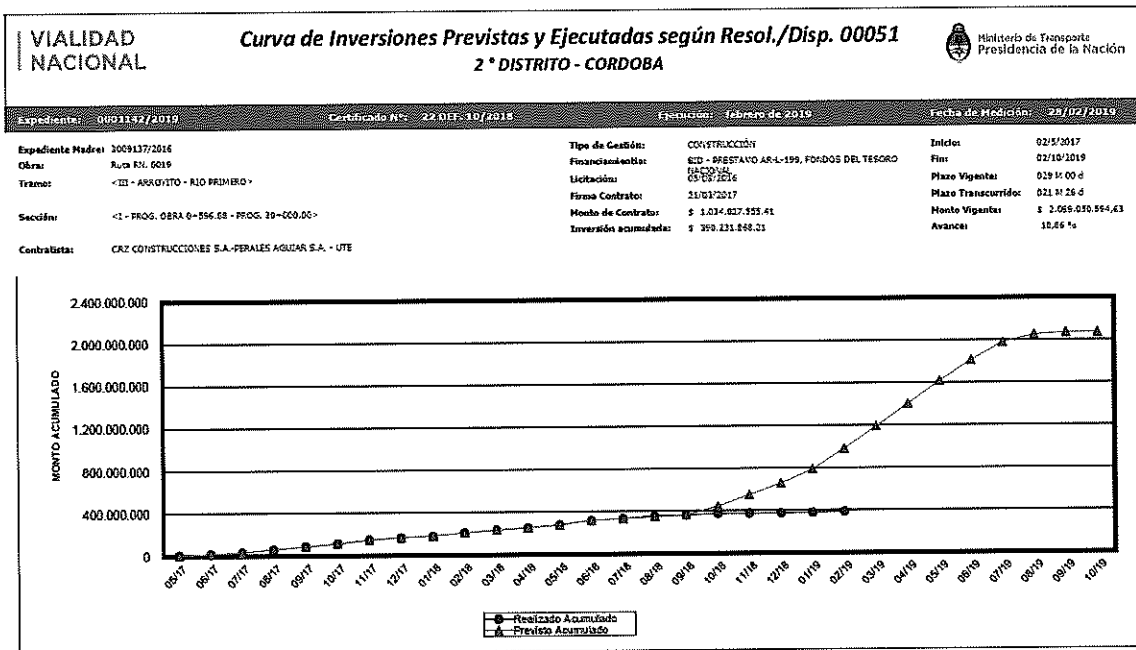
Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Expediente: 30095 512016
Distributor: COMFORA
Ruta: 6652 RM, 6009
Tramo: <200 - ARROYITO - 300 PEREIRA>
Sección: <0 - 9900, OBRA 0-4596,00 - 9900, 301000,00>
Contratista: CRZ CONSTRUCCIONES S.A., REINALES AGUILAR S.A. UTE

Fecha de Inicio: 02/01/2017
Plazo de Obra: 224 H 00 d
Monto Vigente: \$ 2.060.850.504,43
Certificado N°: 12 DER. 10/0018
Mes: FEBRERO 2017

Periodo	Presupuesto Mensual	Acumulado	Ejecutado Mensual	Acumulado	Avance
MAY. 17	\$ 8.085.574,04	\$ 8.085.574,04	\$ 8.085.574,04	\$ 8.085.574,04	0,00 %
JUN. 17	\$ 13.213.939,27	\$ 19.299.513,31	\$ 11.213.939,27	\$ 19.299.513,31	0,00 %
JUL. 17	\$ 15.030.962,70	\$ 34.330.476,01	\$ 15.030.962,70	\$ 34.330.476,01	0,00 %
AGO. 17	\$ 28.553.314,59	\$ 62.883.790,60	\$ 28.553.314,59	\$ 62.883.790,60	0,00 %
SEP. 17	\$ 26.946.523,40	\$ 89.830.313,99	\$ 26.946.523,40	\$ 89.830.313,99	0,00 %
OCT. 17	\$ 24.698.727,83	\$ 114.529.041,82	\$ 24.698.727,83	\$ 114.529.041,82	0,00 %
NOV. 17	\$ 34.341.266,24	\$ 148.870.308,06	\$ 34.341.266,24	\$ 148.870.308,06	0,00 %
DIC. 17	\$ 18.686.389,78	\$ 167.556.697,82	\$ 18.686.389,78	\$ 167.556.697,82	0,00 %
ENE. 18	\$ 12.521.155,20	\$ 180.077.853,03	\$ 12.521.155,20	\$ 180.077.853,03	0,00 %
FEB. 18	\$ 10.600.216,37	\$ 190.678.069,40	\$ 10.600.216,37	\$ 190.678.069,40	0,00 %
MAR. 18	\$ 25.048.454,71	\$ 215.726.524,11	\$ 25.048.454,71	\$ 215.726.524,11	0,00 %
ABR. 18	\$ 18.625.154,70	\$ 234.351.678,81	\$ 18.625.154,70	\$ 234.351.678,81	0,00 %
MAY. 18	\$ 25.682.412,20	\$ 260.034.091,01	\$ 25.682.412,20	\$ 260.034.091,01	0,00 %
JUN. 18	\$ 19.956.060,61	\$ 279.990.151,62	\$ 19.956.060,61	\$ 279.990.151,62	0,00 %
JUL. 18	\$ 15.475.318,65	\$ 295.465.470,27	\$ 15.475.318,65	\$ 295.465.470,27	0,00 %
AGO. 18	\$ 14.153.246,24	\$ 309.618.716,51	\$ 14.153.246,24	\$ 309.618.716,51	0,00 %
SEP. 18	\$ 15.482.642,59	\$ 325.101.359,10	\$ 15.482.642,59	\$ 325.101.359,10	0,00 %
OCT. 18	\$ 80.660.141,47	\$ 405.761.500,57	\$ 13.000.183,77	\$ 337.761.316,80	-18,38 %
NOV. 18	\$ 105.700.110,88	\$ 511.461.611,45	\$ 0,00	\$ 337.761.316,80	-34,72 %
DIC. 18	\$ 105.965.491,92	\$ 617.427.103,37	\$ 0,00	\$ 337.761.316,80	-42,80 %
ENE. 19	\$ 151.992.370,58	\$ 769.419.473,95	\$ 4.324.250,60	\$ 342.085.567,40	-55,79 %
FEB. 19	\$ 197.708.631,18	\$ 967.128.105,13	\$ 8.654.784,79	\$ 350.740.352,19	-63,51 %
MAR. 19	\$ 206.516.622,60	\$ 1.173.644.727,73			
ABR. 19	\$ 211.408.005,62	\$ 1.385.052.733,35			
MAY. 19	\$ 211.547.140,66	\$ 1.596.600.874,01			
JUN. 19	\$ 194.521.104,67	\$ 1.791.121.978,68			
JUL. 19	\$ 163.364.453,55	\$ 1.954.486.432,23			
AGO. 19	\$ 71.424.658,90	\$ 2.025.911.091,13			
SEP. 19	\$ 28.453.505,01	\$ 2.054.364.596,14			
OCT. 19	\$ 0,00	\$ 2.054.364.596,14			

4.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS



Según el monto acumulado que podemos observar en el Plan de Inversiones, concluimos que el porcentaje de ejecución de la obra es del 18,86%.

4.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN

**VIALIDAD
NACIONAL**

Proyección y Avance a Origen

SESUN MODIFICACION DE ITEM 00001 - APROBADA EL 06/05/2018 - EXPEDIENTE 000074/2018



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Expediente Madre: 3009137/2016

Distrito: CORDOBA

Ruta: RN. 0019

Replanteo: 02/05/2017

Tramo: <III - ARROYITO - RIO PRIMERO>

Plazo de Obra: 029 M 00 d

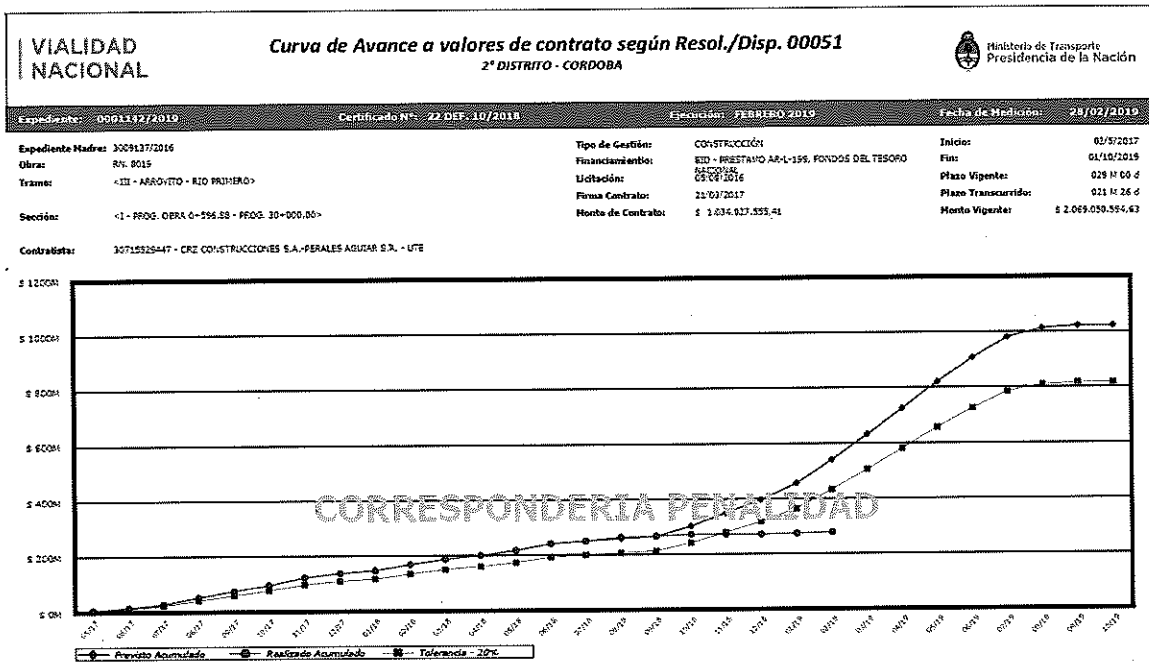
Sección: <I - PROG. OBRA 0+596.88 - PROG. 30+000,00>

