



LEG/SGO/CID/EZSHARE-269233204-13055

Señor
Marco Antonio Midence Milla
Secretario de Estado en el Despacho de Finanzas
Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas
Avenida Cervantes Tercera Calle
Tegucigalpa, Honduras

Ref.: Cooperación Técnica de Recuperación
Contingente No. ATC/GI-18469-HO.
Proyecto Estructuración Integral de la
Concesión de los Aeropuertos de La Ceiba,
Roatán y San Pedro Sula.

Estimado Señor Ministro Midence:

Esta carta convenio, en adelante denominada el "Convenio", entre la República de Honduras, en adelante denominada el "Beneficiario", y el Banco Interamericano de Desarrollo, en adelante denominado el "Banco", en su calidad de Administrador del Fondo Global de Infraestructura¹, que sometemos a su consideración, tiene el propósito de formalizar los términos y las condiciones para el otorgamiento de una cooperación técnica de recuperación contingente al Beneficiario, en adelante la "Cooperación Técnica Contingente", para financiar la realización de un proyecto dirigido a apoyar la estructuración integral de la concesión de los aeropuertos de La Ceiba, Roatán y San Pedro Sula, en adelante denominado el "Proyecto", de conformidad con las disposiciones que se detallan a continuación, así como de acuerdo con lo que se describe en el Anexo Único adjunto, el cual forma parte integrante del presente Convenio.

1. El monto de recursos aprobado por el Banco para la realización de la Cooperación Técnica Contingente es hasta por la suma de setecientos cincuenta mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$750.000), que se desembolsarán con cargo a los recursos del Fondo Global de Infraestructura (FGI), en adelante denominada la "Contribución", para financiar la contratación de servicios de consultoría necesarios para el cumplimiento de los objetivos y las actividades descritas en el Anexo Único del presente Convenio.

¹ Este Convenio se celebra en virtud del Acuerdo de Procedimientos Financieros suscrito el 15 de abril de 2016 entre el Banco y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), como Fiduciario del Fondo Global de Infraestructura, para acceder a los recursos del citado Fondo.

2. La Contribución se otorga bajo la modalidad de recuperación contingente, toda vez que el monto de la Contribución deberá ser reembolsado al Banco por el Beneficiario de conformidad con las siguientes disposiciones:
 - (i) Si el proyecto de Alianza Público Privada (APP) para la concesión de los Aeropuertos alcanza exitosamente el cierre financiero, el Beneficiario deberá reembolsar al Banco el cien por ciento (100%) de los recursos utilizados de la Contribución para que éste a su vez pueda retornarlos al FGI. El Beneficiario por medio de la autoridad nacional contratante correspondiente, deberá adoptar las medidas necesarias para asegurar el reembolso de los recursos, entre ellos la de asegurar la inclusión del requisito de reembolso en los documentos de licitación para la concesión de los Aeropuertos de que el licitante ganador del proyecto efectúe el reembolso de los recursos al Banco. El Beneficiario, por medio de la autoridad nacional contratante, deberá realizar el reembolso de los recursos dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha del cierre financiero, o cualquier otro plazo que acuerden las partes para cumplir con los requerimientos de devolución de los recursos al FGI.
 - (ii) Si el Proyecto de APP para la concesión de los Aeropuertos se declara terminado en cualquier etapa por considerarse que no es viable o relevante, y por tanto es cancelado, el Beneficiario no estará obligado a reembolsar los recursos de la Contribución.
 - (iii) Si el proyecto de APP para la concesión de los Aeropuertos se declara cancelado sin causa por parte del Beneficiario o la autoridad contratante, antes de lograr el cierre financiero; o es cancelado por el Banco debido al incumplimiento por parte del Beneficiario o de la autoridad contratante, de los términos y condiciones del presente Convenio; el Beneficiario deberá reembolsar al Banco el cien por ciento (100%) de los costos incurridos en la ejecución de la Cooperación Técnica Contingente a la fecha de dicha cancelación. El reembolso de dichos costos deberá ser efectuado dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de la notificación por el Banco al Beneficiario del incumplimiento de los términos del Convenio o de la notificación sobre la cancelación del proyecto de APP.
3. El Banco utilizará los recursos de la Contribución a medida que el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), en su calidad de Fiduciario del FGI, transfiera los recursos de la Contribución y éstos sean recibidos por el Banco, de conformidad con lo previsto en el Acuerdo de Procedimientos Financieros suscrito el 15 de abril de 2016 entre el Banco y el BIRF.
4. El Banco podrá suspender el desembolso y ejecución de los recursos de la Contribución, o cancelar la parte no desembolsada de la misma, en caso de: (i) retraso, demora o incumplimiento por parte del BIRF, como Fiduciario del FGI, de las obligaciones estipuladas en el Acuerdo de Procedimientos Financieros; (ii) terminación del citado Acuerdo de Procedimientos Financieros entre ambas instituciones; (iii) incumplimiento

