

Señor Director  
Simón Gaviria Muñoz  
Departamento Nacional de Planeación  
Bogotá, Colombia

Señor Director General  
Alejandro Gamboa Castilla  
Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia  
Bogotá, Colombia

Ref.: ATN/OC-15167-CO. Cooperación Técnica No Reembolsable. Apoyo a la Estructuración del Esquema Institucional del Metro de Bogotá.

Estimados señores:

Esta carta convenio que sometemos a su consideración, en adelante el “Convenio”, entre la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia (“APC COLOMBIA”), en calidad de coordinadora de la Cooperación Internacional de la República de Colombia, y el Departamento Nacional de Planeación, este último en calidad de “Beneficiario”, y el Banco Interamericano de Desarrollo, en adelante el “Banco”, tiene el propósito de formalizar los términos y las condiciones acordados para el otorgamiento de una cooperación técnica no reembolsable al Beneficiario, en adelante denominada la “Cooperación Técnica”, para dar apoyo a la estructuración del esquema institucional del metro de Bogotá, en adelante el “Proyecto”. Los términos de la Cooperación Técnica están incluidos en el Documento de Cooperación Técnica, que se adjunta a la presente y forma parte integrante de este Convenio. Los aspectos principales de esta operación son los siguientes:

El monto de los fondos otorgados por el Banco para llevar a cabo la Cooperación Técnica será de hasta quinientos mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$500.000), el cual se desembolsará con cargo a los recursos del Fondo para la Preparación de Proyectos de Infraestructura - Infrafondo (IPF), en adelante la “Contribución”. La Contribución se otorga con carácter no reembolsable.

El plazo para el último desembolso de los recursos de la Contribución será de treinta y seis (36) meses contados a partir de la fecha de vigencia de esta carta. Este plazo incluye el plazo de ejecución de la Cooperación Técnica. Cualquier parte de la Contribución no utilizada dentro de ese plazo será cancelada y los recursos del remanente serán reintegrados íntegramente al fondo de origen administrado por el Banco. Los plazos indicados anteriormente y otros que se establezcan en este Convenio sólo podrán ser ampliados, por razones justificadas, con el consentimiento escrito del Banco.

A solicitud del Departamento Nacional de Planeación, en su comunicación No. 20158640242881 del 17 de abril de 2015, el Banco utilizará los recursos de la Contribución exclusivamente para contratar y pagar directamente los servicios de consultoría necesarios para el cumplimiento de los objetivos de esta Cooperación Técnica.

El Beneficiario se compromete a colaborar con los Consultores en la realización de sus tareas, y a proveer el apoyo operativo y logístico necesario para el desarrollo de la Cooperación Técnica. Adicionalmente, se compromete a aportar una contrapartida local, en especie, para los insumos y aportes técnicos, administrativos y otros, lo que tiene un valor equivalente a cien mil dólares americanos (US\$100.000).

El financiamiento de los servicios de consultoría que se indican en este Convenio no implica en forma alguna un compromiso de parte del Banco de financiar total o parcialmente el programa, proyecto o cualquier servicio que directa o indirectamente pudiera resultar de la ejecución de la Cooperación Técnica. Las opiniones de los Consultores no comprometerán al Banco, el cual se reserva el derecho de formular al respecto las observaciones o salvedades que considere apropiadas.

El Beneficiario se compromete a comunicar al Banco, por escrito, dentro de un plazo máximo de diez (10) días hábiles contados a partir de la fecha de suscripción del presente Convenio, si consideran que éste contiene información que se pueda calificar como una excepción al principio de divulgación de información previsto en la Política de Acceso a Información del Banco, en cuyo caso los Beneficiarios deberán señalar dicha información en las disposiciones pertinentes del Convenio. De conformidad con la mencionada política, el Banco procederá a poner a disposición del público en su página “Web” el texto del presente Convenio una vez que éste haya entrado en vigencia y haya expirado el plazo antes mencionado, excluyendo solamente aquella información que el Beneficiario hayan calificado como una excepción al principio de divulgación de información previsto en dicha política.

Les ruego manifestar su aceptación a los términos del presente Convenio, en representación de la agencia coordinadora y del Beneficiario, respectivamente, mediante la suscripción y entrega de uno de los ejemplares originales en las oficinas de la Representación del Banco en Colombia.

Este Convenio se suscribe en dos (2) ejemplares originales de igual tenor, por representantes debidamente autorizados para ello, y entrará en vigencia en la fecha de su suscripción por el Beneficiario.