Monto Vigente: \$ 2.136.273.635,59

Contratista: 30715529447 - CRZ CONSTRUCCIONES S.A.-PERALES AGUIAR S.A. - UTE

Período	Previsto Mensual	Previsto Acumulado	Ejecutado Mensual	Ejecutado Acumulado	Desvío en el Mes	Desvío Acumulado
may. 17	\$ 7.200.324,36	\$ 7.200.324,36	\$ 7.200.324,36	\$ 7.200.324,36	0,00 %	0,00 %
jun. 17	\$ 9.914.677,80	\$ 17.115.002,16	\$ 9.914.677,80	\$ 17.115.002,16	0,00 %	0,00 %
jul. 17	\$ 12.795.384,89	\$ 29.910.387,04	\$ 12.795.384,89	\$ 29.910.387,04	0,00 %	0,00 %
ago. 17	\$ 24.070.678,96	\$ 53.981.066,01	\$ 24.070.678,96	\$ 53.981.066,01	0,00 %	0,00 %
sep. 17	\$ 22.408.391,22	\$ 76.389.457,23	\$ 22.408.391,22	\$ 76.389.457,23	0,00 %	0,00 %
oct. 17	\$ 20.244.239,28	\$ 96.633.696,51	\$ 20.244.239,28	\$ 96.633.696,51	0,00 %	0,00 %
nov. 17	\$ 27.466.853,13	\$ 124.100.549,64	\$ 27.466.853,13	\$ 124.100.549,64	0,00 %	0,00 %
dic. 17	\$ 14.593.987,95	\$ 138.694.537,59	\$ 14.593.987,95	\$ 138.694.537,59	0,00 %	0,00 %
ene. 18	\$ 9.450.167,34	\$ 148.144.704,93	\$ 9.450.167,34	\$ 148.144.704,93	0,00 %	0,00 %
feb. 18	\$ 22.032.997,91	\$ 170.177.702,85	\$ 22.032.997,91	\$ 170.177.702,85	0,00 %	0,00 %
mar. 18	\$ 18.167.954,16	\$ 188.345.657,01	\$ 18.167.954,16	\$ 188.345.657,01	0,00 %	0,00 %
abr. 18	\$ 13.159.579,85	\$ 201.505.236,85	\$ 13.159.579,85	\$ 201.505.236,85	0,00 %	0,00 %
may. 18	\$ 16.920.421,51	\$ 218.425.658,36	\$ 16.920.421,51	\$ 218.425.658,36	0,00 %	0,00 %
jun. 18	\$ 23.967.617,04	\$ 242.393.275,41	\$ 23.967.617,04	\$ 242.393.275,41	0,00 %	0,00 %
jul. 18	\$ 8.866.379,23	\$ 251.259.654,64	\$ 8.866.379,23	\$ 251.259.654,64	0,00 %	0,00 %
ago. 18	\$ 7.723.825,49	\$ 258.983.480,13	\$ 12.636.757,68	\$ 263.896.412,32	63,61 %	1,90 %
sep. 18	\$ 7.796.416,27	\$ 266.779.896,40	\$ 3.212.758,96	\$ 267.109.171,28	-58,79 %	0,12 %
oct. 18	\$ 35.775.532,10	\$ 302.555.428,50	\$ 5.755.111,67	\$ 272.864.282,94	-83,91 %	-9,81 %
nov. 18	\$ 47.206.920,81	\$ 349.762.349,30	\$ 0,00	\$ 272.864.282,94	-100,00 %	-21,99 %
dic. 18	\$ 47.329.161,35	\$ 397.091.510,65	\$ 0,00	\$ 272.864.282,94	-100,00 %	-31,28 %
ene. 19	\$ 58.392.014,36	\$ 455.483.525,01	\$ 1.913.038,73	\$ 274.777.321,67	-96,72 %	-39,67 %
feb. 19	\$ 84.823.138,92	\$ 540.306.663,94	\$ 3.828.786,26	\$ 278.606.107,93	-95,49 %	-48,44 %
mar. 19	\$ 91.360.791,94	\$ 631.667.455,88	\$ 6.137.660,67	\$ 284.743.768,60	-93,28 %	-54,92 %
abr. 19	\$ 93.533.917,66	\$ 725.201.373,54				
may. 19	\$ 94.470.984,95	\$ 819.672.358,49				
jun. 19	\$ 86.938.931,86	\$ 906.611.290,35				
jul. 19	\$ 74.040.257,73	\$ 980.651.548,07				
ago. 19	\$ 31.597.578,09	\$ 1.012.249.126,17				
sep. 19	\$ 9.048.455,35	\$ 1.021.297.581,52				
oct. 19	\$ 0,00	\$ 1.021.297.581,52				

4.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO



A la fecha, se observa a través de esta Curva de Avance a Valores de Contrato que la contratista presenta un retraso importante en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado.

Al momento la obra está paralizada por incumplimiento por parte de la empresa constructora; se está analizando la rescisión del contrato de la empresa y el lanzamiento de una nueva contratación.

4.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS

Las tareas realizadas por EY en la obra consistieron en lo siguiente:

- Revisión de antecedentes y de los registros de la obra, en la oficina de la Supervisión sita en el Obrador: Pliegos; Notas de Pedido y Órdenes de Servicio.
- Lectura general de pliegos y documentos de licitación;
- Lectura de los Planos de Obra;
- Lectura del Plan de Control de Calidad a último certificado y verificación de existencia de controles de inspección.
- Solicitud de documentación e información a Vialidad Nacional.
- Reuniones con funcionarios de la Unidad de Coordinación Local, para tomar conocimiento de las características generales de la Obra;
- Revisión de los Certificados de Avance de Obra presentados;
- Revisión del grado de avance físico y financiero;
- Visita a la Obra para tareas de inspección ocular "in situ"; y
- Toma de muestras fotográficas de la Obra.

4.14 VISITA REALIZADA

Se acordó con el Ing. Augusto García, Subgerente de Coordinación de Programas y Proyectos BID de la Dirección Nacional de Vialidad, la organización para la visita de la obra. En dicha conversación se nos puso en conocimiento del estado de situación de la obra, se planificó la visita y se presentó evidencia objetiva del desarrollo de las tareas en cada área, facilitándonos carpetas con documentación legal y técnica.

La visita de la obra se realizó los días jueves 4 y viernes 5 de abril de 2019, recorriéndose en sentido descendente desde Río Primero. Se contó con la presencia del Supervisor de Gestión, Ing. Agustín Guzmán y del Supervisor de Calidad, Ing. José Aramayo; quienes nos fueron llevando por el recorrido de la obra comentando sus pormenores.

Se recorrió toda la traza de la ruta en sentido ascendente, desde la progresiva 0+596,88 y concluye en la Pr. 30+000,00, observándose los trabajos realizados.

RECONOCIMIENTO GENERAL DE LAS OBRAS

Se efectuó un reconocimiento de una sección de la traza del camino en conjunto con personal de la Supervisión.

Terraplen.



Alcantarilla Transversal



Imprimación asfáltica



Acumulación de tierra para aumento de cota



Trabajos en el Subrasante



4.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- La obra está paralizada por incumplimiento por parte de la empresa constructora; se está analizando la rescisión del contrato de la empresa y el lanzamiento de una nueva contratación.
- El porcentaje de ejecución al momento es de 18,86%.
- A la fecha, se observa que la contratista presenta un importante retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado, ya que la curva de inversión se encuentra por debajo del 20% de tolerancia estipulado.
- Por expediente N° 6574/2018 se tramitó un Ajuste menor de Obra para readecuar el Plan de Trabajos y Ampliación de plazo de obra, llevando fin vigente al 02/10/2019. Fue aprobado por Resolución N° 51 de 06/09/2018.
- Se tramitó la Neutralización de Plazo Contractual que comprende un periodo entre el 1 de noviembre de 2018 y el 28 de febrero de 2019, llevando el fin vigente al 02/02/2020.
- Finalmente, con fecha 15 de enero de 2019 las partes, DNV y Contratista, firman Acta de Reinicio de Obra.
- Los montos erogados hasta febrero de 2019 se encuentran respaldados por certificados de obra que detallan los trabajos realizados y que han sido objeto del correspondiente proceso de verificación y control por parte de la Supervisión de Obra.
- Pudimos observar in situ las diferentes etapas de ejecución en que se encuentra el Tramo III Sección 1 a través del recorrido realizado en parte de su extensión.