por parte del Beneficiario de cualquier obligación estipulada en el presente Convenio; y/o (iv) cualquier circunstancia que, a juicio del Banco, pudiera hacer improbable la obtención de los objetivos del Proyecto. En el evento de cancelación de la Cooperación Técnica Contingente por parte del Banco en virtud de lo previsto en el presente párrafo, el Beneficiario deberá reembolsar al Banco, a solicitud de éste, los costos incurridos para la ejecución de la Cooperación Técnica Contingente a la fecha de dicha cancelación, si los estudios y servicios hasta esa fecha dan lugar a productos, totales o parciales, que se utilicen para el Proyecto de concesión de los Aeropuertos.

5. El Beneficiario se compromete a incluir en el presupuesto de cada ejercicio económico, de la entidad que según corresponda, los recursos necesarios para reembolsar al Banco el monto de los recursos de la Contribución si se materializan los supuestos descritos en el párrafo 2 anterior, y no hay recursos del adjudicatario de la licitación para reembolsar los montos adeudados dentro del plazo establecido en dicho párrafo 2.
6. En atención con lo solicitado por el Beneficiario, el Banco ejecutará la Cooperación Técnica Contingente de conformidad con sus políticas y procedimientos aplicables, para lo cual utilizará los recursos de la Contribución para contratar y pagar directamente los servicios de consultoría necesarios para el cumplimiento de los objetivos y las actividades descritas en el Anexo Único.
7. El Beneficiario se compromete a que, por intermedio de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos y la Unidad Técnica de Proyectos de Alianza Público Privadas (UTEP-APP), se brinde la colaboración a los consultores, así como al personal del Banco, y se provea el apoyo técnico, logístico y secretarial, así como cualquier información técnica que se requiera, para la completa e ininterrumpida ejecución de la Cooperación Técnica Contingente y para que el Banco pueda proveer los respectivos informes técnicos y financieros necesarios al Fiduciario del FGI.
8. El plazo para la ejecución y desembolso de los recursos de la Cooperación Técnica Contingente es de veinticuatro (24) meses, contados a partir de la fecha de vigencia de este Convenio. Cualquier parte de la Contribución no utilizada dentro de este plazo será cancelada. Este plazo, así como cualquier otro que se establezca en el presente Convenio solo podrá ser ampliado por razones justificadas, con el consentimiento escrito de las Partes.
9. El financiamiento de esta Cooperación Técnica Contingente no implica, en forma alguna, un compromiso de parte del Banco de financiar total o parcialmente cualquier programa, proyecto o servicio que directa o indirectamente pudiera resultar de la ejecución de la Cooperación Técnica Contingente. Las opiniones de los Consultores no comprometerán al Banco, el cual se reserva el derecho de formular al respecto las observaciones o salvedades que considere apropiadas.