Muy atentamente,

/f/

---

Rafael de la Cruz  
Representante del Banco en Colombia

Aceptado:

Departamento Nacional de Planeación

/f/

---

Simón Gaviria Muñoz  
Director

Fecha: \_\_\_\_\_

Agencia Presidencial de Cooperación  
Internacional de Colombia

/f/

---

Alejandro Gamboa Castilla  
Director General

Fecha: 18.11.2015\_\_\_\_\_

## ANEXO ÚNICO

### EL PROYECTO

#### Apoyo a la Estructuración del Esquema Institucional del Metro de Bogotá

#### I Objetivo

- 1.01** El objetivo del Proyecto es apoyar al Gobierno de Colombia (GdC) y a la Alcaldía de la ciudad de Bogotá en el diseño, estructuración e implementación del esquema institucional del proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB).

#### II. Descripción de las actividades/componentes y presupuesto

- 2.01** Las principales actividades a ser desarrolladas en el marco de esta cooperación técnica (CT) incluyen:
- 2.02 Componente 1. Estudios y asistencia técnica.** Este componente financiará los estudios y actividades de asistencia técnica requeridos para la definición, estructuración e implementación del esquema institucional del proyecto PLMB. Para tal fin, se han previsto una serie de actividades, dentro de los cuales se encuentran: (i) estudios y consultorías especializadas para el análisis y desarrollo de alternativas de posibles esquemas institucionales, incluyendo la viabilidad jurídica, administrativa y presupuestal y que permitan establecer el mapa de opciones para el esquema Metro, el análisis de los posibles roles del distrito y la nación en el mismo, la integración con el sistema de transporte de la ciudad y la ruta crítica a seguir; (ii) consultorías de apoyo técnico para el diseño, estructuración e implementación del esquema institucional, específicamente en aspectos normativos, técnicos y administrativos; (iii) consultorías para el apoyo y gestión del esquema institucional; y (iv) apoyo en la realización de talleres, capacitaciones y/o *workshops* para la análisis y socialización del esquema institucional.

#### Matriz de Resultados Indicativa

Indicadores de producto por componente	Output	Año base		Objetivo	Fecha esperada entrega
		Valor (No.)	Fecha	Planeado	
<b>Componente 1 Estudios y asistencia técnica</b>	<b>Output 1</b> Reportes de consultorías para el análisis y desarrollo opciones alternativas de esquema institucional para PLMB	0	Jun 2015	2	Jun 2016
	<b>Output 2</b> Reportes consultorías para el apoyo y la gestión del esquema institucional	0	Jun 2015	2	Jun 2017
	<b>Output 3</b> Capacitaciones, eventos y workshops realizados	0	Jun 2015	2	Jun 2017
	<b>Output 4</b> Reporte estudios para estructuración y desarrollo de esquema institucional Metro definitivo	0	Jun 2015	1	Jun 2017

- 2.03** Como principales resultados de esta CT se espera contribuir a consolidar un esquema institucional sólido y viable para la gestión de las diferentes fases de la PLMB que permita una debida coordinación de todos los actores, incluido el gobierno nacional, distrital y la sociedad civil y una eficiente articulación del proyecto con el sistema de transporte de la ciudad.

### **III. Presupuesto.**

- 3.01** El monto total de la CT es de US\$600.000 de los cuales el Banco financiará US\$500.000 con recursos del Fondo para la Preparación de Proyectos de Infraestructura-Infracredito (IPF) en modalidad no reembolsable. Los recursos restantes serán aportados en especie como contrapartida del DNP. La distribución de los recursos se presenta en el siguiente cuadro:

**Presupuesto Indicativo  
(en US\$)**

<b>Actividad / Componente</b>	<b>Descripción</b>	<b>BANCO</b>	<b>CONTRAPARTIDA LOCAL</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Estudios asistencia técnica</b>	Estudio para el análisis y desarrollo de alternativas de	170.000		170.000
	Consultorías para el apoyo y la gestión del esquema	100.000		100.000
	Workshops, capacitación y eventos	30.000		30.000
	Estudios para estructuración y desarrollo de esquema	200.000		200.000
<b>Insumos y aportes técnicos, administrativos y otros en especie</b>			100.000	100.000
<b>TOTAL</b>		<b>500.000</b>	<b>100.000</b>	<b>600.000</b>