4.16 ANEXO

Reporte del último Avance Físico de Obra



Exp. Madre: 300413/2016

Ruta: RN 0019

Distrito: CORDOBA

Tramo: <III - ARRIVITO - RIO PRIMERO>

Tipo de Gestión: CONSTRUCCION

Sección: <I - PROG. OBRA 0+596.88 - PROG. 10+000.00>

Corredor N°:

Estado: EN EJECUCION

Fecha de Inicio: 07/05/2017

Monto Contrato: \$ 1.034.027.555,41

Fecha Fin: 02/05/2019

Monto Vigente: \$ 2.117.197.251,15

Plazo Vigente: 029 H 00 d

Ultimo Certificado: marzo 2019

Contratista: CRZ CONSTRUCCIONES S.A., PERALES AGUIAR S.A. - UTA

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
Subproyecto 1 CAMINO					
1	DESBOQUE, DESMONTAJE Y LIMPIEZA DEL TERRENO	HA	401,0000	384,3600	95,84 %
2	DEHOLICIONES VARIAS	CA	1,0000	0,9000	90,00 %
3 A	DEHOLICIONES NO UTILIZADOS EN LA FORMACIÓN DE TERRAPLEN	M3	26.000,0000	3.680,0000	14,19 %
3 B	DESAGÜES	M3	1.000,0000	0,0000	0,00 %
4 A	CON COMPACTACIÓN ESPECIAL	M3	2.403.507,2700	1.316.516,5900	54,77 %
4 B 01	PARA ACCESOS	M3	123,0000	0,0000	0,00 %
4 B 02	PARA RECUBRIMIENTO DE TALUDES Y BANQUINAS	M3	155.451,7000	0,0000	0,00 %
5	EXCAVACION PARA FUNDACIONES	M3	4.241,0000	4.241,0000	100,00 %
6	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-21	M3	2.978,0000	2.282,5900	76,68 %
7	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-13	M3	6.095,0000	2.505,4400	41,11 %
8	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO H-8	M3	1.215,0000	980,3200	81,16 %
9	ACERO ESPECIAL EN BARRAS, ADM-420, COLOCADO	TN	177,0000	155,1620	87,66 %
10 A	DIÁMETRO = 1,00 M	H	81,0000	20,0000	24,69 %
10 B	DIÁMETRO = 0,80 M	H	11,2000	0,0000	0,00 %
10 C	DIÁMETRO = 0,60 M	H	1.335,0000	178,0000	13,33 %
11 A	DIÁMETRO = 1,00 M	N°	17,0000	0,0000	0,00 %
11 B	DIÁMETRO = 0,80 M	N°	1,0000	0,0000	0,00 %
11 C	DIÁMETRO = 0,60 M	N°	232,0000	11,0000	4,74 %
12 A	EMERGENTES	H	623,5700	0,0000	0,00 %
12 B	CUJETA, ANCHO = 0,60 M.	H	1.212,0000	0,0000	0,00 %
13	CORDON DE PROTECCIÓN DEL BORDE DEL PAVIMENTO	H	445,2700	0,0000	0,00 %
14	RETIRO DE ALAMBRADOS	H	17.334,3100	16.553,8300	95,50 %
15	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS	H	64.046,6800	60.856,2400	95,02 %
16	COLOCACIÓN DE TRANQUERAS	N°	77,0000	64,0000	83,12 %
17	BARRANDA METÁLICA CONCADA PARA DEFENSA SEGÚN PLANO H-10237	H	19.149,0000	0,0000	0,00 %
18 A	DE 0,15 M DE ESPESOR	M3	16.237,0000	0,0000	0,00 %
18 B	DE 0,20 M DE ESPESOR	M3	110.922,9000	1.452,0000	1,31 %
19 A	DE 0,15 M DE ESPESOR	M3	95.345,6200	0,0000	0,00 %
19 B	DE 0,24 M DE ESPESOR	M3	36.209,0000	0,0000	0,00 %
20 A	PARA BASE EN 0,05 M. DE ESPESOR	M2	401.046,9000	0,0000	0,00 %
20 B	PARA CARPETA EN 0,05 M. DE ESPESOR	M2	164.480,0000	0,0000	0,00 %
20 C	PARA CARPETA EN 0,05 M. DE ESPESOR EN BANQUINAS	M2	150.506,5600	0,0000	0,00 %
21 A	PARA CARPETA EN 0,06 M. DE ESPESOR	M2	469.018,8800	0,0000	0,00 %
22	RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON MATERIAL BITUMINOSO	M2	018.960,9800	0,0000	0,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
23	CALLE COLECTORA DE SUELO COMÚN	M3	7,516,0000	0,0000	0,00 %
24 A	ÁRBOLES	Nº	8,443,0000	0,0000	0,00 %
24 B	ARBUSTOS	Nº	7,950,0000	0,0000	0,00 %
25 A	PLACA CON POSTES DE MADERA	M2	417,0000	0,0000	0,00 %
25 B	PLACA CON MENSULA METALICA	Nº	17,0000	0,0000	0,00 %
25 C	PÓRTICOS	Nº	0,0000	0,0000	0,00 %
26 A	POR PULVERIZACIÓN	M3	30,341,3300	0,0000	0,00 %
26 B	POR EXTRUSION DE 3 MM.	M2	4,444,3000	0,0000	0,00 %
26 C	POR EXTRUSION DE 6 MM.	M2	12,2000	0,0000	0,00 %
27	REUBICACION DE SERVICIOS PUBLICOS EXISTENTES	GL	1,0000	0,1700	17,00 %
28 A	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METALICA DE 12,00 METROS DE ALTURA LIBRE, CON BRAZO DE 2,50 M. CON LUMINARIA A VAPOR DE SODIO DE 250W	M*	48,0000	0,0000	0,00 %
28 B	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METALICA DE 12,00 METROS DE ALTURA LIBRE, CON BRAZO DE 1,00 M. CON LUMINARIA A VAPOR DE SODIO DE 250W	M*	8,0000	0,0000	0,00 %
28 C	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METALICA DE 12M DE ALTURA LIBRE, CON BRAZO DE 1M Y ARTEFACTO DE 150W SAP EN INGRESO A PUENTES	M*	4,0000	0,0000	0,00 %
28 D	TABLERO DE COMANDO	M*	2,0000	0,0000	0,00 %
28 E	PROYECTOR EQUIPADO CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO A ALTA PRESIÓN DE 150W SAP SIER, INSTALADO PARA PUENTES	M*	6,0000	0,0000	0,00 %
28 F	CRUCE BAJO CALZADA CON CAÑO DE PVC REFORZADO	M	130,0000	0,0000	0,00 %
28 G	CÁMARAS DE INSPECCIÓN	M*	30,0000	0,0000	0,00 %

RÚBRICO 2 FUENTES

1	LIMPIEZA Y EXCAVACION DEL TERRENO	GL	1,0000	0,7000	70,00 %
2	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-8 PARA CONTRAPISOS	M3	110,1200	16,7800	14,78 %
3	PELOTES EXCAVADOS DE HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA CON CEMENTO A.R.S.	M3	1,610,0600	567,9500	35,91 %
4	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21 CON CEMENTO A.R.S. PARA CAÑEZALES DE PILOTES, EXCLUIDA LA ARMADURA	M3	406,1700	0,0000	0,00 %
5	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA ESTRIBOS	M3	248,6600	0,0000	0,00 %
6	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA COLUMNAS/PILES	M3	214,4100	22,4500	11,71 %
7	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA DIENTES	M3	231,7800	0,0000	0,00 %
8	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA VIGAS CARGADERO	M3	101,7600	0,0000	0,00 %
9	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA LOSA DE TABLERO	M3	793,6600	0,0000	0,00 %
10	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA VIGAS TRANSVERSALES	M3	51,1200	0,0000	0,00 %
11	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA CORDÓN	M3	100,4600	0,0000	0,00 %
12	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA LOSA DE APROXIMACIÓN	M3	761,8400	0,0000	0,00 %
13	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA LOSA DE CONTINUIDAD	M3	22,5200	0,0000	0,00 %
14	HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO, CLASE H-30, PARA VIGAS PRETENSADAS, EXCLUIDA LA ARMADURA, INCLUIDO EL TRASLADO Y MONTAJE	M3	863,3500	0,0000	0,00 %
15	ACERO ESPECIAL EN BARRAS, ADN-420, COLOCADO	TM	570,8400	91,4300	16,02 %
16	ACERO ESPECIAL PARA PRETENSADO COLOCADO E INYECTADO	TM	19,4600	0,0000	0,00 %
17	BARRANDA METÁLICA CIRCADA PARA DEFENSA SEGÚN PLANO 7-4196	M	258,5000	0,0000	0,00 %
18	APOSYOS DE REOPRENO, COLOCADOS	Nº	192,0000	0,0000	0,00 %
19	JUNTA DE DILATACIÓN A BASE DE ASFALTOS MODIFICADOS CON POLÍMEROS, COLOCADA	M	181,6800	0,0000	0,00 %
20	CARPETA DE DESGASTE CON MEZCLA BITUMINOSA TIPO CONCRETO ASFÁLTICO	M2	4,281,3600	0,0000	0,00 %
21	MUROS DE SUELO MECÁNICAMENTE ESTABLES	M3	1,046,0000	0,0000	0,00 %
22	DESAGÜES EXTREMOS DE PUENTE, SEGÚN PLANO J-6710-1	M	114,0000	0,0000	0,00 %
23	CAÑOS DE P.V.C. D = 0,10 M. PARA DESAGÜES DE PUENTES	M	57,6000	0,0000	0,00 %

RÚBRICO 3 VARIOS

1 A	CUOTA MENSUAL	MES	96,0000	00,0000	91,67 %
1 B	ADICIONAL POR RH.	KH	280,000,0000	180,180,0000	62,57 %
2	PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN (CAMINO Y PUENTES)	MES	24,0000	22,0000	91,67 %
3	HABILITACIÓN DE OBRA, DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, COORDINADOR Y CAMAREROS DEL CONTRATISTA (CAMINO Y PUENTES)	GL	1,0000	1,0000	100,00 %



Exp. Madre:	000457200	Ruta:	RM 6619
Distrito:	CIERREDA	Trecho:	42 - CARPACA HERMANOS - ARGENTINO
Tipo de Gestión:	CONSTRUCCIÓN	Sección:	56000 - OBRAS DE OBRAS - PROY. OBRAS 524000.667
Concesor N°:		Estado:	EN EJECUCIÓN
Fecha de Inicio:	01/05/2017	Monto Contrato:	\$ 2.499.620.813,48
Fecha Fin:	31/05/2019	Monto Vigente:	\$ 3.004.067.870,83
Plazo Vigencia:	037 M. N. C.	Ultimo Certificado:	FEV 2019
Contratista:	AFORMA PABLO METROBON S.A. - ESTE LOZIS S.A. - S.H. IS - UTE		

