

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

entre o

BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO

e o

DISTRITO FEDERAL

com garantia da

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL

INSTRUMENTO DE ALTERAÇÃO CONTRATUAL celebrado entre o BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO (a seguir denominado “Banco”) e o DISTRITO FEDERAL do Brasil (a seguir denominado “Mutuário”), com a interveniência da REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL (a seguir denominada “Fiador”).

ARTIGO PRIMEIRO

Ficam introduzidas as seguintes modificações no Contrato de Empréstimo Nº 1957/OC-BR, celebrado em 30 de janeiro de 2008 entre o Banco e o Mutuário (a seguir denominado “Contrato de Empréstimo”), relativo à cooperação na execução do Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal (a seguir denominado “Programa”):

1. Sucessão legal da SETRANS. Por força do disposto no Decreto Distrital Nº 36.236, de 1º de janeiro de 2015, nos termos do qual migraram para a Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB as competências até então da Secretaria de Estado de Transporte do Distrito Federal:

- A. O terceiro parágrafo da parte introdutória do Contrato de Empréstimo passa a vigorar com a seguinte redação:

“3. ÓRGÃO EXECUTOR

As partes concordam que a execução do Programa e a utilização dos recursos do financiamento do Banco serão efetuadas pelo Mutuário, por intermédio da Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB, que, para os fins deste Contrato, será denominado indistintamente “Mutuário” ou “Órgão Executor”, com a participação dos co-executores a que faz referência a Cláusula 3.02(a) destas Estipulações Especiais, cuja capacidade legal e financeira de cada um para atuar nessa qualidade é aqui atestada pelo Mutuário.”

- B. O endereço do Mutuário para comunicações previsto na Cláusula 6.04 das Estipulações Especiais do Contrato de Empréstimo passa a vigorar com a seguinte redação:

“CLÁUSULA 6.04. Comunicações. (...)

Do Mutuário:

Endereço postal:

Para assuntos relacionados com a execução do Programa:

Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB
Anexo do Palácio do Buriti, 15º andar
CEP 70075-900
Brasília – DF
Fax: 61 3441-3408”

- C. O parágrafo 4.01 do Anexo A do Contrato de Empréstimo passa a vigorar com a seguinte redação:

“**4.01** O Mutuário, por intermédio da Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, em cujo âmbito foi criada, por decreto, a Unidade de Gerenciamento do Programa (UGP), atuará como Órgão Executor do Programa. A UGP será a responsável direta pela execução do Programa, realizando o planejamento, acompanhamento, monitoramento e avaliação das atividades, inclusive daquelas relativas ao monitoramento ambiental; ao acompanhamento da execução dos contratos; à elaboração dos relatórios de progresso, pedidos e processamentos de desembolsos; à contratação, administração e fiscalização dos serviços de gerenciamento e supervisão, bem como de auditorias financeiro-contábeis e ambientais do Programa, e por toda a respectiva documentação. A execução do Programa será apoiada pelos co-executores DFTrans, DER/DF e NOVACAP, cujas participações serão formalizadas mediante convênios específicos, que definirão as responsabilidades pelos processos de licitação, contratação, administração e fiscalização dos contratos de obras, bens e serviços, e pela supervisão técnica das obras segundo as atribuições de cada um deles. A responsabilidade pela construção e reforma de terminais/estações, inclusive daquelas de integração com o Metrô, será da DFTrans; o DER/DF responde pela construção de obras rodoviárias e obras de arte; e a NOVACAP, pela construção de obras viárias urbanas, e melhorias de pontos críticos relativos à segurança de trânsito.”

2. Prazos para o início material das obras e para o desembolso final do Financiamento. A Cláusula 3.04 das Disposições Especiais do Contrato de Empréstimo passa, portanto, a vigorar com a seguinte redação:

“**CLÁUSULA 3.04. Prazos para o início material das obras e para o desembolso final do Financiamento.** (a) O prazo para o início material de cada obra compreendida no Programa será até 30 de outubro de 2015.

(b) O prazo para finalizar os desembolsos dos recursos do Financiamento será até 30 de abril de 2016.”

