

Ao Senhor
Diogo Mac Cord Faria
Secretário de Desenvolvimento da Infraestrutura
Secretaria Especial de Produtividade, Emprego e Competitividade
Ministério da Economia
Brasília, Brasil

Ref.: Cooperação Técnica Regional
Não-Reembolsável Nº ATN/PI-16991-RG.
Integrando o Marco de Infraestrutura Sustentável do
Banco nos processos de Planejamento, Desenho,
Licitação e Financiamento de Investimentos em
Infraestrutura.

Prezado Senhor Secretário,

Esta carta-convênio (doravante denominada “Convênio”) entre a República Federativa do Brasil, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento da Infraestrutura, integrante da Secretaria Especial de Produtividade, Emprego e Competitividade do Ministério da Economia (doravante denominado “Beneficiário”) e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (doravante denominado “Banco”), na condição de Administrador do Fundo de Desenvolvimento Sustentável do Reino Unido financiado com recursos do Governo do Reino Unido, que submetemos à sua consideração, destina-se a formalizar os termos e as condições para a concessão de uma cooperação técnica não-reembolsável ao Beneficiário, (doravante denominada “Cooperação Técnica Regional”), para apoiá-lo na execução das atividades no Brasil da Cooperação Técnica Regional “Integrando o Marco de Infraestrutura Sustentável do Banco nos processos de Planejamento, Desenho, Licitação e Financiamento de Investimentos em Infraestrutura”. Os termos da Cooperação Técnica Regional estão incluídos no Documento de Cooperação Técnica Regional que está anexado à presente e é considerado parte integrante deste Convênio.

Considerando que, nos termos do processo SEI nº 12105.100182/2019-47, as competências da Secretaria de Desenvolvimento da Infraestrutura (SDI) previstas no art. 107 do Decreto nº 9.745, de 8 de abril de 2019, e que, para o exercício de suas atribuições regulamentares, faz-se necessário o desenvolvimento de adequadas ferramentas de monitoramento dos empreendimentos relacionados com infraestrutura em todo o território nacional Brasileiro, entre todas as suas modalidades, estando projetada uma plataforma digital para o planejamento e a gestão de investimentos da infraestrutura nacional e apresente informações sobre o planejamento da infraestrutura brasileira, incluindo dados sobre situação atualizada do projeto, planos de expansão, a identificação das estratégias podem ser utilizadas para atrair investimentos e os progressos alcançados.

Os aspectos principais da operação são os seguintes:

1. O montante dos fundos outorgados pelo Banco para a realização das atividades da Cooperação Técnica Regional no Brasil será de até US\$ 400.000,00 (quatrocentos mil dólares dos Estados Unidos da América), ou seu equivalente em outras moedas conversíveis, que serão desembolsados a débito dos recursos do Fundo de Desenvolvimento Sustentável do Reino Unido (doravante denominada “Contribuição”). A Contribuição é outorgada em caráter não-reembolsável e não implica qualquer ônus financeiro e orçamentário para a União.
2. O prazo para a execução da operação será de 32 (trinta e dois) meses, contados a partir da data de aprovação da Cooperação Técnica Regional pelo Banco, a qual corresponde a 19 de outubro de 2018. O prazo para o desembolso dos recursos da Contribuição será de 36 (trinta e seis) meses, a contar da referida data. Qualquer parte da Contribuição não utilizada dentro de tal prazo será cancelada. Os prazos indicados acima e outros estabelecidos neste Convênio só poderão ser prorrogados por razões justificadas e com o consentimento expresso e por escrito do Banco.
3. O objetivo da Cooperação Técnica Regional é aprimorar a sustentabilidade da infraestrutura da América Latina e Caribe (LAC) ao se integrar o Marco de Infraestrutura Sustentável do Banco no planejamento, concepção, contratação e financiamento de ativos de infraestrutura, visando à atração de investimentos do setor privado para infraestrutura sustentável. Esta Cooperação Técnica Regional terá como foco o aumento da capacidade das partes interessadas em preparar projetos bancáveis de infraestrutura sustentável, assim como em desenvolver metodologias para classificar projetos em plataformas de divulgação de projetos nacionais – como o *Proyecto's Mexico, pro-inversion*, entre outros – de acordo com o Marco de Infraestrutura Sustentável do Banco. A Cooperação Técnica Regional, em virtude de sua natureza regional, também apoiará atividades na Colômbia, México e Peru, além do Brasil. Cabe destacar que a Cooperação Técnica Regional apoiará o fomento de investimento privado no Brasil e nos países mencionados acima. Além disso, tendo em vista a importância de se expandir a participação do setor privado, esta operação apoiará a capacitação das unidades de Parcerias Público-Privada desses países, introduzindo o Marco de Infraestrutura Sustentável em suas avaliações de recursos e processos de estruturação e alocação de risco.
4. Por solicitação do Beneficiário, o Banco utilizará parte dos recursos da Contribuição, referentes às atividades que serão realizadas no Brasil, exclusivamente para contratar e pagar diretamente os serviços de consultoria necessários para o cumprimento dos objetivos da Cooperação Técnica Regional com relação às atividades que possibilitem a criação, o desenvolvimento e pleno funcionamento do “Observatório da Infraestrutura” no Brasil. Esse Observatório corresponde à plataforma digital para o planejamento e a gestão de investimentos da infraestrutura nacional com informações mais relevantes do planejamento da infraestrutura brasileira, incluindo dados sobre situação atualizada do projeto, planos de expansão, a identificação das estratégias que podem ser utilizadas para atrair investimentos e os progressos alcançados. O Observatório da Infraestrutura será implementado em três fases, a saber: concepção, execução e transferência, nos termos detalhados no Termo de Referência a ser acordado entre o Beneficiário e o Banco. Além disso, cabe destacar que serão ainda disponibilizados os seguintes recursos para o financiamento das atividades necessárias para o