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
1 A	LIBERTAD DE TERRENO	HA	720,0000	713,7000	97,80 %
1 B	EXTRACCIÓN DE ÁRBOLES	AR	3.040,0000	2.919,0000	95,99 %
2	CONSERVACIÓN DE OBRAS DE ARTE EXISTENTES	AROS	1,0000	0,0000	0,00 %
3	EXCAVACION GENERAL	MS	0,0000	0,0000	0,00 %
3 A	CON COMENTACIÓN ESPECIAL	MS	5.398.131,0000	5.295.433,0000	97,99 %
3 B	SIN COMENTACIÓN ESPECIAL	MS	9.900,0000	9,0000	0,00 %
5	CONCRECIÓN PARA FUNDACIONES, EXISTENTE (A DE PRIMER)	MS	24.837,0000	2.718,0000	10,94 %
6	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND CLASE B PARA OBRAS DE ARTE (CONCRETA LA ARMADURA)	MS	15.877,0000	5.408,0000	34,09 %
7	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND CLASE B PARA OBRAS DE ARTE	MS	10.843,0000	9.631,0000	88,83 %
8	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND CLASE E PARA OBRAS DE ARTE	MS	462,0000	412,0000	89,18 %
9	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND CLASE F PARA OBRAS DE ARTE	MS	1.449,0000	394,0000	27,18 %
10	ACEROS ESPECIALES EN BARRAS, COLOCADOS	TS	585,0000	350,9700	59,82 %
11 A	CORDÓN PERMANENTE ALTURA CONSTANTE 0,15 METROS A SEGÚN PLANO TIPO H 7707	MS	1.358,0000	0,0000	0,00 %
11 B	CORDÓN PERMANENTE ALTURA VARIABLE DE 0,03 A 0,15 METROS SEGÚN PLANO TIPO H 7748	MS	2.888,0000	0,0000	0,00 %
12	CONSTRUCCIÓN DE CORDÓN DE HORMIGÓN ARMADO CLASE B-25, DE 0,50 M DE ANCHO, EXISTENTE (LA ARMADURA)	MS	1.458,0000	0,0000	0,00 %
13	RETIRO DE ALAMBRADES	MS	65.984,0000	56.955,0000	86,31 %
14	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADES	MS	314.400,0000	118.900,0000	37,82 %
15	CONCORDIA DE TRANQUERA	MS	32,0000	4,0000	12,50 %
16	BARRANDA METÁLICA CONVEXA PARA DEFENSA SEGÚN PLANO TIPO H 63737	MS	57.661,0000	0,0000	0,00 %
17	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE CABLE DE ALAMBRA GALVANIZADO PARA BARRANDA - ALG. 2.2015 A	MS	906,0000	0,0000	0,00 %
18	SOTENIMIENTO DE LÍNEA DE BARR. TERRENO	MS	5.000,0000	130,0000	2,60 %
19	SIN BARR. ESTABILIZACIÓN GRANULAR	MS	139.050,0000	143.000,0000	102,87 %
20	BARR. ESTABILIZACIÓN GRANULAR	MS	321.431,0000	123.897,1000	38,54 %
21 A	PARR. CARPETA EN 0,05 M. DE ESPESOR	MS	513.613,4000	0,0000	0,00 %
21 B	PARR. CARPETA EN 0,07 M. DE ESPESOR	MS	833.070,0000	294.484,0000	35,34 %
22 A	PARR. CARPETA EN 0,05 M. DE ESPESOR CALZADA PRINCIPAL	MS	982.997,0000	0,0000	0,00 %
23	RECUBRIMIENTO DE INFORMACIÓN CON MATERIAL GRANULAR	MS	1.486.068,0000	660.450,0000	44,44 %
24 A	ARBOLES	MS	1.150,0000	0,0000	0,00 %
24 B	ARBOLES	MS	16.578,0000	0,0000	0,00 %
25 A	PLACA DE PUENTES DE MADERA	MS	479,0000	0,0000	0,00 %
25 B	PLACA DE PUENTES METÁLICAS	MS	70,0000	0,0000	0,00 %
25 C	PÁNTICOS METÁLICOS	MS	172,0000	0,0000	0,00 %
26 A	CON MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLECTANTE APLICADO POR PROYECCIÓN NEUMÁTICA, EN 1,5 MM GROS. ESPECIAL	MS	11.805,0000	0,0000	0,00 %
26 B	CON MATERIAL TERMOPLÁSTICO REFLECTANTE APLICADO POR PROYECCIÓN NEUMÁTICA, EN 1,5 MM GROS. ESPECIAL	MS	6.209,0000	0,0000	0,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
26 C	CON MATERIAL TERMOPLASTICO REFLECTANTE APLICADO POR EXTRUSIÓN, EN 8 MM DE ESPESOR	M2	137,0000	0,0000	0,00 %
27	TRASLADO DE LINEA DE MEDIA TENSION EXISTENTE	M	3.775,0000	1.754,0000	46,46 %
28	TRASLADO DE LINEA DE BAJA TENSION EXISTENTE	M	3.845,0000	535,0000	13,92 %
29	ELIMINACIÓN	GL	1,0000	0,0000	0,00 %
Subro 2 PUENTE					
1	PUENTES	GL	2,0000	0,7643	38,22 %
Subro 3 VARIOS					
1 A	CUOTA MENSUAL	MES	120,0000	109,6500	91,38 %
1 B	ADICIONALES	KM	360.000,0000	360.000,0000	100,00 %
2	PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN	MES	24,0000	21,9300	91,38 %
3	MOVILIZACIÓN DE GEREA, DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOR Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA	GL	1,0000	1,0000	100,00 %

5. TRAMO III – Sección 2

5.1 GENERALIDADES DE LA OBRA

Esta obra contempla la construcción de la Autopista de la Ruta Nacional ("RN") N° 19, en el tramo comprendido entre la localidad de Arroyito y el Empalme con Ruta Nacional N°19 actual, siendo la longitud de esta sección de 34,30 Km. aproximadamente.

La Sección 2 se realiza completamente por traza nueva, comienza en Progresiva 30+000,00 y concluye luego del paso por la Localidad de Río Primero en el empalme con la Ruta Nacional N°9 actual Pr. 64+304,14.

Se construirán 5 (cinco) intersecciones a distinto nivel y 2 (dos) pasos a distinto nivel:

- En la Pr. 36+735,65 (Acceso a Santiago Temple)
- En la Pr. 40+330,94 (Retorno a distinto nivel)
- En la Pr. 44+128,05 (Paso a distinto nivel, camino vecinal)
- En la Pr. 46+598,32 (Acceso a Vivas)
- En la Pr. 50+500,45 (Paso a distinto nivel, camino vecinal)
- En la Pr. 53+792,02 (Distribuidor Ruta Provincial N° 10)
- En la Pr. 63+304,00 (Distribuidor Acceso a Río Primero)

Se construye además un Puente sobre el Ferrocarril en Pr. 56+302,85 y un Puente sobre el Río Primero de 202,00 m en Pr. 58+792,00.

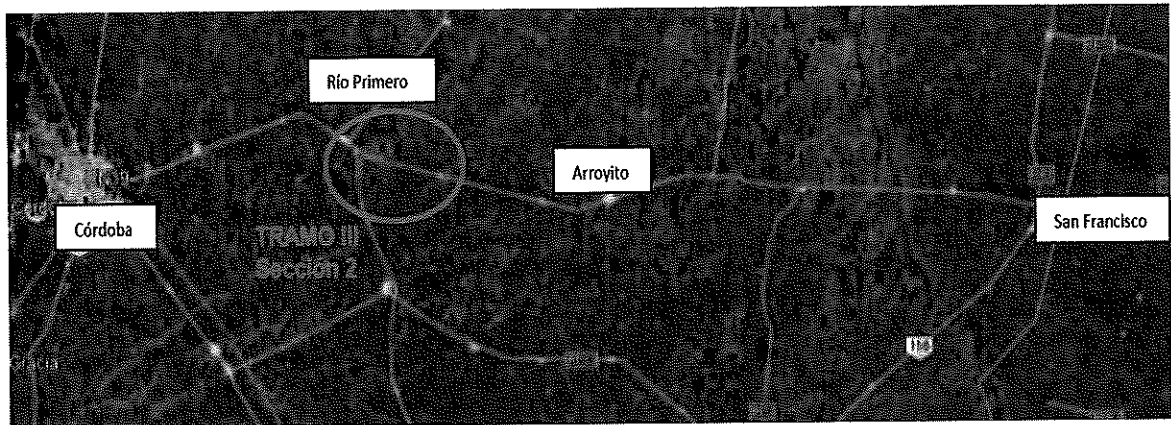
Conexiones entre calzada principal y colectoras:

- En la Pr. 56+956,47 (Ramas de entrada y salida)

Por otra parte, se demarcará horizontalmente y señalizará toda la autopista, y se iluminarán parcialmente los intercambiadores mencionados.

5.2 DESCRIPCIÓN DEL TRAMO

El Tramo III Sección 2 se realiza completamente por traza nueva, comienza en la Progresiva 30+000,00 y concluye luego del paso por la Localidad de Río Primero en el empalme con la Ruta Nacional N°19 actual Progresiva 64+304,14.



La empresa adjudicataria del Tramo III Sección 2 es DYCASA SA.

En la localidad de Río Primero se encuentra el obrador de la empresa contratista DYCASA SA.

La Sección Transversal Tipo de la Autopista RN Nº 19 presenta las siguientes características:

- Zona de Camino: 120 m.
- Eje de Proyecto: centrado.
- Ancho de cantero central: 30,00 m.
- Ancho de coronamientos: 13,30 m.
- Ancho de calzadas: 7,30 m.
- Ancho de banquina externa: 3,00 m (pavimentada en 2,50 m).
- Ancho de banquina interna: 3,00 m (pavimentada en 0,50m).
- Pendiente transversal de las calzadas: 2%.
- Pendiente transversal de las banquetas externas pavimentadas: 2%.
- Pendiente transversal de las banquetas externas de suelo: 4%.
- Pendiente transversal de las banquetas internas: acompañan la pendiente de las calzadas.
- Pendiente transversal de las banquetas internas de suelo pasto: 4%.
- Pendiente de los Taludes: 1:4 para diferencias de altura entre rasante y fondo de cuneta menores a 3,00 m y 1:2 para diferencias mayores a 3,00 m (con adicional de 0,50m de ancho en banquetas para colocación de barandas de protección) y 1:6 en el cantero central.

Longitud de Calzada principal y Accesos:

- Calzada principal: 34.304,14 m.
- Acceso a Santiago Temple: 4.524,44 m.
- Acceso a Pedro Vivas: 2.903,51 m.

