

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

entre o

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO

e o

DISTRITO FEDERAL

com garantia da

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal

## INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL celebrado entre o BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (a seguir denominado “Banco”) e o DISTRITO FEDERAL do Brasil (a seguir denominado “Mutuário”), com a interveniência da REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL (a seguir denominada “Fiador”).

### ARTIGO PRIMEIRO

Ficam introduzidas as seguintes modificações no Contrato de Empréstimo 1957/OC-BR (a seguir denominado o “Contrato”), celebrado entre o Banco e o Mutuário em 30 de janeiro de 2008, e modificado em 4 de novembro de 2015 e 9 de setembro de 2016, relativo à cooperação na execução do Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal (a seguir denominado “Programa”):

1. O texto da Cláusula 3.04 das Disposições Especiais do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

**“CLÁUSULA 3.04. Prazos para o início material das obras e para o desembolso final do Financiamento.** (a) O prazo para o início material das obras compreendidas no Programa será até 31 de janeiro de 2018.

(b) O prazo para finalizar os desembolsos dos recursos do Financiamento será até 30 de dezembro de 2018.”

2. Modifica-se o texto do parágrafo 2.09 do Anexo A do Contrato, a fim de incorporar o financiamento do fortalecimento institucional da Secretaria de Mobilidade, passando a vigorar o texto do parágrafo supracitado da seguinte maneira:

**“2.09** As atividades propostas dividem-se em: (i) apoio à Secretaria de Estado de Mobilidade (SEMOB) por meio da aquisição de ferramentas de software; (ii) apoio à DFTrans, que compreende atividades destinadas a reforçar a capacidade tecnológica, técnica e institucional e a financiar a instalação, o teste e o funcionamento da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos (CCRC) (que subsidiará a integração tarifária aberta e de crédito temporal); e (iii) apoio à Secretaria de Estado de Meio Ambiente (SEMA), para tudo o que se relaciona com as funções ambientais associadas ao Programa e à gestão ambiental dos sistemas de transporte público coletivo e infraestrutura associada, bem como a aquisição de equipamentos para medições da qualidade do ar e ruído e a realização do seminário de urbanismo e do estudo de mobilidade.”

3. O quadro de custos constante do Anexo A do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

Custo e financiamento  
(em US\$)

	CATEGORIA	BANCO	LOCAL	TOTAL
<b>1</b>	<b>ENGENHARIA E ADMINISTRAÇÃO</b>	<b>17.652.000,00</b>	<b>7.900.000,00</b>	<b>25.552.000,00</b>
1.1	ESTUDOS E PROJETOS	1.319.000,00	6.300.000,00	7.619.000,00
1.2	ADMINISTRAÇÃO DO PROGRAMA	16.333.000,00	1.600.000,00	17.933.000,00
<b>2</b>	<b>CUSTOS DIRETOS</b>	<b>151.341.000,00</b>	<b>84.313.000,00</b>	<b>235.654.000,00</b>
2.1	MELHORIA E INTEGRAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO	142.842.000,00	78.100.000,00	220.942.000,00
2.2	SEGURANÇA VIÁRIA TRANSP. MOTORIZADO E NÃO MOTOR	2.689.000,00	5.713.000,00	8.402.000,00
2.3	CENTRO DE CONTROLE E SISTEMA DE SEMÁFOROS			-
2.4	SISTEMA DE GESTÃO E OPERAÇÃO DO TRANSPORTE			-
2.5	SUPERVISÃO DE OBRAS	5.810.000,00	500.000,00	6.310.000,00
<b>3</b>	<b>FORTALECIMENTO INSTITUCIONAL</b>	<b>1.107.000,00</b>	<b>47.000,00</b>	<b>1.154.000,00</b>
3.1	SECRETARIA DE MOBILIDADE - SEMOB	323.000,00	10.000,00	333.000,00
3.2	DFTRANS	197.000,00	12.000,00	209.000,00
3.3	SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE - SEMA	587.000,00	25.000,00	612.000,00
<b>4</b>	<b>CUSTOS CONCORRENTES</b>	<b>-</b>	<b>850.000,00</b>	<b>850.000,00</b>
4.1	DESAPROPRIAÇÕES	-		-
4.2	REASSENTAMENTOS	-		-
4.3	COMPENSAÇÃO AMBIENTAL E SOCIAL	-	850.000,00	850.000,00
	<b>TOTAL DO PROGRAMA</b>	<b>170.100.000,00</b>	<b>93.110.000,00</b>	<b>263.210.000,00</b>

\*Inclui, entre outros custos, os das auditorias financeira e ambiental.

\*\* Os custos financeiros, juros e comissão de crédito serão pagos pelo GDF fora do Programa.

## **ARTIGO SEGUNDO**

Ratificam-se as demais disposições do Contrato de Empréstimo 1957/OC-BR, o qual permanece em pleno vigor, com o texto resultante das alterações objeto dos Instrumentos de Alteração Contratual No. 1 e No. 2, e das alterações que constam no Artigo Primeiro deste Instrumento de Alteração Contratual.

## **ARTIGO TERCEIRO**

O Fiador manifesta, expressamente, sua integral concordância com todas as disposições deste Instrumento de Alteração Contratual.

EM TESTEMUNHO DO QUE, o Banco, o Mutuário e o Fiador, cada qual agindo por intermédio do seu(s) representante(s) devidamente autorizado(s), firmam este instrumento de alteração contratual em 3 (três) vias de igual teor e para um só efeito, o qual entrará em vigor na data da última das três assinaturas conforme indicado abaixo.

DISTRITO FEDERAL

BANCO INTERAMERICANO  
DE DESENVOLVIMENTO

/A/

/A/

---

Rodrigo Rollemberg  
Governador do Distrito Federal

---

Hugo Flórez Timorán  
Representante do Banco no Brasil

Data: 19 de junho de 2017

Data: 14 de junho de 2017

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

/A/

---

Nome: Ana Rachel Freitas da Silva

Procurador/a da Fazenda Nacional

Data: 19 de junho de 2017

1957/OC-BR  
Alteração No. 3