desenho, desenvolvimento e funcionamento do Observatório da Infraestrutura: (i) US\$ 20.000,00 (vinte mil dólares dos Estados Unidos da América) oriundos do projeto financiado pelo Banco denominado “Financiando o Desenho e a Implementação das Contribuições Nacionalmente Determinadas” (RG-T3283), cujo objetivo é consolidar e fomentar atividades no âmbito do “NDC Programmer,” componente da plataforma NDC Invest que apoia o fortalecimento da agenda de países da América Latina a financiarem as metas do Acordo de Paris; e (ii) US\$ 80.000,00 (oitenta mil dólares dos Estados Unidos da América) oriundos do projeto financiado pelo Banco denominado “Consolidação do NDC Invest na Região (RG-T3433)”, cujo objetivo é desenvolver estratégias de comunicação e disseminação da plataforma NDC Invest como implementadora das NDCs na América Latina.

5. Caberá ao Banco realizar as seguintes atividades para o Observatório da Infraestrutura: (i) contratar, através de chamada pública, os serviços de consultoria de pessoa jurídica que desenvolva o projeto previsto para a plataforma, de acordo com as especificações do Termo de Referência a ser acordado entre o Beneficiário e o Banco; (ii) reportar ao Beneficiário cada etapa da execução do projeto de desenvolvimento da plataforma, para verificação e análise; e (iii) realizar a execução, mediante a contratação dos serviços de empresa de consultoria, de todas as fases de execução do projeto para a plataforma, até sua entrega final.
6. O Beneficiário se compromete a colaborar com os consultores na realização de suas tarefas e a fornecer o apoio técnico, logístico e de secretaria necessário para o desenvolvimento das atividades da Cooperação Técnica Regional que serão realizadas no Brasil. Cabe ao Beneficiário, no limite de suas atribuições regimentais: (i) verificar com os demais órgãos e entidades da Administração Federal Direta e Indireta a demanda relacionada à plataforma a ser desenvolvida; (ii) auxiliar na coordenação do desenvolvimento do projeto; (iii) acompanhar a sua execução, validando cada etapa de seu desenvolvimento, conforme termo de referência a ser acordado com o Banco; e (iv) disseminar entre os Órgãos da Administração Federal Direta e Indireta a utilização e o aprimoramento da plataforma.
7. O financiamento dos serviços de consultoria indicados neste Convênio não implica, de forma alguma, um compromisso por parte do Banco de financiar total ou parcialmente o programa, projeto ou qualquer serviço que direta ou indiretamente possa resultar da execução da Cooperação Técnica Regional. As opiniões dos consultores não comprometerão o Banco, que se reserva o direito de formular a respeito as observações ou salvaguardas que considerar apropriadas.
8. O Beneficiário se compromete a comunicar ao Banco, por escrito, dentro de um prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, contados da data de assinatura deste Convênio, se considera que o mesmo contém informação que possa ser qualificada como uma exceção ao princípio de divulgação de informação previsto na Política de Acesso à Informação do Banco, em cujo caso o Beneficiário deverá identificar tal informação dentre as disposições pertinentes do Convênio. De acordo com a referida política, o Banco colocará à disposição do público na sua página “Web” o texto do presente Convênio, uma vez que o mesmo tenha entrado em vigor e o prazo acima referido tenha expirado, excluindo somente as informações que o Beneficiário tenha qualificado como uma exceção ao princípio de divulgação de informação previsto em tal política.

Nestes termos, solicito a V. Sa., como representante do Beneficiário, a aceitação do mesmo aos termos deste Convênio, mediante a assinatura e entrega de uma das vias originais desta carta à Representação do Banco em Brasília.

Este Convênio, depois de assinado em 2 (duas) vias de igual teor, por representantes devidamente autorizados, entrará em vigor na data da sua assinatura pelo Beneficiário.

Atenciosamente,

/a/

Hugo Flórez Timorán
Representante do Banco no Brasil

De acordo:

BENEFICIÁRIO

/a/

Diogo Mac Cord de Faria
Secretário de Desenvolvimento
da Infraestrutura

Data: 28 de agosto de 2019