5.3 OBRAS A EJECUTAR

Las obras a realizar son las siguientes:

- Limpieza del terreno, desbosque y destronque.
- Excavación no clasificada.

- Terraplenes, con y sin compactación especial.
- Sub-bases de Suelo Cemento.
- Bases de Estabilizado Granular.
- Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional.
- Carpetas de Concreto Asfáltico Modificado.
- Puentes:
 - Intercambiador Acc. a Santiago Temple: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Retomo a distinto nivel Pr. 40+330,94: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Paso a distinto nivel Pr. 44+128,05: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Intercambiador Acc. a Vivas: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Paso a distinto nivel Pr. 50+500,45: 2 (dos) puentes de 1 luz de 10 (diez) metros.
 - Intercambiador RPNº 10: 2 (dos) puentes de 2 luces de 25 (veinticinco) metros.
 - Puente sobre el Ferrocarril Pr. 56+302,85: 2 (dos) puentes de 3 luces de 27 (veintisiete) metros.
 - Sobre Río Primero: 2 (dos) puentes de 8 luces de 25 (veinticinco) metros.
 - Distribuidor Acceso a Río Primero: 2 (dos) puentes de 4 luces de 25 (veinticinco) metros.
- Alcantarillas (varios tipos de acuerdo con la prestación).
- Sumideros en separador central.
- Muros mecánicamente estabilizados.
- Baranda metálica cincada para defensa.
- Calle colectora de suelo común.
- Construcción de alambrados.
- Colocación de tranqueras.
- Forestación.
- Construcción de señalamiento horizontal.
- Construcción de señalamiento vertical.
- Demolición de obras varias.
- Perfilado y limpieza final de obra.

5.4 PAVIMENTO FLEXIBLE

En calzada principal AU RN N° 19 se utilizará el siguiente diseño:

- Sub base de suelo cemento de 0,20 m de espesor.
- Base inferior granular VS \geq 80% de 0,15 / 0,20 m de espesor.
- Riego de imprimación con emulsión CI.
- Riego de liga con emulsión catiónica CRR-0.
- Base superior de concreto asfáltico de 0,08 / 0,09 m de espesor.
- Riego de liga con emulsión catiónica de rotura rápida modificada con polímeros.
- Carpeta de rodamiento de concreto asfáltico en caliente tipo CAC S 19 con asfalto modificado tipo AM 3 de 0,06 de espesor.
- Base granular VS \geq 80% en banquetas de 0,10 / 0,20 / 0,24 m de espesor.
- Riego de imprimación con emulsión CI.
- Riego de liga con emulsión catiónica CRR-0.
- Carpeta de concreto asfáltico en banquetas externas de 0,05m de espesor.

5.5 DATOS DE LA OBRA CONTRATADA

- Licitación Pública N° 05/08/2016.
- Expediente Madre N° 4009137/2016.
- Obra (designación): Obra nueva según proyecto.
- Tipo de obra (características): La ruta proyectada posee características de Autopista con dos carriles por calzada (2+2), Control Total de Accesos y colectoras abovedadas.
- Longitud de la Sección: 34,30 Km.
- Comitente: VIALIDAD NACIONAL.
- Empresa Contratista: DYCASA SA.
- Monto de contrato: \$1.633.877.344,03.
- Fecha firma del contrato: 09/03/2017.
- Fecha de inicio de obra: 02/05/2017.
- Fecha de fin de obra: 01/05/2019.
- Plazo de obra: 24 Meses.
- Inspección de Obra: Vialidad Nacional.

5.6 MODIFICACIONES DE OBRA

En el mes de septiembre la empresa contratista presentó un cambio en el plan de trabajo (Nota de Pedido N.º 176) tramitado según el expediente N° 0007384/201, Tema: MOO1 - Modificación de Obra (extensión de plazos) y se encuentra en proceso de aprobación. El mismo traslada la fecha de finalización al 02/10/2019.

5.7 NIVELES DE EJECUCIÓN

El primer Certificado de Obra correspondió al mes mayo de 2017. Al 28 de febrero de 2019 el último Certificado de Obra emitido era el N° 22, por un monto de ARS 173.324.321,45. El total acumulado de las certificaciones de obra básica a esa misma fecha alcanza la suma de ARS 1.487.052.762,10.

Actualmente la obra se encuentra en ejecución.

5.8 CERTIFICADOS DE OBRA

Los certificados de obra se encuentran detallados en el Plan de Inversiones, siendo el primero a mayo de 2017 y el último certificado (N°22) a febrero de 2019. En la columna de Ejecutado Mensual se expone el monto erogado en cada mes.

5.9 PLAN DE INVERSIONES

**VIALIDAD
NACIONAL**

Plan de Inversiones según Resol./Disp. 00046



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Expediente: 4009137/2016
Distrito: CORDOBA
Ruta: Ruta RN. 0019
Tramo: <III - ARROYITO - RIO PRIMERO>
Sección: <II - PROG. OBRA 30+000,00 - EMP. RN 19 ACTUAL -
PROG. OBRA 64+304,14>
Contratista: DYCASA S.A.

Fecha de Inicio: 02/05/2017
Plazo de Obra: 024 M 00 d
Monto Vigente: \$ 3.325.615.294,40
Certificado N°: 22 DEF. 12/2018
Mes: FEBRERO 2019

Periodo	Previsto Mensual	Acumulado	Ejecutado Mensual	Acumulado	Avance
MAY 17	\$ 233.565,13	\$ 233.565,13	\$ 233.565,13	\$ 233.565,13	0,00 %
JUN 17	\$ 14.099.298,85	\$ 14.332.863,98	\$ 14.099.298,85	\$ 14.332.863,98	0,00 %
JUL 17	\$ 7.232.767,02	\$ 21.565.631,00	\$ 7.232.767,02	\$ 21.565.631,00	0,00 %
AGO 17	\$ 11.215.171,50	\$ 32.780.802,50	\$ 11.215.171,50	\$ 32.780.802,50	0,00 %
SEP 17	\$ 22.977.654,87	\$ 55.758.457,37	\$ 22.977.654,87	\$ 55.758.457,37	0,00 %
OCT 17	\$ 24.147.281,03	\$ 79.905.738,40	\$ 24.147.281,03	\$ 79.905.738,40	0,00 %
NOV 17	\$ 15.749.963,19	\$ 95.655.701,59	\$ 49.924.047,39	\$ 129.829.785,79	35,73 %
DIC 17	\$ 17.199.141,60	\$ 112.854.843,18	\$ 35.620.725,06	\$ 165.450.510,85	46,60 %
ENE 18	\$ 20.758.264,88	\$ 133.613.108,06	\$ 48.627.815,62	\$ 214.078.326,47	60,22 %
FEB 18	\$ 49.628.760,38	\$ 183.241.868,44	\$ 61.842.997,37	\$ 275.921.323,85	50,58 %
MAR 18	\$ 87.402.304,87	\$ 270.644.173,32	\$ 65.247.411,93	\$ 341.168.735,78	26,06 %
ABR 18	\$ 111.269.024,39	\$ 381.913.197,71	\$ 78.810.832,97	\$ 419.979.568,74	9,97 %
MAY 18	\$ 144.079.180,19	\$ 525.992.377,91	\$ 64.857.752,76	\$ 484.837.321,50	-7,82 %
JUN 18	\$ 159.022.159,83	\$ 685.014.537,74	\$ 100.623.722,53	\$ 585.461.044,03	-14,53 %
JUL 18	\$ 226.556.343,34	\$ 911.570.881,07	\$ 159.261.710,96	\$ 744.722.754,99	-18,30 %
AGO 18	\$ 240.883.740,42	\$ 1.152.454.621,49	\$ 158.752.141,71	\$ 903.474.896,70	-21,60 %
SEP 18	\$ 303.777.956,82	\$ 1.456.232.578,30	\$ 110.911.134,29	\$ 1.014.386.030,99	-30,34 %
OCT 18	\$ 302.583.757,56	\$ 1.758.816.335,86	\$ 77.228.124,35	\$ 1.091.614.155,34	-37,93 %
NOV 18	\$ 322.077.743,16	\$ 2.080.894.079,02	\$ 79.388.720,46	\$ 1.171.002.875,81	-43,73 %
DIC 18	\$ 325.303.660,06	\$ 2.406.197.739,08	\$ 73.972.108,05	\$ 1.244.974.983,85	-48,26 %
ENE 19	\$ 285.972.116,86	\$ 2.692.169.855,94	\$ 68.753.456,80	\$ 1.313.728.440,65	-51,20 %
FEB 19	\$ 264.254.013,67	\$ 2.956.423.869,61	\$ 173.324.321,45	\$ 1.487.052.762,10	-49,70 %

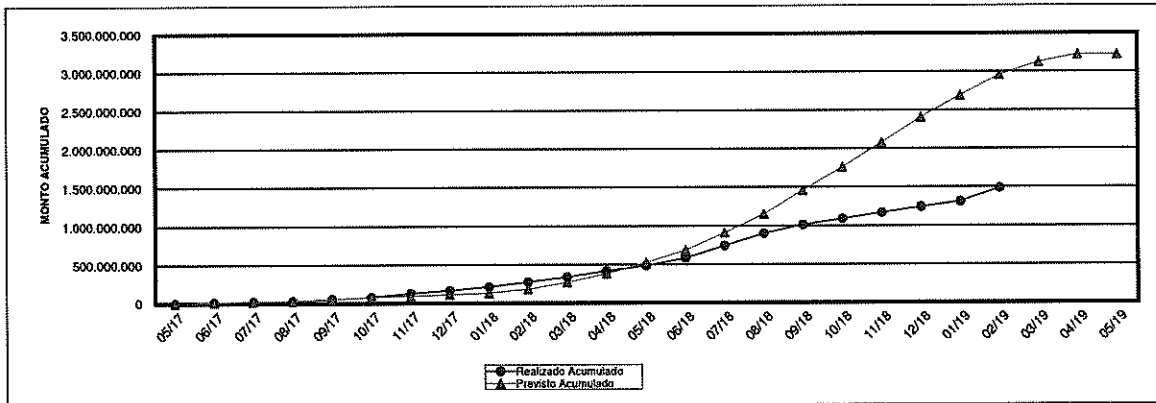
5.10 CURVA DE INVERSIONES PREVISTAS Y EJECUTADAS

VIALIDAD
NACIONAL


Curva de Inversiones Previstas y Ejecutadas según Resol./Disp. 00046
2° DISTRITO - CORDOBA