10. El Beneficiario se compromete a comunicar al Banco por escrito, dentro de un plazo máximo de diez (10) días hábiles contados a partir de la fecha de suscripción del presente Convenio, si considera que éste contiene información que se pueda calificar como una excepción al principio de divulgación de información previsto en la Política de Acceso a Información del Banco, en cuyo caso el Beneficiario se compromete a señalar dicha información en las disposiciones pertinentes del Convenio. De conformidad con la mencionada política, el Banco procederá a poner a disposición del público en su página "Web" el texto del presente Convenio una vez que éste haya entrado en vigencia y haya expirado el plazo antes mencionado, excluyendo solamente aquella información que el Beneficiario haya calificado como una excepción al principio de divulgación de información previsto en dicha política.
11. Para la solución de cualquier controversia que se derive de este Convenio y que no se resuelva por acuerdo entre las partes, éstas se someten incondicional e irrevocablemente al siguiente procedimiento y fallo arbitrales:
 - (a) El Tribunal de Arbitraje se compondrá de tres (3) miembros, que serán designados en la forma siguiente: uno, por el Banco, otro, por el Beneficiario, y un tercero, en adelante denominado el "Dirimente", por acuerdo directo entre las partes o por intermedio de los respectivos árbitros. Si las partes o los árbitros no se pusieren de acuerdo con respecto a la persona del Dirimente, o si una de las partes no pudiera designar árbitros, el Dirimente será designado a petición de cualquiera de las partes por el Secretario General de la Organización de los Estados Americanos. Si una de las partes no designare árbitro, éste será designado por el Dirimente. Si alguno de los árbitros designados o el Dirimente no quisiere o no pudiere actuar o seguir actuando, se procederá a su reemplazo en igual forma que para la designación original. El sucesor tendrá las mismas funciones y atribuciones que el antecesor.
 - (b) Para someter la controversia al procedimiento de arbitraje, la parte reclamante dirigirá a la otra una comunicación escrita exponiendo la naturaleza del reclamo, la satisfacción o reparación que persigue y el nombre del árbitro que designa. La parte que hubiere recibido dicha comunicación deberá, dentro del plazo de cuarenta y cinco (45) días hábiles, comunicar a la parte contraria el nombre de la persona que designe como árbitro. Si dentro del plazo de treinta (30) días hábiles contados desde la entrega de la comunicación referida al reclamante, las partes no se hubieren puesto de acuerdo en cuanto a la persona del Dirimente, cualquiera de ellas podrá recurrir ante el Secretario General de la Organización de los Estados Americanos para que éste proceda a la designación.
 - (c) El Tribunal de Arbitraje se constituirá en Washington, Distrito de Columbia, Estados Unidos de América, en la fecha que el Dirimente designe y, constituido, funcionará en las fechas que fije el propio Tribunal.

(d) Se seguirá el siguiente procedimiento:

- (i) El Tribunal sólo tendrá competencia para conocer de los puntos de la controversia. Adoptará su propio procedimiento y podrá por propia iniciativa designar los peritos que estime necesarios. En todo caso, deberá dar a las partes la oportunidad de presentar exposiciones en audiencia.
- (ii) El Tribunal fallará en conciencia, basándose en los términos del Convenio, y pronunciará su fallo aún en el caso de que alguna de las partes actúe en rebeldía.
- (iii) El fallo se hará constar por escrito y se adoptará con el voto concurrente de dos miembros del Tribunal, por lo menos. Deberá dictarse dentro del plazo de sesenta (60) días a partir de la fecha del nombramiento del Dirimente, a menos que el Tribunal determine que por circunstancias especiales e imprevistas debe ampliarse dicho plazo. El fallo será notificado a las partes mediante comunicación suscrita, cuando menos, por dos miembros del Tribunal. Las partes acuerdan que cualquier fallo del Tribunal deberá cumplirse dentro del plazo de treinta (30) días hábiles a partir de la fecha de la notificación, tendrá mérito ejecutivo y no admitirá recurso alguno.

(e) Los honorarios de cada árbitro serán cubiertos por la parte que lo hubiere designado y los honorarios del Dirimente serán cubiertos por ambas partes en igual proporción. Antes de constituirse el Tribunal, las partes acordarán los honorarios de las demás personas que de mutuo acuerdo convengan que deben intervenir en el procedimiento de arbitraje. Si el acuerdo no se produjere oportunamente, el propio Tribunal fijará la compensación que sea razonable para dichas personas, tomando en cuenta las circunstancias. Cada parte sufragará sus costos en el procedimiento de arbitraje, pero los gastos del Tribunal serán sufragados por las partes en igual proporción. Toda duda respecto a la división de los gastos o a la forma en que deban pagarse será resuelta sin ulterior recurso por el Tribunal.

12. Todos los avisos, solicitudes, comunicaciones o notificaciones que las partes deban dirigirse en virtud de este Convenio, se efectuarán por escrito y se considerarán realizados desde el momento en que el documento correspondiente se entregue al destinatario en la dirección indicada a continuación, a menos que las partes acordasen por escrito de otra manera:

Del Beneficiario:

Dirección postal:

Secretaría de Estado en el Despacho de Finanzas
Avenida Cervantes, Barrio El Jazmín
Centro Histórico
Tegucigalpa, Honduras

Facsímil: (504) 2227-4142

Correo electrónico: dgcp@sefin.gob.hn

Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos
Barrio La Bolsa, Comayagüela,
M.D.C. Honduras

Del Banco:

Dirección postal:

Banco Interamericano de Desarrollo
Representación del Banco en Honduras
Colonia Lomas del Guijarro Sur, Primera Calle
Tegucigalpa, Honduras

Facsímil: (504) 2239-7953 – (504) 2239-5752

Correo electrónico: bidhonduras@iadb.org

Le ruego manifestar su aceptación a los términos del presente Convenio, en representación del Beneficiario, mediante la suscripción y entrega de uno de los ejemplares originales en las oficinas de la Representación del Banco en Honduras.


