

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

entre o

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO

e o

DISTRITO FEDERAL

com garantia da

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL celebrado entre o BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (a seguir denominado “Banco”) e o DISTRITO FEDERAL do Brasil (a seguir denominado “Mutuário”), com a interveniência da REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL (a seguir denominada “Fiador”).

ARTIGO PRIMEIRO

Ficam introduzidas as seguintes modificações no Contrato de Empréstimo 1957/OC-BR (a seguir denominado o “Contrato”), celebrado entre o Banco e o Mutuário em 30 de janeiro de 2008, e modificado em 4 de novembro de 2015, relativo à cooperação na execução do Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal (a seguir denominado “Programa”):

1. O texto da Cláusula 1.01 das Disposições Especiais do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

“CLÁUSULA 1.01. Custo do Programa. O custo total do Programa é estimado em quantia equivalente a US\$ 263.210.000,00 (duzentos e sessenta e três milhões, duzentos e dez mil dólares dos Estados Unidos da América). Salvo disposto em contrário neste Contrato, o termo “dólares” significa a moeda de curso legal nos Estados Unidos da América.”

2. O texto do inciso “(a)” da Cláusula 1.02 das Disposições Especiais do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

“CLÁUSULA 1.02. Valor do Financiamento. (a) Nos termos deste Contrato, o Banco compromete-se a conceder ao Mutuário, e este aceita, um financiamento, a seguir denominado “Financiamento”, a débito dos recursos do Mecanismo Unimonetário do capital ordinário do Banco, até um montante de US\$ 170.100.000,00 (cento e setenta milhões, cem mil dólares), que façam parte dos referidos recursos. As quantias desembolsadas a débito deste Financiamento constituirão o “Empréstimo”. ”

3. O texto da Cláusula 3.04 das Disposições Especiais do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

“CLÁUSULA 3.04. Prazos para o início material das obras e para o desembolso final do Financiamento. (a) O prazo para o início material de cada obra compreendida no Programa será até 30 de janeiro de 2017.

(b) O prazo para finalizar os desembolsos dos recursos do Financiamento será até 30 de abril de 2017.”

4. Elimina-se o item “(i) apoio à ST por meio da implementação de um sistema de gerenciamento de informação do transporte público” do parágrafo 2.09 do Anexo A do Contrato.

5. O texto do parágrafo 3.01 do Anexo A do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

“3.01 O custo do Programa foi estimado no equivalente a US\$ 263.210.000,00 (duzentos e sessenta e três milhões, duzentos e dez mil dólares), cuja distribuição por fonte de financiamento e categoria de investimento se indica no quadro seguinte:”

6. O quadro de custos constante do Anexo A do Contrato passa a vigorar com a seguinte redação:

Custo e financiamento
(em US\$)

CATEGORIA DE INVESTIMENTO		TOTAL	Banco	Contribuição Local
1.	Engenharia e Administração	24.984.000,00	17.084.000,00	7.900.000,00
1.1	Estudos e Projetos	7.836.000,00	1.536.000,00	6.300.000,00
1.2	Administração do Programa*	17.148.000,00	15.548.000,00	1.600.000,00
2.	Custos Diretos	236.312.000,00	151.989.000,00	84.323.000,00
2.1	Melhoria e Integração do Transporte Público	219.978.000,00	141.878.000,00	78.100.000,00
2.2	Segurança viária para o transporte motorizado e não-motorizado	9.351.000,00	3.628.000,00	5.723.000,00
2.3	Centro de Controle e Sistema de Semáforos	0	0	0
2.4	Sistema de Gestão e Operação do Transporte	0	0	0
2.5	Supervisão de Obras	6.983.000,00	6.483.000,00	500.000,00
3.	Fortalecimento Institucional	1.064.000,00	1.027.000,00	37.000,00
3.1	DFTrans	329.000,00	317.000,00	12.000,00
3.2	Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente	735.000,00	710.000,00	25.000,00
4.	Custos Concorrentes	850.000,00	0	850.000,00
4.1	Desapropriações	0	0	0
4.2	Reassentamentos	0	0	0
4.3	Compensação Ambiental e Social	850.000,00	0	850.000,00
5.	Custos Financeiros**	0	0	0
5.1	Inspeção e supervisão	0	0	0
<u>TOTAL</u>		<u>263.210.000,00</u>	<u>170.100.000,00</u>	<u>93.110.000,00</u>

*Inclui, entre outros custos, os das auditorias financeira e ambiental.

** Os custos financeiros, juros e comissão de crédito serão pagos pelo GDF fora do Programa.

ARTIGO SEGUNDO

Ratificam-se as demais disposições do Contrato de Empréstimo 1957/OC-BR, o qual permanece em pleno vigor, com o texto resultante das alterações objeto do Instrumento de Alteração Contratual No. 1, e das alterações que constam no Artigo Primeiro deste Instrumento de Alteração Contratual.

ARTIGO TERCEIRO

O Fiador manifesta, expressamente, sua integral concordância com todas as disposições deste Instrumento de Alteração Contratual.

EM TESTEMUNHO DO QUE, o Banco, o Mutuário e o Fiador, cada qual agindo por intermédio do seu(s) representante(s) devidamente autorizado(s), firmam este instrumento de alteração contratual em 3 (três) vias de igual teor e para um só efeito, o qual entrará em vigor na data da última das três assinaturas conforme indicado abaixo.

DISTRITO FEDERAL

BANCO INTERAMERICANO
DE DESENVOLVIMENTO

/a/

/a/

Rodrigo Rollemberg
Governador do Distrito Federal

Hugo Flórez Timorán
Representante do Banco no Brasil

Data: 9 de setembro de 2016

Data: 9 de setembro de 2016

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

/a/

Nome: Suely Dib de Sousa e Silva

Procurador/a da Fazenda Nacional

Data 9 de setembro de 2016