Ministerio de Transportes
Presidencia de la Nación

Expediente:	0001302/2019	Certificado N°:	22 DEF. 12/2018	Ejecución:	febrero de 2019	Fecha de Medición:	29/02/2019
Expediente Madre:	4009137/2016	Tipo de Gestión:	CONSTRUCCIÓN	Inicio:	02/05/2017		
Obras:	Ruta RN. 6019	Financiamiento:	BID - PRESTAMO AR-L-190, FONDOS DEL TESORO	Fin:	02/05/2019		
Tramo:	<III - ADONITO - RIO PRIMERO>	Licitación:	NACIONAL 05/06/2016	Plazo Vigente:	024 H 00 d		
Sección:	<II - PROG. OBRA 30+800.00 - EMP. RN 19 ACTUAL - PROG. OBRA 64+304.14>	Firma Contrato:	09/03/2017	Plazo Transcurrido:	021 H 26 d		
Contratista:	DYCASA S.A.	Monto de Contrato:	\$ 1.633.877.344,03	Monto Vigente:	\$ 3.325.615.294,40		
		Inversión acumulada:	\$ 1.487.052.762,10	Avance:	44,72 %		



5.11 PROYECCIÓN Y AVANCE A ORIGEN

VIALIDAD NACIONAL	Proyección y Avance a Origen		Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación
SEGUN MODIFICACION DE PLAN DE TRABAJO 00046 - APROBADA EL 12/12/2017 - EXPEDIENTE 0019800/2017			

Expediente Madre: 4009137/2016

Distrito: CORDOBA

Ruta: RN. 0019

Replanteo: 02/05/2017

Tramo: <III - ARROYITO - RIO PRIMERO>

Plazo de Obra: 024 M 00 d

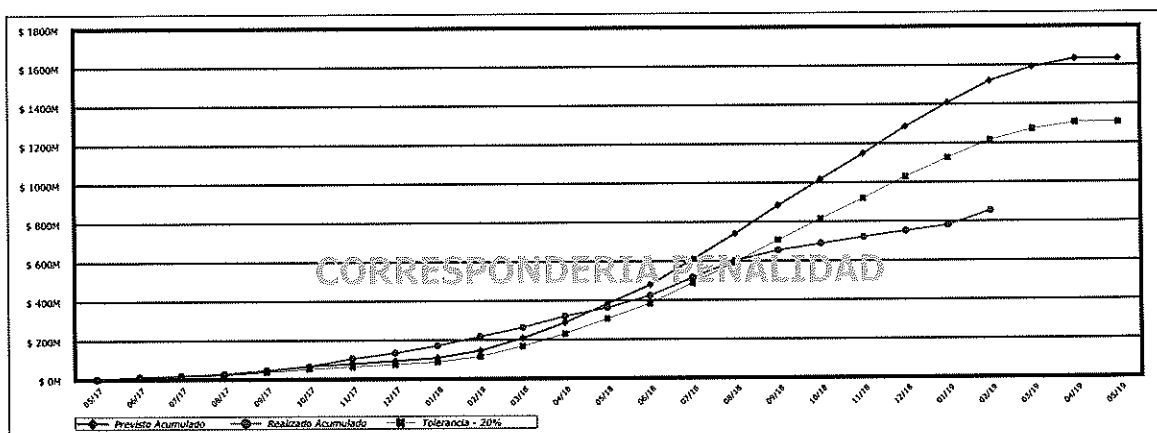
Sección: <II - PROG. OBRA 30+000.00 - EMP. RN 19 ACTUAL - PROG. OBRA 64+304.14>

Monto Vigente: \$ 3.325.615.294,40

Contratista: 33516294189 - DYCASA S.A.

Período	Previsto Mensual	Previsto Acumulado	Ejecutado Mensual	Ejecutado Acumulado	Desvío en el Mes	Desvío Acumulado
may 17	\$ 208.819,61	\$ 208.819,61	\$ 208.819,61	\$ 208.819,61	0,00 %	0,00 %
jun 17	\$ 12.509.558,03	\$ 12.718.377,64	\$ 12.509.558,03	\$ 12.718.377,64	0,00 %	0,00 %
jul 17	\$ 6.159.950,22	\$ 18.878.327,86	\$ 6.159.950,22	\$ 18.878.327,86	0,00 %	0,00 %
ago 17	\$ 9.460.973,57	\$ 28.339.301,44	\$ 9.460.973,57	\$ 28.339.301,44	0,00 %	0,00 %
sep 17	\$ 19.152.883,05	\$ 47.492.184,49	\$ 19.152.883,05	\$ 47.492.184,49	0,00 %	0,00 %
oct 17	\$ 19.849.289,62	\$ 67.341.474,11	\$ 19.849.289,62	\$ 67.341.474,11	0,00 %	0,00 %
nov 17	\$ 12.518.387,34	\$ 79.859.861,45	\$ 39.680.638,19	\$ 107.022.112,30	216,98 %	34,01 %
dic 17	\$ 13.503.311,20	\$ 93.363.172,65	\$ 27.966.231,23	\$ 134.988.343,53	107,11 %	44,58 %
ene 18	\$ 15.717.132,31	\$ 109.080.304,96	\$ 36.888.484,75	\$ 171.876.828,27	134,70 %	57,57 %
feb 18	\$ 36.543.830,35	\$ 145.624.135,30	\$ 45.574.794,52	\$ 217.451.622,80	24,71 %	49,32 %
mar 18	\$ 63.516.826,07	\$ 209.140.961,37	\$ 47.438.686,15	\$ 264.890.308,94	-25,31 %	26,66 %
abr 18	\$ 78.645.274,22	\$ 287.786.235,59	\$ 55.724.828,91	\$ 320.615.137,86	-29,14 %	11,41 %
may 18	\$ 94.741.255,91	\$ 382.527.491,50	\$ 42.653.912,95	\$ 363.269.050,81	-54,98 %	-5,03 %
jun 18	\$ 97.357.352,86	\$ 479.884.844,36	\$ 61.608.030,75	\$ 424.877.081,55	-36,72 %	-11,46 %
jul 18	\$ 130.095.390,70	\$ 609.980.235,05	\$ 91.464.410,51	\$ 516.341.492,07	-29,69 %	-15,35 %
ago 18	\$ 131.234.526,64	\$ 741.214.761,69	\$ 86.508.782,09	\$ 602.850.274,16	-34,08 %	-18,67 %
sep 18	\$ 142.604.257,38	\$ 883.819.019,07	\$ 52.076.701,34	\$ 654.926.975,50	-63,48 %	-25,90 %
oct 18	\$ 134.296.429,13	\$ 1.018.115.448,21	\$ 34.128.330,41	\$ 689.055.305,91	-74,59 %	-32,32 %
nov 18	\$ 130.630.952,66	\$ 1.148.746.400,87	\$ 32.199.135,22	\$ 721.254.441,13	-75,35 %	-37,21 %
dic 18	\$ 137.782.973,13	\$ 1.286.529.373,99	\$ 31.330.945,92	\$ 752.585.387,05	-77,26 %	-41,50 %
ene 19	\$ 121.123.950,26	\$ 1.407.653.324,25	\$ 29.120.613,32	\$ 781.706.000,36	-75,96 %	-44,47 %
feb 19	\$ 111.925.268,54	\$ 1.519.578.592,80	\$ 73.411.727,83	\$ 855.117.728,19	-34,41 %	-43,73 %

5.12 CURVAS DE AVANCE A VALORES DE CONTRATO



A la fecha, se observa a través de esta Curva de Avance a Valores de Contrato que la contratista presenta un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado

5.13 DESCRIPCIÓN DE TAREAS REALIZADAS

Las tareas realizadas por EY en la obra consistieron en lo siguiente:

- Revisión de antecedentes y de los registros de la obra, en la oficina de la Supervisión sita en el Obrador: Pliegos; Notas de Pedido y Órdenes de Servicio.
- Lectura general de pliegos y documentos de licitación;
- Lectura de los Planos de Obra;
- Lectura del Plan de Control de Calidad a último certificado y verificación de existencia de controles de inspección.
- Solicitud de documentación e información a Vialidad Nacional.
- Reuniones con funcionarios de la Unidad de Coordinación Local, para tomar conocimiento de las características generales de la Obra;
- Revisión de los Certificados de Avance de Obra presentados;
- Revisión del grado de avance físico y financiero;
- Visita a la Obra para tareas de inspección ocular “in situ”; y
- Toma de muestras fotográficas de la Obra.

5.14 VISITA REALIZADA




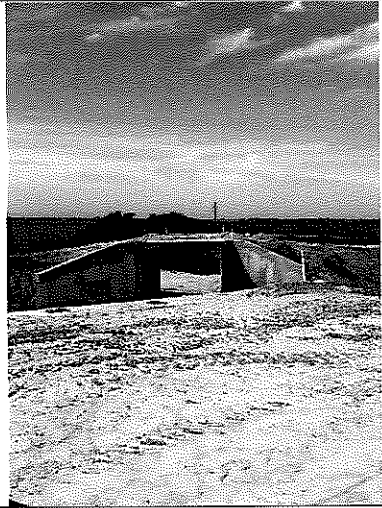


Se acordó con el Ing. Augusto García, Subgerente de Coordinación de Programas y Proyectos BID de la Dirección Nacional de Vialidad, la organización para la visita de la obra. En dicha conversación se nos puso en conocimiento del estado de situación de la obra, se planificó la visita y se presentó evidencia objetiva del desarrollo de las tareas en cada área, facilitándonos carpetas con documentación legal y técnica.