Este Convenio se suscribe en dos (2) ejemplares originales de igual tenor, por representantes debidamente autorizados para ello, y entrará en vigencia en la fecha de su suscripción por el Beneficiario.

Atentamente,



Eduardo Marques Almeyda
Representante del Banco
en Honduras

Aceptado:



Representante del Beneficiario



Nombre: Marco Antonio Midence Milla

Título: Secretario de Estado

Fecha: 16 de febrero de 2021

ANEXO ÚNICO

EL PROYECTO

Estructuración Integral de la Concesión de los Aeropuertos de
La Ceiba, Roatán y San Pedro Sula

I. Objeto

- 1.01** El objetivo del Proyecto es brindar asesoría integral al Gobierno de Honduras, a la Unidad Técnica de Proyectos de Alianzas Público-Privadas (UTEP-APP) y al concedente del sector Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP) en la preparación y estructuración de los aspectos técnicos, económico-financieros y legales, necesarios para estructurar un modelo de Alianza Público-Privada (APP) para la nueva concesión de los aeropuertos de San Pedro Sula, Roatán y La Ceiba. La asesoría también abarcará las actividades de apoyo al Gobierno durante la fase de licitación y el cierre financiero del contrato de APP.

II. Descripción

- 2.01** Para cumplir con el objetivo descrito en la Sección anterior, el Proyecto financiará las actividades dentro de siguiente componente:

Componente 1. Asistencia en la preparación y estructuración y acompañamiento durante la fase de licitación y cierre financiero.

- 2.02** El asesoramiento integral (AI) comprende la preparación y estructuración de los aspectos técnicos, económico-financieros, sociales y ambientales y legales.
- a. La preparación de estudios técnicos incluye la demanda de tráfico, la estimación de ingresos, la elaboración de un programa de inversiones y el presupuesto y costos de operación y mantenimiento, el diseño resiliente y consideración sobre eficiencia energética y aspectos ambientales y sociales.
 - b. La preparación de los estudios económico-financieros incluye la optimización de los recursos y la sostenibilidad presupuestaria, necesarias para estructurar un modelo de APP para el proyecto de concesión de los Aeropuertos. El Asesor Técnico-Financiero (ATF) realizará además de los estudios técnicos y económicos indicados anteriormente, en estrecha colaboración con el asesor legal (AL), los estudios financieros requeridos siguiendo los estándares internacionales de

"bancabilidad" para este tipo de proyectos y todos aquellos insumos necesarios para la definición de alcances técnicos, diseño de elementos financieros, así como la estrategia de financiamiento, y diseño de procesos y elaboración de documentación integral para el desarrollo del proyecto de concesión de los Aeropuertos.

- c. La elaboración de los estudios jurídicos incluye el diseño, estructuración y preparación de los documentos jurídicos básicos: convocatoria, pliego de condiciones y proyecto de contrato de APP, incluyendo los formatos de presentación de la parte técnica y económico-financiera y los criterios de evaluación de las propuestas y selección del oferente ganador.
- d. Acompañamiento en la licitación y contratación de la APP. En esta fase se definirán los criterios de precalificación de los proponentes desde el punto de vista técnico, financiero y jurídico. Esta fase incluirá las etapas de estudio de mercado, proceso de licitación y evaluación de las ofertas, hasta el cierre comercial de la transacción y el cierre financiero.

III. Costo del Proyecto y plan de financiamiento

- 3.01** El costo estimado del Proyecto es el equivalente de US\$750.000, según la siguiente distribución por categorías de gastos y por fuentes de financiamiento:

Costo y financiamiento (en US\$)

ACTIVIDAD/COMPONENTE	BANCO (FGI)	TOTAL
Componente 1: Asistencia en la preparación y estructuración y acompañamiento durante la fase de licitación y cierre financiero	750.000	750.000
Total	750.000	750.000