3. Remanejamento de recursos entre categorias de gasto. Acorda-se o remanejamento de recursos entre categorias de gastos do Programa, passando, por tanto, o quadro de custos constante do parágrafo 3.01 do Anexo A do Contrato de Empréstimo a vigorar com a seguinte redação:

“Custo e financiamento
(em milhares de US\$)

| CATEGORIA DE INVESTIMENTO | | % | TOTAL | Banco | % | Contri- buição Local | % |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| 1. | Engenharia e Administração | 8,32 | 22.455 | 14.475 | 5,36 | 7.980 | 2,96 |
| 1.1 | Estudos e Projetos | 2,77 | 7.485 | 1.155 | 0,43 | 6.330 | 2,35 |
| 1.2 | Administração do Programa* | 5,55 | 14.970 | 13.320 | 4,94 | 1.650 | 0,61 |
| 2. | Custos Diretos | 89,11 | 240.503 | 156.810 | 58,10 | 83.693 | 31,01 |
| 2.1 | Melhoria e Integração do Transporte Público | 84,39 | 227.750 | 148.250 | 54,93 | 79.500 | 29,46 |
| 2.2 | Segurança viária para o transporte motorizado e não-motorizado | 2,51 | 6.768 | 3.060 | 1,13 | 3.708 | 1,37 |
| 2.3 | Centro de Controle e Sistema de Semáforos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 | Sistema de Gestão e Operação do Transporte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 | Supervisão de Obras | 2,22 | 5.985 | 5.500 | 2,04 | 485 | 0,18 |
| 3. | Fortalecimento Institucional | 2,16 | 5.827 | 5.490 | 2,03 | 337 | 0,12 |
| 3.1 | Secretaria de Transportes | 1,84 | 4.975 | 4.745 | 1,76 | 230 | 0,09 |
| 3.2 | DFTrans | 0,05 | 142 | 135 | 0,05 | 7 | 0,00 |
| 3.3 | Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente | 0,26 | 710 | 610 | 0,23 | 100 | 0,04 |
| 4. | Custos Concorrentes | 0,41 | 1.100 | 0,0 | 0,0 | 1.100 | 0,41 |
| 4.1 | Desapropriações | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 |
| 4.2 | Reassentamentos | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 |
| 4.3 | Compensação Ambiental e Social | 0,41 | 1.100 | 0 | 0,0 | 1.100 | 0 |
| 5. | Custos Financeiros** | 0,00 | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| 5.1 | Inspeção e supervisão | 0,00 | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| <u>TOTAL</u> | | <u>100,00</u> | <u>269.885</u> | <u>176.775</u> | <u>65,5</u> | <u>93.110</u> | <u>34,5</u> |

* Inclui, entre outros custos, os das auditorias financeira e ambiental.

** Os custos financeiros, juros e comissão de crédito serão pagos pelo GDF fora do Programa.

ARTIGO SEGUNDO

Os termos iniciados com maiúsculas e não definidos neste instrumento de alteração contratual terão os respectivos significados a eles atribuídos no Contrato de Empréstimo.

ARTIGO TERCEIRO

Ratificam-se as demais disposições do Contrato de Empréstimo, o qual permanece em pleno vigor, com o texto resultante das alterações acima previstas.

ARTIGO QUARTO

O Fiador manifesta expressamente sua integral concordância com todas as disposições deste instrumento de alteração contratual.

EM TESTEMUNHO DO QUE, o Banco, o Mutuário e o Fiador, cada qual agindo por intermédio do seu(s) representante(s) devidamente autorizado(s), firmam este instrumento de alteração contratual em 3 (três) vias de igual teor e para um só efeito, o qual entrará em vigor na data da última das três assinaturas conforme indicado abaixo.

DISTRITO FEDERAL

**BANCO INTERAMERICANO
DE DESENVOLVIMENTO**

A/

A/

Rodrigo Rollemberg
Governador do Distrito Federal

Daniela Carrera-Marquis
Representante do Banco no Brasil

Data: 4 de novembro de 2015

Data: 4 de novembro de 2015

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

A/

Nome: Ana Lúcia Gatto de Oliveira
Procurador/a da Fazenda Nacional

Data: 4 de novembro de 2015