La visita de la obra se realizó los días jueves 4 y viernes 5 de abril de 2019, recorriéndose en sentido descendente desde Río Primero. Se contó con la presencia del Jefe de Inspecciones del Distrito, Ing. Augusto Nieva; el Supervisor de Gestión, Ing. Rodolfo Trefilio; Supervisor de Calidad, Ing. Maximiliano Rosa; quiénes nos fueron llevando por el recorrido de la obra comentando sus pormenores.


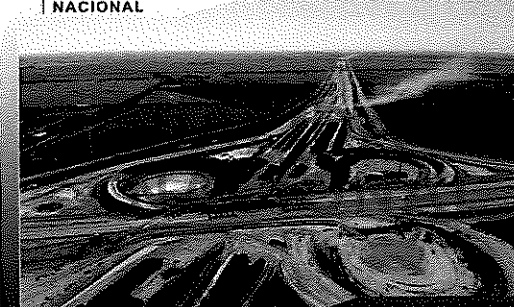


Se recorrió toda la traza de la ruta en sentido descendente, desde la progresiva 64+300,00 hasta la progresiva 30+025,00; observando los trabajos realizados.

RECONOCIMIENTO GENERAL DE LAS OBRAS

Se efectuó un reconocimiento de la traza del camino en conjunto con personal de la Supervisión.

	
Terraplenes con compactación especial	Terraplenes con compactación especial en calzada
	
Trabajos de terraplenes y compactación	Intercomunicadores a accesos a colectoras y establecimientos rurales
	
Puente sobre actual Ruta 19	Puente

Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico	Base de mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico
Trabajos de Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional	Trabajos de Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional
Bases y Carpetas de Concreto Asfáltico Convencional	Construcción de Puente sobre actual Ruta 19


 <p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>AUTOPISTA RN°19 - TRAMO 3 ARROYITO RIO PRIMERO - SECCION 2 - PROG. 30+000 A PROG. 64+304.</p>	 <p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>AUTOPISTA RN°19 - TRAMO 3 ARROYITO RIO PRIMERO - SECCION 2 - PROG. 30+000 A PROG. 64+304.</p>
<p>Puente sobre Río</p>	<p>Puente Intercambiador</p>
 <p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>AUTOPISTA RN°19 - TRAMO 3 ARROYITO RIO PRIMERO - SECCION 2 - PROG. 30+000 A PROG. 64+304.</p>	 <p>VIALIDAD NACIONAL</p> <p>AUTOPISTA RN°19 - TRAMO 3 ARROYITO RIO PRIMERO - SECCION 2 - PROG. 30+000 A PROG. 64+304.</p>
<p>Puente sobre el Ferrocarril Pr. 56+302,85</p>	<p>Puente sobre actual Ruta 19</p>

5.15 OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES

- La obra se encuentra en desarrollo, con un porcentaje de ejecución del 44,72%.
- A la fecha, se observa que la contratista presenta un retraso en la ejecución de la obra respecto a lo proyectado, ya que la curva de inversión se encuentra por debajo del 20% de tolerancia estipulado.
- En el mes de septiembre la empresa contratista presentó un cambio en el plan de trabajo (Nota de Pedido N.º 176) tramitado según el expediente N.º 0007384/201, Tema: MOO1 - Modificación de Obra (extensión de plazos) y se encuentra en proceso de aprobación. El mismo traslada la fecha de finalización al 02/10/2019.
- Los montos erogados hasta febrero de 2019 se encuentran respaldados por certificados de obra que detallan los trabajos realizados y que han sido objeto del correspondiente proceso de verificación y control por parte de la Supervisión de Obra.
- Pudimos observar in situ las diferentes etapas de ejecución en que se encuentra el Tramo III Sección 2 a través del recorrido realizado en toda su extensión.

5.16 ANEXO

Reporte del último Avance Físico de Obra

VIALIDAD NACIONAL	Avance Físico de Obra a febrero de 2019	 Ministerio de Transporte y Obras Públicas
--------------------------	--	--

Exp. Madre:	4509137/2016	Ruta:	RN 9919
Distrito:	CORDOBA	Tramo:	<BI - ARROYITO - RIO PRIMERO>
Tipo de Gestión:	CONSTRUCCIÓN	Sección:	<B - PROG. OBRA 30+000.00 - EMP. RN 10 ACTUAL - PROG. OBRA 64+504.14>
Corredor N°:		Estado:	EN EJECUCION
Fecha de Inicio:	02/03/2017	Monto Contrato:	\$ 1.633.077.344,03
Fecha Fin:	02/03/2019	Monto Vigente:	\$ 1.298.004.062,49
Plazo Vigente:	024 H 00 d	Ultimo Certificado:	marzo 2019
Contratista:	PRICASA S.A.		

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
Suma 1 CAMINO					
1	DESIXOSQUE, DESTROMQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO	HA	454,9500	437,9940	96,27 %
2 A	DEMOLICIÓN DE OBRAS	GL	1,0000	1,0000	100,00 %
2 B	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTOS EXISTENTES	M2	2.427,0000	0,0000	0,00 %
2 C	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE Hº Aº - CABECERAS DE ALCANTARILLA	GL	1,0000	1,0000	100,00 %
2 D	DEMOLICIÓN DE EDIFICACIONES	GL	1,0000	1,0000	100,00 %
3 A	DESAMONTES NO UTILIZADOS EN LA FORMACIÓN DE TERRAPLENES	M3	20.000,0000	10.261,0600	51,31 %
3 B	DESAGÜES	M3	5.000,0000	1.736,0000	34,72 %
4 A	CON COMPACTACIÓN ESPECIAL	M3	3.703.660,0700	3.077.289,0100	83,04 %
4 B B1	PAV. ACCESOS	M3	453,5000	453,5000	100,00 %
4 B B2	RECUBRIMIENTO CON SUELO DE PASTO	M3	144.674,7000	13.266,0000	9,10 %
5	EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES DE OBRAS DE ARTE	M3	4.044,7800	4.044,7800	100,00 %
6	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO II - 21	M3	7.763,6400	7.064,7400	90,97 %
7	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO II - 13	M3	3.060,6700	3.049,0700	99,65 %
8	HORMIGÓN DE CEMENTO PORTLAND TIPO II - 5	M3	5.884,7100	000,2200	0,37 %
9	ACERO ESPECIAL EN BARRAS, ADM - 420, COLOCADO	TU	544,7700	544,7700	100,00 %
10 A	DIAMETRO = 1,00 M	M	14,0000	14,0000	100,00 %
10 B	DIAMETRO = 0,80 M	M	35,6000	29,0000	81,46 %
10 C	DIAMETRO = 0,60 M	M	728,0000	400,0000	55,00 %
11 A	DIAMETRO = 1,00 M	U	2,0000	2,0000	100,00 %
11 B	DIAMETRO = 0,80 M	U	4,0000	2,0000	50,00 %
11 C	DIAMETRO = 0,60 M	U	136,0000	84,0000	61,76 %
12 A	EMERGENTES	M	1.329,0000	0,0000	0,00 %
12 B	CUNETAS, ANCHO 0,60 M	M	1.833,2000	0,0000	0,00 %
13	CORDÓN DE PROTECCIÓN DEL BORDE DE PAVIMENTO	M	537,8000	0,0000	0,00 %
14 A	EMERGENTE NO MONTABLE TIPO A	M	179,0000	0,0000	0,00 %
14 B	EMERGENTE NO MONTABLE TIPO B	M	162,0000	0,0000	0,00 %
14 C	EMERGENTE MONTABLE TIPO C	M	0,0000	0,0000	0,00 %
14 D	EMERGENTE NO MONTABLE TIPO D	M	0,0000	0,0000	0,00 %
14 E	SEPARADOR TIPO H	M	7,0000	0,0000	0,00 %
14 F	DE PROTECCIÓN DE BORDE DE PAVIMENTO TIPO I	M	0,7000	0,0000	0,00 %
15	RETIRO DE ALAMBRADES EXISTENTES	M	29.486,4500	21.015,0000	71,28 %
16	CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADES	M	71.425,2600	69.592,2100	97,42 %
17 A	TRANQUERAS S/FLENO 2-5084, TIPO "B", COLOCADAS	U	55,0000	51,0000	92,73 %
17 B	TRANQUERAS S/FLENO 2-5084, TIPO "A", COLOCADAS	U	6,0000	1,0000	16,67 %

Item	Descripción	Un	Autovalorada	Ejecutada	Avance
18	BARRERA METÁLICA CERRADA PARA DEFENSA SEGUN PLANO N° 2017	M	41.414,3000	0,0000	0,00 %
19 A	SUMIDERO PARA CALLE INCLINADA 5/1000 TIPO	M	4,0000	0,0000	0,00 %
19 B	CONCRETO DESPUES DE SUMIDERO D=0,40 M	M	34,0000	0,0000	0,00 %
19 C	CUBIERTA S/PLATE 3-3757 D=0,40 M PARA DESAGUE DE SUMIDERO	M	2,0000	0,0000	0,00 %
19 D	CAÑERÍAS EN CANTERO CANTAL	M	2,2000	0,0000	0,00 %
19 E	CAÑO DE DESAGUE D=0,10M	M	100,0000	0,0000	0,00 %
20	CONSTRUCCIÓN DE BANDA DE BORDADO 4-11 SIN ARMAR	M2	133,3000	110,3700	82,81 %
21	SUB-BASE DE SUELO - ARENA	M2	1.001,0000	0,0000	0,00 %
22	SUB-BASE DE SUELO - ARENA - CEMENTO	M2	10.236,2000	0,0000	0,00 %
23	BASE D SUB-BASE DE SUELO - CONCRETO (INCLUIDO ESPOSO DE CURADO)	M2	110.575,7000	11.776,6700	10,64 %
24	BASE ESTABILIZADA GRANULAS	M2	170.000,1000	44.601,1000	26,23 %
25 A	PARA CARPETA EN 0,05 M DE ESPESOR	M2	555.770,6000	0,0000	0,00 %
25 B	PARA CARPETA EN 0,10 M DE ESPESOR	M2	637.637,0000	143.016,4000	22,43 %
25 C	PARA CARPETA EN 0,15 M DE ESPESOR	M2	162.770,5000	0,0000	0,00 %
25 D	PARA CARPETA EN 0,20 M DE ESPESOR	M2	219.375,0000	0,0000	0,00 %
27	RIEGO DE IRRIGACIÓN CON MATERIAL ESTABILIZADO	M2	903.453,0000	151.053,0000	16,72 %
28	CALLE COLECTORA DE SUELO (CONCRETO)	M2	11.772,0000	11.772,0000	100,00 %
29	BASE DE CONCRETO ASFALTADO PARA RECONSTRUCCIÓN DE CALLE	M2	1.100,2500	0,0000	0,00 %
30	PASEADO DE PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTADO	M2	700,0000	0,0000	0,00 %
31	CAMINO DE SERVICIO ADYACENTE ANCHO 7,50 M	M	15.120,4000	15.120,4000	100,00 %
32 A	ÁRBOLES	M	6.106,0000	0,0000	0,00 %
32 B	ARBUSTOS	M	7.217,0000	0,0000	0,00 %
33	RETIRO DE ÁRBOLES	M	7.340,0000	2.240,0000	30,52 %
34	RETIRO DE CALAMPAS, POSTES, POSTES S.O.S	M	35,0000	35,0000	100,00 %
35 A	LINEAS ELECTRICAS DE BAJA TENSION	CM	5,0000	1,0000	20,00 %
35 B	LINEAS ELECTRICAS DE MEDIA TENSION	CM	1,0000	1,0000	100,00 %
35 C	LINEAS TELEFONICAS	CM	5,0000	1,0000	20,00 %
36	REDUCCION DE STRACIOS PUBLICOS EXISTENTES	CM	4,0000	0,0000	0,00 %
37	CONSTRUCCION DE RETENIDOR EN PANTANOS DE COLECTIVOS	M	4,0000	0,0000	0,00 %
38 A	PLACA CON POSTES DE MADERA	M2	875,1000	0,0000	0,00 %
38 B	PLACA CON PARRILLA METALICA	M	11,0000	0,0000	0,00 %
38 C	PORTICOS DE 15,00 M. DE ANCHO	M	0,0000	0,0000	0,00 %
39 A	POB INVERSIÓN DE 1 M.	M2	35.107,5000	0,0000	0,00 %
39 B	POB INVERSIÓN DE 2 M.	M2	6.700,0000	0,0000	0,00 %
39 C	POB INVERSIÓN DE 3 M.	M2	15,0000	0,0000	0,00 %
40 A	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METÁLICA DE 12,00 METROS DE ALTEZA LIBRE, CON BRACO D DE 7,50 M, CON LUBRIFICACIÓN A VAPOR DE 200 W	M	104,0000	0,0000	0,00 %
40 B	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METÁLICA DE 12,00 M DE ALTEZA LIBRE, CON BRACO DE 1,00 M, CON LUBRIFICACIÓN A VAPOR DE 200 W	M	12,0000	0,0000	0,00 %
40 C	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE COLUMNA METÁLICA DE 12,00 M DE ALTEZA LIBRE, CON BRACO DE 1,00 M, CON LUBRIFICACIÓN DE 150 W, CON LUBRIFICACIÓN A VAPOR	M	0,0000	0,0000	0,00 %
40 D	CABLEO DE CONDUCCIÓN	M	4,0000	0,0000	0,00 %
40 E	PROVISIÓN Y COLOCACIÓN DE LAMPARA DE VAPOR DE SODIO A ALTA PRESIÓN DE 150 W, CON LUBRIFICACIÓN A VAPOR	M	12,0000	0,0000	0,00 %
40 F	GRUPO BOMB CALZADA CON CABLE DE 100 M DE LONGITUD	M	120,0000	120,0000	100,00 %
40 G	LAMPARAS DE SODIO	M	50,0000	0,0000	0,00 %
41	ILUMINACIÓN ACCESO A RIO GRANDE	CM	1,0000	0,0000	0,00 %
Subtotal 2: PAVIMENTO Y MUEBLES					
1	LIMPIEZA Y EXCAVACIÓN DEL TERRENO	CM	5,0000	1,0000	20,00 %
2	BORDADO DE MADERA CLASE II B PARA CONTRAPISOS	M2	293,7000	31,2100	10,63 %
3	PLANTAS EXCAVADAS DE MANTENIMIENTO DE MADERA ARMADA CLASE II B, EXCLUIDA LA APLICACIÓN DE CEMENTO APO Y INCLUIDA EXCAVACIÓN	M2	2.205,1400	2.205,1400	100,00 %

Item	Descripción	UM	Autorizadas	Ejecutadas	Avance
4	PIQUETES ESCAVADOS DE HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO CLASE H-25 EXCLUIDA LA ARMADURA PARA EL PUENTE DISTRIBUIDOR ACCESO RÍO PRIMERO	M3	997,1000	997,1000	100,00 %
5	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21 CON CEMENTO A-85 PARA LAMBEZAS DE PIQUETES, EXCLUIDA LA ARMADURA	M3	985,4000	165,4000	16,76 %
6	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21 EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA ESTREBOS	M3	385,3600	385,3600	100,00 %
7	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-10 PARA ESTADOS, EXCLUIDA ARMADURA Y ESCAVACIÓN	M3	190,4000	190,4000	100,00 %
8	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21 EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA COLUMNAS / PILAS	M3	275,0000	293,5600	106,75 %
9	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-30, PARA PILAS, EXCLUIDA LA ARMADURA	M3	335,0000	145,9200	43,56 %
10	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA DIENTES	M3	400,9200	400,7300	99,95 %
11	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA VOLAS CARBONERO	M3	629,7000	0,0000	0,00 %
12	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA LOSA DE TABLERO	M3	1.012,0000	1.015,0000	99,78 %
13	HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO, CLASE H-30, PARA LOSAS DE TABLERO, VIGUETAS TRANSVERSALES, VEREDAS Y CIERROS, EXCLUIDA LA ARMADURA	M3	501,3400	205,5900	40,97 %
14	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA PARA VIGAS TRANSVERSALES	M3	110,4000	59,0400	53,48 %
15	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA COROON	M3	145,0000	0,0000	0,00 %
16	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA LOSA DE APROXIMACIÓN	M3	85,1000	44,3400	52,09 %
17	HORMIGÓN DE PIEDRA CLASE H-21, EXCLUIDA LA ARMADURA, PARA LOSA DE CONTINUIDAD	M3	72,5000	72,5200	100,59 %
18	HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO, CLASE H-30, PARA VIGAS PRETENSADAS, INCLUIDA LA ARMADURA, INCLUIDO EL TRASLADO Y MONTAJE	M3	1.837,0000	1.890,2100	103,44 %
19	ACERO ESPECIAL EN BARRAS, AOM-420, COLOCADO	TM	1.203,2500	1.115,2454	92,62 %
20	ACERO ESPECIAL PARA HORMIGÓN PRETENSADO, SISTEMA DE POSTENSADO E INYECCIÓN DE GRASAS	TM	84,7200	79,2140	93,63 %
21	BARRANDA METÁLICA CRUJIDA PARA DEFENSA SEGÚN PLANO 2-4136	M	1.571,0000	0,0000	0,00 %
22	BARRANDA METÁLICA PLATONAL	M	493,2000	0,0000	0,00 %
23	ACEROS DE DESARME	L	496,0000	312,3000	62,96 %
24	LOTA DE DILATACIÓN A BASE DE ASTALTES MODIFICADOS	M	420,1000	0,0000	0,00 %
25	LOTA DE DILATACIÓN TIPO WATERPROOF	M	123,5000	0,0000	0,00 %
26	CARPETA DE BÉLGICA PARA PUENTE CON MEZCLA BITUMINOSA TIPO CONCRETO ASFÁLTICO	M2	9.092,6000	0,0000	0,00 %
27	GRUPO DE SUELO MECANICAMENTE ESTABLES	M2	3.476,1000	0,0000	0,00 %
28	ESCALERAS DE REVESTIMIENTO PARA TERAPIENTES DE SUELOS MECANICAMENTE ESTABLES, PARA ACCESO A RÍO PRIMERO	M2	1.695,2500	1.695,2500	100,00 %
29	MOJUE DE ESCALERAS PARA TERAPIENTES DE SUELOS MECANICAMENTE ESTABLES, PARA ACCESO A RÍO PRIMERO	M2	1.695,2500	1.695,2500	100,00 %
30	MOJUE DE SUELOS MECANICAMENTE ESTABLES, PARA ACCESO RÍO PRIMERO	M2	10.171,0000	10.171,0000	100,00 %
31	SUELO PARA REPLANTO DE TALUDES Y CORDO DE ESTREBOS	M2	1.536,0000	1.536,0000	100,00 %
32	REVESTIMIENTO DE TALUDES CON LOSAS DE HORMIGÓN SIMPLE	M2	467,0000	0,0000	0,00 %
33	DESAGÜES EXTERIORES DE PUENTE, SEGÚN PLANO 2-6710-1	M	44,8000	0,0000	0,00 %
34	CANOS DE TUBO GALVANIZADO PARA DESAGÜES DE PUENTES, PARA ACCESO RÍO PRIMERO	M	20,0000	0,0000	0,00 %
35	ESCALERAS DE DESAGÜE	M	4,0000	0,0000	0,00 %
36	CANOS DE PVC, PARA DESAGÜES DE PUENTES	M	75,8000	0,0000	0,00 %
GRUPO 3 - VARIOS					
37A	LOTA DE REPARACIÓN	M2	95,0000	87,3000	91,89 %
37B	ADICIONAL POR KM.	KM	200.000,0000	181.874,2800	90,94 %
38	PROVISIÓN DE VIVIENDA PARA EL PERSONAL DE SUPERVISIÓN	MPS	24,0000	22,3000	92,92 %
39	MOVILIZACIÓN DE OBRAS, DESMONTAJE DE EQUIPOS, OBREROS Y CAMPAMENTOS DEL CONTRATISTA	CL	1,0000	1,0000	100,00 %